

кд 63.3 (4Укр-4Луг)
Б83

Василий Боровенский

Страницы истории



Коллективу и читателям городской
Библиотеки от автора этой книги.
Всем желаю счастья и успехов.

Кр 63.3/4110-11/17
083

(131) *В. Зор.* 8.08.2005г. *(104)*
Василий Боровенский

Страницы ИСТОРИИ

*историко-документальное
издание*



г. Алчевск
ДонГТУ, 2005 г.

УДК У2
ББК 84 (4УКР-4ЛУГ)6-443
Б 83

120559

В цій книжці Василь Панасович Боровенський висвітлює сторінки історії будівництва окремих важливих для міста побудов, до будівництва яких він був причетний і в якості тесляра, і в якості начальника відділу капітального будівництва Алчевського виконкому, на посаді якого він пропрацював 22 роки.

Луганської області
Алчевська ЦБС

Боровенський В.А.
Б 83

ЦБ Алчевська ЦБС
ЦБ

Страницы истории: Историко-документальное изд.
В.А.Боровенский. – Алчевск: ДонГТУ, 2005. – 120 с.

ISBN 996-310-125-3

В этой книге Василий Афанасьевич Боровенский освещает страницы истории строительства отдельных важных для города объектов, к строительству которых он имел непосредственное отношение как в качестве плотника, так и в качестве начальника отдела капитального строительства Алчевского горисполкома, в должности которого он проработал 22 года.

УДК У2
ББК 84 (4УКР-4ЛУГ)6-443
Б83

ISBN 996-310-125-3

© В.А.Боровенский
© ДонГТУ, 2005

Автор изданных книг не претендует на авторское право на нижеследующие произведения: «Откровения», «Клад Наполеона», «Трон Чингисхана», «Ветераны Второй мировой», «Дикая пропасть», «Раскодя души», «Превратности судьбы», «Самое интересное», «Кровавый бурелом», «Волшебный Трианон», «Мифы. Тайны. Авантюры», «Сріблясті роси і тумани», «Алчевск - моя судьба», «Малиновые зори», «Уроки жизни», «Мое Отечество», «Ханская невеста», «Зачарованный край», «Мистический перстень», «Сокровища предков», «История Алчевска», «Замок привидений», «Святая Родина моя», «Сапфир фараона», «Алчевск в историческом развитии», «Загадки Кызылкумов», «Катакомбы», «Пирамида Хеопса», «Да святится имя твое», «Царица Персии», «Кислоты. Земля. Человек.», «Бермудский треугольник», «Страницы истории» и другие, которые будут издаваться. Этим самым предоставляется неограниченное право всем, кто пожелает использовать все мои произведения в любых средствах, но с указанием фамилии автора.

Издательство ТПО "Ладо" ДонІТУ также не претендует на издательские права, так как выполняло платный заказ автора.

Автор
перечисленных книг



В.А.Боровенский



Об авторе

Василий Афанасьевич Боровенский родился 5 октября 1935 года на Луганщине (Белокуракинский район). После семилетки поступил в школу фабрично-заводского обучения ФЗО-36 г. Алчевска. Работал плотником, бригадиром. Служил в армии командиром отделения разведки. В 1961 году закончил 10 классов вечерней школы рабочей молодежи и в этом же году поступил в горно-металлургический институт г. Алчевска на строительный

факультет, который закончил в 1966 году, ныне Донбасский Государственный технический университет.

После института работал мастером, прорабом, начальником ПТО ПМК треста «Луганксельстрой», затем главным инженером СУ-1 треста «Алчевскстрой». С 1975 по 1997 гг. работал начальником отдела капитального строительства Алчевского горисполкома.

Был комсомольцем, членом КПСС, 6 раз избирался депутатом городского и один раз областного советов.

В 1972 году учился в Полтаве на высших инженерных курсах.

По приглашению Госстроя СССР в 1971 году участвовал в работе Международной конференции по преднапряженным металлическим конструкциям. 25 лет читал в институте по совместительству лекции по строительным конструкциям.

Награжден одним орденом, четырьмя медалями и грамотами области и города, является почетным гражданином Алчевска, членом Национального союза журналистов Украины и членом межрегионального союза писателей Украины.

В.А. Боровенский издал более трех десятков книг, это стихи, баллады, поэмы, 2 романа, 9 повестей, около 200 рассказов, а также научно-популярные, историко-краеведческие и автобиографические книги. Продолжает писать, хотя по его оценке далеко не все его произведения удачны, но многие из них написаны на профессиональном уровне, и пользуются у читателей успехом.

С 1997 г. он на пенсии. Женат на Наталье Павловне, с которой живут 48 лет.

ПРЕДИСЛОВИЕ

В данной книге «Страницы истории» я не ставлю перед собой цель осветить все стороны капитального строительства в нашем городе, для этого потребуются серьезные исследования архивных материалов, начиная хотя бы с тридцатых годов двадцатого столетия. Строительство города с его промышленными предприятиями, а также жилищным фондом и социальной сферой имеет большую героическую историю, и по каждому объекту, особенно по-крупному и очень важному для города, можно писать целые трактаты, начиная от замысла, проектирования, подготовительных работ и до самого строительства. И на каждом этапе свои вопросы и проблемы, которые приходилось решать главному действующему лицу – человеку – то ли специалисту интеллектуального творческого труда, то ли командиру производства, то ли рабочему профессионалу и просто рабочему, без кого немислим ни один замысел инженера.

В данной работе я акцентировал внимание на незначительной, но очень важной для города части объектов, к которым имел непосредственное отношение либо в качестве рабочего плотника, бригадира, либо в качестве инженера, руководителя строительной организации отдела капитального строительства горисполкома, благо, что у меня сохранились цифровые данные, а большинство событий технического и организационного характера сохранила память.

Я не описал строительство школ, детских садов, магазинов, жилых домов, хотя помню обо всех объектах,

но вряд ли все они интересны читателям, а более значимые объекты, возможно, когда-то кого-то и заинтересуют.

Немаловажный интерес представляла бы история возведения промышленных объектов, только перечень наименований которых занял бы не одну страницу. Даже сегодняшнее строительство объектов на двух градообразующих предприятиях, которые имеют или будут иметь огромное значение для развития отраслей, а следовательно, и для лучшей наполняемости бюджетов и повышения благосостояния людей, могут дать огромный материал для написания не только статей, но и не одной книги, какие впоследствии могут быть востребованы поколениями. Но такую работу лучше всего могут сделать те, кто либо непосредственно участвуют в строительстве объектов, либо журналисты, ежедневно освещающие все этапы их возведения.

Эта книга или брошюра является как бы воспоминаниями участника строительства более 400 объектов в нашем городе.

Как правило, к объекту проявляется интерес, когда проходят десятилетия, а то и века с момента его постройки, когда уже нет участников или свидетелей его возведения и зачастую отсутствуют архивные материалы, а если они и есть, то сведения очень скупы – обычно год постройки и авторы проекта, если сохранился проект, а кто его строил, как строил, какие возникали проблемы, этого из архивных документов узнать практически невозможно.

В.БОРОВЕНСКИЙ.

ОПЕЧАТКИ И НЕТОЧНОСТИ

Во-первых, хочу принести свои извинения читателям моей книги «Алчевск в историческом развитии» за допущенные в ней опечатки и неточности. Я не намерен оправдываться и высвечивать причины, которые привели к этим недостаткам, но они больше всего беспокоят меня.

На странице 14 следует читать: Христина Даниловна Алчевская являлась просвещенной и интеллигентной женщиной, украинской просветительницей (а не поэтессой).

Сам Алексей Кириллович Алчевский, основатель металлургического завода, многократно бывал в Алчевске, тем более, что поручал своему зятю А.М.Бекетову, который знал ландшафт территории вокруг завода, запроектировать больницу на берегу Больничного пруда. Да и как основатель завода и активный проводник промышленной политики, живший в селе Алексеевка, что почти рядом, не мог не бывать на заводе и в рабочем поселке, тем более, что А.К.Алчевский был тем человеком, который привык все видеть своими глазами.

Что касается, посещала ли Христина Даниловна Алчевск или нет, это не имеет принципиального значения, но, направляясь из Харькова в село Алексеевку, она никак не могла проехать мимо, да и железнодорожная станция в то время уже существовала, ехать же 300 километров в конном экипаже намного утомительнее, чем поездом.

На странице 28 в регалиях «губернаторы» пропу-

щен Эдуард Ахатович Хананов, а имя и отчество Ефремова Александра Сергеевича перепутано при наборе, он назван Сергеем Александровичем.

Страница 90. Следует читать Александр Илларионович Скорик (а не Иванович).

Страница 99. Фамилию заместителя главного инженера по огнеупорным работам следует читать Омеляненко, а не Омельченко.

Страница 127. Для точности надо сказать, что для восстановления металлургического и коксохимического заводов из уральского города Чебаркуль именно 6 ноября 1943 года был перебазирован строительномонтажный отряд, развернутый в строительный трест «Ворошиловкстрой», ныне трест «Алчевскстрой», от которого осталось только название. Организация без людей, но с вывеской, о чем я глубоко сожалею.

Трест «Алчевскстрой» так много сделал для города и области, что его значение трудно переоценить, и если бы недалёковидные руководители не допустили его развала, то именно он бы сейчас выполнял огромный объем строительномонтажных работ на металлургическом комбинате.

Это был поистине орденосный трест, замечательная кузница кадров, из которого вышли крупные руководители, такие, как министр, начальники и главные инженеры комбинатов, управляющие и главные инженеры трестов, начальники и главные инженеры управлений, работники партийных и советских органов, в том числе секретари горкомов и председатели горисполкомов.

Страница 190. Следует читать, что капитальная дамба на Исаковском водохранилище была закончена

не в 1952 году, а в 1954. В 1952 году продолжалось ее наращивание, которое длилось до 1954 года.

Страница 224. Следует читать Воеводин Александр Николаевич, а не Александрович.

Страница 236 – пропущена фамилия врача-стоматолога Черепниной Тамары Александровны.

Страница 279 – пропущена фамилия заведующей городской библиотекой № 5 Федченко Людмилы Ивановны.

Страница 284. Фамилии городских поэтов не исчерпываются теми, что приведены в книге, их в несколько раз больше, и в каждом номере городских газет появляются все новые и новые имена, как и спортсменов, артистов, музыкантов.

ПРОСПЕКТ МИРА

Есть в нашем городе места, которые являются историческими. Таким местом является проспект Ленина, изначально называвшийся проспектом Мира. Но в угоду политической целесообразности он стал носить имя основателя большевистской партии, которая в 1917 году ввергла страну в невиданную братоубийственную войну, а затем в страшнейшую разруху, которая отбросила развитие страны на полвека назад и забрала вместе с репрессиями советского периода, по разным оценкам, от 20 до 50 миллионов человек.

Строительству проспекта Мира предшествовала большая подготовительная организационная, проектная и техническая работа. 2 марта 1953 года состоялось заседание городской архитектурной комиссии при

главном архитекторе города, протокол № 4, на котором рассмотрели вопрос проектирования кварталов №№ 1-а, 4 с проспектом Мира. В заседании участвовали главный архитектор Леонид Иванович Федосов (председатель), главный инженер треста «Ворошиловскстрой» Василий Прохорович Котелевец, главный инженер УКСа метзавода Н.А.Поддубко, главный врач санэпидстанции О.М.Панова, инспектор госархстройконтроля А.Г.Пятковский, старший архитектор Горстройпроекта И.Л.Глузман.

3 марта 1953 года состоялось заседание областной архитектурной комиссии при областной архитектуре, протокол № 8, где утвердили вопросы проектирования проспекта в составе кварталов №№ 1-а и 4. А 5 марта 1953 года на техническом совете при директоре метзавода Петре Арсентьевиче Гмыре принято окончательное решение о застройке кварталов №№ 1-а и 4 с проспектом Мира. В заседании принимали участие главный инженер завода Лев Дмитриевич Юпко, заместитель директора по капитальному строительству Александр Илларионович Скорик, инженер ПТО УКСа Ольга Васильевна Рейзина и главные специалисты завода (энергетик, водник, представитель ЖКО и проектировщики «Гипростали»). «Гипросталь» выступила заказчиком на проектирование, а заказчиком на строительство выступил УКС метзавода. Проектировало Харьковское отделение Государственного проектного института Главстройпроекта Министерства строительства СССР, ныне «Укргорстройпроект». Главным инженером проектного института был В.Я.Беркович, а главным архитектором проекта – Я.А.Блиндер.

Проспект Мира начали застраивать в 1953 году от Дворца химиков домами, выходящими главными фасадами на проспект и улицу Калинина. В угловых домах разместились аптека и фотоателье. В доме, где находится аптека, в качестве плотника работал автор этих строк. Здесь я познакомился с будущей моей супругой – Наташей Гальченко, с 1957 года Боровенской, – тогда она проходила практику штукатура, учась в фабрично-заводской школе № 40, ныне высшее профессиональное училище.

Проекты на строительство жилых домов и встроенных объектов торговли выдавались поэтапно. Еще не было утверждено проектное задание, а первая документация на жилые дома уже выдавалась, и началось их строительство.

До 1957 года построены жилые дома до улицы Горького, включая площадь Ленина. В них размещены такие объекты торговли и культуры, как ворошиловстроевский продовольственный магазин, ныне у него, как и у других, иной профиль, филиал универмага, продовольственный магазин, примыкающий к налоговой инспекции, ресторан «Металлург», городская библиотека, здание горкома партии и горисполкома на базе проектного общежития, автору этих строк бригадой плотников многократно приходилось перестраивать его то под общежитие, то под горком с исполнительным комитетом. Позже шло строительство жилых домов до улицы Московской с встроенными продовольственными и промтоварными магазинами такими, как (новые названия) «Челентано», «Моби», «Мебельный», «Визит», «Мир техники», «Жемчуг», «Фортуна», «Сказка», кафе, «Книжный», раньше был

магазин «Овощи». Выше улицы Московской и до Дворца металлургов были «Держфото», прокуратура, «Детский мир», у них тоже сейчас другой профиль, кинотеатр «Мир», главный корпус института, ныне университета, здание школы № 9, ныне управление образования и воспитания, столовой, Дома одежды, магазина «Чебурашка» и другие. На многих из этих объектов мне и моей невесте, а потом супруге, приходилось работать в качестве рабочих. Строительство проспекта завершено в 1961 году.

В его центральной части был образован сквер, в котором возведен великолепный в стиле барокко многоструйный фонтан. Он был изготовлен из гидротехнического морозостойкого бетона силами своих лепных дел мастеров, с многочисленными великолепными рельефными украшениями в виде приподнятой чаши, которая выстояла четверть века. Но из-за появившихся трещин и раковин вместо ремонта и реставрации такую красоту безжалостно снесли, и на том месте появилось невзрачное корыто фонтана, прозванного в народе «солдатским умывальником».

Дома на проспекте также украшены различными архитектурными элементами, создающими их индивидуальный облик. Это фронтоны, портики, пилястры с каннелюрами и капителями, балконы с декоративными решетками, балясинами и лепными кронштейнами, лоджии и эркеры, открытые террасы, с балюстрадами, красивые рельефные обрамления входов и окон, кованые ворота и калитки между домами.

Фасады отделаны терразитовой штукатуркой с разрезкой ее по вертикали и горизонтали на искусственные камни. Штукатурка выполнялась высококвалифи-

пированными мастерами и состояла из сложного цементно-песчаного раствора, с добавлением в фактурный слой железного сурика и алюмосиликата, называемого чешуйчатой слюдой. Первый компонент давал кирпичный цвет, а второй – приятный многоочечный отблеск, который до сих пор радует глаз.

Фактурный слой требовал к себе повышенного внимания. Как правило, его набрасывали летом во второй половине дня, работая до 9 часов вечера, а чтобы штукатурка «не перестояла», в 4 часа утра те же штукатуры выходили циклевать её поверхность. Рабочий день продолжался 15 часов. Эти люди заслужили достойной старости, но сейчас вынуждены выживать кто как может. На отделке фасадов работали штукатуры экстра-класса – Л.Калюжная, Т.Шевченко, А.Гальченко, Н.Боровенская, Н.Кислая и другие.

Планировка в домах соответствует всем санитарным, эстетическим и бытовым требованиям, она считается наилучшей из всех существующих в городе. Она даже отдаленно не напоминает планировку в панельных домах. Высокие потолки с лепным декором, большие квадратные комнаты, подсобные и вспомогательные помещения. Невысокая этажность, озеленение со стороны бульвара и во дворах создают наилучший комфорт для проживания.

Дома строило управление «Жилстрой» треста «Алчевскстрой», начальником которого работал Семен Григорьевич Жидков, а главными инженерами сначала Владимир Михайлович Просьянников, потом Владимир Захарович Рева, старшими прорабами и прорабами – Александр Ефимович Зуев, Василий Васильевич Кузнецов, Иван Константинович Калинин,

Григорий Петрович Пожегин.

В строительстве проспекта Мира, как и других объектов, участвовали бригады каменщиков В.Коврика, И.Тутецкого, П.Пищикова; плотников Н.Скакуна, Н.Самчука, Л.Бальбузы, В.Боровенского; отделочников Л.Калюжной, Н.Кислой, Е.Невлад; сантехников И.Марушевского; электриков Г.Печеневского и много других бригад, рабочих и инженерно-технических работников.

Так как управление «Жилстрой» не справлялось с возросшим объемом работ, было организовано управление «Жилстрой № 2», начальником вначале был Василий Михайлович Шаталинский, затем Алексей Михайлович Литвинов.

Из «Жилстроя № 1» в 1956 году выделили управление «Отделстрой», первым начальником которого был Станислав Эммануилович Келлер, а затем около 20 лет его возглавлял Вячеслав Тимофеевич Кутепов.

В то время трестом «Алчевскстрой» управляли Алексей Филиппович Таламаненко, после него Григорий Кузьмич Лубенец – будущий министр строительства Украины и Герой соцтруда и Илья Федорович Бородавка. При всех перечисленных управляющих главным инженером работал Василий Прохорович Котелевец – Заслуженный строитель Украины, завершивший трудовую деятельность в почтенном возрасте заведующим кафедрой строительного производства на строительном факультете КГМИ.

Председателями горисполкома в те годы поочередно были Григорий Дмитриевич Колесников, Сергей Константинович Иванов и Константин Сергеевич Недайводов. Первым секретарем был Иван Алексан-

дрович Беседин. Все они принимали непосредственное участие в развитии нашего города.

Если началом проспекта является Дворец химиков, построенный в 1941 году, то завершает его обелиск, сооруженный по проекту Л.И.Федосова – главного архитектора города и Е.О.Белоусова – доцента кафедры архитектуры КГМУ в честь победы над фашистской Германией, и Дворец металлургов, построенный в 1967 году.

Проспект Ленина (без культа и политики) раньше назывался проспектом Мира. Не мешало бы возвратить ему первоначальное имя и назвать его не проспектом, а бульваром, каковым он фактически и является. Или же Университетским бульваром.

Проспект (от лат. prospectus – вид) – прямая широкая улица в городе, а бульвар (франц. boulevard) – широкая, обсаженная деревьями аллея вдоль улицы.

Апрель 2005 г.

РАБОТА В СУ-1

Речь пойдет о кратком, но насыщенном периоде работы строительного управления № 1 треста «Алчевскстрой». 18 мая 1973 года я был назначен главным инженером СУ-1, начальником в это время работал Николай Демидович Васильченко, трестом управляли управляющий Павел Прохорович Лесниченко и главный инженер Алексей Васильевич Овчаренко. Все профессионалы, отличные руководители и замечательные люди.

Наше управление на металлургическом комбинате

строило газоочистные сооружения за мартеновскими печами, которые позволили намного сократить вредные газо-пылевые выбросы в атмосферу, а также использовать тепло отводящих газов для получения энергоносителей в виде высокотемпературного пара и горячей воды. Работа была сложной и ответственной. Сложность заключалась в стесненных условиях действующего производства, в наличии скальных грунтов и подземных вод.

Кроме этого, в 1973 году велись подготовительные работы по строительству самой крупной доменной печи № 1 объемом 3000 куб.м, для чего от электростанции «Черкасская» строили высоковольтную (110 тыс.вольт) линию электропередач, а для приема электроэнергии возводили мощную подстанцию с электрокабельными тоннелями и галереями. Строили административно-бытовой корпус, крупную шламовую насосную, расширяли кислородный цех с возведением охладительных градирен, а также защитное сооружение ГО.

В 1973-1974 гг. в период моей работы главным инженером СУ-1 кроме заводских объектов много объектов строили в городе. Это жилой дом, профилакторий троллейбусного управления, второе депо этого управления, Дом ветеранов, противотуберкулезный диспансер, профессионально-техническое училище № 8. Два из перечисленных объектов, депо троллейбусного управления и противотуберкулезный диспансер, до 1973 года строились многие годы, около шести лет, но в 1974 году они были введены в эксплуатацию. Это произошло благодаря полному выделению средств, хотя и раньше запланированные средства можно было

перевыполнять, а также активным действиям председателя горисполкома Леонида Петровича Котыхова, руководства треста и строительного управления, которые обеспечили слаженную работу трудовых коллективов. Немаловажную роль во всех делах строительства играл заместитель управляющего трестом Павел Иванович Дронов, профессионал, руководитель и Человек с большой буквы.

В управлении СУ-1 в те годы работало более 500 человек рабочих, сейчас их не более 15. Заработная плата составляла 110-120 рублей, максимальная была 150 рублей в месяц, и это при очень интенсивных условиях труда.

В ноябре меня перевели в отдел капитального строительства Алчевского горисполкома.

СУ-1 совместно с ОКСом продолжало строить из кирпича жилые дома, школы, больницы, детские сады, коммунальные объекты.

Апрель 2005 г.

ДИНАМИКА СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ ПО ОКСУ С 1974 ПО 1997 ГГ.

Начиная с середины шестидесятых годов двадцатого столетия в городе неуклонно росло строительство жилья и объектов социального назначения, правда, отставало строительство объектов коммунального назначения. Лимиты на проектирование и строительство, а также средства выделялись централизованно, через министерства и областное планово-экономическое управление. С 1975 года объемы строительства объектов жилищно-гражданского назначения значи-

Донецкой области
Алчевська ЦБО

48 Алчевська ЦБО

тельно возросли.

С января 1975 года автор этих строк был назначен начальником отдела капитального строительства Алчевского горисполкома, который вел тщательный учет проектирования и строительства объектов, выполняемых по заказу ОКСа горисполкома. До этого несколько месяцев я работал главным инженером ОКСа.

С самого начала пришлось вести строительство микрорайона № 58, который был запроектирован харьковским институтом «Укргорстройпроект», руководитель отдела Михаил Григорьевич Проценко, руководитель мастерской Владимир Маркович Погорелов, главный архитектор проекта Ирина Николаевна Тарасова, руководители сантехнических работ и работ по благоустройству соответственно Евгений Николаевич Шевченко и Юрий Александрович Исаев и другие. Кроме жилья, в микрорайоне построены 2 детских сада, общеобразовательная школа, объекты быта, торговли, инженерные сети.

Параллельно со строительством микрорайона № 58 по кромке проспекта Metallургов в кварталах №№ 399, 400 проектировались жилые дома с объектами торговли и быта, которые выполнялись тем же проектным институтом, что и микрорайон № 58, с той лишь разницей, что это была другая мастерская, руководителем ее работал Евгений Федорович Смирнов, а главным инженером проекта Григорий Зиновьевич Марголин. Застройка этой кромки велась в 1977-1981 гг.

В 1979 году запроектирован микрорайон № 59, его проектировали те же люди, что и микрорайон № 58, где предусматривались 3 детских сада, 2 общеобразовательные школы на 1296 мест каждая, а также объек-

ты торговли, связи, быта и др.

Строительство микрорайона продолжалось до 1986 года, а в это время осуществлялось проектирование самого крупного микрорайона № 60, где предусматривалось построить 2 школы, 4 детсада, 2 торговых центра, автоматическую телефонную станцию и ряд других объектов торговли и быта, а также 6864 квартиры. Проектирование вела мастерская В.М.Погорелова. В 1987 году на отведенном земельном участке площадью 60 га началось строительство микрорайона, которое продолжалось до 1996 года. Не завершено строительство около 1000 квартир, школы, 2 детских садов и ряда объектов торговли. Причиной явился всеобщий кризис в экономике после развала Союза.

Кроме микрорайонов продолжалось строительство разных объектов в уже застроенных микрорайонах и кварталах, они перечислены ниже в динамике строительства по годам.

При столь высоких темпах строительства его качество оставалось на недостаточном уровне, и в этом нет вины ни подрядных организаций, ни заказчика. Такой была вся система, которая все усилия направляла на обеспечение населения социальными благами. Зато радуется, что за все время на построенных объектах не было ни единой аварии. Это говорит о том, что надежность объектов была обеспечена, что ценнее эстетического качества.

Социальные объекты, построенные в г.Алчевске по заказам ОКСа с 1974 по 1997 гг.

1974 год

1. «Книжный мир» в микрорайоне № 401.
2. Троллейбусное депо ул. Дунайварошской.

Василий Боровенский

3. Противотуберкулезный диспансер на 105 коек.
4. Котельная противотуберкулезного диспансера.
5. Жилье 28,2 тыс.кв.м, или 540 квартир.
6. Освоено средств 3,9 млн.руб., или 3,9 млн.долларов.

1975 год

1. Диспетчерская «Лифтмонтажа» в микрорайоне № 58.
2. Объект гражданской ^{сбербанка} больницы.
3. Профилакторий троллейбусного управления.
4. Жилье 32,4 тыс.кв.м, или 623 квартиры.
5. Освоено средств 3,7 млн.руб.

1976 год

1. Пионерская комната в микрорайоне № 58.
2. Художественная школа в микрорайоне № 58.
3. Раздаток детской молочной кухни в микрорайоне № 58.
4. Пункт приема стеклотары в микрорайоне № 58.
5. Аптека в микрорайоне № 58.
6. Бойлерная с тепловым пунктом в микрорайоне № 58.
7. Жилье 36,7 тыс.кв.м, или 733 квартиры.
8. Освоено средств 5 млн.руб.

1977 год

1. Крытый рынок на 400 торговых мест.
2. Столовая, сберкасса, гостиница на рынке.
3. Продовольственный магазин на рынке.
4. Комиссионный магазин на рынке.
5. Общеобразовательная школа на 1568 мест в микрорайоне № 401.
6. Магазин «Коммунарец» в микрорайоне № 58.
7. Магазин «Товары для детей» (ныне «Натали») в

микрорайоне № 58.

8. Парикмахерская в микрорайоне № 58.

9. Магазин «Ткани» (ныне «1000 мелочей») в квартале № 399.

10. Мойка троллейбусов на территории депо.

11. Опорный пункт «Лифтмонтажа» в квартале № 399.

12. Жилье 43,4 тыс.кв.м, или 894 квартиры.

13. Освоено средств 6,4 млн.руб.

1978 год

1. Магазин «Обувь» (ныне «Престиж») в квартале № 399.

2. Магазин «Товары для дома» в квартале № 399.

3. Автостанция на колхозном рынке.

4. Пионерская комната в микрорайоне № 58.

5. Вторая бойлерная в микрорайоне № 58.

6. Цветочный комбинат («Зеленхоз») в Парке Победы.

7. Женская консультация в микрорайоне № 400.

8. Детсад-ясли на 280 мест в микрорайоне № 58.

9. Жилье 37,4 кв.м, или 645 квартир.

10. Освоено средств 5,3 млн.руб.

1979 год

1. Сберегательная касса в микрорайоне № 58.

2. Пионерский форпост в микрорайоне № 58.

3. Централизованная библиотека в микрорайоне № 58.

4. Здание гражданской обороны троллейбусного управления.

5. Ателье по пошиву одежды (ныне супермаркет «Парус») в микрорайоне № 400.

6. Здание Госстраха.

7. ЗАГС – Дворец бракосочетания.
8. Детский сад на 320 мест в микрорайоне № 401.
9. Жилье 41 тыс.кв.м, или 778 квартир.
10. Освоено средств 4,9 млн.руб.

1980 год

1. Детсад-ясли на 280 мест в микрорайоне № 58.
2. Хирургический корпус на 178 коек.
3. Котельная городской больницы.
4. Теплотрасса от котла ПТВМ-100 (длина 2 км, диаметр 700-800 мм).
5. Жилье 35,5 тыс.кв.м, или 681 квартира.
6. Освоено средств 4,65 млн.руб.

1981 год

1. Общежитие троллейбусного управления на 100 мест.
2. Кафе «Украина» в микрорайоне № 59.
3. Цветочный магазин («Дом природы») в микрорайоне № 59.
4. Сберегательная касса в микрорайоне № 59.
5. Детсад-ясли на 320 мест в микрорайоне № 400.
6. Опорный пункт ГЖУ в микрорайоне № 59.
7. Мастерские жэка в микрорайоне № 58.
8. Тепловой пункт с бойлерной в микрорайоне № 59.
9. Теплотрасса от котла ПТВМ-100 к городу.
10. Жилье 28,1 тыс.кв.м, или 540 квартир.
11. Освоено средств 3,9 млн.руб.

1982 год

1. Детская поликлиника в микрорайоне № 400.
2. Диетическая столовая в микрорайоне № 400 (ныне развлекательный центр «Party Zone»).
3. Детсад-ясли на 320 мест в микрорайоне № 401.
4. Водопроводный узел (контора, мастерские, ре-

вервуары, насосная на территории «ПУВКХ»).

5. Узел связи с почтовым отделением и АТС на 30 тыс.номеров в микрорайоне № 59.

6. Жилье 28,1 тыс.кв.м, или 553 квартиры.

7. Освоено средств 3,97 млн.руб.

1983 год

1. Тепловой пункт с бойлерной в микрорайоне № 401.

2. Межшкольный учебно-производственный комбинат.

3. Сооружение гражданской обороны водопроводного узла.

4. Магазин «Росинка» (ныне «Фокстрот») в микрорайоне № 59.

5. Пункт приема в стирку.

6. Жилье 29,4 тыс.кв.м, или 506 квартир.

7. Освоено средств 4,1 млн.руб.

1984 год

1. Детсад-ясли на 280 мест в микрорайоне № 59.

2. Пионерская комната в микрорайоне № 59.

3. Городская площадь.

4. Жилье 36,7 кв.м, или 601 квартира.

5. Освоено средств 6,2 млн.руб.

1985 год

1. Детсад-ясли на 280 мест в микрорайоне № 59.

2. Общеобразовательная школа на 1598 мест в микрорайоне № 58.

3. Путепровод через железнодорожные пути Луганск-Стаханов.

4. Радио-, телеателье в микрорайоне № 58.

5. Вторая бойлерная в микрорайоне № 59.

6. Библиотека в микрорайоне № 400.

7. Комната школьника в микрорайоне № 59.

Василий Боровенский

8. Жилье 39,5 тыс.кв.м, или 659 квартир.

9. Освоено средств 7,4 млн.руб.

1986 год

1. Универсам № 2 в микрорайоне № 59.

2. Хлебный магазин в микрорайоне № 59.

3. Комиссионный магазин в микрорайоне № 59.

4. Магазин «Спорттовары» в микрорайоне № 58.

5. Вторая очередь очистных сооружений.

6. Жилье 43 тыс.кв.м, или 784 квартиры.

7. Освоено средств 7,8 млн.руб.

1987 год

1. Детсад-ясли на 280 мест в микрорайоне № 59.

2. Детская спортивная школа (ДЮСШ).

3. Магазин «Природа» в микрорайоне № 59.

4. Почтовое отделение в микрорайоне № 59.

5. Мастерские жэка (ныне «АЖЭО») в микрорайоне № 400.

6. Жилье 39,9 тыс.кв.м, или 842 квартиры.

7. Освоено средств 6,8 млн.руб.

1988 год

1. Общеобразовательная школа на 1296 мест в микрорайоне № 59.

2. Блок хозяйственного назначения с тепловым пунктом, насосной и бойлерной в микрорайоне № 60.

3. Теплотрасса длиной 1 км диаметром 500 мм в микрорайоне № 60.

4. Распределительная электроподстанция в микрорайоне № 60.

5. Жилье 43,2 тыс.кв.м, или 842 квартиры.

6. Освоено средств 7,7 млн.руб.

1989 год

1. Магазин «Овощи» и «Мебель» в микрорайоне № 400.

2. Детсад-ясли на 330 мест в микрорайоне № 60.
3. Прачечная самообслуживания в микрорайоне № 60.
4. Химчистка в микрорайоне № 60.
5. Мастерские жэка и боксы в микрорайоне № 60.
6. Жилье 42,2 тыс.кв.м, или 759 квартир.
7. Освоено средств 7,3 млн.руб.

1990 год

1. Общеобразовательная школа на 1296 мест в микрорайоне № 60.
2. Плавательный бассейн при школе № 4 на 2 чаши.
3. Комната приема обуви в микрорайоне № 60.
4. Жилье 46,1 тыс.кв.м, или 864 квартиры.
5. Освоено средств 7,3 млн.руб.

1991 год

1. Общеобразовательная школа на 1296 мест в микрорайоне № 59.
2. Пионерская комната в микрорайоне № 60.
3. Жилье 52,4 тыс.кв.м, или 952 квартиры.
4. Освоено средств 30 млн.крб., или 11,4 млн.руб.
(приведены после инфляции).

1992 год

1. Контора ЖЭУ-6 в микрорайоне № 60.
2. Пионерская комната в микрорайоне № 60.
3. Магазин «Овощи» в микрорайоне № 60.
4. Жилье 45,8 тыс.кв.м, или 802 квартиры.
5. Освоено средств 565 млн.крб.

1993 год

1. Пристройка к школе № 13.
2. Здание центра занятости в микрорайоне № 60.
3. Комната школьника.
4. Жилье 20,5 тыс.кв.м, или 374 квартиры.
5. Освоено средств 11,5 млрд.крб.

1994 год

1. Плавательный бассейн школы-интерната.
2. Торговое помещение в доме № 54.
3. Газораспределительный пункт в микрорайоне № 60.
4. Электрокабельный тоннель через республиканскую трассу.
5. Здание Сберегательного банка.
6. Раздаток детской молочной кухни в микрорайоне № 60.
7. Жилье 16,7 тыс.кв.м, или 309 квартир.
8. Освоено средств 50 млрд.крб.

1995 год

1. Магазины в 8-квартирном доме в микрорайоне № 58.
2. Магазин в микрорайоне № 60.
3. Сберкасса в микрорайоне № 60.
4. Капремонт школ №№ 8, 14.
5. Горсобес из детского сада.
6. Капремонт женской консультации под детскую поликлинику.
7. Жилье 5,8 тыс.кв.м, или 108 квартир.
8. Освоено средств 74 млрд.крб., или 3,5 млн.руб.

1996 год

1. Магазин в микрорайоне № 60.
2. Капремонт биофильтра на очистных сооружениях.
3. Благоустройство городской площади.
4. Жилье 1,2 тыс.кв.м, или 19 квартир.
8. Освоено средств 1,4 млн.гривен.

1997 год

1. Реконструкция общежития под городскую поликлинику по ул.Московской на 1000 посещений в день.
2. Мелкие ремонты.

3. Жилье – нет.

4. Освоено средств 0,5 млн.грн.

В конце апреля я ушел на пенсию. Кроме перечисленных объектов, проложено более 100 километров подземных коммуникаций, построены десять трансформаторных подстанций, детские и хозяйственные площадки, проложены дороги и тротуары, выполнено наружное освещение микрорайонов, озеленение территории дворов и улиц.

В итоге за 22 года моего пребывания в должности начальника ОКСа построены 7 школ, 3 отремонтированы или достроены, 9 детских садов, 13,5 тысячи квартир, 2 больницы, 2 поликлиники, все остальное перечислено по годам.

По объемам строительства Алчевск уступал только Луганску и один из всех городов области начиная с 1974 года ни одного раза не сорвал ввод объектов в эксплуатацию и освоение средств.

Все это стало возможным благодаря слаженной работе подрядных организаций Домостроительного комбината и треста «Алчевскстрой» с ОКСом и с руководством горисполкома.

В период моей каденции трест «Алчевскстрой» поочередно возглавляли П.П.Лесниченко, А.В.Овчаренко, М.А.Мирошниченко и Ю.А.Тытук. Домостроительным комбинатом поочередно командовали С.П.Перепелятник, Н.Т.Мищенко и Л.П.Котыхов, до этого 15 лет работавший председателем Алчевского горисполкома, которого сменил Н.Е.Кириченко.

Все перечисленные руководители и председатели горисполкома обладали высоким профессионализмом, отличными организаторскими способностями и вели-

коленными человеческими качествами. Некоторых с нами уже нет.

Кроме перечисленных руководителей, много труда вложили главные инженеры треста и ДСК, их главные специалисты и специалисты, а также начальники, главные инженеры, прорабы, мастера и бригадиры строительных и специализированных управлений, ну и, конечно, главное действующее лицо – рабочий класс, без которого ничего не было бы создано. К сожалению, всех их не перечислить. Большинство из них названы в моих книгах «Превратности судьбы», «Алчевск моя судьба», «История Алчевска», «Алчевск в историческом развитии» и в газетных публикациях разного периода, начиная с 1973 года.

Апрель 2005 г.

ТРОЛЛЕЙБУСНОЕ ДЕПО

Троллейбусное депо по улице Дунайварошской мне приходилось строить и в качестве подрядчика – главного инженера строительного управления № 1 треста «Алчевскстрой» и в качестве заказчика – руководителя отдела капитального строительства горисполкома. Объект строился долго, с большими перерывами, что являлось результатом отсутствия средств. Главный корпус состоит из отделений профилактики и ремонта троллейбусов, механических и электрических мастерских, термической окрасочной камеры, вулканизации шин, а также административного блока и других служб.

Из-за длительной незаконной консервации объекта многое было разбито и разрушено, металло-

конструкции под воздействием дождей и снега покрылись коррозией, в некоторых местах разморозилась и разрушилась кирпичная кладка. Асфальтовое покрытие двора во многих местах повздувалось, образовав подобие плоских больших грибов. Это результат использования свежих доменных шлаков, которые при увлажнении вспучивались.

Вначале работать пришлось на восстановлении разрушенного, потом на возведении нового. Правда, возводить приходилось мало, корпус уже был смонтирован, в основном выполнялись трудоемкие работы: устройство бетонных полов, прямых, фонарей, установка окон, дверей, ворот и другие, – которые давно были запроцентованы. Так что полгода отработывались долги предшественников. Все указанные работы, выполнявшиеся в ускоренном темпе, предоставляли возможность работать электрикам, сантехникам, отделочникам.

Оперативки на объекте проводились регулярно, их проводили управляющий трестом «Алчевскстрой» Алексей Васильевич Овчаренко и председатель горисполкома Леонид Петрович Котыхов. Кроме этого, начальник СУ-1 Николай Демидович Васильченко или я ежедневно проводили свои оперативки, где разбирали выполнение запланированных объемов и ставили задачи, которые необходимо решать на следующий день.

Начальником участка СУ-1 на данном объекте работал Валерий Алексеевич Придатченко, мягкий, добрый человек, но недостаточно требовательный, поэтому ему приходилось помогать.

Неоценимую роль и в проектировании объекта, и

в его строительстве, а тем более в оборудовании играл замечательный человек и первоклассный руководитель, стоявший у истоков зарождения городского электротранспорта, – Андрей Александрович Войтенко. Его энергия и работоспособность заражала всех, он все время был в движении, в поиске, в работе. Еще не закончили строительство депо, а он уже занимался вопросами проектирования здания для мойки троллейбусов, общежития для работников управления, позже здания гражданской обороны, профилактория, а потом проведения троллейбусной линии по улицам Московской, Волгоградской, Гмыри, через дамбу Орловых прудов на поселок Васильевка до конца улицы Любви Шевцовой. При его непосредственном содействии почти все удалось осуществить, кроме троллейбусной линии. При Юрии Ивановиче Попове была построена водолечебница.

В конце 1974 года комплекс троллейбусного депо в составе главного корпуса, мощной котельной с водяными и паровыми котлами, тяговой электроподстанции и гаражей был введен в эксплуатацию, что позволило не только рассредоточить в разных концах города подвижной состав, но и улучшить его профилактику и ремонт, а также условия работы трудящихся на данном предприятии людей.

После ввода троллейбусного депо в эксплуатацию поэтапно были построены: в 1975 г. – профилакторий для оздоровления работников, в 1977 г. – здание для мойки троллейбусов, в 1979 г. – здание гражданской обороны, в 1981 г. – общежитие на 100 мест.

Будет нелишним привести краткую историческую справку о появлении в городе троллейбуса.

В 1954 году при активной поддержке и помощи директора металлургического завода Петра Арсентьевича Гмыри, 100-летие со дня рождения которого отмечается в декабре 2005 года, в городе появился первый троллейбус. Хотя первоначально в Алчевске планировалось трамвайное сообщение, и уже от завода по улице Кирова до улицы Фрунзе были проложены пути. Но П.А.Гмыря обыграл всех, даже областное руководство. Четыре троллейбуса, предназначавшиеся для Луганска, были отданы Алчевску, где даже не было контактных сетей, поэтому в пожарном порядке провода начали развешивать по улице Кирова прямо на деревья, которые росли по краям дороги.

П.А.Гмыря после получения троллейбуса поставил рабочих вручную толкать машину, это снимали на киноленту, что и убедило областное руководство отдать нашему городу приоритет на этот вид электротранспорта.

Кроме заслуги в вопросе троллейбусного обеспечения нашего города, Петр Арсентьевич добился размещения первых дачных участков на Исаковском водохранилище, строительства домов с объектами торговли по проспекту Мира, строительства главного корпуса горно-металлургического института и др. Его заслуги перед Алчевском значительны.

24 сентября 1954 года был открыт единственный троллейбусный маршрут от завода в районе УКСа по улице Кирова до улицы Тельмана, где впоследствии был вещевого рынок. Сегодня троллейбусных маршрутов 8, а протяженность линий составляет 75 километров.

Первым начальником троллейбусного депо (так оно

первоначально называлось, сейчас «Алчевскпастранс»), как уже было сказано выше, был А.А.Войтенко. Это поистине незаурядная личность. Он не имел достаточного технического образования, работал электриком, мастером-практиком, но его богатейший практический опыт и кипучая энергия компенсировали недостатки образования.

20 лет начальником управления работал Ю.И.Попов.

Главным инженером троллейбусного управления долгое время работал Виктор Михайлович Иванович.

В настоящее время «Алчевскпастранс» возглавляет бывший главный инженер этого управления Павел Павлович Черевань, грамотный, коммуникабельный руководитель. На его долю выпали трудные годы, когда подвижной состав из 120 единиц сократился до 64, износ которых составляет от 60 до 80%, а некоторые давно выработали свой ресурс.

Апрель 2005 г.

ПРОТИВОТУБЕРКУЛЕЗНЫЙ ДИСПАНСЕР

Приступив в мае 1973 года к обязанностям главного инженера строительного управления № 1 треста «Алчевскстрой» в первую очередь я познакомился с инженерно-техническими работниками и бригадирами, хотя некоторых знал до этого. На следующий день, несмотря на плотный график работы, я стал детально знакомиться с техническим состоянием строящихся промышленных и социальных объектов. Вначале осмотрел здание противотуберкулезного диспансера,

лено троллейбусного управления и комплекс профессионально-технического училища № 8. Меня поразило качество строительно-монтажных работ, хотя качество строительства страдало повсеместно, но такие отступления от норм и проектов, как на первых двух объектах, я видел только на строительстве клуба в селе Морозовка Меловского района, когда работал начальником производственно-технического отдела Алчевской передвижной механизированной колонны № 144. Но клуб строили не специалисты, а так называемые «шабаи», приехавшие из грузинских сел, которые могли лепить из глины только сараи. На указанных же объектах работали профессионалы под руководством инженеров и техников-строителей.

На тубдиспансере перемычки над дверными проемами были завышены на 15-18 см, уровень пола коридоров с уровнем лестничных площадок различался на 10 см, зазоры между окнами и кирпичной кладкой доходили до 5 сантиметров вместо 1,5-2 см, фризовая ступень лестничного марша была на уровне площадки, хотя она должна была быть выше на 2 см и т.д.

Безусловно, на качестве работ сказалось то, что объект строился долгие годы, с длительными перерывами, разными бригадами и людьми, притом управлением, которое все время работало на промышленных объектах, как правило, на бетонных фундаментах и кирпичной кладке в подземных помещениях, где эстетика и большие допуски не влияли на несущую способность конструкций и деталей. Это управление называлось «Химстрой», с чисто промышленным уклоном строительства, а когда управление «Жилстрой», специализировавшееся на социальных объектах, пре-

образовали в передвижную механизированную колонну и передали в трест «Луганксельстрой» Минсельстроя Украины, «Химстрой» переименовали в строительное управление № 1, которое наряду с промышленными объектами начало заниматься строительством жилья, школ, больниц и детских садов из кирпича, не имея на это достаточного опыта.

После долгого перерыва возобновление работ на объекте совпало с моим приходом, и благодаря активным действиям руководства горисполкома, треста, СУ-1 и всех специализированных управлений дело приобрело необходимый ритм.

Во-вторых, после низкого качества меня поразило то, что месяца четыре мы работали без показания в отчетности о выполнении работ, потому что объемы много лет назад были запроцентованы предыдущим руководством управления, поэтому мы их только отработывали. А рабочим платить зарплату чем-то надо, следовательно, где-то надо было перевыполнять планы или снова лезть в долги, что и делали, нарушая финансовую дисциплину. Но такая тогда была система везде. Отработка долгов была обычным делом.

Кроме главного корпуса строилась водогрейная котельная, которая являлась единственным источником тепла и пара, других источников рядом не было. Только в 1980 году рядом была введена мощная городская котельная, теплотрасса которой прошла недалеко от тубдиспансера.

Много энергии по ряду планировочных вопросов, отделке помещений и по комплектации объекта медицинским оборудованием, техническим инвентарем и мебелью затратила главный врач противотуберку-

лесного диспансера Сусанна Николаевна Дядюнова, и в конце 1974 года объект на 105 коек был введен в эксплуатацию. Однако на его площадях разместилось 200 коек, и он стал областным диспансером. До этого диспансер размещался по нынешней улице Ленина, напротив городской больницы в двухэтажном здании (впоследствии контора Домостроительного комбината).

В пятидесятые годы тубдиспансер и городская больница находились за городом в степи за полтора-два километра от города. А сейчас город приблизился и к новому зданию противотуберкулезного диспансера.

Апрель 2005 г.

ГОРОДСКАЯ ПЛОЩАДЬ

В 1979 году по улице Ленина началось строительство нового здания Алчевского городского исполнительного комитета и городского комитета Компартии Украины. Заказчиком на строительство был областной комитет Компартии, он же и финансировал его строительство. Правда, многое, особенно столярные изделия, паркетные полы и отделочные работы, пришлось финансировать за счет скрытых источников.

Город хотел, чтобы здание было девятиэтажным, в котором могли бы разместиться все службы городского совета, но обком партии урезал объем здания до пяти этажей и исключил из сметы благоустройство прилегающей территории и строительство гаражей.

Общественным куратором по строительству здания был первый секретарь горкома партии Николай Нико-

лаевич Гугис, он задавал тон всему процессу; послал в Кисловодск за полированной столяркой первого заместителя председателя городского совета Евгения Михайловича Кострюкова, директора завода строительных материалов треста «Алчевскстрой» Николая Петровича Балобешко заставил сосновые окна заменить на дубовые, изготовление тротуарных плит из обыкновенного щебня заменить на плиты из гранитного щебня. Начальнику управления «Отделстрой» Анатолию Федоровичу Ерошову настоятельно порекомендовал отделку фасада выполнить штукатуркой с применением мелкой крошки из белого мрамора на декоративном белом цементе, поэтому уже четверть века фасад здания сверкает белизной, без отслоений.

Кладочно-монтажные работы вело строительное управление треста «Алчевскстрой», и в 1981 году объект был сдан в эксплуатацию.

Параллельно со строительством здания, по заказу отдела капитального строительства горисполкома, по отдельной проектно-сметной документации велись благоустроительные работы городской площади. Объем работ составлял 400 тыс.руб., фактически затрачено значительно больше, так как кроме значительного объема тротуарного мощения из железобетонных плит на гранитном щебне сверх проекта облицовывались полированным гранитом подпорные стенки, фонтаны; возводился мощный бетонный фундамент под будущий памятник В.И.Ленину, выполнялись и другие работы.

На площади расположено 6 фонтанов, работа которых обеспечивалась подземной насосной с использованием обратного цикла водоснабжения.

Благоустройством площади занимался председатель горисполкома Леонид Петрович Котыхов и автор этих строк, и в 1984 году городская площадь была введена в эксплуатацию.

Фонтанами полностью занимался автор этих строк, но долгое время они не работали, так как постоянно ризворовывали насадки. С приходом в горисполком Николая Егоровича Кириченко фонтаны заработали, но последние годы они снова выключены.

Сейчас площадь выглядит великолепно, поднялись серебристые ели и другие деревья, половину мощения плитами заменили на асфальт. Здесь проводятся торжественные мероприятия и концерты.

Апрель 2005 г.

ДЕТСКАЯ ХУДОЖЕСТВЕННАЯ ШКОЛА

В июне 1976 года впервые в городе появилась детская художественная школа, в которой три преподавателя обучали 50 учеников, в настоящее время в школе проходят обучение художественным навыкам 250 учеников, работают 14 преподавателей.

С первого дня существования художественной школы и по сегодняшний день бессменным ее руководителем является Николай Андреевич Солод, с которым мы решали все вопросы еще на стадии строительства, а их было много.

В проекте жилого дома в микрорайоне № 58 по улице Гмыри, угол проспекта Металлургов предусматривалось строительство почты, сберкассы и аптеки. Почта и сберкасса занимали соответственно первый и второй этаж, аптека на втором. Я и председатель го-

рисполкома Леонид Петрович Котыхов приняли решение помещения почты и сберегательной кассы перепланировать в детскую художественную школу. Тон в перепланировке задавал Н.А.Солод, он с ОКСом определял назначение помещений, а строители Домостроительного комбината, начальник ДСК Станислав Павлович Перепелятник и его команда осуществляли наш замысел.

В процессе перестройки пришлось запроектировать лестницу на второй этаж, что не предусматривалось первоначальным проектом. Художественная школа получилась отличной, и она полностью удовлетворяла контингент в 50 и 100 учеников, сейчас же имеющихся площадей катастрофически не хватает, давно уже стоит вопрос о новом, более просторном помещении художественной школы, где мог бы быть выставочный зал, ведь в городе насчитывается не один десяток художников-любителей, которые пишат картины на профессиональном уровне и выставляют свои произведения либо в городском историческом музее, либо во Дворцах химиков или металлургов.

В художественную школу дети принимаются с десятилетнего возраста. Срок обучения – 4 года. Цель – дать детям основы изобразительной грамоты, привить чувство прекрасного, подготовить наиболее одаренных учеников к поступлению в специальные учебные заведения. В школе осваиваются следующие предметы: рисунок, живопись, композиция, скульптура, история искусств.

Школу закончили около 800 учеников, многие из них продолжили свое художественное образование в Киве, Харькове, Донецке, Луганске, Москве, Санкт-Пе-

Гербурге, Краснодаре, Тбилиси и других городах СНГ.

После ввода в эксплуатацию художественная школа оказалась лучшей в Луганской области, и сейчас она по мастерству преподавателей, проводимой работе, организованности и числу лучших учеников занимает одно из ведущих мест. Было бы еще замечательнее, если бы появилось новое, более просторное и современное помещение.

Лучшие преподаватели: Ольга Гайко, Наталья Вовченко, Светлана Насонова, Лидия Семенова, Светлана Ярчук, Михаил Мархайчук и другие.

Апрель 2005 г.

КОЛХОЗНЫЙ РЫНОК

Колхозный рынок, расположенный напротив медицинской санитарной части металлургического комбината, существовал еще до Великой Отечественной войны. Он был открытого типа с устройством прилавков для торговли сельскохозяйственной продукцией и занимал не больше четвертой части, которую занимает сейчас. Начиная от входа и до первых нынешних строений промышленной группы товаров территория рынка была вымощена небольшими бетонными шестигранными плитами, в семидесятые годы они были покрыты асфальтом. Тут же находилась и так называемая толкучка, где с рук торговали всякой промышленной всячиной. Толкучка находилась ближе к улице Горького, за ней размещались прилавки, а дальше торговали животными. Никаких зданий, кроме небольших магазинчиков по продаже керосина, стекла и гастрономии, не было. Позже с правой стороны от

центрального входа были построены магазины «Хозяйственный», «Промтоварный», «Мясной» (позже «Мебельный») и другие.

Население города росло, город расширялся, и на рынок стали привозить все больше и больше продукции, а обустроенных торговых мест не хватало, почти все продавалось с земли, и в непогоду зрелище было не из приятных.

В пятидесятые годы двадцатого столетия городские власти решили толкучку, то есть вещевого рынок, убрать с территории колхозного рынка и переместить на пустырь у первого троллейбусного кольца, за старым троллейбусным депо, в начале улицы Тельмана, по улице Кирова, где он просуществовал до начала шестидесятых годов, а потом снова разместился на старом месте.

В конце шестидесятых на рынке вместо разноликих деревянных прилавков поставили металлические с капитальными навесами над ними, закрепленные на треугольных железобетонных опорах. В отдельных местах, где плиточное мощение пришло в негодность, территорию покрыли асфальтобетоном. Но и это обустройство не отвечало ни санитарно-гигиеническим, ни техническим, ни эстетическим нормам, и у городских властей возник вопрос строительства крытого рынка. Эта идея принадлежала первому секретарю городского комитета партии Александру Филипповичу Пастушенко и председателю горисполкома Константину Сергеевичу Недайводову, но за ее осуществление взялся новый председатель горисполкома Леонид Петрович Котыхов.

В начале 1975 года Л.П.Котхов вызвал меня и ска-

ни, что надо подобрать проект крытого рынка, чтобы он был не меньше чем на 400 торговых мест. Я поехал в Харьков и привез выкопировку из каталога большого, красивого купольного рынка. «Отцам» города картинка и стоимость рынка понравились, и они дали добро на его проектирование. Проблем в облисполкоме не возникало, так как финансирование строительства брало на себя областное управление рынками. Я, будучи в Харьковском проектно-институте «Укргорстройпроект», договорился о быстром проектировании рынка, но, когда начал согласовывать с руководством треста «Алчевскстрой» строительные конструкции, они наотрез отказались от железобетонного купола, хотя техническая возможность и у треста, и у города была.

В это время трест и его организации были задействованы на самом важном в то время объекте – строительстве крупнейшей доменной печи № 1, которое было подконтрольно высоким партийным и правительственным инстанциям, вплоть до ЦК КПСС и его Генерального секретаря Л.И.Брежнева, поэтому городские власти не могли надавить на руководство треста внести в план строительства сложный объект. В других городах такие рынки появились, но не в Луганской области и даже не в Луганске.

Техническое руководство треста «Алчевскстрой», давая согласие на строительство крытого рынка, потребовало от отдела капитального строительства до предела упростить конструктивное решение и сами конструкции объекта, с тем чтобы можно было использовать возможности местной стройиндустрии.

Чтобы в городе иметь крытый рынок, мы с Л.П.Ко-

тыховым все же были вынуждены согласиться с требованиями специалистов треста «Алчевскстрой», запроектировав здание прямоугольной, почти квадратной, формы с плоской крышей, состоящей из 24-метровых железобетонных балок и плит. Но так как 24-метровые железобетонные балки в области не изготавливались, трест их заменил на более легкие – металлические. Проектировал объект Луганский ГИПРОТОРГ.

Кроме здания крытого рынка на его территории были запроектированы: гостиница на 100 мест, столовая, сберкасса, продовольственный и промтоварный магазины, а также навесы для сезонной торговли.

В 1976 году работы велись широким фронтом. Генеральным подрядчиком выступало строительное управление № 1, начальником участка от СУ-1 работал Иван Григорьевич Ляшенко. На объекте трудились бригады Ивана Ильича Мудрого, Михаила Ивановича Проньки, Анны Леонидовны Марцив и других.

При строительстве крытого рынка строители столкнулись с мощным пластом подвижных грунтовых вод, природа которых была известна и до начала строительства, но де-факто они оказались более мощными, к тому же агрессивными, в результате чего конструкции для подземной части пришлось применять из сульфатостойкого бетона с битумной защитой его поверхности. Подземные воды поступали от металлургического завода. Их потом отвели в специальный коллектор.

В 1977 году работы продолжались с еще большим накалом, тем более, что это был юбилейный год – 60-я годовщина Великой Октябрьской социалистической

революции, и в этом году планировался ввод объекта. К середине года на объект были привлечены смежные профессии: сантехники, электрики, отделочники, благоустроители, связисты, холодильщики.

При всех сложностях, значительных неувязках в юбилейный год объект сдан в эксплуатацию. В этом году было введено больше всего объектов (11 шт.), чем за все предыдущие годы, вместе с самой крупной школой № 7, и освоено более 8 млн.руб.

Апрель 2005 г.

ЖЕНСКАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ (ДЕТСКАЯ ПОЛИКЛИНИКА)

Впервые в городе в 1976 году, на перекрестке улиц Ленина-Гмыри, началось строительство 14-этажного жилого дома с встроенно-пристроенным двухэтажным магазином. Второй этаж магазина предусматривался с верхним естественным освещением через купольные, так называемые зенитные фонари.

В это время город остро нуждался в женской консультации, но объекты медицинского назначения за счет жилищного строительства возводиться не могли, а объекты торговли в объеме 5% от жилья могли, поэтому был запроектирован промтоварный магазин.

Если говорить о многоэтажных домах, а тем более о 14-этажных, где должны быть автономные насосные холодной, горячей воды и отопления с непростым технологическим оборудованием, которое вызывает шумы и вибрацию, а также объемное лифтовое хозяйство и способы дымоудаления, то я всегда выступал против таких монстров. Я даже был против де-

вятиэтажек. Но девятиэтажки из-за недостатка свободных земельных участков – это реальная необходимость, а 14-этажки – это непродуманная прихоть городской архитектуры. Но, когда я возглавил ОКС горисполкома, документация на 14-этажный жилой дом уже была выдана и заявлено на него оборудование, поэтому пришлось его строить, зато в дальнейшем я забойкотировал даже проектирование 12- и 18-этажных жилых домов, строительство которых настойчиво навязывало управление главного архитектора, и мне в этом удалось их переубедить. Правда, в микрорайоне № 60 все же был запроектирован и построен 14-этажный жилой дом, но ОКС к строительству его не причастен, по нем заказчиком выступал меткомбинат.

Возведение такого дома осложнялось еще и тем, что на тот момент трест «Алчевскстрой» и город не располагали башенными кранами для строительства домов повышенной этажности, это позже они появились, поэтому под пути крана пришлось отсыпать из грунта и шлаков площадку высотой до 2,5 метра.

В разгар строительства дома главный врач родильного дома Полина Дмитриевна Якименко обратилась к председателю горисполкома Леониду Петровичу Котыхову и ко мне с просьбой и предложением перепроектировать здание встроенно-пристроенного магазина под женскую консультацию, на что мы дали добро. Единственное, в чем я засомневался, что проектный институт не пойдет на перепроектирование, и предложил Полине Дмитриевне этот вопрос взять на себя, зная, что ее муж, Григорий Саввич Якименко, будучи в то время генеральным директором металлургического комбината, мог посодействовать, чтобы про-

ектный отдел меткомбината под руководством Владимира Артемьевича Рыбинова взял на себя эту работу, что и было сделано.

Проектный отдел меткомбината – это достаточно мощная проектная организация с высококвалифицированными специалистами всех профилей и направлений проектирования, способная решать любые задачи по проектированию как промышленных, так и социальных объектов, и он с честью справился с перепроектированием промтоварного магазина под женскую консультацию.

П.Д. Якименко и на стадии проектирования, и на стадии строительства, и особенно в процессе комплектации и обустройства поликлиники принимала самое активное участие.

Строительство дома и женской консультации вело СУ № 1 треста «Алчевскстрой», начальник Виталий Степанович Гречка, внутренние отделочные работы и облицовку фасада осуществляло управление «Отделстрой», начальник Анатолий Григорьевич Кабанец, начальник участка Василий Романович Даниленко.

По облицовке фасада керамической плиткой был допущен просчет. Фасад высотного здания не стоило облицовывать, так как вследствие усадочной и температурной деформации со временем керамическая плитка начала осыпаться, что, во-первых, представляет опасность для людей, и, во-вторых, «лишай» создают неприглядный вид.

В 1978 году жилой дом с встроенно-пристроенной женской консультацией был введен в эксплуатацию. После ввода в эксплуатацию нового родильного дома в 1994 году, куда перешла и женская консультация, по-

мещения бывшей женской консультации незначительно перепланированы, выполнен их ремонт для второй детской поликлиники, которая функционирует и сейчас. Все работы были выполнены за счет средств отдела капитального строительства, который находился на хозяйственном самостоятельном расчете.

Апрель 2005 г.

ГОРОДСКАЯ БИБЛИОТЕКА

Централизованная городская библиотека, расположенная на первом этаже 9-этажного крупнопанельного жилого дома по проспекту Metallургов, 45, введена в эксплуатацию в 1979 году. А создана библиотечная сеть в городе в 1917 году. Как утверждает историк-краевед Андрей Андреевич Ямковой, первая библиотека размещалась в земской школе села Васильевка, где когда-то учился Климент Ефремович Ворошилов. Это была даже не библиотека, а книжная полка с художественной литературой, она и послужила началом публичной библиотеки в нашем городе.

По рассказам старожилов, в начале 30-х годов библиотека размещалась на территории швейной фабрики по улице Богучарского.

В 1934 году фонд библиотеки имел около 4-х тысяч книг, ее работу организовывал один штатный работник. Она размещалась в кинотеатре им. Куйбышева. В 1936 году под нее выделили две комнаты в Доме учителя по улице 1-го Мая.

В 1937 году первым заведующим библиотеки стала Екатерина Степановна Сердюк, человек со специальным образованием и с большими организаторскими

способностями. Она на протяжении 33-х лет возглавляла городскую библиотеку. Это была прекрасная, умная и высокообразованная женщина.

В конце 1940 года книжный фонд насчитывал 13 тысяч экземпляров, а читателей было около 4-х тысяч.

В 1956 году библиотека получила свою прописку по проспекту Мира, ныне Ленина, в доме № 38, где она находится и сейчас.

Позже в городе стали открываться новые библиотеки, а в 1978 году Домостроительный комбинат по приказу отдела капитального строительства приступил к возведению 9-этажного крупнопанельного жилого дома, на первом этаже которого планировалось открыть централизованную городскую библиотеку.

Сложности возникли с самого начала строительства. Поскольку под панельным домом трудно было разместить помещения книгохранилищ, читальный зал, фойе и кабинеты, проектом было предусмотрено применение более мощных несущих конструкций, на которые опирались бы 8 этажей дома. Проект особой сложности не представлял, однако кирпичная кладка первого этажа с применением мощных несущих конструкций для домостроительного комбината была непрофильной работой, поэтому для ее выполнения пришлось искать строительную подрядную организацию. Трест «Алчевскстрой» отказался, поэтому автору этих строк пришлось ехать в г.Стаханов к руководству треста «Стахановжилстрой» и в полном смысле упрашивать управляющего Отара Эрастовича Брегвалдзе, чтобы он этот объект взял себе в план строительства. Соглашение было достигнуто, титульные списки и

договоры подписаны, и Славяносербскому строительному управлению поручено выполнить работы первого этажа. Начальником управления работал Роберт Эммануилович Гордок.

На том проблемы не закончились. Монтаж фундамента производился в зимнее время, и подвальная часть была засыпана мерзлым грунтом, на которую поставили кирпичные перегородки книгохранилища. После двухлетней эксплуатации грунт начал садиться, а перегородки трескаться, в результате чего понадобился их ремонт.

В 1979 году библиотека была введена в эксплуатацию, и самый крупный в то время микрорайон получил новую, хорошо укомплектованную библиотеку, куда перебазировалось и руководство, и она стала центральной, где жители, учащиеся и студенты получали и получают комплексное библиотечное обслуживание.

В настоящее время система городских библиотек, не считая институтской и заводских, обслуживает 30 тысяч читателей и имеет книжный фонд 350 тысяч томов художественной, общественно-политической, технической, краеведческой, детской литературы, а также литературы по искусству, спорту и так далее.

Автор этих строк начинал строить библиотеку с директором центральной библиотеки Людмилой Васильевной Ермоловой, заканчивал со Стеллой Александровной Мартыненко. Сейчас директор – Надежда Николаевна Рассохина.

Библиотечному делу много сил и энергии отдали Галина Николаевна Мирошниченко, Надежда Николаевна Хрипкова, Людмила Васильевна Ермолова, Вера Григорьевна Гончаренко, Кима Семеновна Лейдерман,

Анна Митрофановна Шапорова и другие, которые несли и несут в массы библиотечную культуру, просвещают людей.

Центральная библиотека, кроме книжного фонда, имеет богатый газетный и журнальный фонд. Централизованная библиотечная система насчитывает 6 филиалов, в которых работают замечательные люди, такие, как заведующие Александра Александровна Артамонова, Тамара Анатольевна Боровская, Стелла Александровна Иванова, Людмила Ивановна Федченко, Ольга Евгеньевна Тарасевич, а также другие работники.

Не могу не назвать имени старшего прораба Домостроительного комбината Николая Савельевича Мельничука, который руководил строительством библиотеки. На жилье мы с ним проработали около двух десятков лет.

Последней построенной библиотекой была библиотека, введенная в эксплуатацию в 1985 году и размещенная в жилом доме микрорайона № 400.

Апрель 2005 г.

ЗАГС

Где только ни находилось помещение для записей актов гражданского состояния. Автор этих строк в 1957 году регистрировался со своей невестой Натальей Павловной в маленькой шатенке возле колхозного рынка. Тогда не нужны были ни испытательный срок, ни свидетели со стороны жениха и невесты. В Госбанке купил я специальные марки за пятнадцать рублей (пос-

ле 1961 года это было 1 руб. 50 коп.), на второй день пошли с невестой в ЗАГС и расписались. Вот и весь марш Мендельсона.

Потом здание ЗАГСа располагалось тоже в одноэтажном небольшом домике по улице Липовенко, возле Дворца металлургов.

В 1977 году по инициативе председателя горисполкома было предложено построить современное здание обрядовых услуг, но, так как отдельное здание такого типа не то что построить, даже запроектировать без высокого соизволения облисполкома было невозможно, стали искать обходной вариант. И мы его нашли.

Харьковский проектный институт «Укргорстройпроект», а именно мастерская Владимира Марковича Погорелова выполнила привязку 9-этажного крупнопанельного дома по улице Ленина, за зданием горисполкома, в котором запроектировала встроенно-пристроенное 2-этажное здание ЗАГСа, с залом торжественных мероприятий и со всеми помещениями, какие обеспечивали бы нормальную работу данного учреждения.

В 1978 году Домостроительный комбинат приступил к возведению жилого дома с встроенно-пристроенным помещением ЗАГСа. В этом же году дом был введен в эксплуатацию, а окончание строительства ЗАГСа перешло на 1979 год.

Естественное освещение второго этажа предусматривалось через фонари, вмонтированные в кровлю здания, но я, зная, что специальных герметичных фонарей нам не достать (они готовились только по заказу Минобороны СССР), ликвидировал фонари, а пре-

посмотрел большие витринные окна, что при кирпичной кладке строители и сделали. Но заместитель главного архитектора города Лидия Николаевна Кузикова об изменении проекта доложила руководству проектного института, которое пригрозило через банк закрыть финансирование строительства, и мы вынуждены были заложить проемы, а вместо купольных фонарей на крыше сделать самодельные фонари, которые, как бы тщательно их ни делали, в процессе эксплуатации протекали. Через два года во время ремонта фонари пришлось убрать, а в зале торжественных мероприятий размуровать проем и установить большое окно.

Я и главный архитектор Домостроительного комбината Александр Сергеевич Запорожец отделку помещений решили сделать необычную. Стены и колонны первого этажа отделали под искусственный утюжонный мрамор, для чего я в церкви выпросил 100 килограммов воска, и привлекли специалиста из категории условно-освобожденных, который мог выполнить эту работу. В целом внутренняя и наружная отделка получилась хорошей.

Апрель 2005 г.

АВТОДОРОГА

При строительстве микрорайона № 58 продлевалась улица Липовенко, позже переименованная в проспект Metallургов. Микрорайон начали застраивать в конце 1974 года, когда я пришел работать в ОКС горисполкома, сначала главным инженером, а через два

с лишним месяца был утвержден в должности начальника отдела капитального строительства.

В районе оврага, рядом с нынешней улицей Сарматской, улица Липовенко обрывалась, но выше, между зелеными насаждениями, шла ухабистая проселочная дорога, выходящая на республиканскую трассу. По ней иногда ездили машины, что намного сокращало путь, так было гораздо ближе, чем через Перевальск или поселок Васильевку.

В 1978-м году первый секретарь горкома Компартии Николай Николаевич Гугис поручил председателю горисполкома Леониду Петровичу Котыхову и мне сделать проект капитальной дороги с выездом на основную магистраль.

При проектировании дороги главный архитектор проекта Леонид Иванович Федоров в архитектурно-планировочном задании поставил условие, чтобы на перекрестке улиц было запроектировано эллипсообразное кольцо огромных размеров, мотивируя тем, что в перспективе все свободные площади будут застроены и в этом месте придется делать автомобильную развязку в двух уровнях. Это была очередная гигантомания, но в начале своей карьеры я еще не мог рьяно отстаивать свои позиции, поэтому «бублик» получился похожим на пародию. Второе требование — дорогу продолжить не по существующей грунтовой, а с отклонением ее вправо с уничтожением лесопосадки и переносом двух водоводов технической воды, проложенных от Исаковского водохранилища к металлургическому комбинату. При геодезической разбивке никакие мои уговоры сохранить посадку и не трогать водоводы не подействовали. Вынос осевой проект-

ной линии на местность геодезист архитектуры Михаил Павлович Веденин произвел в соответствии с проектом и закрепил металлическим кольшком. Я же на следующий день, рано утром взял молоток, сел в машину и поехал на выезд, перенес кольшек влево на четыре метра, на схеме изменил его привязку и отдал дорожникам. Дорога получилась отличная, была сохранена лесополоса, не выносили полкилометра водопроводов диаметром 500 и 700 миллиметров и стоимостью десятки тысяч рублей. Причем смещение дороги не повлияло на планировку частной застройки массива в районе противотуберкулезного диспансера.

При строительстве дороги в естественном овраге, где постоянно течет вода, а весной бурлит поток, пришлось сооружать водопрпускную трубу, которую смонтировали из квадратных железобетонных тубингов сечением 1,8х1,8 метра.

Прокладку дороги и монтаж тубингов выполняло управление механизации, которым руководили начальник Василий Афанасьевич Дмитренко, главный инженер Андрей Иванович Ильюша. Выполнял все работы с людьми своего участка старший прораб Борис Игоревич Губенко.

Дорога построена в 1979 г. и перед другими выездами из города получила приоритетное значение.

Апрель 2005 г.

ПРОБЛЕМЫ ХИРУРГИИ

Хирургическое отделение размещалось на втором этаже главного корпуса городской больницы, которая была построена в 1934 году (сейчас там функциони-

рует урологическое отделение, в лечении которого хирургия тоже занимает большой удельный вес).

Условия одновременного лечения чистых и гнойных больных, а также детей на меньшей площади одного этажа не отвечали элементарным санитарно-гигиеническим и лечебным требованиям, поэтому много лет ставился вопрос о строительстве отдельного здания для лечения хирургических больных. К сожалению, плановая система, господствовавшая в Советском Союзе, долгое время не позволяла эту проблему сдвинуть с мертвой точки. Аргументы были следующими: на строительство объектов здравоохранения, торговли и связи устанавливались проценты от объемов возведения жилья, но эти проценты были столь мизерными, что даже за 10 лет не позволяли накопить средств на строительство одного объекта здравоохранения или связи. Тем не менее городские власти вместе со строителями умудрялись перевыполнять запланированные средства и за счет этого строить значительно больше, в первую очередь, объектов торговли, ну и, конечно, связи и здравоохранения.

К 1978 году вопрос о строительстве отдельного здания хирургии стал остро. Председатель Алчевского горисполкома Леонид Петрович Котыхов в беседе с автором этих строк предложил:

– Василий Афанасьевич, нужен хирургический корпус. В таких условиях, в которых находятся сейчас хирурги, а тем более лечатся больные, дальше работать нельзя. Надо что-то делать. Поговори с Владимиром Марковичем Погореловым (это руководитель мастерской Харьковского проектного института «Укргорстройпроект»), может, он возьмется без лимитов проек-

привести объект. А в следующем году я добьюсь, чтобы его включили в план проектных работ.

М поездку в Харьков, переговоры и с ним, и с руководством института.

В советское время без утвержденного областью плана лимитов проектных работ ни один институт не мог взяться за проектирование внепланового объекта, иначе работы не оплачивались.

Мы на уровне областной плановой комиссии решили многие вопросы, но вопрос строительства хирургии ни до поры до времени решить не могли. Нам отвечали, что для населения города у нас достаточно больничных коек.

Переговорив с В.М.Погореловым, его начальником М.Г.Проценко и главным инженером института И.И.Берковичем, убедив их в крайней нужде города в этом объекте, я с их стороны нашел понимание, но дружбе нужны другие аргументы... нет, нет, не взят-ся, тогда они были редкостью. Требовались гарантии, что проектные работы профинансируются, и, приехав домой, я отправил две телеграммы, одну от себя как начальника ОКСа, а другую за подписью Л.П.Котыкова с гарантиями, что объект включают в план проектных работ, хотя уверенности в этом не было. Мы шли на риск, но, как я понимал, на оправданный риск.

Отправив телеграммы и архитектурно-планировочное задание вместе с заказом на проектирование, в котором предусмотрели кроме хирургического корпуса и строительство водогрейной котельной с частью паровых котлов для получения дистиллированной воды, так как старая котельная не обеспечивала даже существующие мощности, мы стали заниматься в пол-

ном смысле этого слова пробиванием лимитов на проектные работы, и в конечном итоге нам удалось включить строчку для начала проектирования. В решении этого вопроса задействованы четыре человека: председатель горисполкома Л.П.Котыхов, председатель городской плановой комиссии Екатерина Антоновна Болгова и автор этих строк, четвертым был заместитель председателя областной плановой комиссии Афанасий Логинович Лысенко, который поставил последнюю точку в этом вопросе, включив объект в план проектных работ.

По моей настоятельной просьбе и при ежемесячном посещении проектного института «Укргорстройпроект» проектировщики ускоренными темпами готовили проектную документацию, через четыре месяца после получения заказа на проектирование документация была выдана. Но документация – это половина дела, даже не половина, а незначительная часть на пути к возникновению объекта. Более важный вопрос – включение хирургического корпуса в план капитального строительства на следующий год, защита заявок подрядной организацией на материалы подрядчика, а также заказчика. Решение этих вопросов всегда являлось прерогативой областного исполнительного комитета депутатов трудящихся, без которого никто не мог ступить шагу. На руководство облисполкома повлиять не мог никто, кроме областного комитета партии. Этим и воспользовались первый секретарь городского комитета Компартии Украины Николай Николаевич Гугис и председатель горисполкома Л.П.Котыхов.

Накануне избирательной кампании в органы мест-

ной власти население, трудовые коллективы предприятий Алчевска выдвинули кандидатом в депутаты в областной совет первого секретаря областного комитета Компартии Украины Бориса Трофимовича Гончаренко, на что он дал согласие. От имени населения города ему вручили наказ избирателей – оказать содействие в строительстве хирургического корпуса. Он принял этот наказ и дал команду облисполкому включить в план подрядных работ на 1978 год 120 тыс.руб. (два миллиона руб. (столько стоил весь объект), хотя по нормам в первый год строительства при такой стоимости должны были выделяться средства не менее 40% от сметной стоимости, но раз такое задание дал Первый, то все взяли под козырек и началось строительство).

Генподрядным управлением по строительству хирургического корпуса и водогрейной котельной выступило строительное управление № 1 треста «Алчевстрой». В период строительства и сдачи объекта в эксплуатацию управляющим трестом был Алексей Васильевич Овчаренко, главным инженером Александр Иванович Журба, а начальником СУ-1 Виктор Степанович Гречка, главным инженером Николай Данилович Васильченко, старшим прорабом работал Иван Григорьевич Ляшенко. Кладочно-монтажные работы выполняла бригада Василия Васильевича Ганы.

Все организации и бригады, а также людей перечислить невозможно, их было много, и все они заслужили высокой похвалы и благодарности.

При строительстве хирургического корпуса попутно возник вопрос, каким образом соединить его с глав-

ным зданием больницы, где размещены пять лечебных отделений и администрации больницы и городского здравоохранения. Препятствием служила дорога между главным и хирургическим корпусами, ведущая к главному, инфекционному отделениям, а также к гаражу, котельной и моргу.

Я нарисовал галерею на кирпичных колоннах, которая соединила бы эти корпуса на уровне вторых этажей, и не просто это был бы переход, а чтобы в нем можно использовать дополнительные площади. Свой эскиз отвез в проектный институт и его согласовал. Так появился переход, в каком сначала разместилась больничная библиотека, потом – музей истории городской больницы, а сейчас аптека. Был замысел в примыкании галереи с главным корпусом запроектировать лифт, что облегчило бы передвижение больных с первого на второй этаж и обратно, но у меня не хватило возможностей, а проектировщики по объективным причинам (недостаток средств и загруженность) не смогли запроектировать, о чем я сожалею.

Многие вопросы по изменению планировочных решений по предложению заведующего хирургическим отделением Владимира Павловича Вовченко приходилось решать на месте. Четырехэтажный корпус с цокольным этажом на 178 коек пришлось немного перепланировать. Проектом предусматривалось размещение коек и в цокольном этаже, но медики на это не пошли и решили цокольный этаж переоборудовать под отделение физиотерапии с размещением стоматологического кабинета, массажной, архива и других служб.

На четвертом этаже 4 операционные и палаты интенсивной терапии, 3-й этаж – чистая хирургия, 2-й

трое – тройная хирургия и 1-й этаж – детская хирургия. Кроме этого, в корпусе разместились рентген-кабинет, гастроэндоскопический и ультразвуковой кабинеты, отделение компьютерной томографии и аптеки (позже), приемное отделение и ряд других служб.

Большой вклад в оснащение хирургического корпуса внесла главный врач города Зоя Ивановна Пташник. Вместе с секретарем горкома партии Ларисой Васильевной Гавриш при содействии нашего депутата Верховного Совета СССР Генерального прокурора СССР Романа Андреевича Руденко она ездила к министру здравоохранения СССР Борису Васильевичу Петровскому, который им помог. В то время это была существенная помощь.

Хирургический корпус с котельной был введен в эксплуатацию в конце 1980 года, а работать он начал в апреле 1981 года.

Спасибо всем причастным к строительству объекта, а главное – спасибо врачам и всему медперсоналу за их беззаветный труд.

Апрель 2005 г.

ТЕПЛОСНАБЖЕНИЕ ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ ГОРОДА

Немного истории о централизованном теплоснабжении жилищного фонда и объектов соцкультбыта города, без которого немислима нормальная жизнь современного общества.

До революции, да и после нее, жилые дома отап-

ливались от внутренних печек за счет сжигания дров и угля. Позже строились местные котельные для больших групп жилых домов и предприятий, работавшие на угле. А в 1953 году на территории металлургического комбината была построена бойлерная мощностью 50 Гкал/час, которая обеспечивала теплом жилые дома начиная от завода и до улиц Куйбышева, Фрунзе, Московской. В отдельных кварталах были свои котельные, некоторые из них остались до сих пор — это в районе типографии и другие. В 1964 году в районе УКСа меткомбината построена котельная с одним котлом ИТВМ-100 мощностью 100 Гкал/час. Она уже работала на газу, так как в 1961 году на завод подали природный газ, а с 1962 года его стали подавать в город, и с этого момента началась массовая газификация жилых домов и перевод с угля на газ местных котельных. Этой котельной и бойлерной, а также нескольких местных котельных было достаточно, чтобы отапливать 22 тысячи квартир, существующие школы, детские сады и другие объекты социального назначения. Когда же темпы жилищного строительства возросли, а прироста теплообеспечивающих мощностей не было, возникла необходимость в строительстве новой котельной, да и существующая с одним котлом была уже на износе. А когда в 1972 году на котле и магистральных сетях произошла самая крупная в истории теплоснабжения авария, всем стало ясно: необходимо безотлагательно строить новую котельную.

Во время аварии стояла очень холодная погода, мороз доходил до $-20-25^{\circ}\text{C}$, и он держался как никогда долго. В результате такой аварии и лютого холода город в течение двух недель оставался без тепла. Бла-

то было для тех, кто отапливался от местных котельных. По причине аварии во многих квартирах разморозились отопительные приборы, которые были чугунными. Не работали школы, детские сады.

Был создан штаб, вместе с ремонтными бригадами он работал круглосуточно. Были подключены все предприятия города, способные восстанавливать системы теплоснабжения. За создавшейся ситуацией следил Центральный Комитет Компартии СССР.

В результате аварии убыток составил 3 млн. советских рублей, это в то время 3 млн. долларов.

После этой техногенной аварии правительством Союза в лице первого заместителя Председателя Совета Министров СССР Николая Александровича Тихонова было подписано правительственное постановление о проектировании и строительстве в нашем городе новой так называемой резервной (пиковой) котельной с котлом ПТВМ-100 мощностью 100 Гкал/час.

Работники УКСа металлургического комбината вместе с городскими службами собрали необходимые технические данные, и харьковскому проектному институту «Гипросталь» было выдано задание на проектирование котельной в восточной части города между очистными сооружениями и противотуберкулезным диспансером. Был подключен и Харьковский институт «Укргорстройпроект», который проектировал здание и коммуникации.

Проектирование велось долго, а еще дольше пришлось согласовывать и утверждать проект. К вопросу утверждения был подключен наш депутат Верховного Совета СССР Роман Андреевич Руденко, в то время занимавший пост Генерального прокурора

СССР.

Автору этих строк, как начальнику отдела капитального строительства Алчевского горисполкома, тоже приходилось заниматься вопросом акгвизации утверждения проекта и трижды ездить в Москву в Министерство черной металлургии СССР. Много препон по проекту ставил главный специалист министерства А.И.Фрайфельд; наконец, был подготовлен приказ министра на утверждение проекта сметной стоимостью 3,64 млн. советских рублей.

Тогда существовал порядок, при котором объекты стоимостью до одного миллиона рублей утверждались в областном исполнительном комитете, а свыше миллиона требовалось утверждение либо профильного министерства, либо Совета Министров республики.

Заместитель министра Лихорадов (имя и отчество забыл) наотрез отказался завизировать приказ, ссылаясь на его высокую стоимость. Тогда я поднялся к министру Ивану Павловичу Казанцу, предварительно позвонив помощнику Генерального прокурора, который, очевидно, доложил Р.А.Руденко о просьбе города, а я выступал от руководства города, и кто-то из них, пока я ждал приема, сообщил министру о цели моего визита, и он без всяких проволочек принял меня и подписал приказ. Но министр утвердил только 3 млн.руб., остальные 640 тыс.руб., то есть стоимость отводящей теплотрассы, предложил горисполкому взять на себя и потребовал, чтобы я подписал письмо от имени председателя Алчевского горисполкома, в котором бы гарантировал строительство теплотрассы за счет средств, выделяемых на городское строительство, что я и сделал, имея на это полномочия (бланки

неполнома у меня были с собой). Это происходило в 1977 году.

После утверждения министром проектно-сметной документации в 1978 году началось строительство котельной. Генеральным подрядчиком по строительству выступал трест «Алчевскстрой» в лице управления «Доменстрой». На строительстве были задействованы все управления треста, а также субподрядные и специализированные управления и организации (около двух десятков), и всех их надо было координировать. Ежедневно управляющий трестом «Алчевскстрой» Алексей Васильевич Овчаренко в присутствии первого секретаря горкома партии Николая Николаевича Гутиса и председателя Алчевского горисполкома Леонида Петровича Котыхова проводил оперативные совещания, а ежедневно без первых руководителей горкома. За полгода до пуска оперативки на высшем уровне проводились почти ежедневно.

Заказчиком на строительство самой котельной выступило управление капитального строительства металлургического комбината, а на строительство отводящей теплотрассы протяженностью 2 километра в две нитки и диаметром 800-700 мм выступил отдел капитального строительства горисполкома. Конечно, теплотрассу никоим образом по объему и сложности нельзя сравнить с самой котельной, но и при ее строительстве возникали проблемы. Это обеспечение стройки трубами большого диаметра, изготовление дальноходовых компенсаторов, которые готовились в Северодонецке, куда мне многократно приходилось ездить и решать вопрос их изготовления с помощью первого секретаря горкома партии Анатолия Василь-

евича Касьянова, перенос подземных коммуникаций и др.

В 1980 году котельная с теплотрассой были введены в эксплуатацию, и город получил надежный и стабильный источник теплоснабжения. Но прошло всего пять лет, и бурное жилищное строительство исчерпало мощности котла, поэтому возникла необходимость установки второго котла, благо здание, дымовая труба и все коммуникации изначально были запроектированы на три котла.

С проектом второго котла мне с первым заместителем председателя горисполкома Евгением Михайловичем Кострюковым пришлось ездить в Донецк, а на утверждение в Киевский институт «ВНИПИЭнергопром».

В настоящее время тепловых мощностей в городе достаточно – это две крупные котельные с тремя котлами и два десятка местных котельных.

Как показала практика, строительство крупных котельных экономически невыгодно, но в тот период времени гигантомания была основным мерилем во всех сферах жизни общества. Большие фермы, огромные стадионы, большие дома, школы были показателем мощи страны.

Апрель 2005 г.

ВОДОПРОВОДНЫЙ УЗЕЛ

В начале двадцатого века для добычи воды для питьевых и хозяйственных нужд развивающегося рабочего поселка в районе нынешнего рынка и Свято-Николаевского храма были пробурены артезианские сква-

жины и проложен водопровод к заводу и жилым домам на водоразборные колонки. Позже воду подвели и цеха и дома. До этого вода доставлялась в бочках на лошадей.

В конце двадцатых-начале тридцатых годов прошлого столетия, когда местные артезианские скважины не могли обеспечить растущих потребностей горожан в воде, был проложен водопровод от Исаковского водохранилища, которое образовалось в результате возведения грабарями (землекопами) первоначальной земляной плотины. Вода подавалась при помощи насосов на фильтровальную станцию, расположенную в районе нынешнего Дворца металлургов, там она фильтровалась и хлорировалась, а затем поступала к погребителям. Из Исаковского водохранилища вода шла и на технологические нужды металлургического завода. До этого она бралась сначала из Больничного и Школьного прудов, позже из Орловых.

Для питьевых нужд вода подавалась и со стороны Гринки из Северского Донца. В 1954 году к городу был проложен водопровод диаметром 800 миллиметров, и с 1955 года вода стала подаваться из Славяносербска. Сначала был открытый водозабор из Донца, а позже и сейчас из скважин. Ее потребление в месяц превышает 1,1 миллиона куб.м. До развала Союза доходило и до 1,3 млн.куб.м в месяц.

Управление водопроводно-канализационного хозяйства первоначально находилось в поселке Васильевка, потом его база переместилась на улицу Советскую, выше Свято-Николаевского храма и колхозного рынка, но ни на первом, ни на втором месте не было достаточных условий для нормальной работы, поэто-

му в 1979 году по заказу ОКСа горисполкома Донецкий институт «УкрНИИкоммунпроект» запроектировал комплекс водопроводного узла с двухэтажным административно-бытовым корпусом, мастерскими, боксами, складскими помещениями, двумя железобетонными резервуарами и повысительной насосной. Комплекс разместился ниже Горняцкого поселка, возле завода «Кратон».

С руководством и специалистами проектного института «УкрНИИкоммунпроект» и ОКСом горисполкома, как и с работниками харьковского института «Укргорстройпроект», установились хорошие деловые, даже дружеские отношения. Я часто бывал в Донецке и Харькове по вопросам проектирования объектов.

Если «Укргорстройпроект» занимался проектированием жилья и объектов соцкультбыта, то «УкрНИИкоммунпроект» – крупных объектов коммунального назначения. Директор этого института Алексей Константинович Тимофеев, главный инженер института Григорий Петрович Бушуев и главный инженер проекта Александр Ильич Гордашник относились к нам с вниманием и всегда в вопросах проектирования шли навстречу любым нашим просьбам.

В 1981 году трест «Алчевскстрой» приступил к строительству всего комплекса водопроводного узла. Если по административно-бытовому корпусу, мастерским и насосной технических вопросов не было, то по резервуарам возникли сложности, стены и днище которых были запроектированы в монолитном железобетоне. Такую технологию строительства главный инженер треста А.И.Журба отверг. Он предложил уже апробированные в других местах конструкции из сбор-

ных железобетонных панелей, устанавливаемые на монолитное днище с омоноличиванием стыков и с последующим торкретированием. ОКС на это дал согласие.

Кладочно-монтажные работы вело строительное управление № 1 треста «Алчевскстрой», начальник Виктор Николаевич Хорев, главный инженер Валерий Викторович Лебедев, земляные работы, штукатурку, торкретирование и благоустройство производило управление механизации, начальник Андрей Иванович Шапоша, отделку вело управление «Отделстрой», начальник Владимир Михайлович Соболев, главный инженер Анатолий Дмитриевич Растворов, старший прораб Галина Иосифовна Скороход, сантехнические работы – СУ-561, начальник Александр Никитич Пивовар, главный инженер Анатолий Викторович Ищенко, электромонтажные работы – СУ-450, начальник Алексей Петрович Тарасович, главный инженер Евгений Андреевич Кочергин.

Резервуары монтировались один за счет средств горисполкома, другой за счет средств завода «Кратон». В 1982 году водопроводный узел был введен в эксплуатацию.

Первым начальником водопроводно-канализационного хозяйства был Григорий Афанасьевич Банников, который начал работать еще в начале тридцатых годов, а в 1959 году его сменил Александр Александрович Бабич, в то время 24-летний специалист, который до ноября 2002 года руководил этим предприятием. Что можно сказать об этом руководителе? Очевидно, многих слов не понадобится, более 40 лет на одном месте и в одной должности говорит само за

себя. Столько лет в должности первого руководителя в городе, а может, и в области не проработал никто. И человек, и руководитель он замечательный, трудолюбивый, добросердечный, выдержанный и, несмотря на необычный характер работы, интеллигентный. А характер работы такой, что ему не позавидуешь. 254 километра подземных сетей, 80% из которых давно отслужили свой срок, а те, что не отслужили, в силу качества и выполняемых строительных работ тоже не лучше старых.

В настоящее время управлением руководит Анатолий Иванович Зотов, а А.А.Бабич в декабре 2004 года ушел из жизни, скоропостижно умер на работе.

Апрель 2005 г.

ГОРОДСКОЙ УЗЕЛ СВЯЗИ

Современная жизнь немыслима без телефонной связи. Несмотря на бурное вторжение в нашу жизнь мобильной связи, которая по числу пользователей нарастает лавинообразно, кабельная телефонная связь еще долго будет оставаться преобладающей.

Телефонная связь в нашем городе возникла еще в начале XX-го века благодаря появлению металлургического завода. Она тогда была ручной, вызов шел через коммутатор, и обслуживала цеха, руководство завода и заводоуправление.

Позже связь расширилась, и уже в двадцатые годы XX-го столетия на меткомбинате был коммутатор на 200 номеров, что позволяло иметь телефоны уже в квартирах руководителей завода и цехов.

Перед войной возле здания заводоуправления по-

возле телефонная станция, тоже ручная, которая обеспечивала связью все предприятия и организации города вплоть до 1955 года, а в 1955 году возле тоннеля была построена автоматическая телефонная станция на 2000 номеров. Со строительством стана-600 в 1963 году она была увеличена до 3000 номеров.

В 1956 году на перекрестке улиц Горького-Интернациональная в здании телеграфа смонтирована АТС на три цифры с трехзначными номерами телефонов.

В 1965 году по ул. Горького была построена автоматическая телефонная станция на двойку с пятизначными номерами мощностью 10000 номеров.

Сам же городской узел связи с довоенных времен располагался по ул. Карла Маркса. Он обеспечивал город не только телефонной, но и почтовой связью, а также выполнял различные почтовые операции.

В середине семидесятых годов встал вопрос выноса городского узла связи из санитарной зоны металлургического комбината, да и сказывалась его удаленность от центра города. В связи с бурно развивающимся в восточном направлении жилищным строительством возникла острая необходимость перенести объект в центр нагрузки.

Финансирование строительства наполовину согласился взять на себя металлургический комбинат, но нужен был проект комплексного здания с автоматической станцией, почтовым и абонентским отделениями, а также аккумуляторной и – на случай отключения электроэнергии – генераторной.

Учитывая то, что объекты связи, как торговли и здравоохранения, по советским нормативам строились на расчете от 0,3 до 0,5% от стоимости жилищного

строительства в год (связь 0,3%), облплан в категорической форме отказал отделу капитального строительства Алчевского горисполкома в выделении лимитов на проектирование городского узла связи. Возник парадокс: часть денег на строительство выделялись, а проекта не было. Облисполком понимал, что в перспективе на строительство нашего узла связи придется собирать средства за счет строительства жилья по всей области, поэтому наше обращение было принято в штыки, тем более, что год-полтора назад мы буквально пробили строительство хирургического корпуса.

Мы заценились за фразу, произнесенную председателем областной плановой комиссии Николаем Яковлевичем Беланом, который сказал, что если бы у нас был проект, тогда бы он включил строчку в план строительства, но выделить лимиты на проектирование отказался.

Посоветовавшись с председателем горисполкома Леонидом Петровичем Котыховым, автор этих строк, начальник городского узла связи Николай Александрович Храбров и главный архитектор Алчевска Леонид Иванович Федосов на легковой машине поехали в Харьков в проектный институт «Укргорстройпроект» зондировать почву на предмет проектирования объекта.

Без лимитов на проектирование руководство института после хирургического корпуса готовить документацию объекта категорически отказалось. Тогда начали искать обходной вариант, то есть чтобы проект выполнили частным путем. Мастерская в лице В.И.Погорелова от предложения отказалась, так как была сильно перегружена, зато руководитель другой

мастерской Евгений Федорович Смирнов и его главный инженер проекта Григорий Зиновьевич Марголин пообещали проектировать при условии наличной оплаты, на что Н.А.Храбров сначала согласился.

По дороге домой начальник городского узла связи передумал и сказал, что такую ответственность, как оплата наличными (2000 руб.) за счет средств предприятия, он взять на себя не может, на что я возмутился, хотя понимал, это являлось грубейшим финансовым нарушением, несмотря на самые благие намерения. Но существующая система не позволяла делать то, что не предусмотрено финансовым планом предприятия. Правда, у Н.А.Храброва было устное разрешение начальника областного управления связи Дворецкого на использование указанной суммы для проектирования, но перед выходом на пенсию Н.А.Храбров побоялся идти на такое нарушение.

Приехав домой, я и заместитель председателя горисполкома Петр Дмитриевич Борченко (Л.П.Котыков был в Киеве) договорились с генеральным директором металлургического комбината Анатолием Васильевичем Жердевым о встрече. Он нас принял и решил оформить на работу в проектный отдел меткомбината пять проектировщиков из Харькова, которые быстро в свободное от работы время выполнили комплексно качественный проект, поставили институтские штампы и печатки, и объект начали строить.

Однако не обошлось и без неприятностей. Из выделенных меткомбинатом 540 тыс.руб. СУ-1 треста «Алчевскстрой» освоило всего 120 тыс.руб., остальные на следующий год для нас пропали. Второй раз их не выделили, поэтому облисполкому в последую-

щие годы на строительство объекта пришлось выделять средства за счет всей области, за что нас постоянно упрекали.

Так в городе по ул.Ленина в 1982 году появился великолепный новый узел связи. Его АТС имеет мощность 30 тыс.номеров.

Апрель 2005 г.

МЕЖШКОЛЬНЫЙ УЧЕБНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМБИНАТ (МУПК)

В районе общеобразовательной школы № 5, между проспектом Metallургов и Орловой балкой, до конца семидесятых годов XX-го столетия существовал так называемый хуторок из десятка домов и домиков. Раньше на месте ДЮСШ, Лиманского рынка, городской площади и здания исполкома с прилегающими домами, до улицы Станиславского, было село Лиманское, входившее в состав совхоза «Лиман», который остался за пределами города в поселке Карпаты, правда, совхоз исчез, а поселок остался. Так вот, возле школы № 5 решили построить межшкольный учебно-производственный комбинат (МУПК), задача которого заключалась в том, чтобы дать школьникам трудовые навыки, а возможно, и начальные азы будущей профессии.

Как всегда, такие объекты городским властям приходилось в полном смысле слова пробивать в областных инстанциях. Но все начинается с проекта, который тоже без разрешения облисполкома выполнить невозможно, поэтому заказчиком на проектирование МУПК выступил металлургический комбинат, кото-

рай по своим лимитам дал заказ на проектирование харьковскому институту «Укргорстройпроект». Он эту работу и выполнил.

В 1981 году документация была передана отделу капитального строительства горисполкома с финансовыми долевого участия в строительстве объекта, и в 1981 году после отселения жителей, сноса домов и подготовки площадки началось его строительство.

Проблем с отселением жителей с этого хуторка не было, потому что их дома раз в три-четыре года после сильных ливней затапливало. Дома находились намного ниже улицы Липовенко, позже переименованной в проспект Metallургов. И даже несмотря на то, что после самого сильного дождя в 1974 году, какого не было лет десять, СУ-1, где я работал главным инженером, были выполнены перехватывающие водоприемники, дома все равно затапливались.

После всех подготовительных работ в 1981 году управление «Стальстрой» треста «Алчевскстрой» приступило к строительству объекта. В самом начале мы столкнулись с неприятным явлением – грунтовыми водами значительно большей интенсивности, чем по гидрогеологическим отчетам, поэтому для отвода их пришлось дополнительно делать дренаж. Второй неприятностью была, на мой взгляд, ошибка проектировщиков, которые каркасно-панельный корпус производственных мастерских посадили на подушку из доменных шлаков толщиной 3 метра.

По технологии, доменные шлаки должны уплотняться тяжелой техникой через каждые 20 см, что очень трудно было выполнить, как и уследить за строителями. Вдобавок проектировщики не сделали акцент на

то, что шлаки должны быть старыми, выдержанными, с погасившимися известковыми включениями, а использовались и старые, и новые. В новых шлаках было много известняка, он впоследствии гасился, вздувался и вызывал деформацию конструкций.

Управлением, которое строило объект, руководил грамотный инженер Иван Акимович Квиткин, с нами работали в СУ-1, он тогда был старшим прорабом, главным инженером работал Виктор Николаевич Хорев, впоследствии начальник строительного управления № 1. И.А.Квиткин позже стал главным инженером треста, затем главным инженером комбината «Лугансктяжстрой». Бригаду каменщиков-монтажников возглавлял Герой Социалистического Труда Павел Петрович Стороженко. Со всеми у меня были хорошие деловые отношения. Несмотря на высокую требовательность с моей стороны к соблюдению строительных норм и правил, отношения никогда не портились, хотя иногда приходилось вступать в конфликт, но, как правило, он завершался миром.

Качество работ, как и везде, было невысоким, в основном на «удовлетворительно», хотя в актах приемки Государственной комиссией оценка ставилась «хорошо». Главное, что невысокое качество не влияло на надежность и несущую способность конструкций и сооружений в целом. Не было ни одного случая обрушения или снижения прочности здания. А невысокое качество, в основном эстетического характера, при таких высоких темпах строительства, которые были в советское время, являлось обычным и повсеместным делом.

Активное участие в строительстве принимал ди-

директор МУПК Геннадий Владимирович Палхович, перед этим работавший заведующим городским отделом народного образования.

В МУПК имеются учебно-теоретические и учебно-практические классы, лаборатории, мастерские, в которых учащиеся из всех школ получают теоретические знания и трудовые навыки. В 1983 году МУПК был введен в эксплуатацию.

Долгое время учебно-производственным комбинатом руководила Нина Пантелеевна Грунская, сейчас его возглавляют Леонид Николаевич Иванов и бесспорный заместитель Маер Евсеевич Левицкий.

До сих пор на повестке дня стоит вопрос наблюдения за железобетонными конструкциями отдельно стоящих одноэтажных мастерских (учебный корпус имеет три этажа). Так как шлаковая подушка под фундаментами здания имеет свойство, как говорят, дышать, то есть на несколько сантиметров то подниматься, то опускаться, в результате чего в стыках то раскрываются, то закрываются трещины, за конструкциями ведется постоянное наблюдение. За это время имеющийся в доменных шлаках известняк давно погасился и больше не вспучивается, поэтому уменьшились и деформации, но они еще остаются. Много лет подряд за деформациями наблюдали проектировщики из института «Укргорстройпроект», сейчас наблюдает только эксплуатация. Принимались меры и по ремонту, и по усилению. К счастью, за 22 года деформации не привели к аварийной ситуации, но дирекции успокаиваться не следует, грунтовые воды могут показать свою агрессивность.

Апрель 2005 г.

ПУТЕПРОВОД

Казалось бы, какое отношение имеет путепровод к нашему городу, он расположен на автодороге Луганск-Стаханов, однако в черте Алчевска, поэтому старый мост над железнодорожными путями, который имел значительные потери прочности, нуждался в замене.

Проект нового моста, названного путепроводом, значительно отличался от старого высотой, длиной пролета, протяженностью всего полотна, грузоподъемностью и условиями безопасности.

Строился мост по заказу ОКСа горисполкома, а генподрядной организацией был трест «Алчевскстрой». Особенностью конструктивного решения было то, что над двумя ветками железнодорожных путей пролет моста составлял 24 метра, для чего в Киеве изготовили железобетонные балки весом до 60 тонн каждая, доставлены они в город на железнодорожной платформе, а к месту монтажа, на строительную площадку, еле вписываясь в уличные повороты, в сопровождении сотрудников автоинспекции их доставили специальные балковозы.

Монтаж этих балок осуществляла монтажная организация «Мостопоезд». В течение четырех суток с двух часов ночи у железной дороги брали на два часа окно и при помощи железнодорожного крана грузоподъемностью 100 тонн монтировали эти балки.

Задолго до монтажа основных конструкций велись работы по отсыпке длинных, до 250 метров, подъездных к мосту земляных эстакад, так называемых хвостов. Это были десятки тысяч кубических метров грунта.

Всеми работами, кроме монтажа железобетонных балок, со стороны треста руководил заместитель управляющего трестом «Алчевскстрой» Алексей Романович Рабочий, со стороны заказчика – автор этих строк.

Работы велись ударными темпами. Кроме самого строительства, пришлось переносить линию между-городной связи.

На время строительства автомобильное сообщение Луганск-Стаханов осуществлялось двумя маршрутами: первый – через город Александровск, Сентяновку (по с. Фрунзе), мимо города Кировска, и второй – через поселок Васильевку и тоннель.

В 1985 году в короткие сроки путепровод стоимостью около одного миллиона рублей был сдан в эксплуатацию. Он прослужит еще не менее полувека. Все будет зависеть от прочностных свойств главных несущих конструкций – балок, за что отвечает завод-изготовитель, и нормального эксплуатационного надзора, а это будет зависеть от организации, на чьем балансе находится путепровод.

Если раньше по мосту была ограничена грузоподъемность автотранспорта до 20, а затем до 10 тонн, то по новому мосту грузоподъемность повышена в два с половиной, три раза.

Апрель 2005 г.

ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ

Очистные сооружения производственного управления водопроводно-канализационного хозяйства (ПУВКХ), расположенные в восточной части города,

между городской котельной и вторым прудом Орловой балки, предназначены для очистки хозяйственно-фекальных стоков, сбрасываемых жилищным фондом, предприятиями и организациями города. До Великой Отечественной войны никаких очистных сооружений не существовало, использовались туалеты с выгребными ямами, а стоки с канализованных объектов сбрасывались в балку. Позже очистные сооружения были построены в парке культуры и отдыха им.Победы. Это были примитивные сооружения в виде щебеночного септика с естественной очисткой при помощи фильтрации. Они просуществовали до 1964 года, когда в восточной части города были построены современные по тем временам очистные сооружения мощностью 39 тысяч метров кубических стоков в сутки. Но за двадцать лет работы, во-первых, они порядком устарели и износились, и, во-вторых, за это время объемы нового жилья и объектов соцкультбыта и промышленного назначения настолько возросли, что старые очистные сооружения не обеспечивали очистку до нормативных показателей, поэтому возникла необходимость их расширения и модернизации.

Было принято решение проектировать вторую очередь очистных сооружений. Я как руководитель отдела капитального строительства взял на себя функции по возобновлению контактов после водопроводного узла с проектным институтом «УкрНИИкоммунапроект», с этой целью многократно посещал город Донецк. Данный институт много проектировал коммунальных объектов, но по качеству проектирования, по применению технологических схем и использованию современных, более передовых методов очистки был ниже

харьковского проектного института такого же профиля. Но в то время мы не имели права выбора. Кого к какому институту прикреплять, решала областная плановая комиссия, впоследствии переименованная в Главное планово-экономическое управление облисполкома. По проектированию коммунальных объектов ОКС Алчевского горисполкома прикрепляли к донецкому филиалу харьковского «УкрНИИкоммунпроект».

Проектирование велось с большими трудностями, много было неувязок, часто менялись схемы, потом очень долго и сложно осуществлялось согласование проекта со всеми областными и городскими санитарно-экологическими организациями, не менее сложно и утверждался проект. А когда он был утвержден и объект включили в план строительства, то еще труднее он строился. Трест «Алчевскстрой» многократно приостанавливал работы, из-за чего незащищенные конструкции теряли свои эксплуатационные качества, и, пока объект построили, многие технологические узлы морально устарели, к тому же возникли более совершенные и более эффективные методы очистки сточных вод.

За время строительства в тресте поменялось четыре управляющих. Начинали строить в 1978 году при А.В.Овчаренко, а закончили в 1986 году при Юрии Антоновиче Тытюке.

Мощность очистных сооружений документально увеличилась еще на 30 тыс.куб.м стоков в сутки и составляла 69 тыс.куб.м в сутки. Фактически мощность была значительно меньше, из-за выхода из строя в первой очереди эмшерных отстойников, септиков и одного из трех вторичных отстойников сокращался

объем очистки, но насколько, никто не мог просчитать.

Несмотря на то что во второй очереди были применены более прогрессивные азротенки с принудительной аэрацией, из-за устаревшей технологии и изношенного оборудования очистные сооружения не обеспечивали очистку ни по химическим, ни по бактериологическим, ни по физическим показателям. Поэтому в начале девяностых годов, почти через 5 лет после ввода второй очереди, возникла необходимость в проектировании третьей очереди очистных сооружений еще на 50 тысяч метров кубических стоков в сутки с доведением общей мощности до 120 тысяч кубических метров, что обеспечивало бы и перспективный рост города до 140 тысяч человек.

Но это уж не просчитанная гигантомания. Население не то что не растет, а наоборот, уменьшается, уменьшаются и водопотребление, и стоки, поэтому требуется не столько расширение очистных, как модернизация их.

С 1995 года началось расширение очистных сооружений, но из-за отсутствия средств и развала экономики работы были приостановлены, а через 6-7 лет снова возобновлены, но такими темпами, что их завершение может быть лет через пятнадцать, а к тому времени выйдут из строя объекты первоначального строительства.

На протяжении строительства очистных сооружений начальником ПУВКХ был Александр Александрович Бабич, а главным инженером Семен Максимович Кувычка, оба высококлассные специалисты и замечательные люди. Начальником очистных сооруже-

ний во время строительства второй очереди работал Сергей Михайлович Сергеев.

Генподрядчиком по строительству второй очереди очистных сооружений и первоначально по третьей очереди выступало строительное управление № 1 треста «Алчевскстрой», начальники которого менялись. Ими были Дмитрий Матвеевич Чайка, Виталий Степанович Гречка, Виктор Николаевич Хорев и Антон Францевич Дыяк, но должность начальника участка от СУ-1 постоянно занимал Иван Григорьевич Ляшенко.

Работа была сложной не столько с технической или с технологической стороны сколько с организационной, а в независимой Украине и с финансовой.

Если бы вовремя завершилось расширение очистных сооружений, так называемая третья очередь, которая предусматривает 28 технологических объектов стоимостью 13 млн.руб. (советских), в гривнях это десятки миллионов, то технология очистки была бы доведена до высокой нормы.

Проектом предусмотрено строительство новых решеток дробилок, песколовок, отстойников, аэротенков, блоков доочистки, насосных – воздуходувок, корпуса обезвоживания, хлораторной, контактных резервуаров, технологических трубопроводов, строительство вспомогательных помещений и служб (админкорпус, лаборатория, гаражи), а также предусмотрена реконструкция существующих объектов.

Апрель 2005 г.

ДЕТСКО-ЮНОШЕСКАЯ СПОРТИВНАЯ ШКОЛА

Вопрос строительства детско-юношеской спортивной школы в нашем городе ставился несколько лет подряд, но областной исполнительный комитет в лице областной плановой комиссии категорически отказывал даже в выделении лимитов на ее проектирование, а без проекта о включении хотя бы строчки в план строительства никто и разговаривать не хотел.

Инициатором строительства ДЮСШ был первый секретарь городского комитета Компартии Николай Николаевич Гугис, но он уехал в Москву, в Центральный Комитет КПСС, а идея осталась, которую стали реализовывать председатель горисполкома Леонид Петрович Котыхов и автор этих строк.

Учитывая отсутствие лимитов на проектирование и невозможность их получить в облисполкоме, я обратился в СПКБ (студенческое проектно-конструкторское бюро) Алчевского горно-металлургического института (ныне Донбасский государственный технический университет). Благо, в то время были такие бюро, так называемые проектные шарашки, которые выполняли проекты и сметы без всяких лимитов. Позже появились всевозможные кооперативы, в том числе и проектные.

Начальник проектного бюро Владимир Константинович Зайцев, руководитель проекта Людмила Ивановна Федорова со своим коллективом подготовили проектно-сметную документацию на спортивную школу с тремя спортивными залами, классами и набором учебных, административных и хозяйственных поме-

щений. Это был 1985-й год.

Но чтобы вести разговор о строительстве необычного отдельно стоящего объекта, необходимо, чтобы проект прошел экспертизу и был утвержден решением облисполкома. Из-за множества архитектурных и конструктивных недостатков его возвратили на доработку, что в кратчайший срок было сделано.

Второй раз я и главный архитектор города Леонид Иванович Федосов прибыли в Луганск в областную архитектуру на защиту проекта, но и на этот раз его отклонили. К нему, как и к любому проекту, со стороны экспертов были вопросы. А когда их не бывает? Даже проект Останкинской телевизионной башни в Москве, которую проектировал талантливый инженер Николай Васильевич Никитин, он же участник создания МГУ на Ленинских горах, Дворца науки и культуры в Варшаве, мемориала В.И.Ленина в Ульяновске, несколько раз отклоняли и надолго приостанавливали строительство. Правда, мы с заместителем главного архитектора города Лидией Николаевной Кузиковой с третьего раза добились экспертной оценки проекта с последующим его утверждением в области.

Такая волокита произошла не только потому, что в проекте были недостатки, на специалистов больше воздействовал малый авторитет проектировщиков. Если бы это был известный государственный проектный институт, вопросов было бы меньше, а к малоизвестным специалистам другой подход, хотя СПКБ имело лицензию на проектирование.

Перед началом строительства спортивной школы, как и при строительстве межшкольного учебно-производственного комбината, пришлось отселить не-

сколько семей, живших в собственных домиках старой, так называемой «шанхайской» постройки, которые несмотря на убогость домишек не все соглашались на отселение. Здесь люди имели приусадебные участки с садами, ухаживая за ними, они привыкли к сложившемуся укладу жизни и не хотели от природы уходить в многоэтажные коллективные монстры. И тем не менее людей уговорили покинуть домики, которые во многом не отвечали ни санитарным, ни архитектурным, ни техническим нормам. Их снесли, и в 1986 году приступили к строительству объекта.

Напротив ДЮСШ, где сейчас расположен Лиманский рынок, тоже была индивидуальная застройка, которую ликвидировал уже не Л.П.Котыхов, а Н.Е.Кириченко.

Объект расположился на удобной, правда, крутопадающей площадке, которую выровняли под стадион и беговые дорожки, а в районе самого здания подперли сборной железобетонной стенкой, таким образом, создав каскадный ландшафт объекта.

Объект строило управление «Доменстрой» треста «Алчевскстрой», начальником которого работал Петр Иванович Старков, а главным инженером Анатолий Михайлович Сулейманов.

Со строителями активно сотрудничал директор ДЮСШ Анатолий Васильевич Одинокоев и заслуженный тренер Украины, замечательный человек Григорий Михайлович Кирпиченко, к сожалению, уже ушедший из жизни.

В 1987 году детско-юношеская спортивная школа была введена в эксплуатацию. Как и межшкольный комбинат, в таком виде она была первой в области.

В строительство спортивной школы много труда вложили инженеры управлений, начальник участка управления «Отделстрой» Галина Иосифовна Скороход, начальник участка управления механизации Борис Егорович Гуженко, начальник участка управления № 450 треста «Донецкпромэлектромонтаж» Александр Александрович Махуков и другие.

Появление такого объекта в городе позволило проводить множественные городские, областные и даже республиканские соревнования. В школе работают секции тяжелой и легкой атлетики, гимнастики, настольного тенниса, волейбола, баскетбола и др.

Апрель 2005 г.

СУПЕРМОНСТР АЛЧЕВСКА

При проектировании микрорайона № 60, для отвода земельного участка которого автору этих строк приходилось ездить в Киев в Министерство сельского хозяйства, было предусмотрено строительство двух зданий предприятий культурно-бытового назначения и торговли. На одно из них была выдана проектная рабочая документация, хотя я всегда был противником таких крупных объектов. Но так проектировались все объекты бытового, культурного, торгового и другого обслуживания населения: либо встроенными в жилые дома точками, либо отдельными крупными комплексными объектами (исходя из нормативов на 1000 человек населения). Если учесть, что в микрорайоне должно проживать 24 тыс. человек, то из этого числа все и рассчитывалось. Тем более, что для экономии средств и уменьшения коммуникаций предпо-

лагалось все обслуживание разместить под одной крышей.

В 1990 году выдан рабочий проект на первое здание, которое в обиходе и сами строители называли кратко «Торговый центр», хотя в нем было много и культурно-бытовых объектов.

Это громадное трехэтажное здание размером в плане 79х54 метра общей площадью более 12 тысяч кв.м, или более гектара, не имеющее себе равных в городе, начали возводить в 1991 году. Сначала я как депутат областного совета, принявший на себя обязательство за три года добиться строительства и ввода в эксплуатацию данного объекта, взялся, как говорят, с огоньком, но с самого первого дня строительное управление № 1 (начальник Виктор Николаевич Хорев и главный инженер Виктор Семенович Кулешов) с благословения руководства треста «Алчевскстрой», которым руководил Юрий Антонович Тытюк, затянуло процесс строительных работ, хотя средств было более чем достаточно, но у треста на тот момент были более важные задачи по строительству коксовой батареи на коксохимическом заводе. А к 1993 году четко стал просматриваться надвигающийся всеобщий экономический кризис страны, и я предлагал приостановить строительство, разобрать то, что построено, и на этом месте возвести два небольших магазина. Но не было сделано ни первое, ни второе. Председатель горисполкома Николай Егорович Кириченко сказал, что «Торговый центр» будет построен, однако этого не случилось. Объект остался надолго замороженным в начальной стадии строительства с выполнением работ на 17% сметной стоимости. Потом его взяло частное предпри-

ятие «Союз» под руководством владельца фирмы Сергея Юрьевича Чигвинцева, который пообещал объект достроить за два года. Определенное время там велись работы. Горисполком передал ему объект с условием, что 17% будут принадлежать городской громаде. Однако и этим планам не суждено было сбыться. Объект снова возвратился в городскую собственность и долгое время оставался бесхозным, в результате чего многие конструкции и материалы разворовали.

Следует сказать, что же планировалось открыть в случае успешного завершения строительства указанного объекта. Это предприятие под своей крышей должно было иметь: «Универсам» общей площадью 2140 кв.м с площадью торгового зала 936 кв.м, сберкассу, отделение связи, аптеку, магазин «Кулинария», кафе, столовую, буфет, переговорный пункт, комплексный приемный пункт, пункт приема стеклотары, раздаток детской молочной кухни, жилищно-эксплуатационный участок, зал массовых мероприятий на 620 кв.м, комнату общественных организаций, клубную комнату. Довольно-таки солидный перечень предприятий, которые полностью бы обеспечивали культурно-бытовое и торговое обслуживание населения микрорайона.

Все же городской голова Н.Е.Кириченко сдержал свое слово, что объект будет построен, и в 2003 году он передан частным предпринимателям, которые активно продолжили его строительство, перед этим частично изменив планировочное и конструктивное решение на уровне проектной организации. И, конечно, перечисленные выше предприятия не все найдут в здании свое место, но думается, что многое из пере-

численного и нового будет здесь, в этом заинтересованы и хозяева. В основном это будет торговля в самом широком понимании и зрелищные помещения.

По темпам строительства есть надежда, что объект примет посетителей если не в 2006, то в 2007 году обязательно. Все это зависит теперь не от нормативов, а от владельцев объекта.

Апрель 2005 г.

СБЕРБАНК

В 1992 году начали строить новое здание Сберегательного банка. Площадку для него выделили левее здания горисполкома. Генподрядчиком на строительство выступил трест «Алчевскстрой» в лице строительного управления № 1, заказчиком сам Сбербанк. Но так как в банке не было специалистов, которые бы могли осуществлять технический контроль за строительством, надзирать за соблюдением строительных норм и правил, а также заказывать и изыскивать кабельно-проводниковую продукцию и оборудование, управляющая Сбербанком Тамара Николаевна Малахова обратилась ко мне, чтобы ОКС горисполкома взял на себя функции заказчика, в чем я отказал. Причина была проста – на момент данного предложения строители уже заканчивали возведение фундамента на основание, качества которого мы не видели и не были уверены, что там соблюдены все нормы строительства.

Позже управляющая обратилась к председателю горисполкома Николаю Егоровичу Кириченко, чтобы он повлиял на меня. Но Н.Е.Кириченко не из тех, что-

бы давить на людей, тем более на меня. Я аргументировал свой отказ, после чего приехал управляющий областного управления Сбербанка Фуклев (имя и отчество забыл), и уже втроем меня уговорили взять на себя функции заказчика, что я и сделал, предварительно потребовав от строителей акты на скрытые работы на подземную часть.

Мои опасения были не напрасны. Там, где перегородки посажены на насыпной грунт, они просели и потрескались, в результате чего пришлось их ремонтировать. В отдельных местах дали трещины и капитальные стены, хотя это могли быть и не строительные дефекты, а движение почвы, это обычное явление, не представляющее опасности.

На первом этаже, в операционном зале, мозаичные полы выполнены по моим рисункам, и они смотрятся богато и красиво. Это были последние такие полы.

Кроме проектной отделки, руководство банка пригласило из областного рекламного-художественного комбината специалистов, которые выполнили подвесные потолки с вмонтированными в них светильниками, стены оформили декоративными панно и зеркалами, выполнили улучшенную отделку кабинетов.

Двухэтажное здание Сбербанка введено в эксплуатацию в 1994 году.

К строительству здания Сбербанка мы подключили реконструкцию части теплотрассы, от которой отапливаются жилые дома, и восстановление забора детского сада, а также благоустройство территории вокруг здания, где до строительства был неприглядный пустырь.

Сначала строительство здания бойкотировали

жильцы близлежащих домов, когда же территория застроилась и благоустроилась, все остались довольны.

Апрель 2005 г.

ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЕ

В разные периоды времени энергоснабжение города осуществлялось от разных источников. До войны и после войны город запитывался от хлебозавода, который находился в районе прокатного стана-600. С 1950 года, когда был построен новый хлебокомбинат и к нему подведена электролиния, энергоснабжение части города осуществлялось от электроподстанции, находящейся возле хлебокомбината, от нее на город шли две воздушные линии напряжением 6000 вольт. В 1960 году была построена Лиманская электроподстанция мощностью 32 тысячи киловатт, которая запитана от воздушных линий напряжением 110000 вольт, это позволило отключиться от металлургического комбината, и город стал питаться от самостоятельного источника электроснабжения. Одна из высоковольтных линий проходит вдоль улицы Попова, она запитана от Перевальской электроподстанции.

В 1987 году при строительстве микрорайона № 60 Серговское предприятие электросетей разрешило временно подключиться к Лиманской электроподстанции с последующим переключением на другой источник. Были проложены два кабеля протяженностью около двух километров напряжением 6 киловольт, и построена распределительная электроподстанция, а когда застройка микрорайона приобрела массовый характер,

мощности Лиманской электроподстанции уже не хватало, и Серговское ПЭС на территории Перевальской электроподстанции запроектировало 10-киловольтную электроподстанцию напряжением 220 киловольт. От этой электроподстанции планировалось электропитание строительства микрорайонов №№ 61, 62, 56, частного сектора, нового хлебокомбината и других городских объектов.

Энергетические объекты должны строиться за счет Министерства энергетики и электрификации, но руководство «Донбассэнерго» поняло, что в энергоснабжении заинтересован только наш город, и решило финансовую часть строительства новой электроподстанции переложить на город, на что мы вынуждены были согласиться. Я с дольщиками на строительство жилья решил вопросы долевого участия финансирования, и предприятия «Донбассэнерго» под руководством директора Серговского ПЭС Евгения Алексеевича Краснопольского, главного инженера той же службы Владимира Николаевича Малиновского с моим непосредственным участием в 1995 году построили электроподстанцию. А Домостроительный комбинат проложил под республиканской автострадой железобетонный электрокабельный тоннель, предусматривающий прокладку по нему до трех десятков кабелей. Такой тоннель в нашей области появился впервые.

Прокладку 10-киловольтных кабелей сечением 3х240 выполнило управление СУ-450 треста «Донбасспромэлектромонтаж». К сожалению, часть кабеля оказалась бракованной, хотя первоначальные испытания он выдержал, в результате чего РЭС частично перешел на воздушный вариант. Весь микрорайон № 60

с 6-киловольтного напряжения был переведен на 10-киловольтное. Это единственный район с таким напряжением.

Апрель 2005 г.

ГОРОДСКАЯ ПОЛИКЛИНИКА

На протяжении целого века поликлиника размещалась в различных зданиях. Сначала она находилась в первой больнице, построенной в начале двадцатого века по проекту А.М.Бекетова, зятя А.К.Алчевского, который и поручил ему проектирование больницы на 50 коек. Она размещалась у Больничного пруда, позже там функционировал первый в городе родильный дом. Второе местонахождение городской поликлиники было почти под самым металлургическим заводом, чуть ниже улицы Первого мая, потом она переместилась в двухэтажный дом по улице Ленинградской (позже там размещалась контора «Промторга»), а в шестидесятые годы под нее приспособили общежитие по улице Гагарина, где она просуществовала до 1997 года.

Работать в стесненных условиях было трудно, не хватало врачебных кабинетов; манипуляционный кабинет, перевязочная, рентгеновская служба и другие кабинеты, а также узкие коридоры, где нельзя было поставить стулья для больных, не отвечали современным требованиям, поэтому долгое время назревал вопрос о строительстве нового современного здания. Но отсутствие средств и нежелание областного руководства пойти городу навстречу задачу о строительстве поликлиники превращали в утопическую мечту.

И только в 1995 году по инициативе председателя горисполкома Николая Егоровича Кириченко началась реконструкция общежития № 14 по улице Московской.

Немного истории этого общежития. Оно было построено трестом «Алчевскстрой» в 1957 году для своих работников и до 1991 года использовалось по целевому назначению. На строительстве этого общежития в качестве бригадира плотников работал автор этих строк.

В 1992 году руководство треста «Алчевскстрой» приняло решение реконструировать общежитие под многоквартирный жилой дом. Такое решение диктовалось необходимостью обеспечить нуждающиеся в жилье семьи работников управления треста благоустроенными квартирами. Острой необходимости в общежитии уже не было, рядом находились еще два добротных общежития, но и они были почти полупустыми.

Реконструкция общежития под квартиры производилась за счет прибыли, полученной трестом «Алчевскстрой» на строительстве коксовой батареи коксохимзавода. Был выполнен большой объем внутренних работ по перепланировке и специальным работам (электрике, сантехнике), но по окончании строительства коксовой батареи у треста работы не стало, а отсюда и никакой прибыли, поэтому реконструкция была приостановлена, охрана снята и все, что можно было унести, растащили (окна, двери, трубы, радиаторы, проводку, дощатые полы, кирпичи с перегородок и даже часть крыши).

В 1995 году Н.Е.Кириченко повез меня в это обще-

житие, которое после разгрома стало похожим на дом Павлова в Сталинграде, и сказал:

– Василий Афанасьевич, из этих развалин будем делать городскую поликлинику. Надо делать проект реконструкции.

– Как с финансированием? – спросил я.

– Вопрос сложный, но будем решать.

Председатель горисполкома уехал, а я остался, чтобы детально осмотреть все помещения четырех этажей. Картина предстала удручающая. То, что не успели разворовать, почти разбили и развалили. На полах не осталось ни одной доски и лагй, все исчезло, а ведь более 35 лет тому назад я эти полы настилал своими руками. Защемило мое сердце от такой махровой бесхозяйственности. Ведь руководству треста можно было заварить все выходы и поставить охрану, затратив на это пару тысяч советских рублей, зато сохранились бы сотни тысяч тех же самых рублей. Что значит все вокруг народное! На своих дачах к каждой досточке, к каждому кирпичику относятся очень бережно, хотя они не стоят и полушки, а тут безразличны к огромным общественным ценностям. Такая же участь постигла общежития №№ 12 и 16. Двенадцатое разграбили, еще когда оно находилось на балансе треста, а шестнадцатое – когда уже было передано на баланс исполкома.

Первым делом я поручил строительному управлению № 1, чтобы замуровали выход на чердак, это предотвратило дальнейшее растаскивание деревоконструкций и шифера шатровой крыши. Вторым этапом отдел капитального строительства заказал проект на реконструкцию, что в сжатые сроки Северодонецкое ОКБ и выполнило.

Генеральным подрядчиком по реконструкции общежития, уже почти перепланированного под жилой дом, выступило строительное управление № 1 под руководством начальника Антона Францевича Дыяка и главного инженера Владимира Семеновича Кулешова. Руководство треста «Алчевскстрой» во главе с управляющим Юрием Антоновичем Ёткюком и главным инженером Николаем Демидовичем Васильченко координировало работу строительных и специализированных управлений, хотя всю координацию пришлось взять на себя отделу капитального строительства, и не потому, что трест хуже справлялся с этой задачей, просто настало такое время, когда ни у кого не было средств, а ОКС ими располагал. Получалось так, что у кого деньги, тот и заказывает музыку, вернее, тот и командует и определяет политику.

В начале ОКС под гарантию горисполкома взял в банке кредит в сумме 30 млрд. карбованцев, что позволило закупить необходимые материалы. Раньше все строительные материалы приобретал трест и отпускал их управлениям. Но чтобы материалы, предназначенные на поликлинику, трест не использовал на другие, не наши, объекты (такое часто случалось), мы все материалы закупили сами, завезли себе на склад и по мере необходимости выдавали их подрядным организациям. Такова была действительность.

Финансирование осуществлялось недостаточными суммами и нерегулярно, кое-как приобретали горючесмазочные материалы, выплату зарплаты рабочим управления задерживали, правда, процент нашей задолженности был самым маленьким, но он был, и работать в долг было очень трудно. Рабочие работали

впроголодь, выражали неудовлетворение, но работали даже бесплатно, надеясь на погашение долгов. Такое положение было в начале пятидесятых годов XX-го столетия, но тогда деньги задерживали не более месяца, а в середине 90-х годов до 5-10 месяцев, а то и больше. Часто люди просили в первую очередь не зарплату, а работу. Нередко им вместо зарплаты выдавали растительное масло, муку, сахар, третьесортное мясо. Трест «Алчевскстрой» имел свое подсобное хозяйство (свиноферму), поэтому рабочим перепадало мясо, не ахти какое, но все же лучше чем ничего. Позже и свиноферма стала пустой и бесхозной.

Ввод поликлиники в эксплуатацию планировался в 1996 году, но из-за неритмичного финансирования ее открыли только в апреле 1997 года, а долги строителям погашались до конца года. Это был мой последний объект, после ввода которого я по возрасту ушел на пенсию. Мне шел 62-й год, но по состоянию здоровья больше работать не мог.

Реконструкция поликлиники осуществлялась в тесном контакте с главным врачом городской больницы Любовью Николаевной Винниковой, ее заместителем Таисией Ивановной Пятаковой и заведующей поликлиникой Лилией Георгиевной Солоповой.

Поликлиника ни в какое сравнение не шла с той, которая размещалась в здании по улице Гагарина. Просторные и многочисленные кабинеты врачей, физиотерапевтическое отделение, современная рентгеновская служба, манипуляционный кабинет, регистратура и другие кабинеты и службы отвечают современным требованиям. Жаль только, что все работы выполнялись по технологии и материалами советской

эпохи. Были бы средства, можно было бы сделать так, как позже отремонтировали и оборудовали кабинет маммографии и хирургический корпус (на уровне евро).

Поликлиника, рассчитанная на 1000 посещений в смену, в состоянии принять значительно больше, тем более, что позже при содействии городского головы Н.Е.Кириченко она оборудована новейшими диагностическими приборами, позволяющими быстро, точно и без лучевой нагрузки поставить диагноз.

Апрель 2005 г.

НЕСБЫВШИЕСЯ ПЛАНЫ

За 22 года моей работы начальником отдела капитального строительства в городе построено более 120 объектов социально-культурного и бытового назначения, более 200 жилых домов, что в общей сложности составило более 700 тыс.кв.м, или 13,5 тысячи квартир. К сожалению, не все намеченное удалось воплотить в жизнь.

1. Не удалось закончить строительство микрорайона № 60, в котором не сооружены общеобразовательная школа и три детских сада, правда, нынешняя демографическая ситуация уже и не требует такого количества детских и школьных учреждений.

2. Не начато строительство микрорайона № 61, под строительство которого земельный участок был отведен и выполнен предварительный проект застройки, без выдачи рабочей проектно-сметной документации. В микрорайоне предусматривалось построить около 3,5 тысячи квартир со всей квартальной инфраструктурой.

турой. Сказать, что горожане не нуждаются в жилье, нельзя. Очередь на жилье существует и на меткомбинате, и на коксохимзаводе, и в горисполкоме. Но остановилось строительство жилья не только в результате экономического кризиса в стране и развала строительного комплекса, а еще и потому, что основные градообразующие предприятия металлургический комбинат и коксохимический завод перешли из государственной почти что в частную собственность. Небольшая группа акционеров получает сверхприбыль, не заботясь о нуждах работников и городских потребностях. Правда, в последнее время на меткомбинате и коксохимзаводе ведутся большие работы по техническому перевооружению и модернизации, на что идут колоссальные средства, хотя основной их взнос делают инвесторы.

3. Планировалось строительство железнодорожного вокзала и станции, и работы уже активно велись, но прекратились по той же причине, что и все остальное. К новому вокзалу и в поселок Васильевка планировалось проложить троллейбусный маршрут от улицы Московской по улицам Волгоградской, Гмыри, через дамбу Орловых прудов, по ул. Чайковского и закольцевать сначала на углу улиц Любви Шевцовой и Коцюбинского, а затем продлить до нового железнодорожного вокзала. Для этого Донецким институтом «УкрНИИкоммунапроект» был выполнен рабочий проект, в идею которого много сил и энергии вложил начальник троллейбусного управления Андрей Александрович Войтенко и частично автор этих строк.

4. Планировалось строительство трехзального кинотеатра напротив здания горисполкома харьковским

институтом «Укргорстройпроект» уже выполнялись рабочие чертежи, но, видя бесперспективность и неактуальность этого строительства, я отправил телеграмму о прекращении проектирования, чем в начале был недоволен председатель горисполкома Николай Егорович Кириченко, однако потом мое решение одобрил.

5. В плане было строительство Дворца школьников (в то время модно было называть Дворцом пионеров), и я по поручению Н.Е.Кириченко ездил в Москву в проектный институт ЦНИИЭП учебных зданий, встречался с директором института Виктором Сергеевичем Егеревым и с главным инженером Александром Казимировичем Лиховичем, какие согласились выполнить проект здания. Начальник мастерской Миге Антонио Хосе дал мне паспорта на дворцы, которые были построены в Пензе, Нижнем Тагиле, Бресте, Запорожье и Новосибирске, которые я привез Н.Е.Кириченко.

ЦНИИЭП находился на Дмитровском шоссе, 9, а мастерская в Спасском тупике № 1, д.12-а.

Н.Е.Кириченко приглашал руководителей предприятий, показывал им картинки Дворца пионеров, которые всем нравились, но планам не суждено было сбыться. Это был декабрь 1989 года. Пока решались вопросы проектирования, развалился Советский Союз.

Для Дворца пионеров отводилось место напротив детско-юношеской спортивной школы, его позже частично занял Лиманский рынок.

6. Не построена современная детская молочная кухня, идею выдвинул Н.Е.Кириченко, по его поручению

я ездил в Москву в «ГипроНИИЗдрав» и решал вопрос проектирования с главным архитектором проекта Алексеем Геннадиевичем Мовчаном и начальником мастерской Тимуром Ибрагимовичем Таировым. Это было по адресу: Научный проезд, 12. При институте был кооператив «Здравпроект», который выдал мне паспорт на проект детской молочной кухни и пообещал выполнить рабочий проект с импортным технологическим оборудованием, но с условием, чтобы оплата была в долларах, на что я не дал согласия.

По выданному Москвой паспорту харьковский институт «Укргорстройпроект», главный архитектор проекта, он же и начальник мастерской, Владимир Маркович Погорелов, выдал нам рабочую документацию на детскую молочную кухню, которая представляла бы собой миниатюрный молокозавод со своей котельной. Площадка под строительство была выделена за городским узлом связи. ОКС даже разместил заказы на технологическое оборудование, но из-за отсутствия средств к строительству так и не приступили. По оборудованию этого объекта я обращался к заместителю министра здравоохранения СССР Василию Васильевичу Громыко и к начальнику главного управления по проектированию, капитальному строительству и комплектации Льву Мартыновичу Домаруку. Они оба обещали содействие. Но, увы...

Новая детская молочная кухня способна была бы выдавать до 40 молочных, фруктовых и молочно-фруктовых смесей по самой современной технологии и обеспечивать все детское население города.

В микрорайоне № 60, на углу улиц Сарматская-Ленина, генеральным планом и планом застройки мик-

рорайона предусматривалось строительство дома для инвалидов и ветеранов войны и труда и даже осуществлялась проработка проекта, но эта затея, как и предыдущие, осталась только в мечтах, хотя немощные и пожилые люди заслужили, чтобы дожить последние годы в комфортных условиях, а не в приспособленных помещениях.

Многое не удалось осуществить и вряд ли скоро удастся, основные финансы теперь в карманах частных, а они не все ими с обществом поделятся.

Апрель 2005 г.

РАЗНОЕ

Первой школой, на которой мне пришлось работать в начале своей трудовой деятельности в качестве плотника, была школа № 15, построенная в 1953 году. После нее работал на школах №№ 10, 14 (это было после службы в армии), а также в качестве прораба в селе Крымское Славяносербского района, в качестве начальника производственно-технического отдела передвижной механизированной колонны № 144 г. Алчевска участвовал в строительстве школ в Марковке Марковского района, в селе Морозовка Меловского района. В должности начальника отдела капитального строительства принимал участие в строительстве школ №№ 2, 4, 6, 7, 11, в пристройке к школам №№ 3, 13, ремонте школ №№ 8, 14, строительстве межшкольного учебно-производственного комбината и детско-юношеской спортивной школы. В общей сложности участвовал в строительстве или ремонте 16-ти школ.

В школах №№ 4, 6, 7 лично выполнял рисунки мозаичных полов и с бригадой отделочников их делал, лучше всего получились такие полы в фойе первого этажа школы № 6, потому что прожилки между рисунками были не из стекла, а из латунных полос. Такие полы были выполнены в магазине «Спорттовары» и в Сбербанке, потом их сделали в «Проминвестбанке» и в Луганске.

В школе № 2 впервые не только в городе, но и в области по инициативе автора этих строк построен небольшой, всего 6х9 м, плавательный бассейн, а уже в школе № 4 построено отдельно стоящее здание для двух плавательных бассейнов. Один маленький, а второй 8х25 м. К сожалению, по вине главного инженера треста «Алчевскстрой», который без согласования с проектным институтом и заказчиком (ОКСом горисполкома) заменил монолитную чашу большого бассейна на сборно-монолитную, чаша дала течь, вдобавок в результате отсутствия охраны витринные окна здания бассейна были побиты и весь объект приведен в плачевное состояние.

Детские сады в городе тоже по инициативе автора этих строк начали строить с бассейнами. В начале бассейн для детей был сооружен за счет групповой комнаты, а когда проектировщики увидели нашу самостоятельность и услышали настоятельную просьбу о необходимости размещения в детских садах плескательных бассейнов, то они стали их проектировать не за счет групповых комнат, а отдельно стоящими зданиями с теплыми переходами между основным зданием и бассейном. К сожалению, из-за отсутствия горячей воды они уже давно не используются.

После Алчевска бассейны и в школах, и в детских садах стали строить во многих городах области.

В нашем городе было построено магазинов больше, чем в любом другом городе, не считая Луганска. В настоящее время их стало намного больше, но это уже заслуга не государства, а частного бизнеса.

Апрель 2005 г.

ЦЫПЛЯТ ПО ОСЕНИ СЧИТАЮТ

Нынешние избирательные кампании, будь то президентская или парламентская, для общества являются не только глубокими политическими, но и морально-этическими, экономическими, психологическими и социальными потрясениями. Особое потрясение население Украины пережило на последних президентских выборах 2004 года, когда были использованы самые грязные, бесчеловечные избирательные технологии, ресурсы административного и улично-митингового характера, противоправного, а зачастую и криминального воздействия на избирателей, с использованием сотен миллионов долларов, которые по-бандитски были уворованы у до предела обнищавшего народа.

За деньги, что использованы на избирательную кампанию, можно было оснастить сотню больниц первоклассным медицинским диагностическим оборудованием или бесплатно прооперировать тысячи больных, нуждающихся в кардиохирургической и другой помощи. Наверное, дешевле и без потрясений президента надо избирать в Верховной Раде.

Фальсификация, подкуп избирателей и членов из-

бирательных комиссий, разнузданная, грязная и оскорбительная агитация с использованием всех средств массовой информации были одинаково беспрецедентными с обеих сторон, особенно со стороны власти. По сути, боролись два олигархических клана, руководство которых и их пособники имеют миллионные состояния, как в валюте, так и в недвижимости, нажитые криминальным путем. Обе стороны были наглыми, дерзкими, противоправными, потерявшими чувство меры, заявлявшими во весь голос о том, как они пекутся о своем народе, как они поднимут его жизненный уровень, когда придут к власти, хотя обе стороны достаточно властвовали.

Мы хорошо помним обещания апологетов Руха в 1991 году, когда они доказывали, как народ будет хорошо жить, когда Украина получит независимость. (Хотя я двумя руками за независимость). Сколько было листовок с расчетами, что Украина имеет 40% промышленного потенциала Союза, что она является основной кормилицей всей страны с населением 280 млн. человек, и если мы будем самостоятельными, то станем если не богаче Швеции, то и не беднее. И действительно, Украина имела наилучшие стартовые условия, и жизненный уровень ее населения был выше, чем в Польше, но правящая верхушка при помощи грабительских законов, которые принимались в угоду 5%, населения довела страну почти до полного краха, и за 14 лет Польша в четыре-пять раз стала богаче, чем Украина. Там средняя пенсия давно составляет 300 долларов в месяц, у нас же только перед выборами она поднялась до 60 долларов, а то были 40-45 долларов в месяц, а на рубеже тысячелетия не превышала и 20.

Вот и верь глашатаям добра. Все же я частично верю новой власти, надеюсь, что она поднимет и пенсии, и зарплаты, если их не съест инфляция, да уже она съедает социальные доплаты.

Все же одна из сторон президентского марафона, взяв больше психологическим давлением улицы, так называемой помаранчевой революцией, и поддержкой заинтересованных национальных и зарубежных органов, победила и пришла к власти. Конечно, ее надо считать законно избранной, это так и есть, и всячески помогать, ведь ее предвыборные обещания отвечают интересам населения, и первые шаги обнадеживают, во всяком случае, пока на словах, о делах будем судить позже, когда появятся положительные результаты, когда простой человек получит прибавку к зарплате, пенсии, другим социальным выплатам и когда их не съест инфляция, как это случилось с прибавкой пенсии перед выборами.

Будем надеяться, что новая власть наведет в стране порядок, которого так у нас не хватает. Первые шаги обнадеживают. Правда,стораживает то, что подбор кадров ведется не на основе опыта и профессионализма людей, а исключительно по личной преданности. Кто с главной фигурой рядом стоял на майдане и возглавлял избирательные штабы или агитировал в пользу претендента, тот и поставлен у значных кормушек, правда, они, как заклинание, все хором твердят, что красть не будут. Да и сколько же можно красть? Тем не менее, трудно поверить, что все будет чисто. Но как говорят, дай Бог нашему теленку волка съесть. Слова хорошие, намерения благие. Удачи вам. Только не мстите, уйдите от кадровой чехарды. Веря вашим

намерениям, мы будем за вас.

Вот только с профессионализмом не у всех получится, некоторых заменят, некоторые сами уйдут, хотя это не страшно, ротация будет всегда. Сложнее на местах, где убирают тех, кто поддерживал другого кандидата, а это уже не демократия, это охота на ведьм. Даже после октябрьского переворота большевики привлекали к себе на службу профессионалов из числа царских чиновников и военной элиты, а ведь у них были не советские убеждения, а наоборот, но они помогали строить новую жизнь и храбро воевали на стороне революции.

Ради объективности надо сказать, что на местах инициаторами охоты на ведьм выступают общественные организации, не подконтрольные властям, но эти же организации пламенно поддерживали в восхождении на олимп новую власть, и, если бы глава государства или правительства обратился к своим единомышленникам с призывом не идти по антидемократическому пути, наверное, они бы послушались своего вдохновителя.

Майдан оказался заразительным, теперь его методы используют везде: от области до села, – и, чем эта анархия может закончиться, предсказать нетрудно. Ради справедливости надо отметить, что к майдану подтолкнула старая власть. Но не майдан и улица должны решать кадровые вопросы, а власть и закон. Примеров, когда толпа отбрасывала общество назад, много, и властям не мешало бы об этом помнить, а то, чего доброго, улица подменит закон, тогда это станет катастрофой для до того хрупкой демократии, которая только начала через скалу пробивать свои слабые ростки.

И еще: наша страна по Конституции нейтральная, внеблоковая держава, и большинству населения непонятна возня властей вокруг вопроса о вступлении Украины в НАТО. От кого нам защищаться? Где наш реальный противник? Или мы хотим себя противопоставить стратегическому и основному партнеру – России и братскому российскому народу, с которым нас связывают многовековые культурные, экономические, политические и другие узы, без энергоносителей которой нашей экономике будет чрезвычайно трудно?

Нелишне будет вспомнить, когда власти западных регионов Украины, нарушая законы, меняли на местах власть и присягали еще не избранному Президенту Украины, а в ответ на это на востоке и юге отдельные политики высказывались тоже за самостоятельность (федерализм и адекватное, но несерьезное отделение), так их посчитали предателями, нарушителями Конституции и законов и стали привлекать к ответственности, потому что они перед новой властью оказались беззащитными. Тем более, что всерьез никто не собирался отделяться. Целостность и суверенитет Украины для так называемых сепаратистов тоже превыше всего, а какой шум подняли! Привлекать надо за развал предприятий, за экономические нарушения всех, но накажут не толстосумов, а пешек.

Я желаю удачи новой власти, чтобы все предвыборные обещания Президента претворились в жизнь. Мы так сыты всевозможными обещаниями, что никому уже не верим. Если станем жить намного лучше и если восторжествует право над звонком или незаконным распоряжением, тогда новая власть будет народной, то есть нашей, а если этого не случится, то это

будет очередная когорта властителей.

Борьба с мздоимством нелегка, но, если у власти хватит воли и выдержки, его можно победить, без этого общество останется прежним, а отсюда и все беды.

Одним словом, цыплят по осени считают. Через год власть будет держать экзамен на зрелость, честность, способность и демократичность. А то уже сейчас у некоторых вице- и министров проявляются замашки советских руководителей. А как они били себя в грудь, когда стояли с шарфами на майдане!

Выполняйте свои обещания. Народ вас поддержит, а иначе сметет на свалку.

Апрель 2005 г.

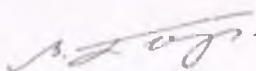
СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	5
Опечатки и неточности	7
Перспектив Мир	9
Работа в СУ-1	15
Динамика строительства по ОКСу горисполкома	17
Троллейбусное депо	28
Противотуберкулезный диспансер	32
Городская площадь	35
Детская художественная школа	37
Колхозный рынок	39
Женская консультация	43
Городская библиотека	46
ЗАГС	49
Автодорога	51
Проблемы хирургии	53
Теплоснабжение	59
Водопроводный узел	64
Городской узел связи	68
Межшкольный учебно-производственный комбинат	72
Путепровод	76
Очистные сооружения	77
Детско-юношеская спортивная школа	82
Супермонстр («Торговый центр»)	85
Сбербанк	88
Энергоснабжение	90
Городская поликлиника	92
Несбывшиеся планы	97
Разное	101
Цыплят по осени считают	103

Выражаю искреннюю благодарность за оказание финансовой помощи в издании моей книги “Бермудский треугольник”.

Директору фирмы “ФИРН”
Валентине Евгеньевне Гуменюк

а также техническим работникам, подготовившим книгу к изданию: работникам газеты “Огни, ТПО “Ладо” Дони ТУ.



В.Боровенский

ІСТОРИЧНЕ-ДОКУМЕНТАЛЬНЕ ВИДАННЯ

Боровенський Василь Панасович

Сторінки історії

(російською мовою)

В авторській редакції

Відповідальний за випуск	Н.М.Дубова
Комп'ютерний набір	М.А.Хіменець
Комп'ютерна верстка	Є.А.Коротких
Коректор	А.В.Дмитракова
Випускний редактор	Н.В.Пупкова
Художнє оформлення	В.П.Боровенського

Підписано до друку 29.07.2005 р. – Формат 60х84 1/16. Папір офіс.
Друк RISO. Ум. друк.арк. 6,85. Замовлення № 68. Наклад 100 прим.
Видавництво не несе відповідальності за зміст матеріалу, наданого автором.

Видавець та виготовник:
Донбаський державний технічний університет
пр Леніна, 16, м Алчевськ, Луганська обл., 94204.
(Творче-виробниче об'єднання „ЛАДО”, каб № 113-а, II корпус, т/факс (06442)2-02-59
Свідоцтво Держкомтелерадіо серія ДК № 2010 від 12.11.2004 р.

БФ

60/1