

ВАСИЛИЙ БОРОВЕНСКИЙ Я тоже строил Алчевск



Уважаемому коллективу и читателям
Алчевской городской библиотеки
от автора этой книги.

Всем телом всего получающего.

В. Лог. 25.03.2012.

142 455



B. F. Foy.

4/8

(13)

кр 63.3(4 Укр-4 Луг)
583

ВАСИЛИЙ БОРОВЕНСКИЙ

Я тоже строил Алчевск

Историко-биографическо-художественное издание

МОЙ ГОРОД

Я посвящаю тебе жизнь,
Мой город, славный и любимый,
Я рад с тобою вечно быть
Во времени необозримом.

Но вечность лишь тебе дана,
А мне отмерено немного,
Ведь для тебя только весна,
Мне же пора уже в дорогу.

Как жаль, что век короток мой
И сделал я для блага мало,
Я б вечно жил, мой град, с тобой
И вечно бы тебя я славил.

Живи, мой город, процветай,
Храни историю былую,
Своих сынов не забывай
И память береги святую.

Март 2001 г.

г.Луганск

Издательство «Глобус»

2011 г.

Луганської області
Алчевська ЦРБ

ЧЗ Алчевська ЦРБ

142455

63.3(4Укр-11Луг) + 84(4Укр-11Луг)6+ 84(4Укр-4Луг)6-5

УДК У2

ББК 84 (4УКР – 4ЛУГ)6-433

Б 83

Эта книга по сути автобиографическая, но сугубо профессиональной направленности, в основном освещающая мое участие в строительном производстве на разных этапах моей жизни. Более 80% моей трудовой деятельности связано со строительством социальных и промышленных объектов в Алчевске и около 20% - строительство объектов в селах Луганской области, не покидая алчевскую строительную организацию и прописку проживания.

Мое пребывание в Алчевске началось в 1951 году, когда мне исполнилось 16 лет, и учеба, и работа, и творческая деятельность, и вся жизнь прошла здесь, и город стал для меня родным до последней клеточки организма и до последнего дыхания. Я его не променяю ни на какие райские уголки.

В город я приехал при председателе горисполкома Тугаеве Дмитрие Калиновиче, первом секретаре горкома партии Беседине Иване Александровиче, директоре металлургического завода – Гмыре Петре Арсентьевиче, директоре коксохимического завода – Шляхове Дмитрие Илларионовиче, управляющем трестом “Алчевскстрой” – Таламаненко Алексее Филипповиче и других руководителях управлений, организаций и учреждений, многих из которых я назвал в этой книге.

Почти всех руководителей, заслуженных людей, а также многих рабочих я либо видел, либо знал, либо в разном моем статусе встречался с ними, а со многими, работая главным инженером СУ-1 и начальником отдела капитального строительства Алчевского горисполкома, сотрудничал на благо города, поэтому я начал эту книгу с исторической справки о городе и о людях, внесших большой вклад в его становление и развитие.

В последующих главах о строительстве многих людей я упомянул. О всех, с которыми приходилось сотрудничать или общаться, у меня самые наилучшие воспоминания. Это были одержимые люди, замечательные руководители, рабочие, профессионалы своего дела, патриоты города, которые своим беззаветным трудом заслужили, чтобы о них помнили потомки. Всем, кого нет с нами – светлая память, а здравствующим – почет и слава.

В книгу включен автобиографический рассказ и часть стихотворений.

Василий БОРОВЕНСКИЙ.

УДК У2

ББК (4УКР – 4ЛУГ) 6-443

Б83

ISBN 966-95527-6-15

Боровенский В.А.

Я – строитель. – г.Луганск

Полиграфическая фирма «Глобус» 2011. – 246 стр.

©Боровенский В.А. 2011 г.



**Алчевский
Алексей Кириллович
(1835 - 1901 гг.)**

основал в 1896 году метзавод, что в дальнейшем
послужило превращению существующих на нынешней
территории города населенных пунктов и рабочего
поселка возле завода в город Алчевск



**Гмыря
Петр Арсентьевич
(1905 - 1967 гг.)**

Директор Алчевского металлургического комбината
(1937-1961 гг.)

АНКЕТНЫЕ ДАННЫЕ В.А.БОРОВЕНСКОГО

4

Об авторе



Боровенский Василий Афанасьевич родился 5 октября 1935 года на Луганщине (Белокуракинский район, село Второе Белокуракино). Детство было трудное, голодное. Отец погиб на фронте, мать умерла в 1984 году.

После семилетки в 1951 году поступил в школу фабрично-заводского обучения, ФЗО-36, г.Алчевска, где через 6 месяцев получил профессию плотника. Работал плотником, бригадиром на строительстве гражданских и промышленных объектов в управлении "Жилстрой" треста "Алчевскстрой".

Служил в Закавказском военном округе командиром отделения разведки.

В 1961 году окончил 10 классов вечерней школы рабочей молодежи и в этом же году поступил в горно-металлургический институт г.Алчевска на строительный факультет, который окончил в конце 1965 года. Ныне это Донбасский государственный технический университет.

О всех руководителях строительной организации, командирах воинской части, учителях школ и преподавателях института у него самые добрые воспоминания.

После института В.А.Боровенский работал мастером, прорабом, начальником производственно-технического отдела управления "Жилстрой", позже переименованное в передвижную механизированную колонну треста "Лугансксельстрой", затем – главным инженером СУ-1 треста "Алчевскстрой".

С 1975 по 1997 гг. был начальником отдела капитального строительства Алчевского горисполкома. За этот период по заказу ОКСа при его участии построены 13,5 тысячи квартир, 7 общеобразовательных школ, 9 детсадов, 2 больницы, 2 поликлиники, узел связи, 3 библиотеки, спортивные, коммунальные и объекты быта – всего около 400 объектов, освоено более 100 миллионов советских рублей (ныне это 1 миллиард грн.). Для города с населением 117 тысяч – это немало. ОКС считался лучшим в области.

В.А.Боровенский был комсомольцем, 30 лет – членом КПСС, 5 раз избирался неосвобожденным секретарем первичной парторганизации, 6 раз – депутатом городского и один раз – депутатом областного советов. В итоге 19 лет выполнял неоплачиваемую, но интересную общественную работу.

В 1971 году по приглашению Госстроя СССР участвовал в работе Международной конференции по предварительно-напряженным металлическим

Василий Боровенский

конструкциям, где присутствовали ученые из 22 стран Европы и Азии. Конференция длилась 5 дней и проходила в Таврическом дворце г.Ленинграда.

В 1972 году повышал квалификацию на высших инженерных курсах в Полтавском инженерно-строительном институте. В 1975 году окончил университет марксизма-ленинизма. На протяжении 25 лет в свободное от основной работы время читал в институте (по совместительству) лекции по строительным конструкциям.

Вся жизнь и трудовая деятельность В.А.Боровенского прошли в г.Алчевске: ни разу он не увольнялся, за исключением призыва в армию и перевода в СУ-1 и горисполком.

Награжден орденом, шестью медалями и множеством грамот областного и городского советов. Был активным рационализатором и изобретателем. Является Почетным гражданином города, членом Национального союза журналистов Украины и Межрегионального союза писателей, ветераном Великой Отечественной войны.

После выхода на пенсию в 1997 году В.А.Боровенский занялся литературным творчеством: написал 3 романа, 26 повестей, более 370 рассказов, поэмы, баллады, сказки, стихотворения, издал 70 художественных, историко-документальных, научно-популярных, биографических, публицистических и краеведческих книг общим тиражом около 9 тысяч экземпляров, объемом около 1100 печатных листов или 18 тысяч страниц. Он жалеет, что не все удалось, поэтому многое переделывает, исправляет и заново переиздает.

Он благодарен спонсорам, которые финансировали издание его книг, а также издателям и техническим работникам, фамилии которых помещены в конце книги.

С 1957 года женат на обаятельной и очаровательной женщине – Наталье Павловне, с которой прожил более полувека живет счастливо.

Находясь на пенсии, кроме литературного творчества они вместе с супругой озеленяют двор. Где бы ни жили, возле домов высаживали деревья. А по улице Гмыри, дом 45, где живут более двух десятков лет, посадили около 150 деревьев и кустарников 29 видов, среди которых боярышник и дуб. Несмотря на перенесенные два инфаркта, и сейчас подсаживают и выхаживают деревья и кустарники, доставляя в бутылках и ведрах воду с третьего этажа. Любят природу и лелеют каждое дерево.

13 лет занимались огородом, где выращивали овощи и фрукты, но после инфарктов оставили это занятие, хотя желание там заниматься есть и сейчас.

Есть планы написать еще несколько книг.

Его девиз: “Никогда не унывать и своей чести не терять. Любить людей, любить страну, никого не обижать”.

ГОРОД АЛЧЕВСК

Глава 1

Как населенный пункт, Алчевск возник намного раньше, чем принято это считать, и не в 1896 году, а в 1784 году с появлением деревни Васильевка, которая расположена на территории нынешнего города, что подтверждается архивными документами. А если взять во внимание архивные материалы Ф.1354, оп.119, ч.1. «10» № 1-к за 1770 (Центральный государственный архив. Г.Москва, письмо № 11.44 от 25.12.1989 г. в городском музее), в которых находим план сельца Юрьевка в ходе Генерального межевания (владения А.Н.Скоритовской), то годом основания Алчевска можно считать и 1770 год. Но об этом позже.

В последней четверти XIX-го века, в связи с прокладкой железной дороги Дебальцево-Луганск и со строителем в 1878 году станции Юрьевка, населенный пункт вблизи железной дороги уже существовал. В 1884 году было завершено строительство железной дороги, а в 1909 году широко отмечалось ее 25-летие, о чем писали газеты.

В 1895 году началось строительство металлургического завода, акционерами которого выступили члены Донецко-Юрьевского промышленного общества (ДЮМО) во главе с крупным предпринимателем, купцом, банкиром, промышленником, одаренным хазяином, замечательным человеком, просветителем, патриотом Украины Алексеем Кирилловичем Алчевским, а 26 мая 1896 года была пущена в строй первая доменная печь, поэтому с этого года и стали вести отсчет основания Алчевска. Хотя еще до этого, в 1890 году, возле станции Юрьевка была построена первая коксовая батарея, в основном, привлеченными людьми, проживавшими в окрестностях станции.

Если проникнуть в более глубокие пласты истории, то с древних времен территория нынешнего Алчевска и вокруг него эксплуатировалась различными кочевыми племенами. Более 2700 лет назад здесь гарцевали тесные скифы киммерийцы, 2-2,5 тыс. лет назад окрестности поочередно населяли скифы, сарматы, гунны, которые после себя оставили курганы, могильники, курганные комплексы времен бронзового века.

Скифы делились на царских, кочевников, земледельцев, пахарей. Они занимались земледелием, скотоводством, обработкой металлов, торговлей. В четвертом веке до нашей эры было создано Скифское государство, после которого остались курганы, городища.

Сарматы – объединение кочевых племен (аланы, роксоланы, савроматы, язиги и др.). В III веке до нашей эры они вытеснили из Северного Причерноморья скифов.

Гунны – кочевой народ. В IV веке нашей эры началось великое переселение с Востока на Запад. Гунны разбили сарматов. Наибольшего

*** Василий Боровенский ***

могущества они достигли при Аттиле, предводителе гуннов с 434 года. Впоследствии гунны тоже были разбиты в Северо-Восточной Франции на Каталаунских полях франками, вестготами, бургундами и аланами.

Значительно позже, начиная с VIII и по XIII век, в окрестностях Алчевска кочевали и селились племена хазаров, печенегов, половцев (кипчаков). Хазарский каганат был разбит в 965 году князем Святославом Игоревичем, сыном князя Игоря, который со своей дружиной проходил наши места вплоть до Северского Донца. Он был убит древлянами – так назывались восточно-славянские племена. Письменным памятником об этом походе осталась летописная поэма «Слово о полку Игореве».

Печенеги, кочевники-скотоводы были разбиты в 1036 году князем Ярославом Мудрым, а половцы, тоже кочевники-скотоводы и ремесленники, биты русскими князьями, а разбиты в XIII веке монголо-татарами.

В XIII и XVI веках по ковыльным степям нашего края поочередно проходили орды и полчища монголо-татар хана Батия и крымских татар хана Гирея.

Но это экскурс в глубокие пласты истории нашего края, а что касается конкретной даты основания нашего города, то можно сослаться на следующее.

В 1780 году в Славяносербском уезде Екатеринославской губернии появилась деревня Васильевка, о чем свидетельствуют ряд документов:

1. «Ведомость о поселениях Екатеринославского наместника со сведениями о деревне Васильевка владении Василия Степановича Сабо (фонд 16, госархив, дело № 693, 1784 год, г.Москва).

2. Описание села Васильевка конца XVIII века в экономических примечаниях владельца – титулярного советника Н.В.Сабо, сына В.С.Сабо (фонд 1355, опись № 1, дело № 392, госархив, г.Москва).

Письмо Центрального Государственного архива г.Москвы от 25.12.1989 г. № 144 (хранится в городском историческом музее).

Эти документальные подтверждения – результаты работы директора музея В.Т.Дрынкиной и старшего научного сотрудника Л.А.Шептуры.

Но так как описью она зафиксирована в 1784 году, то правомерно считать ее основание указанным годом, хотя можно считать и 1780. Это не существенно. И в этом не требуется никаких научных обоснований, о которых рагует автор книги «Правдивая история...» В ней он собрал давно известные факты, опубликованные в книгах алчевских краеведов и имеющихся в городском историческом музее, и приписал себе, якобы научно обоснованные им открытия. Не забыв при этом вознести себя до уровня академической личности, а предшественников назвать бездарными, неоднократно повторив слово «фальсификаторы». Хотя над книгой он много поработал. Труд немалый.

А если считать, что Васильевка, как отдельная административная единица, только в 1929 году была присоединена к Алчевску, то стоит ли

Я тоже строил Алчевск

считать ее началом основания города? Вопрос полемический. Поэтому из-за этого нет необходимости ломать копья. От даты основания города ничего не меняется. Хотя я раньше считал иначе. Но это не значит, что я меняю свои убеждения.

Название Васильевка, как и Алчевск, антропонимного происхождения, то есть от имен или фамилий первопоселенцев или основателей.

В 1776 г. земли нынешней Васильевки, Михайловки и Исаковки были отданы под ранговые дачи секунд-майорам Авраму Игнатьевичу Миокивичу, Василию Степановичу Сабо, Исааку Игнатьевичу Миокивичу, которые в 1780 году основали слободы Громовку (ныне Михайловка), Васильевку и Исаковку.

Но еще раньше, сначала Елизавета Петровна, а затем Екатерина II, продолжая экспансию «Дикого поля», начатую еще Петром I, уничтожив казачью вольницу, раздавала земли нашего края под так называемые ранговые дачи военным. Так в 1780 году появилась Васильевская слобода Новороссийской губернии Донецкого уезда (такое тогда было административно-территориальное деление). А уже в начале XIX века, точнее, в 1808 году, в Васильевке была построена сначала деревянная, позже – каменная церковь, которая стоит и сейчас. В деревне до этого уже были ветряная мельница, винокурня и военная администрация. К сожалению, об этом времени архивных данных нет, есть только литературные сведения и частичное описание.

К слову сказать, не все города и населенные пункты имеют родословную от указа князя, царя или архивных актов – многие упоминаются в летописях, церковных книгах, литературных источниках, в памятниках архитектуры, в надписях на могильниках, надгробных плитах и в археологических открытиях.

Так что указ князя или царя не всегда был обязателен, часто поселения возникали стихийно.

Годом основания города Алчевска правомерно считать 1770 год, что подтверждено архивными документами, а не 1896 год, когда был основан рабочий поселок при заводе ДЮМО, хотя заслуги А.К.Алчевского в дальнейшем развитии города очень велики.

Еще в середине XIX века земли вокруг Васильевки десятилетиями заселялись и обрабатывались крестьянами, принадлежащими помещику Н.И.Гладкову. Эти земли впоследствии выкупило Алексеевское горнопромышленное общество во главе с А.К.Алчевским.

Основой города, наряду с деревней Васильевкой, стали хутор Должик, который был расположен в нынешней Орловой балке, и небольшой поселок при станции Юрьевка Васильевской волости Славяносербского уезда Екатеринославской губернии, рядом с которыми были рудники, где люди из этих населенных мест десятилетиями добывали сначала уголь, а потом и руду.

А.К.Алчевский и его компаньоны Б.Б.Герберц и другие, построив в нашем населенном пункте металлургический завод, дали толчок даль-

нейшему развитию и преобразованию его в рабочий поселок, а впоследствии — в город.

Фигура Алчевского Алексея Кирилловича (1835-1901) сложная и противоречивая. Банкир, крупный предприниматель, как раньше говорили, капиталист или буржуй, с одной стороны, а с другой – защитник рабочих, меценат, финансировал строительство школы, больницы. Он был сторонником развития отечественной промышленности, расцвета Донецкого бассейна, просвещения народа, являлся патриотом Украины.

В семье Алчевских процветал дух просвещения, большое внимание уделялось литературе. Взгляды и устремления мужа разделяла Христина Даниловна.

В 1878 году Алчевский организует акционерное Алексеевское горнопромышленное общество, параллельно учит крестьян добывать уголь для собственных нужд.

В 1903 году по ходатайству промышленников железнодорожная станция Юрьевка была переименована в Алчевское, от нее получил название и поселок завода ЛЮМО.

Кроме А.К.Алчевского, заметный вклад в жизнь города внесла жена

*** Я тоже строил Алчевск ***

просветительница Христина Даниловна Алчевская (1841-1920) – просветительная и интеллигентная женщина. Х.Д.Алчевская вела большую благотворительную деятельность: в Харькове открыла женскую воскресную школу, построила на свои средства школу в селе Алексеевка, оказывала помощь школе в селе Васильевка. Кроме благотворительности, она вела большую просветительную работу, а также писала стихи. Она пользовалась большим уважением не только в Украине, но и за ее пределами. Х.Д.Алчевская как педагог завоевала известность своим новаторством. Созданные ею учебные пособия были одобрены прогрессивной общественностью Украины, России, Франции. За эти труды ей присуждались награды.

Христина Даниловна родилась на Черниговщине, в семье уездного учителя Даниила Журавлева, училась тайно от отца, который запрещал ей постигать грамоту, хотя ее мать – дочь помещика генерала Вуича, героя Отечественной войны 1812 года, очень хотела, чтобы дочь училась. Грамоту Христина постигала, подслушивая у дверей уроки братьев, и усваивала быстрее предметы, чем они.

В 1862 году Христина выходит замуж за Алексея Кирилловича Алчевского и переезжает в Харьков.

Молодая, энергичная Христина поселилась в имении мужа в селе Алексеевка Славянoserбского уезда (возле села Михайловки Перевальского района), сразу взялась за дело. Она, преодолев все преграды, открыла воскресную школу для сельских детей. До этого в Михайловской волости школы не было.

Х.Д.Алчевская не только занималась школой, она навещала больных в деревне, раздавала им лекарства, перевязывала раны. Она знакомила детей с произведениями многих русских и украинских писателей. Подобрала учителей для детей, который впоследствии стал светилом в педагогических кругах, предопределив всемирную славу Алексеевской школы. Этим учителем был Борис Дмитриевич Гринченко, сподвижником которого была его жена Мария Николаевна. Нам они известны как писатели и общественные деятели.

До самой смерти Х.Д.Алчевская оставалась верной идее просвещения народа.

На Харьковском кладбище № 13, что на окраине города, есть скромное надгробие с надписью: «Просветительница народа Алчевская Х.Д. (1841-1920)».

Видение школы сохранилось до наших дней.

Вначале город состоял из Старой и Административной колоний, это район Дома техники (бывший Дворец культуры имени Карла Маркса). Позже появилась Новая колония, от улицы Менжинской до прудов, вырос поселок Жилковский (Жиловка), превращалась в крупный рабочий поселок Васильевка. Это был грязный, без водопровода, освещения и мощеных улиц город.

Василий Боровенский

С годами город рос и развивался.

Условия труда и жизни рабочих были крайне тяжелыми, поэтому люди вынуждены были протестовать. В 1898 году возник подпольный социал-демократический кружок, которым после отъезда в Ростов И.А.Галушки руководил крановщик литейного цеха К.Е.Ворошилов – будущий Маршал Советского Союза.

Начиная с 1905 года, рабочие проводили забастовки. Сначала они предъявляли экономические требования, за что участников преследовали, арестовывали и судили.

После революции в 1917 году началась тяжелая, кровавая гражданская война. За два года власть в городе менялась пять раз. В город вступали австро-германские и белогвардейские армии генералов Краснова и Деникина. После революции и гражданской войны наступили голод и страшная разруха, которая доводила людей до отчаяния, они гибли, умирали и убегали, но в условиях хотя и неэффективного военного коммунизма началось восстанавливаться народное хозяйство и увеличиваться число жителей города, и в 1926 году оно достигло дореволюционной численности, то есть 16 тысяч человек, а к 1939 году оно выросло до 55 тысяч. Было время, когда в городе проживало 129 тысяч человек, а сейчас всего 115 тысяч.

В период Великой Отечественной войны наступили тяжелые времена. Предприятия города были вынуждены перейти на выпуск военной продукции, а с приближением к городу фашистских войск оборудование заводов вместе с квалифицированными работниками было эвакуировано на Урал.

Эвакуировалось самое ценное оборудование, которое можно было без особого труда демонтировать и погрузить на железнодорожные платформы. 12 июля 1942 года немцы вступили в город и нанесли значительный, как материальный, так и демографический, урон. После освобождения города 2 сентября 1943 года пришлось восстанавливать то, что было разрушено и эвакуировано.

Мужественно сражались алчевцы на фронтах Великой Отечественной войны, более двух тысяч из них не вернулись домой, некоторые наши горожане получили звание Героя Советского Союза, это: Н.А.Бабанин, В.И.Недбаев, В.С.Снесарев, а П.Н.Липовенко и В.И.Киселев (посмертно). Страшное преступление во время оккупации нашего города совершили фашисты: в яме заживо сожгли 83 наших соотечественника. Позже в городе работали Герои Советского Союза, такие, как: И.С.Депутатов, М.Е.Луговской, В.И.Чемодуров.

После войны город начал не только восстанавливаться от разрухи, но и бурно расширяться в восточном направлении.

Сейчас город размещен на 50-ти квадратных километрах и имеет более 250 улиц, а население насчитывает около 115 тысяч человек.

Когда-то здесь были дикие степи, по которым веками и тысячелетия-

*** Я тоже строил Алчевск ***

ми усилились орды диких племен скифов, сарматов, гуннов, половцев.

В геологическом плане площадка, на которой расположен город, представляет синклиналию складчатость с разными углами падения осадочных пород, в течение сотен миллионов лет спрессованных в различные конгломераты сланцевых, песчаных и других пород, под которыми находятся угольные пласты каменноугольного периода, отстоящего от нас более чем на 250 миллионов лет.

Территория города расчленена тремя естественными ложбинами, по которым протекали ручьи родникового, промышленного и хозяйственного характера. Ложбина с речушкой Должик берет свое начало из нового кладбищем, которая в разное время перепороживалась насаженными дамбами.

По улице Кирова, в районе станции скорой помощи, еще в начале двадцатого века был сооружен Больничный пруд, из которого брали воду для технических нужд завода. По улице Горького дамбу отсыпали позже, после чего образовался Школьный пруд. В сороковые годы дамбу насыпали по улице Краснооктябрьской возле Свято-Николаевского храма, позже и по улице Горького, и по улице Краснооктябрьской дамба усиливались и расширялись. Ниже улицы Краснооктябрьской идет балка, в конце XIX века вручную в двух местах перекрытая примитивными дамбами, которые позже наращивали и расширяли, в результате чего образовались Верхний и Нижний Орловые пруды. Из них брали воду для промышленных нужд.

Вторая ложбина проходит по улице Попова. В шестидесятые годы в районе улиц Ленина и проспекта Metallургов ее перекрыли дамбами, в результате чего образовались Верхнелиманский и Нижнелиманские пруды. Дальше ложбина спустилась в Орловую балку.

Третья ложбина проходит по улице Сарматской, свое начало берет от улицы Волгоградской. В конце семидесятых годов ложбину в районе улиц Ленина и проспекта Metallургов перекрыли в двух местах для устройства водопроводных тоннелей. Ниже проспекта Metallургов, между микрорайоном № 58 и улицей Сарматской, ложбина образовала Бубыршинский ставочек.

Все пруды создают неповторимый городской ландшафт и микроклимат, но они нуждаются в очистке и уходе. Раньше Орловая балка с прудами была излюбленным местом отдыха горожан. Сейчас большее предпочтение отдают Исаковскому водохранилищу.

Наш город раньше выглядел так:

- между улицами Белинского-Московская и Ленинградская-пр.Ленина был пустырь, где проводились танковые учебные занятия воинской части, которая располагалась в конце улицы Ленинградской и начале улицы Липовенко;

- в районе ЗАГСа, здания горисполкома, Лиманского рынка, новой церкви, межшкольного учебно-производственного комбината и детской юношеской спортивной школы располагалось село Лиманское Пе-

– на месте школ № 2 и № 11 в микрорайоне № 59 был небольшой хутор, состоявший из одиннадцати хатенок;

В процессе строительства земли отчуждались из сельскохозяйственного землепользования, а жители из хатенок, которые шли под скос, переселялись в новые квартиры.

В городе, кроме металлургического комбината и коксохимического завода, действует полтора десятка промышленных предприятий, многие из которых с трудом выходят из кризиса. В последнее время началась стабилизация и рост промышленного производства. Но жизненный уровень людей еще невысок.

В Алчевске работают два института – Донбасский государственный технический университет и институт экономики и менеджмента, Индустриальный техникум ДОНГТУ, 4 профессиональных училища, 19 средних общеобразовательных школ, в которых учатся 13000 учеников, и санаторная школа-интернат для детей, больных сколиозом.

Также в городе работают две детские музыкальные школы, детская художественная школа, центр детского юношеского творчества, детско-юношеский клуб физической подготовки, межшкольный учебно-производственный комбинат, станции юных техников, юных натуралистов, юных туристов, а также до 40 детских дошкольных учреждения, которыми охвачено около 5000 детей.

В Алчевске издаются газеты: «Огни», «За металл», «РИО-плюс», «Вечерний Алчевск», «Неделя», «Недвижимость», «Импульс», «Коксохимик», «Пресс-окно». Функционируют телестудии «АСКЭТ» и «Пирамида», редакция городского радио.

В городе 411 врачей и около двух тысяч представителей среднего медицинского персонала, работающих в 16-ти лечебных учреждениях с 1230 больничными койками. Около двух десятков частных здравпунктов

Я тоже строил Алчевск

и кабинетов и более семидесяти аптек.

В городе имеются Дворцы культуры, кинотеатры, десятки библиотек, два стадиона, 37 спортивных залов, три крытых плавательных бассейна, яхт-клуб, стрелковые тир.

Физической культурой в городе занимаются около 15 тысяч человек.

В Алчевске работают более 660 предприятий розничной торговли, до 85 предприятий общественного питания, более 380 предприятий бытового обслуживания открытого типа, функционируют три рынка площадью около 10 гектаров, 12 почтовых отделений, полтора десятка банков..

К сожалению, развалился строительный комплекс, который создавался на протяжении полувека. Хотя в последнее время возобновилось строительство магазинов, офисов и слабыми темпами жилья. Многие предприятия прекратили свое существование или пришли в упадок.

После распада Советского Союза в Украине, в том числе и в городе Алчевске, изменились формы собственности, возникли рыночные отношения взамен централизованной плановой системы. Сфера услуг и торговля перешли в частные руки, что позволило улучшить их качество и насытить рынок всевозможными промышленными и продовольственными товарами. К сожалению, не все и не всем они стали доступны.

Медицинское обслуживание стало платным и дорогим. Высшее образование тоже можно получить в основном за деньги. А где их взять бедным людям? На школьное образование тоже нужны немалые родительские средства, а государство не может обеспечить даже нормальное функционирование школ.

В городе действуют три музея: городской исторический музей, музей истории металлургического комбината и геолого-минералогический музей ДонГТУ и его истории, Парк Победы, сквер имени Ленинского комсомола. Конечно, и они из-за недостатка необходимых средств выглядят хуже, чем бы того хотелось. Не всегда могут себе позволить производить текущие ремонты, не говоря уже о каких-то серьезных ремонтах или пополнении музеев экспонатами, а парка оборудованием и аттракционами. И тем не менее, городская власть во главе с городским головой Владимиром Евгеньевичем Чубом, по мере поступления средств, делает все возможное, чтобы производить ремонты школ, больниц, детских садов, выделять средства на ремонт дорог, приобретение книг и подписных изданий для библиотек, решать многие вопросы культуры, спорта и коммунального хозяйства. До него это делал бывший городской голова Николай Егорович Кириченко. В это трудное время, при дефиците средств, городской совет умудряется работать и на перспективу. Для улучшения теплоснабжения в детсадах и отдельных кварталах строятся котельные, благоустраиваются улицы, озеленяются дворы и улицы, улучшается вывоз мусора. Значительную помощь городу оказывают корпорация "Индустриальный союз Донбасса", а также меткомбинат и коксохимзавод.

Если оглянуться назад, на послевоенное время, когда завод не рабо-

Василий Боровенский

тал, то можно представить, как тяжело было людям, но партийные и советские органы во главе с их первыми руководителями, а также хозяйственные руководители делали все возможное, чтобы залечить раны войны, восстановить и поднять промышленность, мало-маленьски палатить жизнь горожан, обеспечить их предметами первой необходимости, поднять социальный статус труженика, обеспечить ему условия хотя бы по минимальным потребностям.

В то время люди жили в бараках, в казармах, в полуразрушенных домах, по несколько семей в одной квартире, а то и в одной комнате. Труд был тяжелым, мало механизированным, но люди работали с большим энтузиазмом, понимая, что без этого не поднять экономику города и страны.

Война нанесла городу большой ущерб, он исчислялся больше, чем в полмиллиарда рублей в ценах 1940 года, но экономика была восстановлена, а вот гибель двух с половиной тысяч алчевцев – это невосполнимая утрата и вечно незаживающая рана. Светлая память воинам, отдавшим свои жизни за свободу и независимость нашего Отечества.

С 1943 года председателем Алчевского горисполкома был Дмитрий Калинович Тугаев, а первым секретарем городского комитета Компартии Украины – Павел Спиридонович Лактионов, на плечи которых лег тяжелый груз восстановления разрушенного войной городского хозяйства. Ездил Тугаев на линейке, запряженной лошадьми. В то время был конный двор, расположенный за Больничным прудом. Лошади также использовались для доставки хлеба и других продуктов в магазины и столовые города, для вывоза мусора и фекалий, для подвоза воды и развоза керосина, который широко использовался жителями для приготовления пищи на керогазах. Многие строительные материалы: краски, мел, гвозди, замазка, сантехнические детали на строительные площадки – подвозились также лошадьми. Такая практика – существовала до 1953 года. Потом лошадей начали вытеснять автомашины.

Вплоть до середины пятидесятых годов у населения не было ни холодильников, ни телевизоров. Поэтому о свежемороженой рыбе люди не имели представления. Рыба, в основном треска и камбала, продавалась в просоленном виде, долго приходилось ее вымачивать в воде, потом жарить, и все равно она была соленой. Продавались также просоленное мясо и масло.

Для искусственного охлаждения сатураторных установок (газированная вода), а также для холодильных прилавков и для торговли мороженым использовался лед, который зимой заготавливали на Орловых прудах и свозили в вырытый котлован по улице Ленинградской в районе химчистки, засыпали его толстым слоем опилок и летом использовали по назначению. Такая практика существовала до середины шестидесятих годов.

Криминогенная обстановка в городе в пятидесятые годы была сложной, хулиганство, драки и нападение на граждан с целью ограбления

Ректоры Донбасского государственного технического университета (ДонГТУ) с начала его основания



Доцент **И.Ф.КОВАЛЬ** –
первый ректор
(директор) ДГМИ
(1957-1959 гг.)



Профессор
М.Ю.ВОЕВОДИН –
ректор ДГМИ (1959-1980 гг.)



Заслуженный работник
образования Украины
профессор **А.И.АКМАЕВ** –
ректор ДонГТУ с 2005 г.



Профессор **А.С.ЛЕНОВИЧ** –
ректор ДГМИ (1981-1989 гг.)



Заслуженный работник
народного образования
Украины **В.Н.ДОРОФЕЕВ**,
ректор ДГМИ (1989-2005 гг.)

Председатели Алчевского городского совета и городские головы военного и послевоенного периодов



Тугаев
Дмитрий Калинович
(1910-1961 гг.)
председатель горисполкома
(1943-1951 гг.)



Иванов
Сергей Константинович
(1913-1993 гг.)
председатель горисполкома
(1956-1960 гг.)

Колесников
Григорий Дмитриевич
(1981-1955 гг.)
председатель горисполкома
(1951-1955 гг.)



Недайвов
Константин Сергеевич
(1919-1976 гг.)
председатель горисполкома
(1960-1973 гг.)



Когтыхов
Леонид Петрович
(1936-2006 гг.)
председатель горисполкома
(1973-1988 гг.)



Кириченко
Николай Егорович
(родился в 1948 г.)
председатель горисполкома
(1988 г.)
городской голова
(1998-2006 г.)



Чуб
Владимир Евгеньевич
(родился в 1956 г.)
городской голова с 2006 г.



Головин
Петр Дмитриевич
(родился в 1941 г.)
председатель горисполкома
(1990-1991 гг.)

Директора ОАО «Алчевский металлургический комбинат» с момента его ввода в эксплуатацию



одни приходят и уходят, а вот, например,
П.А.Гмыря руководил предприятием почти
четверть века...

Дубина О.В.
(1998-
1999 гг.)



- | | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. А. Ф. Мевиус | 11. Юхевич (1923 гг.) | 21. Воронов Ю.Ф. (1977-1980 гг.) |
| 2. Цикс Карл | 12. Долгалева Н.А. (1923-1926 гг.) | 22. Якименко Г.С. (1980-1990 гг.) |
| 3. Беккер М. (1902-1903 гг.) | 13. Григорьев А. (1926 г.) | 23. Гребенюков А.В. (1990-1993 гг.) |
| 4. Сундгрен Э.А. (1904-1905 гг.) | 14. Шелковский П.И. (1926-1928 гг.) | 24. Скороход Н.М. (1993-1995 гг.) |
| 5. Дихман К. (1905-1907 гг.) | 15. Шмидт Е.А. (1928-1930 гг.) | 25. Мионов Е.К. (1995-1996 гг.) |
| 6. Бурлеев М.В. (1907-1908 гг.) | 16. Соловьев И.Г. (1930-1933 гг.) | 26. Сахно В.А. (1996-1998 гг.) |
| 7. Эстерляйх (1909-1910 гг.) | 17. Прапор С.В. (1933 г.) | 27. Дубина О.В. (1998-1999 гг.) |
| 8. Жоржан А.К. (1911-1917 гг.) | 18. Крайнев И.Н. (1933-1937 гг.) | 28. Циктишвили Э.О. (1999-2002 гг.) |
| 9. Кузьменко (1917-1919 гг.) | 19. Гмыря П.А. (1937-1961 гг.) | 29. Шевченко Т.Г. (с 2002 г.) |
| 10. Грушкин И.С. (1919-1923 гг.) | 20. Жердев А.В. (1961-1977 гг.) | |

**Первые секретари Алчевского горкомитета
Компартии Украины военного
и послевоенного периодов**



ЛАКТИОНОВ
Павел Спиридонович
(1905 - 1954 гг.)
Первый секретарь
1940-1948 гг.

*Нет биографических
данных и фотографий*

ЕРМОЛОВ
Первый секретарь
1948-1951 гг.



БЕСЕДИН
Иван Александрович
(1909-1965 гг.)
Первый секретарь
1951-1963 гг.



ПАСТУШЕНКО
Александр Филиппович
(1921 - 1995 гг.)
Первый секретарь
1963 - 1976 гг.



СЕРОВ
Петр Кириллович
Родился в 1939 г.
Первый секретарь
1983 - 1987 гг.



ГУГИС
Николай Николаевич
Родился в 1942 г.
Первый секретарь
1976 - 1983 гг.



ЛУКАШОВ
Валентин Федорович
(1936-2000 гг.)
Первый секретарь
1987 - 1989 гг.

РЕВЯКИН
Александр Николаевич
Родился 1948 г.
Первый секретарь
1989 - 1990 гг.

ЗУЙКО
Сергей Яковлевич
Родился 1954 г.
Первый секретарь
1990 - 1991 гг.

были частым явлением. Власти даже вынуждены были прибегнуть к помощи военных, которые за две-три недели навели порядок, после чего можно было в любое время ночи безопасно ходить по городу. Квартирные кражи, а тем более убийства, были крайне редки. Сейчас обстановка более сложная, чем была раньше.

О праздниках можно сказать следующее:

В шестидесятые-восьмидесятые годы праздничные демонстрации были красочными и многолюдными, люди на них шли в приподнятом настроении, а после их завершения в каждой семье накрывался праздничный стол и провозглашалась здравица либо за Первомай, либо за Октябрьскую революцию.

После Д.К. Тугаева председателями горисполкома работали Григорий Дмитриевич Колесников, Сергей Константинович Иванов, Константин Сергеевич Недайводов, Леонид Петрович Котыхов, Николай Егорович Кириченко, сейчас мэром города является Владимир Евгеньевич Чуб.

После военной разрухи, наряду с восстановлением основных предприятий города – металлургического и коксохимического заводов – усиливалась мощность этих предприятий, а также строились объекты социального, культурного и спортивного назначений. В 1946 году был построен стадион «Сталь», в 1950 году – кинотеатр «Металлург» на два зрительных зала, с великолепным залом ожидания, с балконами, с красивыми лепными украшениями потолков и стен. Перед сеансами на подиуме играл оркестр, и можно было потанцевать или послушать музыку советских композиторов, а в буфете выпить стакан сидра и купить мороженое. Тогда расфасованного мороженого, кроме эскимо на палочке, не было. В деревянном ящике, обитом железом, находилась алюминиевая емкость, обложенная кусками льда, и продавщица ложкой накладывала в вафельные или бумажные стаканчики мороженое и взвешивала его на весах. Вес мороженого был 100 граммов.

До строительства кинотеатра «Металлург» кинофильмы смотрели в кинотеатре им. Куйбышева, который находился в старом городе по улице Первого мая и имел один небольшой зал на 150 мест.

На этой же улице находился Госбанк и городской отдел милиции. Они располагались рядом.

После войны и до середины 90-х годов XX столетия город продолжал бурно расти. Наряду со строительством производственных мощностей металлургического комбината и коксохимического завода, создавались строительные и специализированные организации, строились предприятия стройиндустрии: заводы железобетонных изделий, строительных конструкций, строительных материалов, шлакоблоков, заводы «Кратон» и «Сигнал», галантерейная и швейная фабрики и другие.

Очень много строилось социальных объектов. Практически после войны были построены все школы (кроме школ №№ 1, 2, 3, 8), детские сады, больницы (кроме городской больницы, старого родильного дома

Василий Боровенский

и поликлиники), кинотеатр «Мир», Дворцы строителей и металлургов, большая сеть магазинов и объектов быта, связи и коммунального назначения, рестораны, столовые, спортивные сооружения и, конечно, жилье.

Если до 1917 года жилищный фонд (вместе с бараками и казармами) не превышал 45 тыс. кв. м, перед войной доходил до 170 тыс. кв. м, в 1953 г. составлял 303 тыс. кв. м, в 1964 г. — 1,012 млн. кв. м, то сейчас он превышает 2,7 млн. кв. м общей площади, а это 1076 многоквартирных и 7250 частных домов.

К сожалению, с 1998 года строительство жилья в городе прекратилось, хотя на городской очереди состоит более 2 тыс. семей, которые в основном нуждаются в улучшении жилищных условий. Безусловно, много молодых семей нуждается и в отдельном жилье, но бесплатных квартир уже почти не будет, а строительство нового жилья непомерно дорогое, и большинству людей оно не по средствам. И тем не менее меткомбинат и коксохимзавод начали строить жилье для своих работников, но объемы и темпы в десятки раз ниже, чем были в советское время, к тому же меткомбинат заморозил строительство.

В нашем городе проживают люди более 60 национальностей, поэтому он, в полном смысле, интернационален и, несмотря на религиозные, национальные и другие различия, город живет единой семьей. В нем нет кланов и нет распрей, нет вражды и нет противостояний, о чем свидетельствует самый высокий в Украине процент межнациональных браков.

Во время немецкой оккупации в 1918 году в Алчевске развернулось партизанское движение, а в ноябре 1918 года был образован революционный совет, работавший в подполье. В него вошли: Ф.С.Курилин — председатель, члены — Ф.Е.Белоусов, В.Н.Берещанский, П.Громов, П.В.Зура, А.П.Подгорный, А.Н.Строкотенко, Г.И.Стрельченко, В.Е.Чепиженко.

В начале января 1919 года в город вступили части Красной Армии С.М.Буденного и К.Е.Ворошилова и партизанские отряды влились в регулярную армию.

В начале марта 1919 года состоялись выборы в совет рабочих и солдатских депутатов и ревком прекратил существование.

Председателем совета был избран Ф.С.Курилин, секретарем Г.Ф.Бабина.

Я тоже строил Алчевск

Председатели Алчевского горисполкома

Первым председателем в 1919 г. был избран Федор Степанович Курилин.
Затем

Сульженко П.К. – 1922 г.

Грузин первая половина двадцатых годов двадцатого столетия;
Строкотенко А.Н.

Попов – предположительно с 1926 г.

Шмидт – по 1933 год;

————— 1933-1936 гг.;

Бурмистров И.А. – 1936-1937 гг.; 1940-1941 гг.

Холохоленко А.И. – 1937-1938 гг.

Рутковский – 1938-1940 гг.

Кривоконь Александр Гаврилович – 1943 год.

Тугаев Дмитрий Калинович – 1943-1951 гг.

Колесников Григорий Дмитриевич – 1951-1955 гг.

Иванов Сергей Константинович – 1956-1960 гг.

Недайводов Константин Сергеевич – 1960-1973 гг.

Котыхов Леонид Петрович – 1973-1988 гг.

Головин Петр Дмитриевич – 1990-1991 г.

Кириченко Николай Егорович – 1988-2006 гг.

Чуб Владимир Евгеньевич с 2006 г. по наст.вр.

* * *

Наш город неоднократно менял свое название.

С 1895 по 1903 годы это было село Юрьевка.

С 1903 по 1932 годы – поселок Алчевское.

С 1932 по 1961 – город Ворошиловск.

С 1961 по 1991 – город Коммунарск.

С 1991 года – город Алчевск.

Официальная дата основания города, как населенного пункта, считается с момента ввода в эксплуатацию первой доменной печи на металлургическом заводе, происшедшем 26 мая 1896 года.

По количеству населения город считается третьим в области.

* * *

В городе есть 27 памятников истории, культуры и архитектуры.

* * *

Воины-афганцы

Из Алчевска на чужую кровавую войну были отправлены 393 человека, 7 из них погибли, а десятки были ранены и некоторые остались инвалидами.

Василий Боровенский

ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Василий Иванович НЕДБАЕВ
(1905 – 1982 гг.)

Герой Советского Союза. Награжден двумя орденами Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденом Кутузова III-й степени, орденом Красной Звезды и десятью медалями. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года гвардии полковнику Недбаеву было присвоено звание Героя Советского Союза.



Родился В.И.Недбаев 25 марта 1905 года в городе Коммунарске, где провел детские и юношеские годы. Учился в заводской школе, работал на шахте № 10, а затем в литейном цехе Алчевского металлургического завода. Вырос в семье потомственных металлургов, людей трудолюбивых и мужественных. Династия Недбаевых на Коммунарском металлургическом заводе проработала в общей сложности 210 лет. Из них полсотни лет приходится на долю отца. А сын, Василий Недбаев, связал свою судьбу с армией еще в 1923 году. Восемнадцатилетним пареньком он поступил в Пятую Объединенную школу красных старшин. (Червоных старшин), а в канун Отечественной войны (5 мая 1941 года) закончил Военную академию имени Фрунзе. С тех пор почти четыре десятилетия служил под боевыми знаменами Вооруженных Сил, бил иноземных захватчиков на восточных и западных границах.

22 июня 1941 года В.И.Недбаев вступил в первые бои с гитлеровскими захватчиками, вероломно напавшими на Родину, потом воевал на разных фронтах. Четыре раза был ранен и один раз контужен. Залечив раны, снова становился в строй.

20 апреля 1945 года В.И.Недбаев, командуя 358 стрелковым полком 136 стрелковой дивизии 70-й армии, умело организовал форсирование Одера в его низовьях, восточнее Унтершлегена.

– Держись крепче, Василий

По представлению командующего войсками 2 Белорусского фронта маршала К.К.Рокоссовского гвардии полковнику Василию Ивановичу Недбаеву 29 июня 1945 года было присвоено звание Героя Советского Союза за доблесть и мужество, проявленные при форсировании Одера.

В послевоенные годы Герой Советского Союза В.И.Недбаев, персональный пенсионер союзного значения, жил в Москве, работал преподавателем тактики в военно-педагогическом институте Советской Армии. Неоднократно приезжал в Алчевск, встречался с земляками. Умер Герой в 1982 году. Похоронен в Москве.

Василий Иосифович КИСЕЛЕВ (1907 – 1944 гг.)



Герой Советского Союза. Его боевые подвиги отмечены орденами Ленина, Отечественной войны I-й степени, Красной Звезды, медалью «За отвагу».

Родился В.И.Киселев в 1907 году в деревне Припиши Себежского района Великолуцкой области. С ранних лет жил в городе Коммунарске, работал на коксохимическом заводе в сульфатном цехе.

В армии с 1941 г. Сотни боев были позади у Василия Киселева, и в каждом он подавал однополчанам пример мужества, воинской доблести, боевого мастерства.

К лету 1944-го Красная Армия в основном очистила от немецко-фашистских захватчиков родную землю и подала руку братской помощи народам Европы.

В августе 34 стрелковый полк 13 гвардейской стрелковой Полтавской дивизии 32 гвардейского стрелкового корпуса 5 гвардейской армии вел ожесточенные бои на территории Польши. В составе этого полка отважно сражался командир взвода 76-миллиметровых пушек гвардии лейтенант В.И.Киселев. Со своим взводом он оказался западнее города Стопница, в районе мощного контрудара гитлеровцев. Противник, рассчитывая одним ударом расправиться с нашими подразделениями, сосредоточил в районе обороны полка большое количество танков, самоходных орудий, бронетранспортеров и пехоты.

Гвардейцы четыре дня отбивали контратаки гитлеровцев. Огневой взвод лейтенанта Киселева за это время уничтожил несколько танков и бронетранспортер. Из личного состава взвода в живых остались двое – сам лейтенант и ездовой. А на пятый день уцелевшая пушка взвода Киселева оказалась на главном направлении контратак противника.

За подвиг на плацдарме за Вислой Указом Президиума Верховного Совета от 21 февраля 1945 года Василию Иосифовичу Киселеву посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1989 году в Алчевске к десяти мемориальным доскам, увековечившим память о выдающихся земляках и исторических событиях, добавилась еще одна. Она появилась на здании отдела кадров коксохимзавода в период подготовки ко Дню города-89. На ней барельеф и надпись: «На коксохимическом заводе в 1934-1941 годах работал Герой Советского Союза Киселев Василий Иосифович». Автор доски – художник В.М.Кобузенко.

*** Василий Боровенский ***

Мечеслав Емельянович ЛУГОВСКОЙ (1918 – 1955 гг.)

Герой Советского Союза, награжден орденами Отечественной войны II-й степени, Красной Звезды, медалями.

Родился в 1918 году в Луганске. Окончил 4 класса. Работал в колхозе трактористом. В Красной Армии с 1939 года. Участник освободительного похода в западных областях Украины 1939 года.

...Война обрушилась на него в свой первый же день. Через месяц он должен был уйти в запас. Даже письмо домой написал, чтобы ждали, готовились к встрече... Но состоялась она лишь через четыре года. За это время Мечеслав Луговской узнал и горечь отступления, и радость побед, видел слезы женщин и стариков, что провожали отступающие колонны, и поклялся отомстить врагу.

Воевал в Украине, под Сталинградом, на Кубани, высаживался с десантом на Керченский полуостров, штурмовал Севастополь. И везде с честью выполнял свой воинский долг. Несколько раз был ранен.

В конце 1943 года отделение Луговского участвовало в десанте на Керченском полуострове, на котором наши войска вели ожесточенные бои возле села Капканы.

Пулеметчики и стрелки буквально выкосили своим огнем первую цепь гитлеровцев. Но на ее место, как из-под земли, встала вторая, третья. Враг насадал. Положение роты, оборонявшей важный узел шоссейных дорог на Кубани, было угрожающим.

И вдруг в тылу у врага загремело мощное «ура» – это подоспело отделение комсомольца Луговского. Фашистов охватила паника, они ослабили огонь по фронту. Этим воспользовались бойцы роты и пошли в атаку, открывая дорогу батальону.

За мужество и отвагу в боях на Керченском полуострове Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 мая 1944 года командиру стрелкового отделения 1137-го стрелкового полка 339-й стрелковой дивизии Отдельной Приморской армии сержанту Мечеславу Емельяновичу Луговскому присвоено звание Героя Советского Союза.

М.Е.Луговской воевал до полной победы над фашистскими захватчиками. После Кубани и Крыма его боевой путь пролегал по земле Донбаса, Правобережной Украине. Вместе с однополчанами он принес свободу полякам и чехам. Наградой за это стали медаль «За отвагу» и орден Красной Звезды.

В 1944 году, уволившись в запас по состоянию здоровья, М.Е.Луговской приехал на Кубань в станицу Крымская, в боях за которую был ранен. Здесь он и умер 12 мая 1955 года.



Николай Андреевич БАБАНИН (1918 – 1995 гг.)



Герой Советского Союза. Награжден орденами Ленина, Кутузова III-й степени, Отечественной войны I и II-й степени, тремя Орденами Красной Звезды, 20 медалями.

Н.А.Бабанин родился 23 апреля 1918 года в Коммунарске в семье рабочего. Учился в средних школах №№ 1 и 2. Получив аттестат, Николай идет работать на краснокирпичный завод, становится секретарем завкома профсоюза. Сверстники Николая Бабанина запомнили его смелым, неистощимым на выдумки. Он, комсорг средней школы, комсомольский вожак на кирпичном заводе, всегда был организатором интересных дел.

В 1938 году Бабанин был призван в ряды Красной Армии, а через год стал курсантом Харьковского военно-политического училища.

12 июля 1941 года Бабанину досрочно было присвоено офицерское звание, и, получив назначение в танковый батальон, он стал комиссаром разведроты.

Командир 293 разведроты 2-го гвардейского мехкорпуса гвардии капитан Николай Бабанин воевал на Юго-Западном, Кавказском, 1, 2, 3 Украинских фронтах. Шесть раз ранен. Оборонял Ростов-на-Дону, дрался за Новороссийск, освобождал Донбасс, пройдя лишь в 25 километрах от родного Ворошиловска. Проявлял мужество и отвагу, получал награды и ранения, умирал и снова воскресал, чтобы стать в строй и выполнять новые боевые задания.

Звание Героя Советского Союза ему присвоено за участие в форсировании Днепра. Его рота первой в марте 1944 года вышла к Днепру в районе Каховки у села Дремайловка Бериславского района Херсонской области. Бабанин получил приказ командира корпуса переправиться через Днепр, захватить там языка и, по возможности, закрепиться на правом берегу.

После войны в 1949 году Бабанин окончил Высшую офицерскую бронетанковую школу и два десятилетия командовал воинскими частями. Уволился в запас в звании полковника.

С 1957 года гвардии полковник запаса Н.А.Бабанин работал военруком средней школы № 118 города Минска, часто приезжал в Алчевск, встречался с молодежью, рассказывал о героизме советских солдат в тех памятных боях Великой Отечественной войны.

Владимир Семенович СНЕСАРЕВ (1914 – 1995 гг.)



Герой Советского Союза, полковник. Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, Суворова III-й степени, Отечественной войны I-й степени, двумя орденами Красной Звезды, многими медалями.

В.С.Снесарев родился 15 июля 1914 года в Коммунарке в семье служащего. Учился в средней школе № 1, но из шестого класса вынужден был пойти работать и учиться в ФЗУ, которое окончил в 1932 г. Потом работал слесарем в механическом цехе металлургического завода. Владимир Снесарев всегда, в работе и службе, все делал от души. Ветераны Коммунарского металлургического завода вспоминали виртуозную работу слесаря Снесарева, как он мастерски «выбирал микроны» за верстаком. Потом Снесарев увлекся спортом, в беге побил все городские рекорды. По решению завкома комсомола был переведен инструктором физической культуры на заводе. В 1935 г. Владимир Снесарев поступил в Московский центральный институт физкультуры, но окончить его не удалось. Через год со второго курса по специальному набору он был призван в авиацию Военно-Морского Флота, где и прослужил на разных летных должностях до 1960 года.

В 1941 году закончил Ейское военно-морское авиационное училище и ушел на фронт. В первые же месяцы войны летчик-истребитель Черноморского флота Снесарев стал признанным асом. В бой шел без страха, потому что верил в свои силы, в победу над врагом. Эти качества командир эскадрильи Снесарев воспитывал и в молодых летчиках.

Весной 1944 года немецко-фашистским захватчикам стало очень «ожарко» на советской земле. Наши войска наносили один за другим сокрушительные удары по врагу.

В боевых операциях по освобождению Крыма отважно сражался командир авиаэскадрильи 11-го гвардейского полка гвардии старший лейтенант Владимир Снесарев.

За отличное сопровождение штурмовиков и проявленное героísmo при выполнении боевого приказа командования Владимир Семенович Снесарев 16 мая 1944 года удостоен высшей степени воинского отличия – звания Героя Советского Союза.

После Великой Отечественной войны Владимир Семенович продолжал службу в частях истребительной авиации военно-морского флота. В 1955 году окончил Военно-морскую академию имени Ворошилова. В 1960 году полковник Снесарев уволился в запас и жил в Краснодаре. Ему предлагали много должностей в учреждениях, организациях, но он выбрал профессию машиниста на Краснодарской теплоэлектроцентрали. Успешно справляясь с производственными делами, он активно участвовал в военно-патриотическом воспитании молодежи. Часто приезжал на родину, выступал перед молодежью.

Иван Степанович ДЕПУТАТОВ (1921 – 1999 гг.)



Герой Советского Союза, гвардии подполковник. Четверть века прослужил в танковых войсках. Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны I-й и II-й степени, Красной Звезды, многими медалями.

И.С.Депутатов родился 26 ноября 1921 года в селе Старченково Володарского района Донецкой области. Закончил Мариупольский сельскохозяйственный техникум. В 1940 году его призвали в армию.

Война стала университетом жизни его поколения.

Начинал под Москвой санинструктором роты. Должность на войне вроде бы не героическая, но молодой боец проявил завидную отвагу и мужество. Свидетельство тому – орден Красной Звезды.

Еще три ордена получил, когда стал танкистом. Боевая машина Депутатова много раз врывается первой в города и села, в самое пекло сражений. Первым появился он и на улицах освобожденной югославской столицы – Белграда. Здесь же закрыл бронированным телом своей боевой машины от внезапного вражеского огня жителей и чудом опять остался жив. После войны он как почетный гражданин Белграда четырежды побывал в гостях у югославских друзей.

Приглашали его и в Венгрию. Именно здесь в 1945 году совершил он свой бессмертный подвиг, за который был удостоен звания Героя Советского Союза (28.04.1945 г.). На небольшом плацдарме у речушки Грон взвод Депутатова три дня держал оборону, уничтожив 29 танков, 9 бронетранспортеров, более 200 солдат и офицеров врага. Об этом легендарном сражении он часто рассказывал на многочисленных встречах с учащимися школ, студентами, трудовыми коллективами.

Трудно поверить, что этот человек, далеко не богатырского роста, такой естественный и подвижный, с веселым блеском глаз, семнадцать раз горел в танке. Трижды отсылались на него «похоронки» домой, но он воскресал, чтобы опять на своей «тридцатьчетвертке» рваться к победе.

После войны И.С.Депутатов служил в Болгарии, а в 1948 году с семьей его перевели с воинским подразделением в Алчевск. Предоставили квартиру, избрали депутатом горсовета. Но через некоторое время новое назначение – Сахалин.

В 1959 году по состоянию здоровья уволился в запас подполковником, вернулся в Коммунарск и пошел работать резчиком горячего металла во второй листовой цех металлургического завода. Потом обучился профессии оператора и 17 лет простоял у пульта. Восемь лет Иван Степанович был членом парткома комбината. За успехи в труде награжден орденом Октябрьской Революции. Был депутатом, много лет занимался проблемами города, бытом людей.

Почетный гражданин Алчевска И.С.Депутатов оставил яркий след в истории страны, нашего города. Он остался в нашей памяти примером героизма, беззаветного служения народу как на боевом, так и трудовом посту.

*** Василий Боровенский ***

Петр Николаевич ЛИПОВЕНКО (1922 – 1942 гг.)



Герой Советского Союза.

П.Н.Липовенко родился в 1922 году в Алчевске. По окончании начальной школы и ремесленного училища № 8 работал плотником.

Осенью 1941-го начал военную службу у стен легендарного Севастополя в 365-й зенитной батарее.

Первый раз Петр Липовенко отличился в декабре в боях на подступах к Севастополю. Гитлеровцы начали второй штурм Севастополя и основной удар направили на северную сторону города, стремясь прорваться к бухте. Мужественные защитники Севастополя – артиллеристы батареи 110-го зенитно-артиллерийского полка – перед решающим боем дали клятву до последней капли крови защищать Родину. Вместе с боевыми друзьями ее подписал и комсомолец Петр Липовенко.

В те дни гитлеровцы сбросили на батарею десятки тонн бомб, артиллерийских снарядов, мин. Все выдержали зенитчики: и отчаянные артиллерийские налеты, и бомбежки, и яростные атаки. В одном из декабрьских боев Петр Липовенко был ранен. Залечив раны, он снова вернулся на передний край.

Шел июнь 1942 года. Липовенко находился в орудийном расчете 365 зенитной батареи старшего лейтенанта И.С.Пьянзина. Батарея снова оказалась в полосе главного удара противника. Враг непрерывно бомбил артиллеристов, бросал против них танки. Советские воины стояли непоколебимо. Едва фашисты пробовали выдвинуть вперед свои пехотные части, как батарея оживала, ее сокрушительный огонь отбрасывал фашистов назад.

В одной из ожесточенных схваток все бойцы расчета получили тяжелые ранения. У орудия остался один Петр, тоже раненый. Когда началась очередная атака гитлеровцев, Липовенко, преодолевая боль, сам и заряжал орудие, и стрелял. Он руководил также операцией по освобождению одного из дзотов, захваченных гитлеровцами. Забросав врагов гранатами, первым ворвался в дзот. В другой рукопашной схватке Липовенко уничтожил более десятка вражеских солдат. После очередного ранения Петр не покинул поле боя и стойко продолжал защищать северные укрепления Севастополя. Здесь группе фашистов численностью до 30 человек удалось ворваться в ров укрепления. Липовенко смело повел бойцов в контратаку, прикладом и штыком уничтожил еще несколько немецких автоматчиков. Не выдержав удара, фашисты обратились в бегство.

Краснофлотец П.Н.Липовенко пал смертью храбрых в последний день

*** Я тоже строил Алчевск ***

обороны Севастополя 3 июля 1942 года, прикрывая эвакуацию наших войск. Ценой собственной жизни алчевец спас жизни многих своих побратимов.

Звание Героя Советского Союза ему было присвоено посмертно.

Приказом Министра обороны 28 декабря 1964 года его имя навечно зачислено в списки личного состава 1 батареи 2 дивизиона Н-ской воинской части. На вечерней поверке в торжественной тишине голос правого-флангового отвечает: «Герой Советского Союза, краснофлотец Петр Николаевич Липовенко погиб смертью храбрых в боях за Родину». В солдатской казарме стоят его заправленная койка, тумбочка, а на стене висит портрет и описание подвига. Так войны чтят память о нашем земляке-герое.

26 февраля 1965 года решением исполкома № 99 Коммунарского городского Совета народных депутатов средней школе № 16 (ныне АУГГ) присвоено имя Петра Липовенко.

Вячеслав Иванович ЧЕМОДУРОВ (1919 – 1957 гг.)

Герой Советского Союза **Вячеслав Иванович ЧЕМОДУРОВ** родился 20 декабря 1919 года в г.Саратове в семье рабочего, где кроме него подрастали трое старших братьев и сестра. Рано оставшись без родителей, он был вынужден после шестого класса пойти работать слесарем в типографию. В августе 43-го Вячеслав Чемодуров был призван на фронт, где героически сражался с немецко-фашистскими захватчиками, демонстрируя бесстрашие и мужество.

Подвиг воина освещала фронтовая газета «Боевое знамя». В Славгороде Могилевской области (Беларусь) его именем названа одна из улиц, а в двух километрах западнее деревни Рудня, у шоссе Славгород-Довск водружен памятник Герою Советского Союза В.И.Чемодурову.

После войны, окончив танковое училище, он еще десять лет прослужил в армии, а, демобилизовавшись, поселился с семьей в г.Коммунарке. Вячеслав Иванович умер в 1957 году, прожив яркую, но очень короткую жизнь и успев оставить о себе добрый след в истории.



Василий Боровенский

Герои Социалистического Труда

ГМЫРЯ Петр Арсентьевич (1905-1967 гг.)

Родился 21 декабря 1905 года в г. Николаеве Херсонской губернии в семье рабочего. Свою трудовую деятельность Петр Арсентьевич начал 16-летним юношей в 1921 году. Воспитанник комсомола, он был председателем комитета бедноты на Полтавщине, председателем райкома профсоюзов. С 1926 по 1928 гг. он учится в совпартшколе, по окончании которой занимает ряд руководящих должностей в партийных и советских органах.

В 1930 г. поступает в Донецкий металлургический институт, в котором сочетает учебу с работой, а в 1934 г. его направляют в Промакадемию, окончил в 1936 г., и в дальнейшем посвятил всю свою жизнь металлургии. С 1936 по 1937 гг. Гмыря работает мастером, начальником смены мартеновского цеха Сталинского металлургического завода.

В сентябре 1937 г. П.А. Гмыря назначается директором нашего металлургического завода. Под его руководством коллектив металлургов успешно выполнял планы довоенных пятилеток. К началу Великой Отечественной войны завод имел рекордное использование технических мощностей отдельных агрегатов. Благодаря правильной расстановке руководящих кадров по ответственным участкам и установившейся строгой производственной и трудовой дисциплине, созданной за время работы тов. Гмыря, эвакуация людей и оборудования завода в годы Великой Отечественной войны, была произведена четко, организовано. По прекращению дальнейшей эвакуации в связи со стабилизацией линии фронта, тов. Гмыря с рядом работников организует на заводе ремонт танков, артиллерийского орудия, походных кухонь и других видов боевой техники для Южного и 10-го Западного фронта.

После вторичной эвакуации и проведения необходимых подрывных работ, с июля до декабря 1942 г. тов. Гмыря выполняет успешно ряд заданий Народного Комиссара Черной Металлургии тов. Тевосяна. В декабре 1942 г. Гмыря назначается директором Магнитогорского завода, где в результате проведенной работы, завод начал заполнять и перевыполнять плановые задания. С первых дней освобождения города Ворошиловска от гитлеровских оккупантов тов. Гмыря снова на посту директора металлургического завода им. Ворошилова.

С именем П.А. Гмыря связано бурное строительство города, его культурно-бытовых учреждений, жилых домов, транспорта. За выдающиеся заслуги в развитии черной металлургии П.А. Гмыря в 1958 году было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

П.А. Гмыря был членом ЦК КП Украины, депутатом Верховного Сове-

Я тоже строил Алчевск

та УССР. Он был награжден орденом Ленина, тремя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета» и медалями.

В 1967 г. Петр Арсентьевич умер. Его именем названа одна из центральных улиц города Коммунарска и установлен бюст.

ФОМИН Михаил Иванович (1928-1982 гг.)

Родился в 1904 г. На завод пришел в 1928 г. Спустя три года Фомин – завальщик в мартеновском цехе. Через несколько месяцев Фомина перевели первым подручным сталевара. За два с небольшим года он совершенстве овладел профессией сталевара и с 1935 г. стал «хозяином мартена».

Началась война – и коммунист Фомин взял в руки винтовку. А когда отгремели победные салюты, возвратился на завод. Пока не было мартена, пошел в грузчики. А позже, хорошо изучив конструкцию новой печи и технологию выплавки качественных марок стали, Михаил Иванович быстро достиг установленного задания и с каждым годом увеличивал счет сверхпланового металла.

Сталевар Михаил Иванович Фомин – инициатор скоростных плавков. За годы работы на заводе он сварил полмиллиона тонн стали. Это вдвое больше, чем произвел весь завод в 1913 г. М.И.Фомин воспитал многих замечательных сталеваров.

За выдающиеся заслуги в развитии черной металлургии М.И.Фомину присвоили в 1958 г. высокое звание Героя Социалистического Труда.

В 1960 г. мартеновцы тепло проводили своего старшего друга и наставника на заслуженный отдых. Но Фомин был частым гостем в цехе. Он помогал им лучше овладеть огненной профессией, давал ценные советы молодым сталеплавильщикам, как стать настоящими мастерами скоростного сталеварения.

В 1982 г. Михаил Иванович Фомин умер.

СТУПАКОВ Василий Федорович (1910-1981 гг.)

Родился в 1910 г.

Коммунист, участник Великой Отечественной войны, мастер стана-2250, Василий Федорович Ступакow был инициатором поисков наиболее экономичных путей хозяйствования на заводе. Его бригада первой отказалась от использования метлы при прокатке низколегированных марок стали, что позволило сэкономить на производстве каждой тонны листа 3 рубля 60 копеек. Вместе с тем изо дня в день увеличивать счет сверхплановой продукции. По примеру Валентины Гагановой он перешел из передовой бригады в отстающую и вывел ее в число лучших.

❖❖❖❖❖❖❖ Василий Боровенский ❖❖❖❖❖❖❖

Уйдя на пенсию, он продолжал поддерживать со своим коллективом тесные связи, помогал воспитывать молодое поколение металлургов.

В 1981 г. Василий Федорович Ступаков умер.

ЛУГОВСКОЙ Алексей Иванович (1932-2005 гг.)

А.И.Луговской родился в 1932 г. в селе Ольховке Курской области. Трудовую деятельность он начал в 1948 г.

После учебы в Московском ремесленном училище (1949-1951 гг.) был направлен на Коммунарский завод сталеваром мартеновского цеха.

Передовой рабочий, подлинный новатор, коммунист Луговской в 1966 г. был удостоен высокого звания Героя Социалистического Труда.

Пять раз избирался депутатом Верховного Совета Украины и членом Президиума.

Был Почетным металлургом и Почетным гражданином г.Алчевска.

ГРИЦЕНКО Михаил Иванович (1921-1983 гг.)

М.И.Гриценко родился в 1921 г. После окончания ФЗУ Михаил Гриценко в 1936 г. поступил в доменный цех металлургического завода. Он стал работать младшим газовщиком, а затем газовщиком Алчевского металлургического завода.

В начале Великой Отечественной войны он ушел на фронт, после демобилизации вернулся на родной завод. М.Гриценко назначают мастером доменной печи.

Коммунист Михаил Гриценко избирался членом бюро областного и городского комитетов партии, депутатом городского совета. Он был делегатом XXI съезда КПСС.

За большие заслуги перед Родиной Михаилу Ивановичу Гриценко присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Умер в 1983 г.

КОРЗИНКИН Владимир Федорович (1933-2004 гг.)

Родился в 1933 г. После окончания ремесленного училища в г.Электросталь начал свой трудовой путь подручным сталевара мартеновского цеха в 1954 г. на Коммунарском металлургическом заводе. С 1957 г. работает сталеваром в мартеновском цехе металлургического завода.

Я тоже строил Алчевск

За выдающиеся успехи, достигнутые в выполнении заданий восьмой пятилетки по развитию черной металлургии, указом от 30.03.1971 г. Владимиру Федоровичу Корзинкину было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Владимир Федорович Корзинкин был почетным металлургом, делегатом XXV съезда КПСС, XXVI съезда КП Украины, сталеваром двухванного агрегата мартеновского цеха, Почетным гражданином Алчевска. Умер в 2004 г.

МАРЧЕНКО Виктор Николаевич (1934-1985 гг.)

Родился в 1934 г. В 1953 г. окончил профессионально-техническое училище № 8 г. Коммунарска и был направлен на работу подручным горнового доменного цеха металлургического завода. С 1957 г. работал на должности горнового доменного цеха.

За выдающиеся успехи, достигнутые в выполнении заданий 8-й пятилетки по развитию черной металлургии, указом от 30.03.1971 г. Виктору Николаевичу Марченко присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Виктор Николаевич Марченко был почетным металлургом, старшим горновым доменного цеха Коммунарского металлургического завода. Умер в 1985 г.

МИНАЧЕНКОВ Николай Гаврилович (1933 г.)

Родился Н.Г. Миначенков в 1933 г. в Курской области в семье крестьянина. В 1948 г. окончил 7 классов. В 1950 г. поступил в ремесленное училище г. Краматорска Донецкой области. В 1952 г. окончил ремесленное училище и был направлен на Алчевский металлургический завод. С 1952 по 1954 гг. работал на 3-й комсомольско-молодежной печи первым подручным у сталевара А.И. Луговского.

С 1954 по 1957 гг. был призван в ряды Советской Армии.

В 1958 г. пришел в мартеновский цех родного завода и стал работать сталеваром 4-й мартеновской комсомольско-молодежной печи. В 1976 г. за большие заслуги перед Родиной Н.Г. Миначенкову было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Николай Гаврилович Миначенков – почетный металлург, Почетный гражданин г. Алчевска.

Василий Боровенский **ШЕВЧЕНКО Тарас Григорьевич** **(1954 г.)**

Родился 3 сентября 1954 г. в селе Новоселовка Днепропетровской области.

После окончания средней школы и службы в армии, в 1977 г., окончил Днепропетровский индустриальный техникум. В этом же году начал трудовую деятельность на Днепропетровском металлургическом заводе им. Петровского электромонтером по ремонту электрооборудования. За период с 1977 г. по ноябрь 1980 г. работал подручным вальцовщика, вальцовщиком стана горячей прокатки сорто-листо-прокатного цеха этого же завода.

В 1983 г. без отрыва от производства окончил Днепропетровский металлургический институт по специальности «Обработка металлов давлением» и получил квалификацию инженера-металлурга.

С 1983 по 1987 гг. работал старшим мастером стана «550» Днепропетровского металлургического завода им. Петровского.

С 1987 г. для курирования строительства технологической части строящегося нового прокатного стана «550-2» был назначен заместителем главного инженера по прокатному производству – главным прокатчиком.

В 1988 г. для организации освоения стана «550-2» и его дальнейшей эксплуатации был назначен начальником сортопрокатного цеха.

С 1995 по 24.12.1999 г. работал в должности главного инженера – первого заместителя директора ОАО «Днепропетровский металлургический завод им. Петровского».

С 2000 г. – главный инженер Алчевского меткомбината, с 2002 г. и по настоящее время – генеральный директор этого же комбината.

Герой Украины, Заслуженный металлург Украины, Почетный гражданин г. Алчевска.

Под его руководством проводилась небывалая широкомасштабная реконструкция комбината и осуществляется рост производства.

К сожалению, при нем произошло и значительное сокращение численности работающих металлургов, что создало социальную напряженность в городе.

СТРОЖЕНКО Павел Петрович **(1928-1997 гг.)**

Родился в 1928 году в селе Широкая Гребля на Винничине в семье хлебороба. В 1947 году окончил ФЗУ № 40 и стал строителем.

Он освоил ряд строительных профессий: плотник, каменщик, арма-

Я тоже строил Алчевск

турщик, бетонщик. Вся его жизнь прошла в г.Алчевске, который он восстанавливал и строил после войны на протяжении 50 лет.

П.П.Стороженко строил блюминг, прокат, стан 600, доменную печь, коксовые батареи, межшкольный комбинат и много других промышленных и социальных объектов. Он был членом областного комитета партии, депутатом городского совета многих созывов, членом бюро горкома партии, почетным гражданином Алчевска.

В 1966 году ему было присвоено звание Героя Социалистического труда. Он награжден орденами Ленина, Трудового Красного знамени и медалями.

С 1988 года работал мастером ПТУ № 40.

Он был отзывчивым, добродушным и широко мыслящим человеком. С ним легко и интересно было работать и общаться.

Умер П.П.Стороженко в 1997 году.

КОШУРА Андрей Федорович (1928-2001 гг.)

Родился в 1928 году на Хмельничине. В 1947 году окончил ФЗУ № 40, где получил профессию монтажника.

Работая в управлении № 450 треста «Донбасспромэлектромонтаж», возглавлял бригаду электромонтажников, с которой не только восстанавливал, но и строил город. Его трудовая деятельность простиралась далеко за пределы города: это Енакиево, Кадиевка, Антрацит, Красный Луч, Ровеньки, Первомайск, Кировск, Жданов и другие города.

В городе он трудился на возведении стана 600, блюминге, газоочистных сооружениях, доменной печи и других объектах.

У А.Ф.Кошуры были не только золотые руки, но и доброе сердце воспитателя. Бывший выпускник ПТУ № 40 через 30 лет снова вернулся сюда в качестве мастера производственного обучения.

Его труд оценен двумя орденами Ленина и званием Героя Социалистического Труда, присвоенное в 1971 году.

Он был Почетным гражданином Алчевска.

В 1992 году он ушел на заслуженный отдых, а на рубеже веков его не стало.

Люди, которые получили звание Героя Соцтруда за пределами нашего города, но раньше или позже работавшие в нашем городе:

Родецкий И.Е.(строитель)

Лубенец Г.К (министр, строитель)

Харатьян Э.И. (строитель)

Пригода Ю.Н. (металлург)

Гончаров А.Н. (горняк)

Василий Боровенский

Почетные граждане города

* **Долженко Дмитрий Михайлович** (1890-? гг.), от коммунистов Алчевска в 1919 г. был делегатом на VIII-м съезде РКП(б) в Москве.

* **Берещанский Василий Николаевич** (1896-1977 гг.) – бывший рабочий меткомбината.

* **Гмыря Петр Арсентьевич** (1905-1967 гг.) – директор Алчевского меткомбината, Герой Социалистического Труда СССР, заслуженный металлург Украины.

* **Малков Дмитрий Иванович** (1905-1968 гг.) – участник Великой Отечественной войны.

* **Калиниченко Трофим Андреевич** (1918-1984 гг.) – бывший директор завода строительных конструкций.

* **Пронька Михаил Иванович** (1930-? гг.) – бывший бригадир каменщиков СУ-1 треста «Алчевскстрой».

Козлов Михаил Павлович (р. 1937 г.) – бывший металлург.

* **Стороженко Павел Петрович** (1928-1997 гг.) – бывший бригадир комплексной бригады СУ «Стальстрой» треста «Алчевскстрой», Герой Социалистического Труда СССР, Заслуженный строитель Украины.

* **Депутатов Иван Степанович** (1921-1999 гг.) – бывший оператор станка меткомбината, Герой Советского Союза.

Миначенков Николай Гаврилович (р. 1933) – бывший сталевар меткомбината, Герой Социалистического Труда СССР, заслуженный металлург Украины.

* **Корзинкин Владимир Федорович** (1933-2004 гг.) – бывший сталевар меткомбината, Герой Социалистического Труда СССР.

* **Марченко Виктор Николаевич** (1934-1985 гг.) – бывший старший горновой доменного цеха, Герой Социалистического Труда СССР.

* **Кошура Андрей Федорович** (1929-2001 гг.) – бывший бригадир электриков СУ-450, Герой Социалистического Труда.

* **Кривоногов Виктор Николаевич** (1922-2007 гг.) – бывший водитель, кавалер трех орденов Славы.

* **Луговской Алексей Иванович** (1932-2006 гг.) – бывший сталевар меткомбината, Герой Социалистического Труда.

Богданова Евгения Андреевна (1926 г.) – бывший хирург, заслуженный врач Украины.

Копанева Светлана Александровна (1930 г.) – бывший учитель.

* **Бондаренко Григорий Иванович** (1929-2008 г.) – бывший бригадир комплексной бригады СУ «Доменстрой» треста «Алчевскстрой», заслуженный строитель Украины.

*** Я тоже строил Алчевск ***

* **Жердев Анатолий Васильевич** (1921-1996 гг.) – бывший директор меткомбината, заслуженный металлург Украины.

* **Котыхов Леонид Петрович** (1936-2006 гг.) – бывший председатель Алчевского горисполкома.

Дубовик Вера Николаевна (1947 г.) – бывший водитель троллейбуса «Алчевскпастранс».

Егоров Ювеналий Иванович (р. 1923 г.) – профессор ДонГТУ.

Ямковой Андрей Андреевич (р. 1924 г.) – старший преподаватель ДонГТУ.

Киразова Марта Георгиевна (р. 1930 г.) – руководитель танцевального коллектива.

Боровенский Василий Афанасьевич (р. 1935 г.) – бывший начальник отдела капитального строительства Алчевского горисполкома.

Якименко Полина Дмитриевна (р. 1935 г.) – бывший главный врач роддома, заслуженный врач Украины.

Солод Николай Андреевич (р. 1939 г.) – директор художественной школы.

Гугис Николай Николаевич (1942 г.) – бывший первый секретарь Алчевского горкома партии, сейчас в г. Москве.

Якименко Григорий Савич (р. 1928 г.) – бывший директор меткомбината, заслуженный металлург Украины.

Кириченко Николай Егорович (р. 1948 г.) – бывший городской голова г. Алчевска.

* **Кирпиченко Григорий Михайлович** (1935-2003 гг.) – бывший тренер, заслуженный тренер Украины.

Пантелеймонов Евгений Васильевич (р. 1925 г.) – бывший коксохимик.

Шенченко Тарас Григорьевич (р. 1956 г.) – генеральный директор ОАО «АМК», Герой Украины, заслуженный металлург Украины.

Захирова Маня Александровна (р. 1955 г.) – председатель домовых комитетов города.

Тонкоус Виталий Васильевич (р. 1950 г.) – председатель профкома ОАО «Алчевсккокс».

* **Зеленов Анатолий Борисович** (р. 1927 - 2010 гг.), профессор, доктор наук, академик, заслуженный работник высшей школы Украины.

Дорофеев Владимир Николаевич (р. 1941 г.) – профессор, бывший ректор ДГМИ.

Волобуев Анатолий Иванович (р. 1953 г.) – главный тренер футбольной команды «Сталь».

* Этих людей уже нет среди нас.

*** Василий Боровенский ***

Биографии первых секретарей Алчевского городского комитета Компартии Украины военного и послевоенного периодов

Павел Спиридонович ЛАКТИОНОВ

Родился в 1905 году в Курской губернии. В этом же году его семья в поисках работы переехала в промышленный Донбасс, где отец работал на шахте «Селезневская».

Лактионов окончил начальную школу Селезневского рудника и с детских лет начал трудиться выборщиком породы на руднике.

В 1919 году в возрасте 14 лет участвовал в отряде по борьбе с бандитизмом.

В 1926-1927 гг. был вожак комсомольской ячейки нынешнего Перевальска, затем профсоюзным руководителем строительных рабочих шахт №№ 9, 10.

С 1936 по 1939 год работал секретарем парткома шахты № 10 имени Артема.

В 1939 году был направлен в Москву на курсы руководящих работников Наркомата тяжелой промышленности.

С 1940 по 1948 г. он – первый секретарь Ворошиловского городского комитета партии (ныне Алчевск). В тот период город являлся районным центром, куда входили Перевальский и частично Славяносербский районы.

На долю П.С.Лактионова, как и на долю председателя горисполкома Дмитрия Калиновича Тугаева выпала тяжелая доля военного и послевоенного периода. Руководство предприятиями во имя победы, затем эвакуация предприятий и рабочих на восток, а после освобождения города от фашистских захватчиков, восстановление предприятий и города.

Он был требовательным и неутомимым партийным руководителем, работал по 16 часов в сутки, работал на износ, но завод и город восстанавливались и это при том, что приходилось трудиться и в голодный 1947 год, когда голодали все, особенно крестьяне.

П.С.Лактионов награжден орденами Знак Почета и Ленина.

С 1948 по 1954 годы он работал председателем Луганского областного совета профсоюзов и в 1954 году после тяжелой операции на 49 году жизни его не стало.

Иван Александрович БЕСЕДИН

Родился И.А.Беседин в 1909 году в поселке Алмазное.

Первым местом его работы был фасонно-литейный цех Алчевского металлургического завода. Работа была пыльной, чадной и тяжелой. Но молодой труженик трудился с огоньком, что и было замечено руководством. В 1933 году он, рабочий, был направлен на учебу студентом рабочего факультета, но по ряду причин не окончил его.

В середине тридцатых годов прошлого века И.А.Беседин работал старшим экономистом горкомхоза. В 1939 году он избирается депутатом городского совета депутатов трудящихся и становится его секретарем.

В 1943 году после освобождения Алчевска работал заместителем председателя горисполкома и вместе с Д.К.Тугаевым активно участвовал в восстановлении города.

В 1951 году был избран первым секретарем городского комитета партии и до 1955 года работал с председателем горисполкома Григорием Дмитриевичем Колесниковым, а после него с Сергеем Константиновичем Ивановым и до 1963 года с Константином Сергеевичем Недайдовым.

При И.А.Беседине строились цеха металлургического и коксохимического заводов (аглофабрика, блюминг и другие), школа № 15, детские сады, Дворец строителей, кинотеатр «Металлург», горно-металлургический институт и ряд других важных объектов.

Умер И.А.Беседин в 1965 году, за два месяца до окончания мной горно-металлургического института, который появился благодаря ему и Петру Арсентьевичу Гмыре.

Александр Филиппович ПАСТУШЕНКО

Его судьба мало чем отличается от людей советского периода. Родился в 1921 году, учился в школе, а после ее окончания продолжил семейную династию металлургов. Был бригадиром, мастером, начальником цеха, а затем секретарем парткома Алчевского металлургического завода. В 1963 году, когда стал вопрос об избрании первого секретаря горкома партии, то областной комитет рекомендовал свою кандидатуру. Пастушенко А.Ф. на этот пост даже не рассматривался. Однако члены партии парторганизации меткомбината забаллотировали кандидатуру обкома партии, а избрали А.Ф.Пастушенко. По этой причине первый секретарь обкома партии недолюбливал наш город и очень редко сюда приезжал.

При содействии А.Ф.Пастушенко в городе был открыт музей, построена детская железная дорога, построены школы №№ 16, 17, 22, 23, начато строительство школы № 7.

Он вместе с Леонидом Петровичем Котыховым назначил меня в 1974 году сначала главным инженером, а через два месяца начальником ОКСа горисполкома. Он был инициатором строительства крытого рынка и

Василий Боровенский

проектирования Восточной котельной, для утверждения которой посыла-
ла меня в Москву в Минчермет СССР.

При нем были построены противотуберкулезный диспансер, трол-
лейбусное депо, художественная школа, книжный магазин и много дру-
гих объектов.

За многолетний труд и успешное партийное руководство он был на-
гражден многими орденами и медалями Советского Союза.

Он обладал высокими моральными и человеческими качествами. Мне
хоть и мало пришлось с ним работать, но в памяти он остался хорошим
человеком.

В 1995 году он вместе с сыном погиб в своем доме от руки грязного
грабителя.

Николай Николаевич ГУГИС

Родился 29 сентября 1942 года в поселке Родаково Луганской области
(тогда Ворошиловградской) в семье машиниста тепловоза Донецкой же-
лезной дороги.

В 1959 году с медалью окончил десятилетку. После школы немного
работал путевым рабочим и электрослесарем на заводе и в этом же году
поступил в Алчевский горно-металлургический институт, который в 1964
году закончил с отличием и получил специальность инженер-металлург.

С 1964 по 1966 годы служил в рядах Советской Армии.

1966 - 1967 годы – мастер аглофабрики Алчевского метзавода, позже
заместитель начальника аглофабрики.

С 1969 по 1971 годы – заместитель секретаря парткома метзавода. А с
1971 по 1976 годы – инструктор, заместитель заведующего отделом Лу-
ганского обкома партии.

С 1976 по 1983 годы – первый секретарь Алчевского городского ко-
митета Компартии.

За это время в городе построены более 5000 квартир, крытый рынок,
узел связи, 4 детсада-яслей, школа в микрорайоне № 401, хирургический
корпус, водопроводный узел, женская консультация, детская поликли-
ника, более десятка магазинов, Восточная котельная, много детских и
коммунальных объектов, двухванный сталеплавильный агрегат на мет-
комбинате, коксовые батареи на коксохимическом заводе и много дру-
гих объектов.

На все процесс строительства Н.Н.Гугис оказывал значительное вли-
яние. Хотя это были только указания, а всю работу тянул председатель
исполкома и ОКС. Это был грамотный, волевой, требовательный и вы-
сокоэрудированный руководитель. Не зря его забрали в Центральный
комитет КПСС, где он занимал должность инструктора, а потом замести-
теля заведующего сектором металлургии тяжелой промышленности.

С 1988 по 1981 годы – заместитель министра черной металлургии
СССР.

Я тоже строил Алчевск

С 1991 г. по настоящее время живет и работает в Москве – президент корпорации «Чермет».

Мне, как начальнику ОКСа горисполкома, постоянно приходилось с ним общаться. Общение было связано с вопросами строительства. Он наравне с председателем горисполкома Л.П.Котыховым вплотную занимался вопросами строительства значимых для города объектов. Он оказывал немаловажную помощь в строительстве хирургического корпуса, Восточной котельной, отводящей теплотрассы от котельной, крытого рынка, не говоря о промышленных объектах, таких как: двухвальный сталеплавильный агрегат, коксовые батареи и других объектах.

Лично мне (вместе с председателем горисполкома) он поручал решить вопросы проектирования, а потом и строительства общежития для работников коксохимзавода, хирургического корпуса, автодороги с выездом на республиканскую трассу. А при строительстве теплотрассы от Восточной котельной к городу по договоренности с первым секретарем Северодонецкого горкома партии посылал меня на механический завод решать вопросы изготовления сальниковых компенсаторов диаметром 700 и 800 мм, необходимых для теплотрассы, и помогал решать вопросы по доставке для нее труб большого диаметра.

Безусловно, как и у всех, были у него и просчеты. Так, настолько необоснованно и расточительно было запроектировано и начато строительство профтехучилища для коксохимиков и это при том, что мощность ПТУ-8 позволяла готовить специалистов и для коксохимзавода.

Были отдельные случаи необоснованного назначения на должность и освобождения и даже исключения из партии отдельных крупных руководителей организаций.

Петр Кирьянович СЕРОВ

Родился 6 января 1939 года в станице Каргинская Грозненской области (ныне Чеченская автономная республика Российской Федерации) в семье потомственных казаков.

В 1961 году окончил Донецкий политехнический институт по специальности инженер-механик, после чего был направлен на Алчевский металлургический завод (тогда Коммунарский). Работал мастером, старшим мастером, механиком участка аглофабрики.

С 1964 по 1975 годы – главный инженер управления «Донбассдомна-ремонт». Работал в Болгарии и Индии.

С 1975 по 1980 годы – главный механик Алчевского металлургического комбината, а с 1980 по 1983 годы – секретарь парткома этого же комбината.

В 1983 году он был избран первым секретарем Алчевского (тогда Ком-

Биографии председателей Алчевского горисполкома и городских голов военного и послевоенного периодов

Дмитрий Калинович ТУГАЕВ (1910-1951 гг.)

Дмитрий Калинович родился в 1910 году в поселке (ныне г.Перевальск Луганской области). В двадцатые годы был комсомольским активистом, в тридцатые работал на шахте, затем – секретарем комсомольской ячейки. Перед войной назначен председателем Алчевского (тогда Ворошиловского) горисполкома.

Перед оккупацией города немцами, Д.К.Тугаев вместе с первым секретарем Лактионовым Павлом Спиридоновичем и специалистами заводов эвакуировался на Восток.

После освобождения города в 1943 году до приезда из эвакуации руководства, недолгое время председателем горисполкома работал Александр Гаврилович Кривоконь.

С конца 1943 года и по 1951 год бессменный Д.К.Тугаев – председатель Алчевского горисполкома. Он был на своем месте. Обладая недюжинными организаторскими способностями и высокой работоспособностью (а работал он по 16-18 часов в сутки), решал сложнейшие вопросы в разрушенном войной городе: восстанавливать и заново строить город, обеспечивать строительство производственных мощностей заводов и социальной сферы всем необходимым, от обеспечения их продуктами и товарами первой необходимости до коммунальных услуг и строительства жилья.

Д.К.Тугаев, с басистым голосом и пронзительным взглядом, был строгим и требовательным председателем, но в то же время добрым и отзывчивым человеком.

До своей скоропостижной и преждевременной кончины в 1961 году, Д.К.Тугаев работал начальником строительной автобазы, а потом – директором Алчевского автотранспортного предприятия.

Он награжден орденом «Знак почета» и четырьмя медалями.

Люди старшего поколения вспоминают его как строгого руководителя и хорошего человека.

Светлая и добрая ему память.



Григорий Дмитриевич КОЛЕСНИКОВ (1902-1955 гг.)

Григорий Дмитриевич был избран председателем Алчевского горисполкома в 1951 году. Он отличался трудолюбием и порядочностью, добротой и мягкостью.

В 1955 году Г.Д. Колесникова не стало.

Пусть помнят люди, что был такой человек.

Его помнят только те, кто с ним работал, это Екатерина Антоновна Болгова, Вера Тимофеевна Токмакова, Петр Федотович Коломийчук. Родственников и его детей уже нет, поэтому нет о нем подробных данных.

Сергей Константинович ИВАНОВ (1913-1993 гг.)

Сергей Константинович родился 7 сентября 1913 года в г. Алчевске в семье рабочего метзавода. В 1929 году, после окончания 7 классов, поступил учеником токаря на паровозостроительный завод в г. Луганске. Потом учился в машиностроительном техникуме, который окончил в 1933 году, и работал механиком паровозостроительного завода.

С 1940 года работал преподавателем и заместителем директора ремесленного училища № 8 в г. Алчевске.

В начале войны был эвакуирован в Магнитогорск, где работал мастером, заместителем директора училища. Потом был откомандирован в г. Алчевск для работы заместителем директора ремесленного училища № 8, а перед вступлением в город немцев снова был эвакуирован в Магнитогорск, где работал в той же должности, что и прежде.

После возвращения в Алчевск из эвакуации, С.К. Иванов поступил в распоряжение Главного управления трудовых резервов. Его направили работать зав. учебной частью РУ-8, а в 1944 году назначили заведующим парткабинетом Алчевского горкома партии.

В 1946 году С.К. Иванов – директор ремесленного училища, затем – начальник Алчевского управления трудовых резервов.

Недолго работал начальником отдела рабочего снабжения треста «Ворошиловуголь». В 1952 году избран заместителем председателя Алчевского исполкома. С марта 1956 года по март 1960 г. С.К. Иванов работал председателем Алчевского городского совета депутатов трудящихся. С 1960 по 1978 год работал директором Алчевского хлебокомбината.

С.К. Иванов награжден орденами и медалями, а также грамотами высших органов.

Умер С.К. Иванов 1 апреля 1993 года.

Светлая его память.

Я тоже строил Алчевск

Константин Сергеевич НЕДАЙВОВ (1919-1976 гг.)

Константин Сергеевич родился 27 мая 1919 в поселке Свердловске Луганской области. На его долю пришлось жестокие годы гражданской войны, страшный голод 1921 года, как и у подавляющего большинства его сверстников, голодное, босоное детство. Затем – учеба в поселковой начальной школе, потом служба в армии во внутренних войсках по охране государственных учреждений в Москве. С начала Великой Отечественной войны К.С.Недайвов – в действующей армии, воевал на Ленинградском фронте. Был ранен, контужен, награжден орденами и медалями.

После войны К.С.Недайвов окончил Ростовский педагогический институт, по окончании которого работал учителем истории, а в 50-е и до 1960 года работал директором училища, которое позже было преобразовано в ПТУ-81.

В 1960 году был избран председателем Алчевского горисполкома, где проработал до 1973 года.

По отзывам людей, работавших с К.С.Недайвовым, он был руководителем высокого класса, много отдавал сил и здоровья для развития и улучшения городского хозяйства, на руководящие посты рекомендовал молодых, энергичных людей, таких, как Ю.И.Попов, Л.П.Котыхов, В.С.Гузь и других. Но самое главное, что о нем говорят как о человеке высокой порядочности и человечности.

Ушел он с поста председателя по болезни, и 15 сентября 1976 года на пятьдесят восьмом году жизни К.С.Недайвова не стало.

Светлая ему память от всех, кто его знал и от тех, кто о нем только слышал.

Леонид Петрович КОТЫХОВ

Леонид Петрович родился 9 декабря 1936 года в городе Грозном, который тогда был населенным пунктом Ставропольского края.

После школы поступил в Луганский строительный техникум, после окончания которого в 1955 году работал в управлении «Жилстрой» треста «Алчевскстрой» мастером, прорабом, старшим прорабом.

В 1961 году после образования домостроительного комбината, работал в должности главного строителя.

В 1967 году закончил Алчевский институт, получив специальность инженера-строителя.

В 1968 году Леонид Петрович был назначен главным инженером строительного управления № 1 треста «Алчевскстрой», годом позже назначен начальником этого управления, которое строило промышленные и гражданские объекты, в том числе Дворец культуры металлургов, гости-

*** Василий Боровенский ***

ницу «Юбилейную», 2-ое депо троллейбусного управления и другие объекты.

В 1970 году Л.П.Котыхов был назначен начальником домостроительного комбината.

В 1972 году его избирают заместителем председателя Алчевского городского совета депутатов грудящихся, а в июне 1973 – его председателем. В этой должности он сменил К.С.Недайводова и проработал 15 лет.

В 1988 году Л.П.Котыхов уходит на хозяйственную работу – заместителем директора завода «Кратон», и в этом же году его избирают начальником домостроительного комбината. В 1996 году его назначают начальником инспекции Государственного архитектурного контроля Алчевского горисполкома. С 1997 года он – заместитель управляющего банка «Надра».

Л.П.Котыхов, как и все председатели, был членом бюро горкома партии, он награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени.

При нем было построено наибольшее количество объектов просвещения, здравоохранения, связи и коммунального назначения. Он очень многое сделал для города. Его доброжелательное отношение к людям, знание их бед и оказание им помощи снискали среди них авторитет и уважение. Он был хорошим отцом, дедушкой и прадедушкой. Л.П.Котыхов умер 28 июля 2006 г.

Николай Егорович КИРИЧЕНКО

Николай Егорович родился 11 октября 1948 года в селе Орехово Антрацитовского района Луганской области.

После окончания восьмилетней школы, в 1963 году, поступил в Елецкий техникум железнодорожного транспорта, который закончил в 1967 году. После его окончания работал в строительной организации в городе Волгограде, служил в Военно-морском флоте. В 1971 году поступил в Донбасский горно-металлургический институт, который закончил в 1976 году, получив специальность инженера-строителя, и был направлен на работу в трест «Алчевскстрой», где работал мастером, начальником строительного управления «Доменстрой».

С 1977 года Николай Егорович на партийной работе: инструктор Алчевского горкома Компартии Украины, секретарь парткома треста «Алчевскстрой», второй секретарь горкома партии. В октябре 1988 года был избран председателем исполкома Алчевского городского совета, в 1994 году – председателем городского совета, в 1998 и в 2002 году избирался на должность городского головы.

Имеет сына, дочь и двух внуков.

Николай Егорович владеет глубокими экономическими знаниями, и не только владел, но и эффективно их применял на практике. В период его председательства распался Советский Союз и была запрещена Коммуни-

*** Я тоже строил Алчевск ***

стическая партия, в результате чего рушилось все, но в этих непростых условиях Николаю Егоровичу, как и Д.К. Тугаеву после войны, пришлось бороться за выживание города, и это ему удалось.

Николай Егорович обладает незаурядными аналитическими способностями, является заметной личностью не только в области, но и в Украине, за заслуги он награжден Грамотой Кабинета Министров Украины и орденом «За заслуги».

Николай Егорович пользуется авторитетом и уважением среди горожан: не случайно на выборах в 2002 г. за него проголосовало более 70% избирателей.

Николай Егорович первым в области начал проводить реорганизацию городской власти, изменять структуру исполнительных органов. Он является проводником передовых идей и неординарных подходов к формированию бюджета, подготовки и проведения заседаний сессий. Он, как никто другой, умел отстаивать интересы города на всех уровнях власти.

При нем в городе строилось самое большое количество жилья: в год до 70 тыс. кв.м, а это около 1300 квартир. Это был конец восьмидесятых-начало девяностых годов, когда, кроме централизованных источников, привлекались средства предприятий, которые строили жилье хозяйственным способом.

Н.Е.Кириченко много внимания уделял благоустройству города (ремонт дорог, озеленение, омоложение деревьев), ремонту и восстановлению пришедших в плачевное состояние сетей, кровель, лифтового хозяйства и др., однако из-за нехватки средств многое рушилось, и как результат – в январе 2006 г. крупные аварии на теплосетях. В этом же году его переизбрали. В настоящее время он пенсионер.

Петр Дмитриевич ГОЛОВИН

Родился в 1941 году в Курской области.

Окончил Донецкий политехнический институт по специальности: инженер по химической технологии твердого топлива.

Начинал свою трудовую деятельность рабочим на Алчевском коксохимическом заводе: слесарь, моторист, дверевой, а после окончания института работал мастером, начальником смены, начальником коксового цеха, главным инженером, а с 1985 по 1990 год – директором Алчевского коксохимического завода.

В мае 1990 года П.Д.Головина избрали председателем Алчевского городского Совета, где он работал не более года (в тот период председатель городского Совета и председатель исполнительного комитета были раздельные должности и как до П.Д.Головина, так и при нем, и после него председателем горисполкома был Н.Е.Кириченко).

Василий Боровенский

Владимир Евгеньевич ЧУБ

Родился 30 сентября 1956 года в г.Днепропетровске. В 1982 г. окончил Днепропетровский химико-технологический институт по специальности «Химическая технология твердого топлива», получив специальность инженера-химика-технолога.

С 1978 по 1980 гг. служил в армии.

В 1982 г. был направлен на Алчевский коксохимический завод, где начал работать аппаратчиком перегонки цеха ректификации, в 1983 г. переведен на должность мастера производственного участка конденсации цеха улавливания № 2.

С 1986 по 1989 гг. был заместителем начальника производственного отдела, в июне был назначен заместителем начальника цеха сероочистки.

В 1992 г. В.Е.Чуб был назначен главным инженером этого же завода, а с сентября 1996 г. – директором ОАО «Алчевсккокс». С 2004 г. избран генеральным директором этого предприятия.

За десять лет под его руководством и при поддержке корпорации «Индустриальный союз Донбасса» кардинально изменился завод: начал стабильно работать, наращивая производство. Выросла заработная плата, которую стали вовремя выплачивать. Улучшились культура производства и порядок на территории.

26 марта 2006 г. В.Е.Чуб избран городским мэром. Для города он делает много. По-новому заасфальтированы главные улицы, до 40% отремонтированы тепловые сети, строятся локальные котельные, ремонтируются школы, больницы, детсад-ясли и др., однако из-за недостатка средств слабыми темпами ремонтируются кровли, козырьки, парапеты, внутриквартальные дороги, медленно восстанавливаются лифты.

31 октября 2010 года на местных выборах он подавляющим числом голосов избирателей снова был избран городским головой.

Я тоже строил Алчевск

Директора (управляющие) завода ДЮМО и ОАО «Алчевский металлургический комбинат»:

1. Мевнус А.Ф. – 1895 г.
2. Цикс Карл – 1895 г.
3. Беккер М. – 1902-1903 гг.
4. Сундгрэн Э.А. – 1904-1905 гг.
5. Дихман К. – 1905-1907 гг.
6. Бурлев М.В. – 1907-1908 гг.
7. Эстерляйх – 1909-1910 гг.
8. Журжон Анатолий Клавдиевич – 1911-1917 гг.
9. Кузьменко – 1917-1919 гг.
10. Грушкин Иван Семенович – 1919-1923 гг.
11. Юхневич – 1923 г.
12. Долгалев Николай Афанасьевич – 1923-1926 гг.
13. Григорьев А. – 1926 г.
14. Шелковый Петр Иванович – 1926-1928 гг.
15. Шмидт Евгений Августович – 1928-1930 гг.
16. Соловьев Иван Григорьевич – 1930-1933 гг.
17. Прапор Станислав Викентьевич – 1933 г.
18. Крайнев Игнатий Никитович – 1933-1937 гг.
19. Гмыря Петр Арсентьевич – 1937-1961 гг.
20. Жердев Анатолий Васильевич – 1961-1977 гг.
21. Воронов Юрий Феодосьевич – 1977-1980 гг.
22. Якименко Григорий Саввич – 1980-1990 гг.
23. Гребенюков Анатолий Васильевич – 1990-1993 гг.
24. Скороход Николай Михайлович – 1993-1995 гг.
25. Миронов Евгений Константинович – 1995-1996 гг.
26. Сахно Валерий Алексеевич – 1996-1998 гг.
27. Дубина Олег Викторович – 1998-1999 гг.
28. Цкитишвили Энвер Омаревич – 1999-2002 гг.
29. Шевченко Тарас Григорьевич – с 2002 г.

До сегодняшнего дня под руководством генерального директора ОАО «Алчевский металлургический комбинат» Тараса Григорьевича Шевченко при финансовом участии и поддержке корпорации «Индустриальный союз Донбасса» (председатель совета директоров Сергей Алексеевич Тарута) велась небывалая крупномасштабная реконструкция комбината со значительным увеличением производства продукции. Однако зарплата еще остается ниже, чем на аналогичных предприятиях Украины.

Самыми яркими личностями были директора: П.А.Гмыря, А.В.Жердев, Г.С.Якименко и Т.Г.Шевченко.

Василий Боровенский

Главные инженеры АМК

Галопен Ж.Ж.
Немцов
Горбатовский
Гуртовой В.М.
Гусев Иван Тимофеевич
Максимов Михаил Константинович
Штраус Николай Иванович
Белаш А.Ф.
Равдель Петр Григорьевич
Малиновский
Кузнецов Александр Александрович
Немцов Андрей Васильевич
Мироненко Григорий Евстафиевич
Юрко Лев Дмитриевич
Абрамов Михаил Николаевич
Дряпик Евгений Павлович
Воропаев Александр Петрович
Якименко Григорий Савич
Лобачев Владислав Тимофеевич
Проценко Юрий Юрьевич
Скороход Николай Михайлович
Миронов Евгений Константинович
Селютин Николай Сергеевич
Труфанов Александр Петрович
Лактионов Сергей Иванович
Сазонов Сергей Иванович
Романенко Борис Петрович
Шевченко Тарас Григорьевич
Сазонов Сергей Иванович
Хобта Александр Степанович

Директора ОАО “Алчевсккокс”

Козырев В.П. – 1927 – 1930 гг.
Снагинский -1930 г.
Иосим – 1932 г.
Судья П.А. –1933 – 1937 гг.
Пахомов – 1938 г.
Куриш – 1939 г.
Липатов И.К. – 1940 – 1945 гг.
Ивченко Ф.Г. – 1945 – 1949 гг.
Гаевский П.Ф. – 1949-1950 гг.

Шляхов Д.И. – 1950-1964 гг.
Семисалов Я.Д. – 1964 – 1970 гг.
Ларионов Ю.А. – 1970 г. -1981 гг.
Тонкоус В.В. – 1981 – 1982 гг.
Ковтуненко Е.Н. – 1982 – 1985 гг.
Головин П.Д. – 1985 – 1990 гг.
Чучминнов В.Н. – 1990 – 1996 гг.
Чуб В.Е. – 1996 – 2006 гг.
Кривonos В.В. – с 2006 г.

Директора ОАО «Алчевский коксохимический завод»
с начала его ввода в эксплуатацию



Козырев В.И.
1927-1930 гг.



Судья Н.А.
1933-1937 гг.



Липатов И.К.
1940-1945 гг.



Шляхов Д.И.
1950-1964 гг.



Семисалов Я.Д.
1964-1970 гг.



Ларионов Ю.А.
1970-1981 гг.



Ковтуненко Е.Н.
1983-1985 гг.



Головин В.Е.
1985-1990 гг.



Чуб В.Е.
1996-2006 г.

*** Я тоже строил Алчевск ***

по 1982 г.

Евгений Николаевич Ковтунёнок (р. 1935 г.) – директор завода с августа 1982 г. по февраль 1985 г.; переведен на руководящую работу в объединение “Укркокс”.

Петр Дмитриевич Головин (р. 1941 г.) – директор завода с 1985 г. по май 1990 г.; был избран председателем Коммунарского городского Совета народных депутатов.

Вячеслав Николаевич Чучминов (р. 1958 г.) – директор завода с 1990 г. по 1996 г.

Владимир Евгеньевич Чуб (р. 1956 г.) – председатель правления, директор завода с сентября, 1996 г. по апрель 2006 г.

Кривонос Валерий Васильевич (р. 1960 г.) – директор с 2006 г.

Главные инженеры ОАО «Алчевскокс», работавшие с момента его ввода в эксплуатацию:

Березовский Семен Григорьевич

Иванов Евгений Борисович

Шейнгольд Моисей Абрамович

Зосимович Юрий Павлович

Блезе Никита Анатольевич

Лагоша Виталий Алексеевич

Папушин Леонид Леонтьевич

Тонкоус Виталий Васильевич

Головин Петр Дмитриевич

Светличный Иван Федорович

Чуб Владимир Евгеньевич

Кривонос Валерий Васильевич

Данилов Артур Борисович.

ТРЕСТ “АЛЧЕВСКСТРОЙ” (ул.Горького, 12)

Для восстановления металлургического комбината после эвакуации и фашистской оккупации в ноябре 1943 года из уральского города Чебаркуль был перебазирован строительно-монтажный отряд, развернутый в строительный трест “Ворошиловскстрой”, ныне – КП “Алчевскстрой”.

Управляющим трестом был назначен энергичный, деловой, требовательный и строгий Таламаненко Алексей Филиппович, главным инженером стал высокообразованный, технически грамотный инженер Котелевец Василий Прохорович. Он больше всех проработал в этой должности – 16 лет. Затем он возглавлял кафедру технологии и организации строительного производства в горно-металлургическом институте (ныне ДонГТУ), читал курс ТСП, в том числе и автору этой книги. В 1952-

Василий Боровенский

1953 г. я несколько раз видел А.Ф.Таламаненко на строительных объектах, В.П.Котелевца же видел десятки раз на протяжении многих лет.

Трест находился в старом городе по улице Первого мая, потом управление треста было переведено в двухэтажное здание по улице Ленинградской, выходящее на начало улицы Донецкой. Там были два здания, рядом стоящие (тогда они назывались офицерскими домами), они и сейчас существуют.

В одном размещалось управление треста, а в другом – городская поликлиника. Позже эти здания были переданы: одно – институту, а другое – заводу “Кратон”. Сейчас там коммерческие организации.

Позже было построено новое двухэтажное здание треста по улице Горького, выше колхозного рынка, где оно находится и сейчас.

Трест восстанавливал и строил цехи металлургического и коксохимического заводов, а также гражданские объекты: жилье, школы, детские сады, больницы, дворцы культуры, объекты торговли, быта, связи, коммунального назначения и не только в городе Алчевске, а в Луганской области и за ее пределами.

Все, что в городе построено, начиная с 1943 года, кроме крупнопанельного жилья, на 90% построено трестом “Алчевскстрой”. За весомый вклад в развитие народного хозяйства трест был награжден орденом “Знак Почета”. А многие рабочие и работники награждены орденами и медалями, в том числе трем из них было присвоено звание Героя Социалистического Труда: бригадирам Радецкому Ивану Ефимовичу, Стороженко Павлу Петровичу и Кошуре Андрею Федоровичу, Лубенцу Григорию Кузьмичу также было присвоено высокое звание, но уже когда он был министром министерства тяжелого строительства Украины. В середине пятидесятых годов он работал управляющим трестом “Алчевскстрой”.

Г.К.Лубенец был весьма яркой личностью. Широкоплечий и высокий (где-то за 190 сантиметров), он производил неизгладимое впечатление. Будучи министром, он ввел недельно-суточное планирование и графики, которые были основой такого планирования в строительстве по всей Украине. Это был грамотный, требовательный, весьма напористый руководитель. Не оставлял без разбора и выводов срывы сроков или другие технические, экономические или дисциплинарные нарушения работниками любых рангов. Был очень требователен как к себе, так и ко всем подчиненным. Его боялись, но и уважали.

После А.Ф.Таламаненко управляющими трестом последовательно руководили Григорий Кузьмич Лубенец, Илья Федорович Бородавка, Петр Иванович Коваль, Владимир Антонович Мироненко, Павел Прохорович Лесниченко, Алексей Васильевич Овчаренко, Александр Иванович Андреев, Михаил Андреевич Мирошниченко, Юрий Антонович Тытюк, который дольше всех проработал в этой должности, с 1985 по 1998 год. С 1998 года руководители часто менялись. Как трест, каким он был раньше, никакой роли не играет. Сейчас это коммунальное предприятие

«Алчевскстрой». Объемов строительства нет, отдельные ремонты на коксохимзаводе силами одного малочисленного управления не позволяют содержать даже здание треста. Трест, как и весь строительный комплекс в городе, полностью развалился. Это результат бездумной политики государства и ряда руководителей предприятий, которые, хотя и в меньшей степени, но повинны в таком развале. Вместо треста «Алчевскстрой», который бы мог реконструировать меткомбинат, эти работы выполняют «Азовстрой» и «Азовинтекс».

Многие управляющие были яркими личностями. Руководителями высокого класса были все, за исключением А.И.Андреева, который очень мало проработал в должности управляющего.

Следует отметить незаурядную личность В.А.Мироненко, работавшего управляющим трестом в шестидесятые годы, до этого руководившего строительным управлением № 1. Это был грамотный, энергичный и требовательный руководитель. Рано утром он обходил объекты, оценивал ситуацию, в уме делал анализ и выводы увиденному и услышанному от рабочих, ничего в записную книжку не записывал, помнил все так, а потом на оперативных совещаниях допрашивал подчиненных.

Анатолий Яковлевич Воробьев сначала был главным инженером управления «Жилстрой», затем главным инженером треста, а позже начальником комбината «Лугансктяжстрой». Это был руководитель высокого класса: грамотный, требовательный, зачастую жесткий, но никогда не переходил черту недопустимых методов общения с подчиненными. Он обладал высочайшей работоспособностью, широким техническим и разносторонним кругозором и хорошей памятью.

Я работал плотником в управлении «Жилстрой» в то время, когда А.Я.Воробьев был главным инженером этого управления. Как раз он меня направлял в горно-металлургический институт на учебу от производства. Мне часто приходилось с ним общаться, но только как рабочему с руководителем, не более. Как о человеке и руководителе остались самые наилучшие впечатления и воспоминания.

Павел Прохорович Лесниченко, будучи секретарем парткома треста и членом бюро горкома партии, был назначен управляющим трестом. Назначение происходило сложно. Министр Лубенец привык сам назначать своих подчиненных, а Лесниченко рекомендовала партия. Но так как все кадры, вплоть до начальника ЖЭКа, были монополией КПСС, то министру деваться было некуда, и он назначил П.П.Лесниченко управляющим, что впоследствии негативно сказывалось на их отношениях. Павел Прохорович был человеком высокой культуры, образованности, обладал чувством юмора, чаще был внешне спокоен, хотя в душе бушевали бури. Конечно, если оценивать по баллам, то его организаторские способности были ниже предыдущих «китов производства», но все равно он был хорошим управляющим и человеком.

После Лесниченко управляющим назначили главного инженера треста Алексея Васильевича Овчаренко. Это был грамотный инженер, он очень

*** Василь Боровенский ***

быстро ухватил те или иные технические или политические моменты, моментально принимал решения, был контактным, иногда — импульсивным.

Об Александре Ивановиче Андрееве, которого первый секретарь секретарь горкома партии предложил в управляющие трестом, нечего сказать. В этом вопросе секретарь горкома партии допустил промах, которую потом быстро исправил. А.И.Андреев был хорошим начальником управления, а управлять трестом он был не готов.

Михаил Андреевич Мирошниченко, будучи заместителем начальника комбината “Лугансктяжстрой”, одновременно исполнял обязанности управляющего трестом “Алчевскстрой”.

В этом человеке совмещались многие черты: и диктатора, и демократа, и грамотного инженера, и доброго человека. Это был сплав многоликих черт сложного и неординарного характера, тем не менее, это был великолепный руководитель, инженер и человек со всеми достоинствами и недостатками, широчайшая палитра оттенков человеческой натуры.

После М.А.Мирошниченко управляющим впервые был назначен не строитель, а механик, бывший начальник управления № 212 “Металлург-монтаж” Юрий Антонович Тытюк, который в этой должности проработал дольше всех. При Ю.А.Тытюке построены три общеобразовательные школы: №№ 2, 4, 11, вторая очередь очистных сооружений, загородная детская дача в Плоской балке и ряд детских садов, детская юношеская спортивная школа, коксовые батареи и ряд объектов на коксохимзаводе и другие объекты промышленного и гражданского назначения.

Н.Н.Гугис не ошибся, предложив на должность управляющего кандидатуру Ю.А.Тытюка, который, как руководитель высокого ранга, обладал рядом таких качеств, как: широкий кругозор, инженерный расчет, чутье, необыкновенная напористость, даже если принятое решение не из лучших или ошибочное. Хотя, как и многие руководители, Ю.А.Тытюк не лишен некоторых недостатков, которые иногда шли не на пользу делу. Но это обычное явление для большинства руководителей, ведь ни одно учебное заведение, к сожалению, не готовит командиров производства, не учит управлять, а дает только технические знания, а опыт руководства коллективами и процессами постигается на практике, каждым — самостоятельно, методом проб и ошибок и, зачастую, получением значительных шишек, проколов и неудач.

На долю Ю.А.Тытюка пришлось развал Союза, а вместе с ним и — строительного комплекса, который ранее создал огромный потенциал страны и без которого немислим был подъем экономики, народного хозяйства и могущества державы.

При всех сложностях, которые возникали в процессе работы, мне, работая начальником ОКСа горисполкома, удавалось с Ю.А.Тытюком находить общий язык. Отношения с ним были и остаются очень хорошими, уважительными, деловыми и основанными на принципе взаимной выучки. Жаль, что он ушел из треста, возможно, не так бы болезненно

ощущались разрушительные процессы. В таких случаях личность решает если не все, то многое, а после Ю.А.Тытюка такой личности в тресте “Алчевскстрой” не оказалось.

Трест, который в семидесятые и восьмидесятые годы выполнял объемы генподрядных работ до ста миллионов тогдашних рублей и имел до пяти тысяч рабочих вместе с субподрядными организациями, почти прекратил свое существование. Это ли не преступление властей? Я не говорю об управлении треста и о самой структуре: та структура, которая существовала, была эффективной и в той системе оправдывала себя. В новых же условиях надо было реформировать структуру управления, отказаться от многоступенчатости (министерство, главк, комбинат, трест, управление), и перейти на мобильное, самостоятельное во всех отношениях, управление с координирующей и помогающей системой треста. Такой вариант предлагался, но руководство треста не пожелало отдать бразды правления управлениям, боялось лишиться неограниченной власти над ними, хотя само добровольно отказалось от влияния вышестоящего комбината.

Устаревшие отношения не подходили к новым экономическим условиям, многим они были неприемлемы, поэтому, как альтернативу, металлургический комбинат образовал свой строительный трест “Металлургстрой”, против чего я категорически возражал и доказывал генеральному директору меткомбината А.В.Гребенюкову и председателю горисполкома Н.Е.Кириченко, что это повлечет за собой негативные последствия, в первую очередь для треста “Алчевскстрой”, что в итоге и произошло. Трест “Металлургстрой” приказал долго жить. Конечно, главная причина развала строительного комплекса состояла не в этом, а в общем развале экономики страны. Тем не менее, амбиции тоже играли свою отрицательную роль.

Большую роль в организации, подготовке и в самом процессе строительства играли технические руководители – главные инженеры треста. В первую очередь следует отметить Василия Прохоровича Котелевца, который с самого образования треста, в течение 16 лет, был бессменным вторым руководителем в столь крупном строительном объединении. О нем уже было сказано выше. После него были Владимир Захарович Рева, Анатолий Яковлевич Воробьев (оба до этого работали главными инженерами управления “Жилстрой”). Оба были грамотными специалистами. Затем – Алексей Васильевич Овчаренко, Иван Акимович Квиткин, Анатолий Иванович Журба, Николай Демидович Васильченко, последний главный инженер уже КП треста “Алчевскстрой” – Антон Францевич Дьяк.

О всех главных инженерах могу сказать, что это были грамотные, знающие свое дело специалисты, много времени отдававшие строительному производству. Иван Акимович Квиткин работал прорабом, старшим прорабом СУ-1 в то время, когда я работал главным инженером этого управления. Грамотный, энергичный, волевой руководитель. Затем он

*** Василий Боровенский ***

стал главным инженером управления и комбината.

Н.Д.Васильченко, в одно время работавший со мной, до этого – начальник СУ-1, был в двухгодичной командировке в Намибии, после чего возглавил технический департамент треста.

Немаловажную роль в работе треста играли заместители управляющего треста и, в первую очередь, Павел Иванович Дронов, как я его называл, «последний из могикан», из той плеяды великих руководителей, к которой принадлежали А.Ф.Таламаненко, И.Ф.Бородавка, П.И.Коваль, В.А.Мироненко. Он был заместителем по производству, ему подчинялись все, и он управлял так, как никто другой. Это был руководитель от Бога и душевный человек, очень много делал для ритмичной и бесперебойной работы треста. Работал по 18 часов в сутки без выходных. Жестко требовал от подчиненных, в то же время здорово помогал, мог пожалеть, посоветовать, по душам поговорить, но за промахи разделять “под орех”. Никогда ни на кого не держал зла. После него заместителями работали Александр Ефимович Иванов, Василий Петрович Щемелинин, Алексей Романович Рабочий – квалифицированные специалисты, знающие производство и хорошие люди. Приятно с ними было работать.

Заместителями управляющего по экономике работал Анатолий Григорьевич Пятковский, а после него – Юрий Борисович Рафальский, который долго проработал в этой должности. Ю.Б.Рафальский из всех экономических руководителей был наиболее заметной фигурой. Раньше, как правило, производство было на первом плане, а экономика была как падчерица у злой мачехи: ей особого внимания никто не уделял, тем более, что первые руководители экономических знаниями не владели и особенно ими себя не утруждали. Ю.Б.Рафальский экономике поставил во главу, он хорошо владел финансовыми и банковскими вопросами, имел великолепные связи с заказчиками, банками, вышестоящими структурами и со всеми умел находить общий язык. Постоянно просвещал в области экономики руководителей, бухгалтеров и других работников треста и управлений.

Заметными фигурами в управлении треста были и начальники производственного отдела: Илья Артамонович Афанасьев, Василий Григорьевич Москвитин, Александр Сергеевич Колосов, но, безусловно, самым одаренным из всех был И.А.Афанасьев. По влиянию на руководителей управления и на производственный процесс он был наравне с главными инженерами треста. Его период работы – это пятидесятые и шестидесятые годы – самый пик промышленного строительства в городе.

Заместителями в разное время и по разным вопросам работали Виктор Ефимович Омельченко, Виктор Михайлович Тимофеев, Алексей Григорьевич Копылов, Эдуард Павлович Васюков. Главными технологами работали Жорес Павлович Рудой, Николай Демидович Васильченко.

Ж.П.Рудой представлял меня как главного инженера коллективу строительного управления №1. Эрудированный, образованный и корректный инженер, впоследствии он работал начальником управления

*** Я тоже строил Алчевск ***

капитального строительства металлургического комбината.

Нельзя не вспомнить работников треста, которые добросовестно со всей отдачей сил трудились над выполнением установленных программ.

Это в разное время начальники планового отдела: Виктор Алексеевич Чеканов, Ася Семеновна Гетьман; главные бухгалтеры: Иван Иосифович Соловьев, Антонина Максимовна Негребецкая; высококвалифицированный начальник технического отдела Василий Иванович Стеба, затем Иван Лукич Новик – заслуженный рационализатор Украины; инженер по технике безопасности Константин Емельянович Прошак. Можно назвать Евгению Евстигнеевну и Николая Игнатьевича Фалько, Антонину Чаплинскую, Нину Лукиничну Пасько, Ирину Ивановну Рогозян, Александра Александровича Зуйко, Анатолия Петровича Воробьева и многих других.

Трест “Алчевскстрой” состоял из строительных управлений: “Доменстрой”, “Стальстрой”, “Химстрой”, “Заводстрой”, “Металлургстрой”, “Прокатстрой”, “Жилстрой”, “Отделстрой”, “Спецстрой”, управления механизации, завода строительных материалов, УПТК, ЖКО.

В разные периоды одни управления сливались, другие – разделялись, третьи, меняя профиль работы, переименовывались. Восстановление после эвакуации цехов металлургического и коксохимического заводов, начиная с первых дней после освобождения города, велось с огромным напряжением сил и привлечением технических и материальных ресурсов. Работы велись круглосуточно, без выходных, руководители цехов заводов и строительных подразделений не покидали площадки и ночью, часто спали на раскладушках в бытовых помещениях. Директор П.А.Гмыря, главный инженер меткомбината Л.Д.Юпко, управляющий трестом “Алчевскстрой” А.Ф.Таламаненко, директор коксохимического завода И.К.Липатов, их заместители и подчиненные работали на пределе человеческих возможностей.

К концу сороковых – началу пятидесятых годов было легче, чем в 1943–1948 гг., но жесткая дисциплина и напряжение были очень высокими. За выполнение планов спрашивали по всей строгости военного времени, за опоздание наказывали жестко, за прогулы судили вплоть до 1953 года.

Автору этих строк пришлось работать, когда уже были восстановлены разрушенные объекты. В основном приходилось работать на строительстве мартеновской печи № 3, а в 1954 году – на блюминге. Нас от “Жилстроя” посылали ставить опалубку и срубывать наплывы бетона на фундаментах. Часто приходилось на площадках видеть и П.А.Гмырю, и Л.Д.Юпко и управляющего трестом, а также начальника УКСА меткомбината А.И.Скорика.

Ручной труд в тот период составлял до 80%, правда земляные работы и монтаж тяжелых металлических и железобетонных конструкций выполнялись землеройными и грузоподъемными механизмами, остальное делалось вручную. Основными инструментами и

Василий Боровенский

приспособлениями были тачка, кирка, лопата, лом, я не говорю об инструментах плотников, каменщиков, слесарей, землекопов — они все делали вручную.

Зарботки были мизерные, с трудом хватало на пропитание и дешевую обувь и одежду, а чтобы обставить комнату в бараке или коммунальной квартире приходилось потуже затягивать пояс и экономить на питании. О телевизорах и холодильниках до 1956 года люди и не мечтали.

Рассчитаться со стройки или с предприятия вплоть до 1954 года было невозможно. Существовал закон о трудовой мобилизации, особенно для тех, кого выпускали из шестимесчных школ фабрично-заводского обучения, и тех, кого вербовали из западных областей. Надо было отработать 4 года, но и после этого срока расчет получить было не просто: за прогулы выносилось решение суда о лишении свободы до 6 месяцев.

После смерти Сталина законы в отношении трудовых отношений остались те же, но в своей репрессивной части они уже не применялись, люди вздохнули с облегчением. Уже можно было поменять место работы и местожительства, а то было как в колхозах, сродни крепостному праву.

В 1956–1957 гг. мне приходилось работать на строительстве агломерационной фабрики на металлургическом комбинате и объектах коксохимзавода. Работы велись в три смены по шестидневке, выходным было только воскресенье. Работы, как и на всех объектах, велись организованно, материальное обеспечение было хорошим, хотя имели место перебои в поставках, не хватало транспорта. Правда, зарплата была низкой, но тем не менее трудовой энтузиазм был высоким, работали уже не за страх, а на основе высокого патриотизма и даже героизма. Руководство всеми подразделениями работало с полной отдачей. С высшим образованием руководителей практически не было, в основном были практики, но с хорошими знаниями своего дела. На строительство аглофабрики приезжал министр “Минтяжстроя” Украины Г.К.Лубенец, вчерашний управляющий трестом “Алчевскстрой”. В том году на аглофабрике я познакомился с Л.П.Котыховым, который в то время после окончания техникума работал мастером.

Высокие темпы строительства были не только на строительстве промышленных объектов, но и на городских социальных объектах. Такое положение сохранялось вплоть до середины девяностых годов двадцатого столетия, правда, качество от таких темпов страдало, но при действующей системе альтернативы не было. Мощь страны с каждым годом крепла, и жизнь людей постепенно улучшалась.

В разные годы отличившимся работникам за ввод особо значимых объектов правительством республики присваивалось звание “Заслуженный строитель Украины”.

Управляющие трестом “Алчевскстрой”:

*Таламаненко Алексей Филиппович
Лубенец Григорий Кузьмич
Бородавка Илья Федорович
Коваль Петр Иванович
Мироненко Владимир Антонович
Лесниченко Павел Прохорович
Овчаренко Алексей Васильевич
Андреев Александр Иванович
Мирошниченко Михаил Андреевич
Тытюк Юрий Антонович*

Директора КП «Алчевскстрой»

*Старков Петр Иванович
Крутов Александр Викторович
Головин Игорь Дмитриевич*

За пятьдесят лет 36 работников треста были удостоены правительственных наград, из них трое – звания Героя Социалистического Труда (о них говорилось выше), а 25-ти работникам присвоено звание “Заслуженный строитель Украины”.

Главные инженеры треста «Алчевскстрой»:

*Котелевец Василий Прохорович
Рева Владимир Захарович
Воробьев Анатолий Яковлевич
Овчаренко Алексей Васильевич
Квиткин Иван Акимович
Журба Анатолий Иванович
Васильченко Николай Демидович
Дьяк Антон Францевич*

Заслуженные строители Украины:

*Котелевец Василий Прохорович
Тарасевич Алексей Петрович
Лисняк Дмитрий Иванович
Думанский Антон Иванович
Виноградов Яков Иванович
Стороженко Павел Прохорович
Сендык Николай Иванович
Бондаренко Григорий Иванович
Пронька Михаил Иванович
Тытюк Юрий Антонович
Ильюша Андрей Иванович
Диамант Валерий Михайлович*

Василий Боровенский

Сухомлин Александр Захарович
Васильченко Николай Демидович
Ткач Владимир Саввич
Королев Иван Петрович
Кобзарь Анатолий Иванович
Щирый Владимир Андреевич
Барков Иван Иванович
Цендик Николай Иванович
Сотник Анатолий Петрович
Серегин Виктор Михайлович

ОКС горисполкома

ОКС был образован 29 декабря 1960 г. и призван был взять на себя функции заказчика по строительству жилья и объектов соцкультбыта в городе. До этого этими вопросами занимался горплан исполкома в лице Болговой Екатерины Антоновны.

Первым начальником ОКСа был Матюшин Григорий Антонович, который проработал недолго, его сменил Фролин Василий Ермолаевич, с 19 ноября 1974 г. чуть больше двух месяцев в должности главного инженера ОКСа проработал Боровенский Василий Афанасьевич, а 30 января 1975 г. был утвержден в должности начальника и проработал на этом посту до мая 1997 г.

После меня больше года исполнял обязанности начальника ОКСа главный инженер Лебедев Валерий Викторович, затем начальником был назначен Тытюк Юрий Антонович, после него Рогулин Вадим Валентинович. В настоящее время начальником ОКСа работает Шабатура Игорь Петрович.

За период с 1975 по 1997 гг. по заказу ОКСа были построены книжный магазин, магазин «Товары для дома», «Коммунарец», «Товары для детей», ныне «Натали», «Хозтовары», «Обувь» (ныне «Престиж»), ателье по пошиву одежды (ныне супермаркет «Парус»), магазин «Росинка» (ныне магазин «Фокстрот»), «Спорттовары», ряд магазинов по улице Ленина, крытый рынок с гостиницей и двумя магазинами, здание Госстраха, 6 общеобразовательных школ, межшкольный учебно-производственный комбинат, 8 детских садов, хирургический корпус, противотуберкулезный диспансер, детская поликлиника, городская поликлиника, женская консультация, ЗАГС, Сбербанк, узел связи, художественная школа, городская площадь, прорезаны дороги по улицам Ленина, Волгоградской и пр.Металлургов, автостанция на рынке, библиотека, ресторан, магазин «Овощи», троллейбусное депо с мойкой троллейбусов, водопроводный узел, путепровод, очистные сооружения, 4 котельные, главная теплотрасса от котла ПТВМ-100 диаметром труб 800 мм и протяженностью 2 км, электроподстанция с электрокабельным тоннелем под автострадой, автостанция, 5 комнат школьника, 2 конторы ЖЭКов, пункты приема стеклотары, ремонта обуви, прачечная, тепловые

Я тоже строил Алчевск

узлы, трансформаторные подстанции, газораспределительные подстанции, сотни километров подземных коммуникаций, дорог, тротуаров, объекты быта, культуры, гражданской обороны. Все это строилось на 90% за счет жилья, которого построено более 13,5 тыс. квартир или 692 тыс. кв.м, в том числе 7 малосемейных домов более чем на 700 квартир.

В настоящее время строительство жилья и соцкультбыта, к сожалению, не ведется, но появилось много котельных, сетей, ремонтов зданий и сетей, чем сейчас ОКС и занимается.

На всем протяжении своего существования, особенно с 1975 по 1995 гг. ОКС горисполкома был одним из лучших отделов и управлений капитального строительства в области, ни одного года не было срыва по освоению средств и вводу жилья и объектов коммунального и социального назначения в эксплуатацию. На базе ОКСа Алчевского горисполкома проводились областные семинары и школы передового опыта. В этом важную роль играл слаженный и профессиональный коллектив, среди которого можно назвать ряд работников, проработавших в ОКСе длительное время, это: Кубрак Лидия Семеновна, Куракова Нина Ивановна, Богунова Ольга Николаевна, Уткина Светлана Николаевна, Тарабанова Матрена Ивановна, Бровендер Нина Арсентьевна, Крайняя Дина Григорьевна, Боровик Зинаида Ивановна, Иванюк Нина Ивановна, Ноздрин Людмила Дмитриевна, Лебедев Валерий Викторович, Бежин Михаил Дмитриевич, Горбань Лина Дмитриевна, Тытюк Лариса Александровна, Черкашенинова Людмила Акимовна, Кунденко Лидия Степановна, Болдырева Александра Владимировна, Давыденко Светлана Евгеньевна, Калинина Светлана Алексеевна, Ковалева Ирина Прокофьевна, Козлова Наталья Борисовна, Полунина Надежда Петровна, Павленко Екатерина Николаевна, Синчуренко Лилия Алексеевна, Дубовик Лариса Викторовна и другие.

Можно назвать много фамилий таких отделов и управлений как управление архитектуры: Федосова Леонида Ивановича, Гузя Виктора Степановича, Кузикову Лидию Николаевну, Захарову Дину Петровну, Дасюк Тамару Николаевну, управление финансами, жилищно-коммунальное управление – Глинкин Николай Васильевич, АЖЭО – Швец Геннадий Никифорович, «Теплокоммунэнерго» – Ориховский Николай Васильевич, Коваленко Евгений Михайлович, Зимин Валентин Михайлович, управление водопроводно-канализационного хозяйства – Бабич Александр Александрович, Кувычка Максим Семенович, Непоточов Владимир Иванович, «Зеленстрой» – Алехину Ларису Никитичну и много других, которые внесли определенный вклад в развитие городского хозяйства.

Управление «Жилстрой» создано в 1947 году.

Первым начальником управления был Илья Артамонович Афанасьев, после него – Семен Григорьевич Житков, а потом – Алексей Михай-

Я тоже строил Алчевск

час стоит вот уже около 50 лет.

Первым начальником домостроительного комбината был Шаталинский Василий Михайлович, главным инженером – Нефедченко Павел Алексеевич. В.М.Шаталинский до этого руководил управлением “Жилстрой №2”, которое существовало не более 5 лет, а потом он был избран секретарем парткома треста “Алчевскстрой”. Он был замечательным человеком, хорошим руководителем и организатором, корректным, интеллигентным и требовательным.

После В.М.Шаталинского начальниками ДСК работали Брылев Валентин Филиппович, Котыхов Леонид Петрович, Гальченко Василий Андреевич, Перепелятник Станислав Павлович, Мищенко Николай Тимофеевич и снова Котыхов Леонид Петрович, Крупко Владимир Иванович, Величко Виктор Иванович, сейчас им работает Потапов Владимир Александрович, хотя ДСК, можно сказать, существует только на бумаге, формально.

Долгое время главным строителем ДСК работал Л.П.Котыхов.

Главными инженерами работали Брылев Валентин Филиппович, Кабанец Анатолий Григорьевич, Осипов Юрий Васильевич, Величко Виктор Иванович, Кривонос Виктор Иванович. Начальники участков и ведущие мастера – Исаев Николай Павлович, Шевченко Павел Антонович, Чернуха Николай Пименович, Бондарь Виктор Иванович, Мельничук Николай Савельевич, Ясинецкий Виктор, Новикова Галина Ивановна, Дзядзё Михаил Сергеевич. Начальники производственного отдела: Завгородний Николай Ильич, Гайко Иван Иосифович, Литвиненко Валентина Федотовна, инженеры Требух Борис Сергеевич, Петренко Валентина Петровна, Бродова Ирина Петровна, Братцева Татьяна Васильевна, Братцев Геннадий Валерьевич, Запорожец Александр Сергеевич, Чаплиук Владимир Васильевич, Косюга Владимир Иванович. Бригадирами ДСК работали: Бабаханов Сергей Давидович, Маршук Николай, Мороз Иван Иванович, Рапцун Александр Савельевич, Сераковский Иван Петрович, Бабяк Иван Романович, Шуйская Любовь Александровна, Плохотников Виктор, Цупа Борис Андреевич, Андросчук Лидия Васильевна, Зотова Надежда Павловна, Невлад Евдокия. Рабочие: Невлад Евдокия, Шевцов Николай, Боровенская Наталья, Волошина Вера, Бондарчук Таисия, Прокошина Надежда, Лимарь Петр и другие.

Вначале домостроительный комбинат строил крупнопанельные дома только в городе Алчевске, а потом область распространения увеличилась: в семидесятые – восьмидесятые годы и в начале девяностых годов комбинат вел строительство в городах Брянке, Стаханове, Первомайске, Перевальске, Лутугино, в поселке Юбилейный города Луганска и в самом Луганске, в Родаково.

Годовой объем вводимого жилья домостроительным комбинатом превышал 102 тысячи квадратных метров, а это 1800 квартир. Половину этого объема возводили в городе Алчевске. Конечно, год на год не приходился. Это приведены максимальные показатели, которые характеризо-

Василий Боровенский

вали возможность домостроительного комбината. Тем более, что ДСК вел весь комплекс монтажных, столярных, отделочных, кровельных и других работ.

В пик производительного роста в ДСК работало 620 человек.

Яркими личностями ДСК были В.М.Шаталинский и Л.П.Котыхов.

Брянское монтажное управление (БМУ), г.Брянск

Сантехнические и электротехнические работы по жилым домам и все подводящие подземные коммуникации по объектам ДСК выполняло Брянское монтажное управление (БМУ), руководимое прекрасным организатором – Эльяновым Леонидом Григорьевичем, а после него – Кожевниковым Виктором Эвольтовичем. Долгое время главным инженером работал Воинов Иван Павлович, начальниками участков – Киселев Михаил, Вдовиченко Иван Матвеевич, Минаев, Гирба, Шилин.

Самой яркой личностью является Вдовиченко И.М.

Завод крупнопанельного домостроения (КПД)

Для обеспечения домостроительного комбината панелями и другими изделиями в 1961 году был образован завод по их производству.

Завод выпускал всю номенклатуру сборных элементов крупнопанельных домов.

В год выпускалось более 120 тысяч м³ (до 125 тыс. м³) железобетонных изделий, что составляло 175 тыс. м² жилья, и это стало возможным, когда производство изделий начало осуществляться кассетным методом.

Директорами завода в разное время работали Пота Иван Данилович, Борзов Михаил Алексеевич, которых впоследствии выдвинули в город Луганск, а в последние годы (более 20 лет) заводом руководил Потапов Владимир Александрович, до этого работавший на этом же заводе главным инженером.

С 1998 года завод не существует.

РЕКТОРЫ ИНСТИТУТА (УНИВЕРСИТЕТА)

КОВАЛЬ Иван Федорович (1921-1959 гг.)

Первый ректор Ворошиловского горно-металлургического института ныне – Донбасского государственного технического университета.

Родился 14 января 1921 г. в г.Никополе Днепропетровской области. С 1938 по 1941 год И.Ф.Коваль был студентом Днепропетровского металлургического института, а с началом Великой Отечественной войны добровольцем вступил в ряды Красной Армии.

На фронте воевал артиллеристом. В 1946 году демобилизовался в зва-

нии майора и возобновил прерванную учебу. После окончания в 1948 году института работал на заводе им.Петровского помощником мастера доменной печи, начальником смены доменного цеха. В 1953 году поступил в аспирантуру и в 1955 году защитил кандидатскую диссертацию, после чего работал преподавателем кафедры металлургии чугуна Днепропетровского металлургического института.

В связи с образованием в Алчевске горно-металлургического института, И.Ф.Ковалья назначили директором института, после чего он с головой окупился в хозяйственные, организационные и в преподавательские вопросы и во многом преуспел. Во второй половине 1958 года И.Ф.Коваль тяжело заболел лейкемией.

Дело в том, что он, проводя исследования на доменных печах с применением радиоактивных изотопов, без необходимой защиты, получил большую дозу облучения. Эффективных методов лечения в то время не было, и 25 января 1959 года его не стало.

ВОЕВОДИН Юрий Михайлович (1923-1980 гг.)

Родился 19 июня 1923 года в г.Харькове в семье служащего. Трудовую деятельность начал после окончания средней школы слесарем на оборонном заводе в Омске. В 1942-1945 годах служил в армии. Участник Великой Отечественной войны, был ранен.

В 1950 году окончил Харьковский горный институт (механический факультет). Работал в конструкторском бюро завода «Свет шахтера» (Харьков), а после окончания аспирантуры работал в Харьковском горном институте ассистентом, доцентом кафедры горных машин, заместителем декана. В 1953 году защитил кандидатскую диссертацию.

В ноябре 1957 года назначен заместителем директора учебной и научной работы новостроящегося Ворошиловского горно-металлургического института. Во время болезни И.Ф.Ковалья он исполнял обязанности директора, а с апреля 1959 года его официально назначили ректором института, и в этой должности он проработал до 1980 года. В 1974 году ему присвоено звание профессора.

Ю.М.Воеводин награжден орденами Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, Знак Почета, шестью медалями, знаками «За отличные успехи в работе», «Шахтерская слава» I, II, III степеней.

Умер Ю.М.Воеводин 3 июля 1980 г.

После вступительных экзаменов с автором этих строк в августе 1961 года Юрий Михайлович сам проводил собеседование, при этом, рассматривая мою трудовую книжку, членам комиссии сказал: «У него трудового стажа хватает на четверых». И я был принят при 16 баллах из 25 возможных.

Было тогда Постановление партии и правительства принимать в институт вне конкурса абитуриентов с производства с трудовым стажем не менее двух лет. У меня (без армии) было 8 лет стажа.

ЛЕНОВИЧ Аркадий Семенович (1929-1989 гг.)

Родился 8 мая 1929 года в г.Городок Хмельницкой области. В 1953 году окончил электротехнический факультет Львовского государственного института, после чего 14 лет работал на Алчевском металлургическом комбинате помощником мастера, старшим инженером-электриком, помощником начальника обжимного и сортопрокатного цехов.

В 1967 году защитил кандидатскую диссертацию. В этом же году перешел на работу в Донбасский горно-металлургический институт (ныне – ДОНГУ) на должность старшего преподавателя. Был заместителем декана и деканом факультета автоматизации производственных процессов, проректором института по научной работе (1969-1981), а с февраля 1981 – ректором института. В 1984 году ему было присвоено звание профессора.

А.С.Ленович активно участвовал в общественной жизни города и области, неоднократно избирался депутатом городского и областного советов, был членом областного совета профсоюзов. Он автор более 70 научных работ, автор первого в стране учебника для высших учебных заведений по автоматизированной системе управления технологическими процессами прокатного производства.

А.С.Ленович был членом научно-технических комиссий Министерства высшего образования СССР.

Награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, двумя медалями, знаком «Шахтерская слава» I, II, III степеней.

Умер А.С.Ленович 8 мая 1989 г.

ДОРОФЕЕВ Владимир Николаевич (р. 1941 г.)

Родился 15 октября 1941 года в Алчевске в семье металлурга-доменщика. В 1963 году окончил Коммунарский горно-металлургический институт, после чего работал горновым на Алчевском металлургическом комбинате. В 1963-1965 годах служил в армии. После демобилизации возвратился на меткомбинат: был подручным газовщика, мастером доменного цеха.

В 1970 году защитил кандидатскую диссертацию, в 1991 году ему было присвоено звание профессора. С 1966 года работает в Донбасском государственном техническом университете: ассистент, старший преподаватель, доцент, заместитель декана, декан металлургического факультета, заведующий кафедры металлургии чугуна, проректор по научной работе. Он автор более 150 работ.

С 1989 по 2005 год – ректор университета.

Я тоже строил Алчевск

Заслуженный работник народного образования Украины, академик Академии горных работ и Международной академии наук экологии и безопасности жизнедеятельности (МАНЕБ). Избирался депутатом Верховного Совета Украины. Награжден орденом, «За заслуги» III степени, четырьмя медалями, знаком «Шахтерская слава» II и III степеней.

Продолжает работать в ДонГТУ.

АКМАЕВ Анатолий Исаевич (р. 1953 г.)

Ректор Донбасского государственного технического университета, доктор экономических наук, заведующий кафедры экономики и управления, заслуженный работник образования Украины, академик Академии экономических наук Украины.

Родился 26 марта 1953 года в городе Кадиевка (ныне Стаханов) Луганской области. В 1975 году с отличием окончил инженерно-экономический факультет Коммунарского горно-металлургического института (ныне ДонГТУ). Вся трудовая, педагогическая и научная работа связана с Донбасским государственным техническим университетом. С 1975 по 1978 год – учеба в аспирантуре; с 1978 г. – младший, а потом старший научный сотрудник научно-исследовательского сектора; в 1980 г. защитил диссертацию кандидата экономических наук, а в 1992 году – доктора экономических наук. В 1982-1991 годах – ассистент, доцент, с 1991 года – заведующий кафедры экономики и управления. В 1998 году по его инициативе и активному участию организован экономический факультет, деканом которого он стал. В 2003-2005 годах – он проректор ДонГТУ, а с 2005 г. – его ректор. Он профессор, академик.

А.И.Акмаев – автор более 130 научных работ, в том числе 7 монографий и научных пособий. Он подготовил 11 кандидатов экономических наук. Данные о нем, как о выдающемся ученом, внесены в «Энциклопедию современной Украины». Он награжден знаком «Отличник образования Украины» и другими почетными знаками.

Под его руководством университет по всем направлениям добивается высокого признания.

Главные врачи города:

А.О.Петров с 1902 года;

Померанцев Григорий Алексеевич

Виногреева Агния Васильевна

Пташник Зоя Ивановна

Чернянин Михаил Иванович

Чирков Николай Васильевич

Маркевич Светлана Михайловна

Винникова Любовь Николаевна

Василий Боровенский

**ЗАСЛУЖЕННЫЕ РАБОТНИКИ УКРАИНЫ
ПО ОТРАСЛЯМ:**

Заслуженные врачи Украины

*Виногреева Агния Васильевна
Ищенко Петр Семенович
Пташник Зоя Ивановна
Богданова Евгения Андреевна
Муковозов Валентин Борисович
Якименко Полина Дмитриевна
Коротецкий Василий Петрович*

Заслуженные учителя Украины

*Баско А.Д.
Григорьев Павел Александрович
Носко Нина Филипповна
Аландаренко Владимир Иванович
Виноградова Любовь Ивановна
Копанева Светлана Александровна
Межерицкий Григорий Иванович
Черняшевский Всеволод Трофимович
Шарун Тамара Васильевна
Олейник Анатолий Владимирович
Белошапко Лилия Михайловна*

Заслуженный мастер народного творчества Украины

Кутенева Надежда Павловна

Заслуженные работники культуры Украины

*Авдеев Геннадий Алексеевич
Потремба Павел Васильевич
Россохина Надежда Николаевна*

**Заслуженный работник автомобильного транспорта
Украины**

Кухарь Василий Иванович

Почетный работник транспорта Украины

Крысенко Николай Иванович

Заслуженный работник охраны природы Украины

Чукальская Фаина Леонидовна

Заслуженные металлурги Украины

Гмыря Петр Арсентьевич
Жердев Анатолий Васильевич
Зверев Николай Семенович
Марченко Виктор Николаевич
Вовк Андрей Павлович
Коротченко Геннадий Иванович
Ужва Георгий Григорьевич
Абакумов Анатолий Владимирович
Жабко Анатолий Сергеевич
Белов Алексей Семенович
Несмачный Александр Николаевич
Денисенко Дмитрий Степанович
Самарский Юрий Владимирович
Климов Илья Евстафиевич
Кулибаба Николай Афанасьевич
Решетов Геннадий Иванович
Дорошко Иван Кириллович
Дуванский Сергей Владимирович
Одинокоев Александр Васильевич
Проценко Юрий Юрьевич
Харьков Владимир Васильевич
Шубровый Николай Стефанович
Якименко Григорий Саввич
Бороблев Юрий Михайлович
Цицерковский Юрий Иванович
Остроглядов Александр Николаевич
Жуков Константин Викторович
Камиллавский Александр Мартен
Шевченко Тарас Григорьевич
Дементьев Владимир Николаевич
Ванжа Николай Леонтьевич
Рымарь Сергей Павлович
Левицкий Владимир Степанович
Довгальук Геннадий Яковлевич
Олесюк Денис Вячеславович
Якименко Григорий Саввич
Шевченко Тарас Григорьевич

Заслуженные работники промышленности Украины

Демьяненко Александр Петрович
Кулинченко Анатолий Яковлевич
Лисаченко Алексей Иванович
Савенков Владимир Николаевич
Селезнев Игорь Константинович

✠✠✠✠✠✠✠✠ Василий Боровенский ✠✠✠✠✠✠✠✠

*Сухов Алексей Иванович
Шалов Владимир Александрович*

Лауреаты государственной премии СССР

*Качалов Александр Иванович
Сбитнев Анатолий Митрофанович*

Лауреаты государственной премии УССР

*Марченко Виктор Николаевич
Овилко Станислав Федорович
Мирошниченко Анатолий Николаевич*

Заслуженные изобретатели Украины

*Крыловский Алексей Павлович
(изобрел аортальный клапан)
Распашенко Виктор Иванович
Глоба Николай Ильич*

Заслуженные экономисты Украины

*Болгова Екатерина Антоновна
Бондарь Владимир Дмитриевич*

Заслуженные рационализаторы Украины

*Пикалова Валентина Михайловна
Полякова Галина Владимировна
Васюра Геннадий Григорьевич
Новик Иван Лукич*

Почетные металлурги СССР

*Пожидает Владимир Семенович
Клубков Станислав Петрович
Марченко Виктор Николаевич
Ступаков Василий Федорович
Дуванский Владимир Романович
Бойченко Алексей Афанасьевич
Фомин Михаил Иванович
Козлов Михаил Павлович
Спикторенко Владимир Федорович
Аллахвердиев Гадим Аслан оглы
Фокин Иван Егорович
Гриценко Михаил Иванович
Коновалов Виктор Иванович
Ляшко Виктор Калинович*

Я тоже строил Алчевск

Луговской Алексей Иванович
Козачек Петр Алексеевич
Бутримов Анатолий Егорович
Корзинкин Владимир Федорович
Никулов Анатолий Иванович
Шатов Виктор Константинович
Верясов Евгений Петрович
Качалов Александр Михайлович
Бублик Александр Алексеевич
Скрябин Валерий Михайлович
Комиссаренко Иван Васильевич
Усачев Вячеслав Матвеевич
Скорняков Виктор Григорьевич
Десятников Николай Никитович
Карпенко Александр Денисович
Полухин Иван Федорович
Рябоконт Леонид Степанович
Бабанин Валентин Митрофанович
Жидков Юрий Викторович
Донченко Леонид Иванович
Сетун Иван Федорович
Миначенков Николай Гаврилович
Базилевский Леонид Петрович
Леонов Владимир Андреевич
Депутатов Иван Степанович
Пупов Виктор Владимирович
Дорожко Иван Кириллович
Овилко Станислав Федорович
Сиренко Борис Яковлевич
Степенко Николай Фильевич
Павленко Анатолий Нестерович
Никишин Иван Егорович
Кондратюк Андрей Иванович
Грищенков Александр Алесандрович
Яковлев Василий Павлович
Вельбовец Михаил Александрович
Хотюк Николай Кириллович
Вислобоков Геннадий Тимофеевич
Гавриленко Владимир Владимирович
Кусаков Олег Дмитриевич
Кирий Иван Николаевич
Нежнов Анатолий Григорьевич
Пронька Николай Иванович
Сидельников Сергей Николаевич
Бабаскин Василий Иванович

Горохов Василий Никитович
 Денисенко Виктор Стефанович
 Костюков Иван Михайлович
 Ляшко Виктор Калинович
 Нещерет Николай Яковлевич
 Хомюк Александр Николаевич
 Буйкин Петр Емельянович
 Багуцкий Иван Карлович
 Великотский Славий Михайлович
 Калинка Леонид Федорович
 Парамоненко Иван Кондратьевич
 Филатов Борис Афанасьевич
 Шалунов Евгений Георгиевич
 Андреев Иван Васильевич
 Гречишкин Николай Егорович
 Лукашевич Борис Юрьевич
 Логачев Иван Павлович
 Овчаренко Николай Петрович
 Ружинский Василий Николаевич
 Чернега Иван Гаврилович
 Возный Владимир Трофимович
 Горельников Анатолий Александрович
 Синдеев Владимир Федорович
 Губарев Владимир Сергеевич
 Кашен Юрий Николаевич
 Самарский Юрий Владимирович
 Бурдасов Владимир Константинович
 Варивода Александр Борисович
 Дружинин Владимир Федорович
 Мирошниченко Анатолий Николаевич
 Минин Иван Васильевич
 Абакумов Анатолий Владимирович
 Зеленский Иван Васильевич
 Кобцев Константин Дмитриевич
 Семенюк Александр Филиппович
 Записов Виктор Андреевич
 Новиков Виктор Михайлович
 Черниченко Николай Митрофанович
 Жадов Борис Романович
 Козюбердин Анатолий Алексеевич
 Сагула Владимир Иванович
 Ковен Владислав Георгиевич
 Рагулин Владимир Семенович
 Виноградский Владимир Михайлович
 Зинченко Николай Иванович

Крючков Юрий Захарович
 Лебедев Валерий Иванович
 Лысенко Николай Андреевич
 Ярмаш Виктор Антонович
 Гладырь Юрий Иванович
 Стрехалет Владимир Герасимович
 Стислов Борис Ильич
 Белогрудов Павел Терентьевич
 Иванов Николай Семенович
 Логус Николай Иванович
 Олексюк Василий Яковлевич
 Иванцов Николай Трофимович
 Имба Владимир Иванович
 Моченов Валерий Георгиевич
 Одинокое Александр Васильевич
 Остряков Виктор Иванович
 Савва Станислав Порфирьевич
 Борисенко Виталий Иванович
 Грицков Владимир Николаевич
 Сильчев Николай Иванович
 Хачатрян Ашхарик Мисакович
 Цицерковский Юрий Иванович
 Боровлев Юрий Михайлович
 Бурдаков Владимир Константинович
 Придатченко Виктор Дмитриевич
 Рабочий Николай Петрович
 Северюхин Николай Федорович
 Сопов Иван Иванович
 Чеплюгин Виталий Иванович
 Якименко Григорий Саввич

Заслуженные деятели – работники ДонГТУ

Акмаев Анатолий Исаевич (р.1953 г.) – заслуженный работник просвещения Украины (2001 г.).

Ректор университета с 2005 г., доктор экономических наук, академик.

Белашов Леонид Андрианович (р. 1930 г.) – заслуженный деятель науки России. Профессор, доктор, экономист.

Воротинцев Юрий Владимирович (р.1926 г.) – заслуженный работник высшей школы Украины, доцент, на пенсии с 1982 г.

Вязовик Виктор Яковлевич – заслуженный изобретатель Украины.

Гончаров Александр Николаевич (р.1909 г.) – Герой Социалистического труда, заслуженный шахтер Украины. С 1966 г. – доцент кафедры пластовых разработок. В 1978 г. уволился.

Василий Боровенский

Горовой Анатолий Федорович (1935 – 2005 гг.) – заслуженный деятель науки и техники,

профессор, доктор наук, академик. С 1984 г. заведующий кафедры геологии и полезных ископаемых.

Давыденко Владимир Андреевич (р.1947 г.) – заслуженный деятель науки и техники Украины, профессор, зав.кафедры экологии, академик.

Дзюба Вячеслав Леонидович (р.1937 г.) – заслуженный деятель науки и техники Украины, профессор, доктор кафедры физики.

Дорофеев Владимир Николаевич (р.1941 г.) – заслуженный работник народного образования Украины, профессор, академик, бывший ректор, металлург.

Зеленов Анатолий Борисович (1927-2010 гг.) – заслуженный работник высшей школы Украины, профессор, доктор наук, академик, почетный гражданин Алчевска.

Козирод Иван Дмитриевич (р.1936 г.) – заслуженный работник народного образования, академик, заведующий кафедры химии.

Котелевец Василий Прохорович (1904-1983 гг.) – заслуженный строитель Украины, почетный гражданин Алчевска, работал на кафедре технологии строительного производства.

Литвинский Гарри Григорьевич (р.1939 г.) – заслуженный деятель науки и техники Украины, доктор наук, профессор, академик, заведовал кафедрой строительной геологии.

Николаевский Сергей Павлович – заслуженный работник народного образования Украины (1997 г.), профессор, академик, до 2001 г. – декан.

Петрушов Станислав Николаевич (р. 1941 г.) – заслуженный работник народного образования, доктор наук, профессор, академик, металлург, до 2003 г. – проректор.

Филатов Юрий Кузьмич (р. 1939 г.) – заслуженный работник физкультуры и спорта Украины, доцент, член-корреспондент академии наук, до 2003 г. – заведующий кафедрой.

Финкельштейн Зельман Лазаревич (р. 1934 г.) – заслуженный работник народного образования Украины, профессор, доктор наук, академик.

Фрумкин Рафаил Абрам-Беркович (р. 1936 г.) – заслуженный деятель науки и техники Украины, доктор наук, профессор, академик, возглавлял кафедру, горняк.

Щирый Леонид Алексеевич (р. 1961 г.) – заслуженный юрист Украины, заведующий юридического отделения, член союза адвокатов Украины.

Якубович Борис Константинович (1923-2007 гг.) – заслуженный юрист Украины, профессор.



Заслуженные тренеры Украины

Матвеев Константин Георгиевич (1932-2002 гг.) – городки 1970 г.
Кирпиченко Григорий Михайлович (1935-2003 гг.) – баскетбол 1982 г.
Бондаренко Николай Яковлевич (1926-1995 гг.) – городки 1986 г.
Щербаков Сергей Борисович (р.ю1955 г.) – парусный спорт 1994 г.
Серопян Эдуард Шаваршевич (р.1942 г.) – парусный спорт 1998 г.
Волобуев Анатолий Иванович (р.1953 г.) – футбол 2003 г. Он же
заслуженный работник физической культуры 2005 г.
Демчук Александр Николаевич (р.1962 г.) – армрестлинг 2006 г.

Заслуженный работник физической культуры Украины

Филатов Юрий Кузьмич (р.1939 г.) – 2007 г.
Глебов Александр Григорьевич – 2004 г.

Журналисты города, являющиеся членами Национального союза журналистов Украины

Шаповалова Людмила Алексеевна
(секретарь Алчевского отделения журналистики)
Еремина Эмма Евгеньевна
Ямковой Андрей Андреевич
Татаренко Владислав Алексеевич
Пелих Лариса Николаевна
Черепнина Юлия Борисовна
Погорелов Вадим Владимирович
Корниенко Сергей Анатольевич
Аникеев Валерий Васильевич
Патерыкина Валентина Васильевна
Тарубаров Виктор Петрович
Рукас Татьяна Павловна
Бутенко Лариса Васильевна
Боровенский Василий Афанасьевич
Карачурин Флюр Саярович

Глава 2

Мой отец, Боровенский Афанасий Семенович, участник первой мировой, гражданской и Великой Отечественной войн, в мирное время в основном был плотником, сам строил рубленые дома, возводил ветряную мельницу, делал двери, окна и нехитрую домашнюю мебель. Кроме этого, он клал печи, шил обувь, был трактористом и немного даже механиком. Вероятно, и мой выбор профессии плотника, а затем и каменщика был неслучаен.

Первый мой опыт в строительстве в 13 лет вместе со старшей сестрой Тоней — строительство сарая, а в четырнадцать с половиной лет сам из камня перекладывал трехметровой глубины колодец, стены которого грозили вот-вот завалиться. Правда, помогала мне все та же сестра, но только как подсобница.

Хотя усадьба, где я родился, сейчас заброшена и заросла бурьяном и дикой порослью клена и сирени, а огород зарос камышом, колодец, на удивление, и через 60 лет не завалился, хотя камни укладывались не на растворе, а на обыкновенной земле.

В 1951 году я закончил семь классов сельской школы и пятнадцатилетним юношей загорелся желанием податься в город для получения любой профессии. В колхозе кроме того, как пасти скот, чем я с восьми лет занимался, или выполнять разные работы (обмолот и погрузка зерна, уборка навоза, очистка кукурузных початков), другой перспективы не было. К тому же работа в селе деньгами не оплачивалась. За рабочий день ставился трудодень, на который выдавалось 500 граммов зерна, а в 1947 году люди получали по 100 граммов, хотя если бы государство не вымело хлеб подчистую, то можно было бы выдать тоже по полкилограмма. К сожалению, этого не случилось, в результате чего разразился третий за 30 лет советской власти небывалый голод. Он был не такой страшный, как в 1921 году и в 1932-33 годах, хотя для многих тоже — смертельный. В этот голодный 1947 год моя мать Анастасия Трофимовна в неполные пятьдесят лет от роду, проработав в колхозе свинаркой и на разных рядовых работах с начала образования колхозов, опухла и умирала от голода и только чудом, возможно, благодаря крапиве, она и мы не умерли. Дедушка же Семен Максимович голода не пережил. Ему, отцу восьмерых детей, пять из которых были фронтовиками, а двое погибли, колхоз не дал даже стакана зерна.

Учитывая античеловечную колхозную систему, я рвался из села, а чтобы нас, выпускников семилетки, никуда не отпустить и задержать в колхозе, школа по указанию сверху не выдала нам свидетельства об ее окончании, а без этого документа никуда поступить было невозможно.

Председатель колхоза, волевая и требовательная Лидия Вячеславовна Ключенкова, такому развитию событий была рада. Ей нужны были молодые, здоровые ребята. А нам требовалась свобода, и мы все же добились

выдачи свидетельств и пытались поступить кто куда хотел или мог, но по разным причинам никто из моих одноклассников никуда не поступил. Я остался работать в колхозе в надежде, что следующий год принесет удачу и я вырвусь из крепостной зависимости.

Несмотря на то, что до четвертого класса включительно нас учили замечательные учителя, сестры Евдокия и Фекла Ивановны Ветер, а с пятого по седьмой классы – Семен Иванович Радионов, Вервейко, Нечаева и другие, знания, особенно ребята, получили слабые, а я – тем более, так как не было ни единой книжки, ни тетради, ни карандаша. Вся учеба была рассчитана на запоминание, поэтому я мог претендовать только на освоение рабочей профессии.

Во второй половине ноября 1951 года в наше село – 2-ое Белокуракино Белокуракинского района Луганской области – из города Алчевска приехал вербовщик для набора ребят в школу фабрично-заводского обучения, сокращенно ФЗО. Он рисовал нам такие радужные перспективы, что мы, раскрыв рты, слушали, не проронив ни слова. Еще бы: в школе оденут, обуют и поселят в чистые обустроенные комнаты с белоснежными постелями, но самое главное – с трехразовым нормальным питанием, чего дома никогда не было. Мы всегда жили впроголодь. А когда он сказал, что после выпуска нас направят на производство и мы будем получать сначала по 500-600 рублей в месяц, а со временем и больше, у меня закружилась голова. Я в селе в руках не держал даже рубля, а тут такие суммы.

Вспоминаю 1948 год: во время денежной реформы и у матери было 40 рублей, которые она поменяла на новые 4 рубля – за них в то время можно было купить десяток яиц. Больших денег за 16 лет жизни я не видел. А нам обещают по 500 и даже больше! Как тут не затрепетать сердцу.

Мы, односельчане: я, Александр Тимченко, Павел Малик и Василий Перебора – не колеблясь, с радостью согласились и тут же написали заявления о приеме нас в ФЗО-36, которого сейчас нет.

Пока вербовщик объезжал близлежащие села, я не мог дожидаться, когда же он нас увезет в Алчевск, в котором я летом дважды был, когда пытался поступить в ремесленное училище № 8 на металлургическое отделение, но по возрасту не был принят. Мать, наоборот, все эти дни ходила грустной и украдкой плакала. Ей не хотелось со мной расставаться, хотя понимала, что от колхозной беспросветной жизни ничего хорошего ждать не приходится. Тогда колхозники были лишены даже паспортов, не говоря о пенсионном обеспечении. Пенсию в размере 12 рублей начали платить только в начале шестидесятых годов прошлого века. В семидесятые годы ее подняли до 20 рублей, а в 1984 году довели до 28 рублей, однако мать их получить не успела: на 86 году оставила бранный мир. В городе в те годы минимальная пенсия была 75 рублей.

Наконец, настал день, когда вербовщик забрал нас, четверых односельчан, а также Марсева Николая из Павловки и Николая Ясиненко и Николая Вервейко из колхоза имени Калинина, и мы с радостью покинули родные места. Это была первая поездка в вагоне. До этого в голодный 1947 год, и

Василий Боровенский

после него мне приходилось ездить только на ступеньках пассажирского либо в тамбуре товарно-грузового поезда.

Я с радостью ехал в неизвестность, хотя позже да и сейчас тоскую по местам, где родился, учился и с детства трудился. Эта тоска по малой родине, а село с речкой, с кривыми улицами, с хатами под соломенными крышами, с отдельно стоящим ветряком, с мычанием коров и блеяньем овец, с горластыми петухами и лаем собак до сих пор видятся и слышатся, о них я пишу свои новеллы.

19 ноября 1951 г. мы приехали в Алчевск. Прямо с вокзала нас повели в баню, находившуюся напротив церкви по улице Краснооктябрьской. Пока мы мылись (а это было впервые в моей жизни), наша одежда прожаривалась в специальной камере. По-другому не могло и быть, так как педикулез (вшивость) был у всех.

Был уже вечер, и моросил дождик, когда нас вели по улицам Краснооктябрьской, Молотова (ныне Ленинградская), Кирова, Куйбышева, где находилось довоенное трехэтажное кирпичное здание школы ФЗО. Сейчас на том месте пустырь.

В школе нас накормили: ужин состоял из борща, перловой каши и двух котлет, двух кусков хлеба и кофе с молоком. Это был, если не царский, то барский ужин. До этого есть котлеты и пить кофе с молоком не приходилось. Я даже не знал, что такое кофе, хотя он был ненастоящим, а все равно понравился. Я считал, что слово «кофе» среднего рода, да и все так считали. Это позже стало известно, что мужского.

Утром нас собрал директор школы Кустодеев Иван Михайлович, при этом присутствовали заместитель директора Столяр Александр Давидович, старший мастер Маликов Иван Тимофеевич и мастер группы плотников Коваленко Иван Антонович, который был моим учителем, мастером и наставником. Обо всех остались в душе самые наилучшие воспоминания.

Я, как того и желал, был зачислен в группу плотников, которой руководил И.А.Коваленко – добрейшей души человек. Жаль, что после выпуска из школы ни разу его не встретил. С А.Д.Столяр встречался часто, но значительно позже, когда ему было от 80 до 86 лет. Это было на рубеже веков.

Первый опыт в городском строительстве был, когда я учился в школе ФЗО. Сначала нас послали на возведение дома по улице Кирова, где сейчас гастроном «Булат». Мы там производили ошкуровку и одностороннюю окантовку (теску) бревен для устройства крыши. Была морозная зима, и примерзшая кора плохо отслаивалась от бревен. Хотя мы были одеты в бушлаты и обуты в ботинки, все равно мерзли и, чтобы согреться, заходили вовнутрь дома, где работали штукатуры. Сушка отделочных работ производилась при помощи временных металлических печек, называемых мангалами, топившихся мокрым углем, от которого стоял удушающий чад. Такая технология сушки существовала до середины восьмидесятих годов, правда, топились печки уже не шламом, а шламовыми брикетами, позже – коксом. А когда рабочие стали угорать и их забирала скорая по-

Я тоже строил Алчевск

мощь, тогда сушку перевели на электротеплокалориферы.

Второй вид практики был на строительстве двухэтажных домов в квартале между улицами Фрунзе, Горького, Чапаева. Там мы из досок делали катальные ходы и тачками подвозили каменщикам бутовой камень для фундаментов. Бригадой каменщиков руководил опытный специалист Пичиков. Помню, как была оттепель и в котловане и вокруг него чавкала непроходимая грязь, а мы в фэззушных ботиночках загружали выше лодыжек. Почему-то ни подъезды к домам, ни рабочие места не посыпались даже шлаком и поэтому вся грязь колесами машин вывозилась на асфальтированные улицы, за что ничто не наказывался.

Третий вид практики, основной, – работа на деревообделочном заводе (ДОЗе), где первым директором был Могила Сергей Ефимович, после него – Дугинский Леонид Николаевич. Обоих я видел в лицо. Там мы пилили доски и делали щиты для опалубки и подмостей.

Через шесть месяцев всем, в том числе и мне, присвоили 4 разряд плотника и 26 мая 1952 года направили на участок «Жилстрой» треста «Алчевскстрой», контора которого находилась по ул. Ленинградской, 5. Вместе со мной были направлены Тимченко Александр, Светличный Григорий, Ясиненко Николай, Карасев Николай, Зеленский Виктор, Вербейко Николай, Волков Олег, Мареев Николай, Крамаренко и Патюлин (имен не помню).

Принял нас начальник участка Житков Семен Григорьевич. Позже участок был преобразован в крупное строительно-отделочное управление. По-отечески он дал нам напутствие, а бухгалтерия выдала аванс в размере 200 рублей. Я впервые держал в руках деньги, да еще такую сумму. Правда, учась в ФЗО, мать один раз в конверт положила три рубля, на которые я купил двести граммов конфет-подушечек и булочку, половина из которых пошла на угощение ребят. Домой я часто писал письма, в которых расписывал, как мне казалось, райские условия, в которых жил и учился, чему, конечно, завидовала моя старшая сестра. Мать этому только радовалась.

Нас радушно приняла начальник отдела кадров Тарасова Анастасия Никаноровна, а главный бухгалтер Герчик Моисей Давидович дал команду кассиру Пономаревой Анне Ивановне выплатить нам подъемные.

Первым объектом, на котором мне пришлось работать самостоятельно, был жилой дом на углу улиц Бресткой-Калинина, где размещается почтовое отделение. Нашим бригадиром был серьезный мужчина лет сорока пяти по фамилии Москвин (имени и отчества не помню). Бригадирствовал он всего два месяца и в первый месяц закрыл нам наряды по 18 рублей в день. Мне казалось, что это много, хотя этого еле хватало на пропитание, а надо было покупать еще одежду и обувь. После него бригадиром стал двадцатидвухлетний Бальбуза Леонид Емельянович, а первым мастером у меня был Калинин Иван Константинович, к счастью, ныне здравствующий. Старшим прорабом был Зуев Александр Ефимович. Все трое были добрыми, отзывчивыми поистине замечательными людьми.

Василий Боровенский

В наши обязанности входило: установка щитовых межкомнатных перегородок, конструкций междуэтажных перекрытий, установка подмостей и катальных ходов для подвезок материалов каменщикам, причем из дерева.

По мере завершения работ на одном доме нас перебрасывали на другие. При новом бригадире заработки доходили 600 рублей. Это немного, но больше получали только каменщики, а также плотники на устройстве крыши. Они зарабатывали до 1000 рублей (100 рублей – после изменения курса в 1961 г.). Таких бригад было немного, в них работали люди постарше и поопытнее.

В мае 1953 года, работая на жилом доме на углу улицы Калинина и проспекта «Мира», я увидел группу девушек в комбинезонах. Это были учащиеся-штукатуры из ФЗО-40, проходившие производственную практику. Среди них я заметил маленькую девочку с детским личиком, которую в большом комбинезоне нельзя было и рассмотреть, однако я сердцем почувствовал, что это сокровище. Через месяц она стала моей девушкой, а через четыре года неотъемлемой половинкой моего существа, которая скрасила и осчастливила мою жизнь до старости.

Коллектив, в котором я работал, был слаженным и сплоченным. Я, несмотря на свою молодость, старался постичь нехитрые премудрости своей профессии, также интересовался людьми, работавшими не только со мной, а и в управлении и даже в тресте. В то время трестом руководили замечательные организаторы производства: управляющий Таламаненко Алексей Филиппович, главный инженер Котелевец Василий Прохорович, заместитель управляющего Дронов Павел Иванович, начальник производственного отдела Афанасьев Илья Артамонович и другие. В управлении «Жилстрой» работали: главный инженер Просяник Вадим Михайлович, заместитель начальника Плоскин Иосиф Соломонович, старшие прорабы: Анненков Дмитрий Александрович, Кузнецов Василий Васильевич, инженеры ПТО: Шелуденко Валентина Ивановна, Сингур Нина Петровна, бригадиры и рабочие: Николай Хмель, Николай Самчук, Николай Скакун, Василий Павленко, Григорий Белецкий, Николай Горбунов, Владимир Веретин, Василий Коврик, Халин, Табаков и другие.

С.Г.Житков, А.Е.Зуев, А.Н.Тарасова, М.С.Герчик, И.К.Калинин, А.И.Пономарев, Л.Е.Бальбуза были упомянуты выше.

В период с 1952 и до призыва меня в ряды Советской Армии в ноябре 1954 года руководителями предприятий, которые обслуживали управления «Жилстрой», были:

Трест «Алчевскстрой» имел много управлений, руководителями которых тоже были уважаемые и достойные люди.

Управлением «Механизация», созданном в конце 1943 года, в разные годы руководили В.И.Власов, И.Ф.Факторович, М.П. Островинец. Позже – Дятков А.С., Дмитренко В.А., Ильин А.И. и Желтобрюхов В.Н.

Управлением «Спецстрой», созданном в 1960 году, руководили Лин-

*** Я тоже строил Алчевск ***

ден И.З., Юсимов С.И., Чебанов В.А.

В этом управлении многие годы работали уважаемые, известные в городе люди: главный инженер Климашевский П.М., начальники участков Боблев С.Н., Гуженко Б.Е. Феценко В.И.

СУ-150 («Электромонтаж»), образованное в 1949 году, возглавляли Садовников Н.И., Остапчук Б.М., Тарасевич А.П., Кочерник Е.А. Последний и сейчас возглавляет управление.

СУ-561 («Сантехмонтаж») образовано в 1949 году. Оно предназначалось для выполнения сантехнических работ, монтажа внутридомовых систем отопления, устройства тепловых узлов, водогрейных котелен, тепловых сетей, а также внутридомовых и наружных систем водопровода и канализации, газоснабжения и установки сантехнических приборов. Оно же производило изготовление отдельных типов трубчатых стальных водогрейных котлов, емкостных бойлеров, трапов, гребенок, переходников, муфт, сгонов, тройников, крестовин, метизов и других деталей.

Во главе управления стояли Фанштейн Михаил Лазаревич (он был первым начальником управления), после него работали Вейсберг Борис Владимирович, затем – Пивовар Александр Никитович, Ищенко Анатолий Викторович, Березовый Владимир Иванович.

Не могу не отметить людей, работавших в разное время и внесших заметный вклад в созидательное дело. Это бригадиры: И.И. Мурашевский, Сотник Анатолий Петрович, Сай Николай Тимофеевич, главный инженер Павленко Сергей Иванович, начальники участков Кишко Николай Павлович, Труфанов Анатолий Иванович, Калининченко Филипп Васильевич, Евланов Владимир Степанович и многие мастера и рабочие.

Завод ЖБИ II был построен в 1955 году. Он обеспечивал железобетонными конструкциями не только промышленные объекты, но и строительство социальной сферы, поставляя перемычки, балки, плиты и другие детали и конструкции.

Первым директором был Афанасьев Илья Артамонович, после него поочередно работали И.А. Ермаков, Г.В. Чукарин, Нилов Георгий Нилович, Гальченко Василий Макарович, Косюга Владимир Иванович, Липатов Александр Федорович, Игудкина Зинаида Филипповна, Хайло Сергей Анатольевич и Полинченко Игорь Леонидович.

Завод строительных материалов (ЗСМ) образован в 1944 году для обеспечения строительных управлений раствором, бетоном, асфальтом, щебнем, столярными изделиями, деревоконструкциями и изделиями, а также железобетонными изделиями несерийного производства. Ныне завод существует только на бумаге. Идет процесс банкротства.

Первым директором, как было сказано выше, был С.Е. Могила, после него – Л.Н. Дугинский, Шейко Лев Иванович, Боевец Борис Сергеевич, Соколов Григорий Львович, и четверть века возглавляет Балобешко Николай Петрович. Много лет на заводе работал инженер Камакин Василий Васильевич, сейчас он предприниматель, возглавляет бетонно-раствор-

Василий Боровенский

ное предприятие «Вектор».

Управление производственно-технологической комплектации (УПТК). Это снабженческое и комплектующее управление треста, обеспечивавшее строительные организации такими материалами, как цемент, алебастр, кирпич, известь, арматура, рубероид, битум, стекло, краски, обои, плитка, трубы, гвозди, скобы, сантехприборы, провода, инструмент, спецодежда и сотни других наименований.

В разное время управлением руководили Ягупольский Лев Шлемович, Иванов Александр Ефимович, Чернигов Геннадий Матвеевич, Казаров Александр Елизарович и Чаплюк Владимир Васильевич. Управление прекратило свое существование.

Управление «Эксплуатация». Образованное в 1949 году сначала как участок, в 1951 году было преобразовано в управление и предназначено для выполнения больших объемов земельных работ по рытью котлованов, отсыпке дамб и насыпей. Руководили этим управлением сменяя друг друга, Пасечник Владимир Владимирович, Носов Евгений Демьянович, Шалимов Яков Павлович, Щербаков Виктор Михайлович, Гусаров Николай Васильевич.

Все перечисленные управления и организации наряду с другими строительными подразделениями обслуживали не только строительство промышленных объектов, но и объекты социальной сферы, возводившиеся управлением «Жилстрой», где я с 1952 по 1961 годы работал плотником и бригадиром плотников. А с 1966 по 1973 год — мастер, прораб, начальник ПТО (в этот период это была передвижная механизированная колонна № 144 треста «Луганксельстрой»).

* * *

В 1953 году, работая на доме по улице Брестской, мы, восемнадцатилетние юноши, устраивали междуэтажное перекрытие из деревянных балок и щитов наката. Работа была несложной, но тяжелой, носить балки и щиты приходилось на себе. Однако с этим можно было смириться, если бы такие перекрытия устраивались и в местах сантехнических узлов. Но так как там нагрузка выше, чем в комнатах, и влажный режим другой, то перекрытия проектировались из железобетонных балок и плит, вес которых превышал наши физические возможности. А так как башенный кран не успевал обеспечивать бригаду каменщиков, то нам, плотникам, этот непомерный груз приходилось носить на себе и монтировать вручную.

После очередной ходки с плитой на спине (а она весила около 50 килограммов), я с болью в пояснице сел передохнуть. В это время ко мне подошел мастер Калинин, который был старше меня на семь лет.

— Что, Боровенский, устал? — спросил он.

— Конечно, устал. Неужели нельзя краном подать к месту эти плиты?

— Ты же сам видишь, что кран не успевает обслуживать каменщиков. К тому же и электрокабель коротковатый. А чтобы не надрываться, надо

Я тоже строил Алчевск

такие плиты носить вдвоем.

— Вдвоем неудобно. Мы пробовали да чуть не упали.

— Ты откуда родом? А то больше года тебя знаю, а ни разу не спросил кто ты и откуда.

— Из Белокуракино. Слышали? За Старобельском есть такой район.

— Старобельск знаю, а о Белокуракино только слышал. Кто из родственников здесь есть?

— Никого. В селе есть мать и сестра. Я не захотел в колхозе оставаться. Там настоящее крепостное право.

— Ты с такими выражениями полегче. Сам знаешь, какое время.

Я понимал, что не все, о чем думаешь, можно высказывать вслух. Хотя Сталин уже умер, и я, как и многие, не представлял себе, что будет без него со страной, и вместе со всеми горевал, но система-то осталась, а значит, была и опасность. Вождь же, как мы думали, был непогрешим.

— Получается, что в колхозе хуже, чем здесь, так тебя понимать?

— Вы же в сорок седьмом году здесь не голодали, а мы в селе, где выращивается хлеб, питались крапивой, а она только в апреле начала появляться. До апреля кору ели. Как не умерли с голоду, до сих пор не пойму, хотя некоторых голод скосил.

— Молод, а рассудителен.

— Кто испытал на себе ужасы голода, тот и рассудителен.

— Не жил я в колхозе и не знаю, что там за проблемы, хотя о голоде слышал и знаю, что колхозная система хуже системы частного сельхозпроизводства.

— Я не знаю, хуже или лучше, но на своем огороде урожай крестьяне получают в два-три раза выше, чем на колхозных полях, хотя и в колхозе люди трудятся хорошо.

Тогда я многого не понимал, однако мог отличить разницу между крестьянским подворьем и самим колхозом. А разница была существенной. Даже коровы, находившиеся в личной собственности, молока давали в полтора, а то и в два раза больше, чем колхозные.

Моя работа плотника продолжалась. Она была тяжелой и низкооплачиваемой, к тому же часто задерживали зарплату, и мы, юноши, для растущих организмов которых требовалось регулярное питание, по три-пять дней голодали. И тем не менее работали ударно. Тогда была шестидневная рабочая неделя с восьмичасовым рабочим днем, хотя нередко приходилось работать по 10-11 часов кряду.

В 1953-1954 годах я работал в четвертом квартале — жилым массиве между улицами Горького, Фрунзе, Московской и проспектом Ленина. Там же работала моя девушка Наташа, с которой я начал встречаться с лета 1953 года и которую безумно любил. Для меня, кроме нее, других девушек не существовало. Встречались мы с нею два-три раза в неделю. Иногда ходили в кинотеатр «Металлург», но чаще бродили по улицам, оставались в квартире, где жила Наташина дружелюбная, гостеприимная семья: мать Ефросиния Петровна, отчим Филипп Иванович, две сестры — Надежда и

Василий Боровенский

Мария, брат Борис и племянница Люда.

Работа моя, как и прежде, состояла из устройства деревянных перегородок, перекрытий и полов. В подвалах для каждой квартиры для хранения угля и солений из досок устраивали хозяйственные сараи.

Некоторое время я работал на строительстве школы № 15, что по улице Фрунзе. Но это было недолго, где-то две недели, притом перед самым ее окончанием. До призыва в армию в основном работал на строительстве жилых домов.

В марте 1954 года начальник управления С.Г.Житков вызвал меня и сказал:

– Как передовика, мы решили послать тебя в г.Николаев на курсы бригадиров. Как ты на это смотришь? Согласен?

Я, безусловно, обрадовался:

– Спасибо, Семен Григорьевич. Безусловно, согласен.

– Только смотри, не подведи.

– Не подведу я вас.

– Да не меня, а управление.

17 марта я прибыл в Николаев и вместе с другими курсантами. И в учебном комбинате главного управления рабочих кадров Министерства строительства СССР стал постигать программу, предназначенную для будущих бригадиров.

Теория совмещалась с практикой, которая проходила на строительстве жилых домов, где мы занимались циклевкой паркетных полов.

После двух с половиной месяцев учебы и практики я по десяти предметам сдал экзамены все на «отлично». Всем был присвоен пятый разряд а мне одному – шестой.

С Наташей мы переписывались. Одно письмо даже попало в г.Ворошиловск Дальнего Востока, потом все же возвратилось и дошло до адресата.

После курсов мне дали бригаду выпускников школы ФЗО-40. Ребята были сложные, импульсивные, однако отношения с ними сложились доброжелательные.

Работали мы на строительстве домов в квартале № 16, что между улицами Горького, Чапаева, Московской и Запорожской. Ставили подмости, собирали щитовые двухэтажные дома, которые облицовывались тонким пустотелым шлакоблоком толщиной в 9 сантиметров, а также выполняли весь комплекс плотницких работ.

Как было сказано выше, ребята были сложными и мне одному трудно было с ними управляться. К счастью, в бригаде работал мой друг, которого я переманил к себе – он на 15 лет был старше меня – и неплохо мне помогал. Это был Василий Иосифович Стромило. Руководили на квартале мастер Скитченко Александр Васильевич и Анненков Дмитрий Александрович.

Это были хорошие и доброжелательные руководители.

Я тоже строил Алчевск

Здесь же, на фасадах домов, работала бригада штукатуров Ивана Черного. Для нее мы ставили леса. В этой бригаде работала и моя девушка Наташа. Она была очень тихая и скромная, к тому же вежливая, тактичная. Такой осталась и сейчас. Отличалась работоспособностью и работу выполняла добросовестно.

С этого квартала меня призвали в ряды Советской Армии.

В ноябре 1954 года нас привезли в город Кусары Азербайджанской ССР в воинскую часть № 01688. Это был противотанково-истребительный полк, состоявший из трех оружейных дивизионов, полковой школы, штаба, складов, мастерских и взвода управления полком, в котором я служил рядовым, ефрейтором, затем — сержантом в должности командира отделения разведки.

Хорошо помню многих сослуживцев и офицеров.

Это были командир полка Максименко, после него — Баранов, начальник штаба Савченко, заместитель комполка Коробейников, начальник полковой школы сержантов Афанасьев. Кстати, в полковой школе я не учился — звание сержанта присвоили через год службы.

Хотя армейская служба и опасна, и трудна, тем не менее я вспоминаю ее с теплотой, и о сослуживцах у меня самые наилучшие воспоминания. Например, об офицерах: Нефедове, Цыганкове, командире взвода Могильченко; старшинах: Бровко, Козицком; сержантах взвода: Кукушкине, Петухове, Ягодине, Гнусине, Рогаткине, Пастухове; рядовых: Стогуле, Спицыне, Мельниченко, Мартыновском, Давидкине, Карташове, Колобове, Клецко, Голосном, Севастьянове, Геладзе, Ермухаммедове, Кемене, Степанове, Ващенко, Наконечном, Бабаскине, Косолапове, Кузнецове, Побасенкове, Енышине, Третьяке, Музыченко.

Из армии я часто писал письма домой и Наташе, также часто от них получал весточки. Переживал, как там живут мать и сестра, которая в 1953 году родила двоих девочек-близнецов, а жить приходилось в нищете.

Наташа продолжала работать на стройке. Когда мне дали отпуск, я матери помог покрыть соломой крышу, а это по сути тоже строительное дело, потом навестил в Алчевске свою невесту — будущую супругу Наташу.

В это время она работала в бригаде Любови Калюжной на строительстве дома на площади Ленина, где располагается ныне городская библиотека № 6. Бригада штукатурила фасад под терразит. Она работала на многих фасадах домов проспекта Мира (ныне Ленина) и улицы Фрунзе, на которых и сейчас красуются фасады с терразитовой штукатуркой и художественными барельефами, хотя прошло более 50 лет.

* * *

В ноябре 1956 года я был демобилизован и возвратился в Алчевск, и 1 декабря, после того как побывал в селе, вышел на прежнее место работы в управление «Жилстрой».

Работал на строительстве дома по улице Кирова, где и сейчас красуют-

Василий Боровенский

ся арочные конструкции, выполненные по моим опалубкам, а также на окончании Дворца строителей, где работала и Наташа – закрепляла и отделывала высокоархитектурную лепку, которую сейчас можно увидеть в зрительном зале и в фойе.

Весной 1957 года я с бригадой каменщиков был направлен в село Зайцево Донецкой области для строительства домиков, предназначавшихся работникам строящегося канала. Там я наравне с каменщиками возводил шлакоблочные стены домиков, где и освоил вторую профессию строителя. Бригадой руководил интересный человек, бывший фронтовик Савченко Николай Николаевич, который после окончания вечернего отделения строительного техникума работал в управлении архитектуры при горисполкоме председателем Госкомиссии по приемке домов и социальных объектов в эксплуатацию.

После возвращения домой (а домом я уже считал город Алчевск и общежитие № 2 по улице Ленградской, в котором жил до армии и после нее, сейчас там швейная фабрика), 3 июля 1957 года, после четырех лет дружбы и встреч, мы с Натальей Павловной, в девичестве Гальченко, поженились. У нас не было ни свадьбы, ни вечера, однако это не помешало нам прожить в любви и согласии более 50 лет. О многих вещах, которые здесь вспоминаются вскользь, более подробно описано в моей книге «Этапы жизни».

После демобилизации я поступил в вечерний строительный техникум, но из-за слабых знаний не потянул и оставил учебу. Чтобы восстановить и пополнить школьный курс, пошел в восьмой класс вечерней школы рабочей молодежи, находившейся в здании, где сейчас размещаются профком, музей и редакция газеты «За металл» меткомбината, в которой успешно закончил десять классов.

Учиться было трудно. После тяжелой и напряженной работы плотником к 18 часам надо было бежать в школу и не только сидеть до 22 часов, но и впитывать в себя излагаемые учителями учебные материалы.

Не могу не назвать замечательных, добрейших учителей, которые профессионально и от всей души давали нам необходимые знания. Вот их имена: Мягченко Александр Сергеевич (директор), Кайнара Мария Сергеевна, Субботина Зинаида Григорьевна, Мальцева Дора Архиповна, Черных Римма Степановна, Голубцова Зинаида Ивановна, Синицина Лидия Петровна, Магитман Мария Семеновна, Гавриков Леонид Николаевич. К сожалению, уже почти никого нет.

Я не только склоняю свою седую голову перед их памятью, а и безмерно им благодарен за то, что они давали исчерпывающие знания, не их вина, если я не все, что они преподносили, мог взять из-за безмерной усталости, после нелегкой работы. Но в моем аттестате было больше четверок, чем троек, были и пятерки.

Хочется назвать некоторых одноклассников, фамилии которых запомнил хорошо. Это Запороженко, Матюхин, Гладченко, Тютюнникова, Анощенко, Рикус, Кочеткова, Федосеенко, Бурим, Старцева, братья Сирицо,

Дергачева и другие.

Считаю необходимым сказать несколько слов о строительстве дома на углу улицы Горького и проспекта Ленина, где сейчас размещается налоговая служба.

По проекту это было шестизэтажное общежитие, однако городские власти решили выделить здание горкому партии, горисполкому и горкому комсомола, что и было осуществлено. Завершилось строительство, как вдруг нагрянула высокая комиссия и запретила менять проектное назначение. Можно представить себе наше возмущение, когда пришлось ломать некоторые перегородки, заново устанавливать двери, по-новому выполнять отделочные работы. За это мы на чем свет крыли наше руководство. Прорабом на объекте был Пожегин Григорий Петрович, которому от нас ни за что доставалось больше всех.

Только мы восстановили проектное состояние, как было получено разрешение свыше разместить в нем структуры городской власти. И снова тотальная перепланировка.

К слову, такие случаи были не единичные.

Также приходилось работать на устройстве наклонных галерей на строительстве аглофабрики, где я впервые познакомился с мастером Котыховым Леонидом Петровичем, через 16 лет ставшим председателем горисполкома, а я под его началом – начальником ОКСа. Здесь же я впервые увидел министра строительства Украины Лубинца Григория Кузьмича, после еще дважды с ним встречался. Это был 1957 год.

Годом позже наша бригада работала на строительстве цеха коксохимического завода.

С 1957 по 1961 год мне приходилось работать на строительстве домов на улицах Московской, Чапаева, Белинского, по проспекту Ленина, на строительстве кинотеатра «Мир», магазина «Детский мир», школе № 10, где сейчас располагается ВШБ. Дворце строителей.

Работал сначала в бригаде бывшего моего воспитанника Годованого Виктора. Бригада была небольшой. Кроме бригадира и меня в ней работали Рясин, Жикин, Данилюк, Корольков и Хромцов. Когда в бригаде начались шатания и она начала терять свой авторитет, я предложил, чтобы ее расформировали, что и было сделано. Меня направили в бригаду Синицина Василия Николаевича. Это была сильная и более ответственная бригада. В ней работали такие асы как Цупа Борис, Меженский Виктор, Олейник Василий, Граужалис, братья Михаил и Николай Коток и другие.

В этот период деревянные перегородки и перекрытия были заменены: перегородки – на кирпичные и гипсолитовые, а перекрытия и покрытия на более долговечные железобетонные пустотные плиты, что уменьшило объем плотницких работ и ускорило строительство. Нам, плотникам, оставались устройство деревянных крыш, дощатых полов и установка окон и дверей. Позже и полы заменили на линолеумные, а крыши – на рубероидные.

В доме на углу улицы Белинского и проспекта Ленина есть арка, также выполненная по моей опалубке, делать которую помогал Виктор Межин-

В 1961 году после сдачи пяти вступительных экзаменов я стал студентом строительного факультета Алчевского горно-металлургического института, куда был направлен от производства, то есть от управления «Жилстрой» треста «Алчевскстрой». На посту начальника управления С.Г.Житкова сменил Литвинов Алексей Михайлович, о котором речь пойдет ниже, а главного инженера В.М.Просьяника сначала сменил Владимир Захарович Рева, впоследствии ставший главным инженером треста, потом на его место пришел Воробьев Анатолий Яковлевич, который и подписывал мне направление в Алчевский горно-металлургический институт, в 2005 году преобразованный в Донецкий государственный технический университет.

Первый курс давался трудно, математика и немецкий язык отбирали много времени, и тем не менее знания были на уровне «удовлетворительно», с чем я не хотел мириться. Со второго курса учеба пошла на «хорошо» и «отлично», а позже только на «отлично», и я получал повышенную стипендию.

После первого курса нас направили под Мелитополь в лагерь «Алтагир», находящийся на берегу Молочного залива Азовского моря, где мы в течение месяца проходили геодезическую практику, которая считается неотъемлемой дисциплиной строительного производства. Без нивелира и теодолита не начинается возведение ни одного здания и сооружения.

Я попал к преподавателю Маслич Елены Ивановны, руководившей группой по экспериментальному исследованию новых геодезических приборов.

Практика была интересной и полезной, она позволяла мне освоить работу с нивелиром и теодолитом, пригодившейся при работе мастером и прорабом. К тому же и преподаватель была не только хорошим специалистом своего дела, но и добрым и чутким человеком.

В группе было 7 студентов, кроме меня: Виталий Мирошниченко, Леонид Косатых, Георгий Шорников, Александр Коваль, Горьковец (имени шестого студента не помню).

С заданием мы справились на «отлично», за что вознаградили нас поездкой на институтском автобусе по побережью Крыма.

Каждый год осенью ездили в колхозы на уборку урожая, а после третьего курса в селе Калмыковка Меловского района Луганской области группой ПГС-61-3 строили свинарник. Я, как уже более опытный строитель, руководил строительством, хотя и сам наравне со всеми работал. Прорабом, контролировавшим строительство, был Скитченко Александр Васильевич, под руководством которого в «Жилстрое» я работал бригадиром плотников. Мы заработали больше других групп, строивших объекты в ряде колхозов: по 85 рублей, у других групп было по 25-30 рублей.

В группе были замечательные девушки и ребята, мы трудились и учились, как слаженная, дружная семья. Я их называл в своей книге «Этапы

*** Я тоже строил Алчевск ***

жизни». Назову и сейчас. Это Евгений Кузнецов, Виталий Мирошниченко, Леонид Лавицкий, Иван Ларченко, Александр Мезенцев, Лев Зубков, Алексей Сурнин, Владимир Любимский, Виктор Якушкин, Юрий Чекрыгин, Михаил Пилипенко, Александр Рыбальченко, Василий Гудзь, Виктор Овчинников, Гордиенко, девочки: Александра Попущай, Ольга Пустовит, Валентина Кудинова, Нина Мезеря, Лилия Небувайло, Нелли Хоружая, Пина Юферова, Анна Жембровская, Людмила Вербовенко, Валентина Рудакова, Валентина Когатько, Любовь Субботина.

Учеба продолжалась. После четвертого курса нас направили на строительство Стана-600 для прохождения преддипломной практики. Громадный цех, длина которого составляла чуть ли не километр, а ширина в три огромных пролета при высоте над землей 35 метров и ниже пола до 15 метров, поражал воображение. Правда, практику нам сократили до 6 месяцев. Все студенты работали на рабочих местах плотниками, арматурщиками, землекопами и бетонщиками. Я и Леонид Косатых из смежной группы работали мастерами-дублерами. Косатых еще и геодезистом.

В качестве материала для дипломного проекта я выбрал главный корпус мартеновского цеха, особенности которого, несмотря на напряженную работу дублера-мастера, я изучал не только конструкции, но и технологию выплавки стали. Руководителем дипломного проекта был заведующий кафедрой строительных конструкций Ясинецкий Павел Петрович, грамотный, эрудированный, с высокими человеческими качествами, человек. Он был рассудительным, выдержанным замечательным преподавателем. При нем была образована высоко оснащенная по тому времени лаборатория (мощные прессы и другие приспособления для испытания строительных материалов и конструкций).

Управляющим трестом во время строительства Стана-600 был Миرونко Владимир Антонович, грамотный, толковый, требовательный, эрудированный, но грубоватый руководитель, — главным инженером — Воробьев Анатолий Яковлевич, направлявший меня на учебу в институт. Начальником управления «Химстрой», в котором мы проходили практику, сначала был Трясов Ростислав Васильевич, после него — Балакирев В.А. Начальником участка, которому я подчинялся, был Андреев Поликарп Потапович, закрывавший мне наряды по 96 руб., что почти в два раза превышало повышенную стипендию. Мастером был Ковалев Федор Николаевич. Хорошие были люди. К сожалению, никого из них уже нет.

В декабре 1965 года я защитил диплом на «отлично» и был направлен в качестве мастера обратно в «Жилстрой» с окладом в 110 рублей, хотя в штатном расписании управления все мастера имели оклад 100 рублей.

Институт для меня был и остается alma-mater. Светлые, просторные аудитории, оснащенные лаборатории, обустроенные общежития, хотя я в них не жил: после женитьбы мне дали комнату 13 квадратных метров в коммунальной квартире по ул.Ленинградской. 56-77, а на первом курсе института получили однокомнатную квартиру по ул.Липовенко, 5-а, 62.

Василий Боровенский

В институте запомнились замечательные, интеллигентные, профессиональные и добродушные преподаватели, которые готовили из нас инженеров. Это ректор Воеводин Юрий Михайлович, принимавший меня в студенты, а через год после окончания института, вручавший диплом инженера, деканы: Б.М.Высочин, К.И.Дземит, преподаватели математики – Л.М.Глузский, И.Л.Эпштейн и Р.Печерица, физики – В.П.Цветков и Н.Ф.Кравцова, строительных конструкций – П.П.Ясинецкий, Д.Ф.Белый, И.П.Колесникова и Е.Н.Чикота, архитектуры и стройматериалов – А.В.Лукьянов, А.С.Конников, Е.Д.Белоусов, Ю.В.Осадько, технологии и организации строительного производства – В.П.Котелевец, К.П.Дземит, Г.И.Мозговой, Л.П.Махновский, А.А.Гусаков, Р.Н.Соколова, Л.И.Москвитина, теоретической механики и сопромаа – В.А.Дрешпак, Л.А.Шор, Г.И.Колядин, И.А.Ильевский, С.А. Курман, Т.Ф.Москалева, начертательной геометрии – А.В.Кузнецов, Г.Г.Макуха, геодезии – В.Ф.Горбунов. Е.И.Маслич, химии – И.М.Соболева, С.В.Пельтихин, немецкого языка – Н.Ф.Ульяненко, Л.В.Синельникова. Л.В.Зубова, истории, этики и эстетики – А.А.Ямковой, З.И.Ямковая, Ю.И.Егоров. Н.К.Петрова, философии – Л.Я. Носов, металловедения – К.Н.Миняйловский, политэкономии – Е.К.Олейник. Кроме названных предметов, изучали мы программирование, атеизм и научный коммунизм, сексовое планирование и другие предметы. Военной кафедры в то время не было. Ее заменяли уроки физического воспитания.

Всем здравствующим – низкий поклон и наилучшие пожелания, а тем, которых среди нас нет, – светлая память.

Учебу в институте я осветил в книге «Этапы жизни». А цель этой книги – показать мое участие в строительстве, это своеобразные мемуары. Несколько художественных рассказов об институтском периоде я написал, но уже после ухода на пенсию.

Учеба в то время в институте отличалась тем, что слово «коррупция» нам было неизвестно. На взятки не было даже намека. Единственное, что мы покупали, так это на экзамены букет цветов. Чистота отношений между студентами и преподавателями не омрачалась грязью, появившейся значительно позже, и как трясина, засосавшей общество.

РАБОТА ПОСЛЕ ИНСТИТУТА

Глава 3

Управление «Жилстрой». ПМК-144 (передвижная мехколонна).

Первые работы, которые в качестве мастера после института мне пришлось выполнять – это усиление фундаментов жилых домов по улице Горького напротив Дворца строителей.

Эта работа особой сложностью не отличалась. Через каждый метр под фундамент подкапывалась ниша и заполнялась бетоном, образуя под бугровым фундаментом опорную подушку. Когда бетон твердел и набирал первичную прочность, подкапывались оставшиеся целики и ниши бето-

нировались.

До усиления фундаментов двухэтажные дома давали трещины, после выполнения работ деформации прекратились, и с 1966 года до 2010 года дома стоят без осадок.

После этого я работал на окончании фундамента под панельный дом по улице Попова, где были неувязки с вертикальными отметками. Затем меня перебросили на разборку холодильных камер и пельменной, расположенных на углу улиц Кирова – Ленинградская. Разборка понадобилась, чтобы подготовить площадку под строительство гостиницы с рестораном. При разборке особых инженерных знаний не требовалось, единственным, но важным вопросом было соблюдение правил техники безопасности.

Позже управлению поручили строительство картофелехранилища для плодовоощного комбината, на котором я был мастером. Старший прораб Серокуров Василий Филиппович был моим непосредственным начальником. Он обладал чувством юмора, знал много анекдотов. Когда позже меня избрали не освобожденным секретарем партийной организации он с юмором говорил: «Запиши меня в партию». Он заслуживал быть членом направляющей и организующей, но боялся, что его не примут. Отец его до войны был священником, а это тогда считалось компрометирующим фактором.

На объект часто приезжал начальник управления Литвинов Алексей Михайлович. Я замечал, что он ко мне внимательно присматривался.

Картофелехранилище по улице Запорожской напротив хлебозавода строили бригады Воронина Александра Ивановича и Почабского Владимира Павловича.

В то время возникли разговоры о передаче нашего управления в министерство сельского строительства.

Вечером 1 марта 1966 года А.М.Литвинов собрал всех инженерно-технических работников и объявил:

– Принято решение поручить нам строить объекты на селе. Картофелехранилище будем продолжать, а по жилым домам и гостинице, прошу тебя, Николай Ильич, документацию передать в трест, – сказал он начальнику производственно-технического отдела Н.И.Завгороднему.

Многие загудели, так как повседневные поездки и командировки многих не устраивали.

Начальник, поняв причину ропота, успокоил:

– Не волнуйтесь, товарищи, за передвижной характер работы нам будут доплачивать от 40 до 80 рублей в месяц, а командировочные будем платить как в городской местности, по 96 рублей в месяц.

3 марта 1966 года управление «Жилстрой», просуществовавшее почти 20 лет, было передано тресту «Лугансксельстрой» и преобразовано в передвижную механизированную колонну: сначала – в ПМК-5, потом – в ПМК-144. Ее дислокация осталась в Алчевске (ул. Ленинградская, 5).

Некоторые работники сразу ушли во вновь образованное строительное управление № 1 треста «Алчевскстрой», которое приняло на себя

*** Василий Боровенский ***

строительство жилья и социальной сферы в городе, осуществляемое до этого управлением «Жилстрой». Ими были главный инженер Козинцев Владимир Михайлович, прораб Калинин Иван Константинович и несколько рабочих, через год ушел Н.И.Завгородний.

Главным инженером был назначен Звездов Николай Александрович, впоследствии переведенный в Луганск заместителем управляющего трестом «Лугансксельстрой». Вместо него был назначен Серокуров В.Ф.

При переводе нас в другую систему строительства в управление приехал управляющий трестом Радионов Яков Васильевич, волевой, напористый и требовательный руководитель, впоследствии – заместитель министра Министерства сельского хозяйства. Главным инженером треста был Данкеев (имя и отчество не помню, я с ним мало общался).

Управлению поручили строительство Чернухинской птицефабрики. Тудецкий Иван Илиич возглавил участок, у него был мастером. Комплекс птицефабрики мощностью в 3 млн. бройлеров в год состоял из полсотни птичников, инкубатора, убойного и перерабатывающего цехов, котельной, очистных сооружений, ветлечебницы, энергохозяйства и других объектов.

Строительство начали в весеннюю распутицу на бывшем поле, где до этого выращивались злаки. Непролазная жирная грязь, в которой застревали строительная техника и транспорт, передвигавшиеся при помощи бульдозера. Одновременно рыли траншеи под фундаменты, монтировали блоки и стены, из отвального доменного шлака отсыпали временные подъезды. И тут же на подготовленную площадку принимали заводского изготовления деревоконструкции для насестов.

В то время директором Чернухинской птицефабрики был Поляков Владимир Дмитриевич, а инженером технического надзора – Уполовников Александр Федорович. Они оказывали нам существенную помощь.

Поработал на этом строительстве почти месяц. Сюда часто приезжал А.М.Литвинов и, как правило, со мной всегда здоровался за руку и постоянно спрашивал:

– Как идут дела? Нравится ли тебе вот такая запарка?

– Мне большая стройка всегда нравилась, – ответил я.

– Где же ты успел увидеть большие стройки?

– До института в качестве плотника я работал на строительстве аглофабрики, на наклонных транспортных галереях и на устройстве фундаментов под перегружатели. От «Жилстроя» нашу бригаду посылали на строительство блюминга, смолоперегонки на коксохимзаводе, но это было до вашего прихода в управление. А в институте проходил полугодичную практику на строительстве стана-600.

– Тогда у тебя опыт есть. Это хорошо.

Что он этим хотел сказать, стало мне ясно через пару дней, когда он вызвал меня в кабинет и сказал:

– В Сентяновке (поселок имени Фрунзе) нам поручили строительство склада для минеральных удобрений при «Сельхозтехнике». Поступаешь в

распоряжение Кузнецова, но хозяином положения будешь сам. Кузнецов сидит в Марковке на строительстве школы, так что видаться с ним будешь только в конце месяца при закрытии нарядов. Работы вести поручаю бригаде каменщиков Почабского. Бульдозером и экскаватором поможет управляющий «Сельхозтехники» Косинов Владимир Иванович. Он вас и поселит в их общежитие. Я с ним обо всем договорился. Готовься, после-завтра поедом, со всем познакомлю тебя на месте.

В.И.Косинов оказался дружелюбным человеком. Мы с ним жили в одном общежитии, только в отдельных комнатах.

Работы, как и на Чернухинской птицефабрике, пришлось начинать в чистом поле с нуля. Но если на птицефабрике был начальник участка, прораб и мастер и их обслуживали автобусы каждый день, возившие на работу и домой, то в Сентановке ничего этого не было. Мы находились в командировке и все приходилось решать самому.

Выгружать из вагонов и перевозить кирпич и цемент, добиваться выделения экскаватора и бульдозера, грузить в Крымском и завозить на объект песок – а это 12 километров – подвести электроэнергию, давать отметки. И все это без механика, электрика, геодезиста и еще без много чего.

С В.И.Косиновым мы подружились (он был примерно моих лет), и помощь от него я получал существенную.

От заказчика курировал работы пожилой мужчина, в два раза старше меня, Копытов Григорий Петрович. Мне нравился этот низенький и плотненький добродушный человек. Однако обладал недостатком: страсть как любил выпить, притом не соблюдал временных рамок. Часто, чтобы он в нетрезвом виде не попался управляющему на глаза, я его отвозил домой.

А.М.Литвинов ко мне приезжал не часто, где-то раз-два в месяц, Кузнецов за полгода был один раз. После очередного приезда Литвинов сказал:

– Афанасьевич (он меня называл только по отчеству), кроме склада поручаю тебе в Крымском строить 14 домиков и школу на 140 мест.

– Трудно будет одному.

– Я пришлю тебе практиканта.

Я возражать не стал, хотя знал, что с практикантов, ранее не работавших на производстве, толк незначительный. Так оно и получилось.

Трудно было разрываться на три объекта, располагавшихся далеко друг от друга. Благо, что в моем распоряжении был старый самосвал ЗиЛ, но с опытным водителем Кононенко Владимиром. Недостатком было то, что он часто путал маршруты и заезжал в колхозные сады, за что от меня получал нагоняй. Правда, он не обижался, однако и не исправлялся.

Когда начальник увидел, что я разрываюсь на три фронта, то прислал мне мастера (к тому времени меня возвели в прорабы с окладом не в 110, а в 140 рублей плюс 96 рублей без вычетов командировочных). Это уже было существенно, и мы с супругой начали покупать одежду, простую мебель и лучше питаться.

В этот период времени Наташа работала в домостроительном комби-

*** Василий Боровенский ***

нате на отделке крупнопанельных домов, зарабатывала 100-110 рублей. Мы смогли моей маме каждый месяц посылать 20 рублей. Она в то время получала 12 рублей пенсии, а сестра на близняшек – 7 рублей 50 копеек). Помогали и Наташиной маме.

Однако мастер оказался любителем выпить. Можно было только предоставить его причуды, если на обед он ездил на бульдозере. Главный инженер Н.А.Звездов, увидевший его в нетрезвом состоянии, забрал от меня, и я снова остался один.

Шла дождливая осень, завершение объектов подходило к концу, велись столярные и отделочные работы. Рабочих вместе с каменщиками, плотниками и штукатурами было человек 40, одному управлять было сложно, к тому же полгода в командировке налагало негативный отпечаток на настроение и самочувствии. Хотя на выходные мы ездили домой, тем не менее за супругой я скучал.

Более подробно о работе в ПМК я рассказал в книге «Этапы жизни» и в рассказе «Становление», помещенном в сборнике «Тайна избы Бурбашей», который поместил и в эти воспоминания.

В конце октября 1966 года начальник прислал мне замену – прораба Суптелю Александра Афанасьевича, а меня снова перебросил к И.И. Тупецкому на строительство птицефабрики, где активно велись строительно-монтажные работы. На одном птичнике велись земельные работы, на другом – фундаментов, на третьем – из панелей монтировались стены и покрытие, не четвертом выполнялась кровля, а на пятом устанавливалось оборудование, и так все шесть лет до конца строительства.

Строительство птицефабрики было на контроле в министерстве и в областном комитете партии, особенно тогда, когда поджимали сроки пуска первой или последующих очередей комплекса.

Через полгода в работу включились кровельщики, отделочники, электрики, сантехники, дорожники. Работы хватало всем – не хватало мастеров, механизмов и рабочей силы. В то время во всех сферах народного хозяйства ощущался недостаток не только материальных, но и людских ресурсов.

Мне иногда приходилось подменять начальника участка и, как мне казалось, я справлялся с этой ролью, хотя в качестве инженера я работал всего один год. Кстати, в то время в управлении было где-то 280 работающих, из них около 40 человек инженерно-технических работников вместе с экономистами и бухгалтерами и только два человека имели высшее образование: В.Ф.Серокуров и я, позже – Штепа Евгений Иванович.

Объемы на комплексе увеличивались, напряжение росло, поэтому требовалось больше не только рабочих, а и руководителей. И кроме И.И. Тупецкого и меня начальник в помощь направил мастеров В.В.Чистова и В.А.Тихонова.

Несмотря на сложность и напряженность работы, по сравнению с Сентяновкой (это название железнодорожной станции), морально было легче, потому что я каждый день был дома и нормально, не всухомятку, питал-

***** Я тоже строил Алчевск *****

ся. А это немаловажный фактор при моей язвенной болезни, которой я страдал и до армии и в армии. К тому же заведующий кафедрой строительных конструкций института Ясинецкий Павел Петрович пригласил меня стать преподавателем по совместительству. Мои занятия начинались в 20 часов и заканчивались в 22, поэтому я успевал. Вначале я читал курс по деревянным конструкциям и пластмассам, позже вел курсовые проекты по металлическим конструкциям и руководил дипломными работами, в которых, кроме перечисленных конструкций, были и железобетонные, теорией и расчетами которых я владел досконально. Мое преподавание в институте продолжалось четверть века, вплоть до 1991 года.

На строительстве птицефабрики, кроме ПМК-144, работали Луганские управления: сантехмонтажное – под руководством Агафонова Олега и Лебедева Эдуарда Федоровича, электромонтажное – под руководством Хакимова Рафика Каюмовича и начальника участка Винокурова Сергея Ивановича, начальника автоколонны под руководством Пулина и отдела снабжения под руководством Зеленского Тимофея Степановича.

В конце января 1967 года А.М.Литвинов для проведения очередного оперативного совещания прибыл на строительный комплекс. Походив со мной по объектам, как бы вскользь, сказал:

– Завгородний, не выдержав нашей системы, ушел в СУ-1. Теперь я без начальника ПТО.

– Свято место пусто не бывает, – ответил я застарелой поговоркой. – В тресте «Алчевскстрой» много толковых специалистов. Вы же их всех знаете. Подберете. Кто-нибудь согласится.

– Мне не нужен кто-нибудь. Я это место предлагаю тебе.

Так со 2 февраля 1967 года я начал работать в новой для меня должности начальника производственно-технического отдела. Я занимался не только штабной работой, но и проектированием трех жилых 16-квартирных домов для нужд ПМК, один из которых переделал в общежитие. Ездил по строящимся объектам, контролировал качество, вопросы техники безопасности, устранял проектные неувязки, а иногда и изменял проектные решения, оформлял их как рационализаторские предложения. За шесть с половиной лет работы в ПМК я больше всех в тресте внедрил рационализаторских предложений с экономическим эффектом более 80 тысяч рублей. По тем временам это была большая сумма, равная стоимости 16-квартирного жилого дома. За это меня представили к званию «Заслуженный рационализатор». Однако управляющий трестом Я.В.Радионов не подписал представление. Он припомнил мой отказ в 1971 году от предложения возглавить вновь образованное ПМК в Беловодске.

ПМК-144 при моем участии строило в Перевальске детский сад, больницу, контору в Селезневке, Городищенскую птицефабрику, в совхозе «Индустрия» – телятник, в Миронгрессе – жилой дом, в Марковке одноименного района – школу, в селе Морозовка Меловского района тоже школу, где мне пришлось дополнительно проектировать мастерские и ла-

Василий Боровенский

боратории, от которых впоследствии и председатель колхоза Данченко, и куратор Чалый, чтобы нам не платить, отказались. В селе Степное в совхозе «14 лет Октября» Славяносербского района мы строили школу, телятник и общежитие. С директором Дорошенко Иваном Ивановичем у меня были хорошие отношения и, когда я на Бахмутском шляху попал в серьезную аварию и лежал в Славяносербской больнице с травмой лица, он часто ко мне ездил, привозил куриные бульоны. Моя супруга Наташа, узнав об аварии, даже заболела, но в тот же день примчалась ко мне.

И.И.Дорошенко после окончания строительства на лоне природы устроил шикарный банкет, а всех рабочих одарил подарками. Также радушно меня и А.М.Литвинова принимали директора совхозов в селах Литвиново, Хорошем и Трехизбенке, где мы строили: в первом – свинарник-маточник, во втором – кормоцех, а в третьем – консервный цех.

Мы с начальником по объектам часто ездили вместе. У меня была двойная должность: начальник ПТО и, хотя не освобожденный, но все же парторг. Отношения с Алексеем Михайловичем у меня сложились хорошие, доверительные. Я многому у него научился. Это был хороший руководитель и замечательный человек. Он имел техническое образование вечернего техникума, а знал производство лучше, чем многие инженеры. Практический опыт компенсировал недостатки высшего образования. Во время войны он был в фашистском концлагере, и когда рассказывал об адских условиях содержания и отношении фашистов, то даже плакал.

Благодаря его человечности, организаторским способностям и требовательности, коллектив был монолитным и считался одним из лучших коллективов в тресте. А.М.Литвинов везде пользовался уважением и непрекаемым авторитетом.

Назову хотя бы часть людей, с которыми мне приходилось работать. Бригадир и рабочие: Воронин Александр Иванович, Цыганков Федор Николаевич, Сопин Александр Иванович, Камаш Александра, Курочка Варвара, Качмарь, Почабский Владимир, Веретин Владимир, Цуканов Иван, Емельянов Виталий, Боднар Елена, Гись Иван; главный инженер Серокуров Василий Филиппович, сменивший Н.А.Звездова, прорабы: Штепа Евгений Иванович, Киричек Григорий Степанович; мастера: Чистов Василий Васильевич, Малай Константин Власович, Тедиков Василий Петрович, Гордеев Николай Александрович; работники ПТО, планового отдела и бухгалтерии: Сингур Нина Петровна, Окоркова Надежда Григорьевна, Стефанова Лидия Егоровна, Афанасьева Валентина Васильевна, Соколенко Любовь Михайловна, Перович Тамара Григорьевна, Барбашина Ирина Владимировна, Токарева Клавдия Владимировна, Рахматуллина Римма Павловна, Полухина Людмила Савельевна, Леденева Антонина Кондратьевна. Многие названы выше.

Почему я стараюсь запечатлеть имена людей, с которыми приходилось работать? Убежден, что каждый работающий внес определенную лепту в развитие того города или села, на благо которого он трудился.

В марте 1971 года я был приглашен ГОССТРОЙ-м СССР в Ленинград

на международную конференцию по предварительно-напряженным металлическим конструкциям, которая проходила в Таврическом дворце в течение пяти дней. На ней присутствовали представители 22 стран и с десяток аккредитованных представителей. По завершении конференции ГОССТРОЙ и областной совет в ресторане «Нева» устроили большой прием для участников форума.

Все материалы конференции я сохранил.

Со мной была и моя супруга. От нашей области участвовал я один. Но самое главное состояло в том, что нас возили на значимые строящиеся и построенные объекты, где уже применялись предварительно напряженные металлические конструкции. Уникальные объекты, которые я видел, — это строящийся крытый стадион, построенный Ледяной дворец, мост через Неву, ну, и, конечно, здания и сооружения, построенные в 18-19 веках, поражающие зрителей и сейчас своей красотой, уникальностью и величием. Это Исаковский собор, Зимний дворец, Адмиралтейство, здания Петергофа, другие дворцы, музеи и мосты. Поражали своим величием и здания и сооружения, построенные в советское время.

Поездка в Ленинград, участие в конференции и экскурсии по городу настолько впечатлили, что остались в памяти на всю жизнь.

На обратном пути мы с супругой заехали к племяннице в Москву, где тоже, кроме культурных мероприятий, посещали уникальные сооружения, такие, как: Останкинская башня, Крымский мост, цирк на проспекте Вернадского, позже — Олимпийскую деревню, Лужники, Метрополитен, МГУ и многое другое.

Меня всегда интересовали уникальные сооружения с поражающими воображение строительными конструкциями. Я ими восхищаюсь и сейчас и жалею, что не пришлось мне возводить телевизионную башню, висячий мост или крытый стадион.

Моя супруга Наталья Павловна тоже была очарована экскурсиями по Ленинграду и особенно — по Москве, куда мы с 1967 по 1989 год ездили почти ежегодно. Кроме отпусков я ее брал с собой, когда несколько раз ездил в командировку. О Киеве я не говорю — в нем мы были более 15 раз и тоже осмотрели много достопримечательностей. Обо всем невозможно написать. Меня больше всего интересовали уникальные здания и сооружения. Где бы я ни был, всегда ими интересовался и с огромным восхищением рассматривал. Жаль, что у меня не было фотоаппарата, и я не запечатлел их. Сам не знаю, почему купил его только в старости.

В марте 1972 года по распоряжению Минсельстроя и приказу треста «Луганксельстрой» я был направлен в Полтавский инженерно-строительный институт на трехмесячные высшие инженерные курсы.

Деканом курса был замечательный человек, большой профессионал своего дела, чуткий, внимательный и безгранично любящий студентов, преподаватель Калюжный Иван Захарович. Он нас возил в Белую Церковь на завод силикатобетонных панелей, в Кременчуг на завод, выпускавший автомобили КраЗ, на Кременчугскую гидроэлектростанцию, а также в

✠✠✠✠✠✠✠✠ Василий Боровенский ✠✠✠✠✠✠✠✠

Москву на строительную выставку.

Везде я интересовался большими уникальными конструкциями и грандиозными сооружениями.

Всем увиденным я всегда восхищался. К тому же профессора Полтавского института, перед которыми я склоняю голову, своими лекциями дополняли то, чего не удалось увидеть.

Супруга моя продолжала работать в Домостроительном комбинате штукатуром-маляром, я не раз предлагал ей, либо оставить работу, либо перейти на другую, более легкую, но ей нравилась ее работа и наотрез отказалась ее оставлять. А работа не из легких. Ведро с раствором носить на девятый этаж, а зимой дышать угольным чадом или ездить в холодных автобусах в другие города – удовольствие не из приятных. 37 лет работы на стройке не прошли даром, отразились на здоровье.

В ДОЛЖНОСТИ ГЛАВНОГО ИНЖЕНЕРА

В мае 1973 года Любимский Владимир Андреевич, мой однокурсни́к, работавший в парткоме треста «Алчевскстрой» заместителем секретаря, сделал мне предложение перейти в строительное управление № 1 главным инженером, и в этом же месяце я был принят на новую должность.

Как я говорил выше, многое описал в книге «Этапы жизни», а также в книгах «Алчевск – моя судьба», «Алчевск: годы и люди» и «Страницы истории», поэтому в этой работе я акцентирую внимание только на моментах, связанных со строительством объектов, либо на вопросах, относящихся прямо или косвенно к этой теме. Я всегда радовался, когда, преодолев проектные, подготовительные и строительные трудности, объект вводился в эксплуатацию и начинал функционировать в любом качестве, принося людям и обществу пользу. Нет ничего приятнее и радостнее, когда что-либо рождается. То ли это ребенок, то ли дом, то ли производственный объект, то ли картина, песня, книга, да все, что угодно.

Наконец моя мечта сбылась. В новой должности пришлось и мне строить уникальные крупные объекты. В 1973 году на металлургическом комбинате началась подготовка к строительству крупнейшей в Европе доменной печи объемом в 3 тысячи кубических метров. Кроме работ по газоочистным сооружениям, за мартеновскими печами управление СУ-1 возводило мощный кислородный блок с охладительными градирнями, высоковольтную линию электропередач «Черкасская-Металлургическая», крупную электроподстанцию, шламовую насосную, административно-бытовой корпус и другие объекты.

Строительство кислородного блока стало для меня познавательной академией, практическим опытом. А чтобы постичь новый для меня опыт, я с бригадой ездил в Макеевку, где уже строился такой кислородный блок. Отличительными особенностями были фундаменты под емкости жидкого кислорода и под турбодетанторы. Под емкости фундамент выполнялся с

♦♦♦♦♦ Я тоже строил Алчевск ♦♦♦♦♦

внутренними помещениями, которые с целью предохранения бетона и арматуры от низких температур, отапливались. Сверху фундамента устраивалась термоизолирующая подушка толщиной в 50 сантиметров из асбестоцементных листов на морозостойком растворе, поверх которой укладывался алюминиевый лист толщиной в 2 сантиметра, и только на него монтировались емкости и утеплялись качественной изоляцией. Еще бы, температура кипения жидкого кислорода почти 193 градуса, и попади он на бетон или сталь, они рассыпались бы в порошок. Для того, чтобы такого не произошло, и выполнялась multifunctionальная термозащита.

Однажды меня вызвал управляющий трестом Лесниченко Павел Петрович и спросил:

— Василий Афанасьевич, какие у тебя отношения с твоим начальником?

— Нормальные, — отвечаю я. — Почему вы заинтересовались?

— Я заметил, что между вами что-то не так.

— Все так, Павел Прохорович. Нормальные с ним отношения. Он грамотный инженер и трудолюбивый человек.

— Ну, смотри. Если что, скажи. Я вас рассчитаю. Мне такие, как ты, нужны. Я не думал, что ты на Родаковском водоподъеме наведешь порядок. «Стальстрой» там такого натворил, что никто не верил, чтобы кто-то привел его в божеский вид, а ты справился.

Н.В.Васильченко действительно был хорошим руководителем. Он, как первое лицо, отвечал за все, и я это понимал, и если где-то он и перегибал палку, это было в порядке вещей. Хотя если я чувствовал свою правоту, то перед кем угодно умел ее отстоять.

Мне нравилась работа в СУ-1, и я не собирался никуда уходить, тем более, что мы занимались строительством и городских объектов, к которым у меня была особая любовь. Мы строили комплекс троллейбусного депо, начальником которого была неординарная личность — Войтенко Андрей Александрович. Он стоял у истоков троллейбусного движения в городе. Много делал по проектированию транспортных объектов, расширению маршрутов, строительству социальной сферы для своих работников. После него начальником были тоже замечательные хозяйственные руководители Попов Юрий Иванович, затем — Черевань Павел Павлович.

Следующий объект-долгострой — это противотуберкулезный диспансер, где пришлось много восстанавливать и переделывать. На этом объекте сначала я работал как подрядчик, а на завершающем этапе — как заказчик.

Главным врачом диспансера работала Дядюнова Сусанна Николаевна, занимавшаяся вопросами инвентаря и оборудования объекта. Замечательный врач и добрый человек, она была воспитана своим дядей, бывшим директором металлургического завода Гмырей Петром Арсентьевичем, который для города сделал столько, что по праву к 100-летию его рождения ему установили памятник. Троллейбусы в городе, университет, проспект Ленина, дачи на Исаково — это неполный перечень объектов,

Василий Боровенский

которые появились благодаря ему.

Крупным городским объектом было строительство комплекса производственно-технического училища (ПТУ-8), на котором работала бригада каменщиков Проньки Михаила Ивановича, вырастившего и воспитавшего таких бригадиров, как Гава Василий Ваисльевич, Серегин Виктор Михайлович и Пугачев Григорий Иванович.

В строительстве активное участие принимал начальник участка Моисенко Борис Семенович, ну, и, конечно, директор училища Белинский Леонид Ефимович, заслуги которого в комплектации оборудованием, инвентарем, а после – и кадрами преподавателей, лаборантов и технического персонала очень велики.

Мы также строили в поселке имени Горького аптеку, в городе – жилой дом и дом для ветеранов труда и войны, защитное сооружение гражданской обороны на меткомбинате.

Мне нравился коллектив рабочих и инженерно-технического состава.

Бригадир Ципорин Лазарь Моисеевич, Ведута Николай Алексеевич, Васкан Василий Дмитриевич, Ольшанская Раиса Петровна, Скиба Алексей Яковлевич были профессионалами высшего класса.

Хочется назвать и представителей инженерно-технического состава: мастеров, Харчишина Валерия Евгеньевича, Середу Григория Григорьевича, Калинина Ивана Константиновича; инженеров ПТО: Стаббыру Алексею Алексеевну, Кируню Людмилу Павловну, Моторного Николая Петровича; плановиков, экономистов, бухгалтеров: Ермакова Юрия Прохоровича, Дьяченко Валентину Петровну, Овчаренко Татьяну Андреевну, Чурилову Аллу Петровну, Корниенко Лидию Ивановну, Вагину Валентину Петровну; старших прорабов: Квиткина Ивана Акимовича, Придатченко Валерия Алексеевича, Моисеенко Бориса Семеновича, главного механика Ляшенко Ивана Григорьевича и других.

Трестом руководил управляющий Лесниченко Павел Прохорович – спокойный, неторопливый, но умеющий аналитически мыслить и принимать взвешенные решения руководитель. Главный инженер Овчаренко Алексей Васильевич – противоположность управляющему. Импульсивный, высоко-эрудированный, быстро принимавший решения инженер. Заместители управляющего: Дронов Павел Иванович – профессионал послевоенной закалки, работавший, не зная отдыха, по 14 часов в сутки. Я называл его «последний из могикан». После него таких крупных строителей-руководителей уже не было. Он мог и отчитать, и помочь, и пожалеть. Рафальский Юрий Борисович – заместитель по экономике – был самым грамотным экономистом в тресте. Имел широкие связи с банками, заказчиками, поставщиками, городским исполкомом. Иванов Александр Ефимович – главный снабженец и производственник треста. Стеба Василий Иванович – начальник технического отдела. К сожалению, никого из названных уже нет. Здравствующий инженер, заслуженный рационализатор Украины Новик Иван Лукич.

Трест «Алчевскстрой» был мощнейшим строительным трестом не

♦♦♦♦♦♦♦♦ Я тоже строил Алчевск ♦♦♦♦♦♦♦♦

только в области, но и в Украине. Передислоцированный из Урала в ноябре 1943 года для восстановления промышленных мощностей, он кроме всего прочего развивал и инфраструктуру города, строя жилье, школы, больницы, дворцы, банки, а также объекты спортивного, культурного, коммуналного назначения и связи. Много строил и за пределами области. Его слава гремела более полувека. К тому же он являлся кузницей кадров. Его бывшие работники становились министрами, начальниками строительных комбинатов, управляющими трестами, председателями горисполкомов, секретарями горкомов, заслуженными строителями, почетными гражданами городов Украины.

С гордостью хочу подчеркнуть, что из 14 алчевцев, удостоенных высокой награды «Герой Социалистического труда», пятеро – строители, 22 человека носят звание «Заслуженный строитель», 7 строителей – почетные граждане города..

В НОВОЙ ДОЛЖНОСТИ СТРОИТЕЛЯ

Было начало ноября 1974 года. Почему-то ноябрь для меня был знакомым месяцем: в ФЗО был завербован в ноябре, в армию призван и демобилизован тоже в ноябре и в ноябре мне предложили перейти в отдел капитального строительства Алчевского горисполкома. Я был приглашен в кабинет председателя Котыхова Леонида Петровича, где находился и первый секретарь горкома партии Пастушенко Александр Филиппович.

– Мы предлагаем тебе должность главного инженера ОКСа, – сказал Л.П.Котыхов.

– Я же много потеряю в зарплате, – ответил я.

В СУ-1 мой оклад составлял 250 рублей, плюс ежемесячно 50-70 рублей то по наряд-заданию, то за учебу, то за содействие внедрению рационализаторских предложений.

В ОКСе же был оклад 160 рублей, а с учетом всех вычетов на руки чистыми получал бы 135 рублей.

– Мы подумаем, как тебе сделать надбавку, – заверил председатель.

– Я тоже подумаю.

– Подумай, только не тяни время. ОКС по сути обезглавлен. Главного инженера мы «ушли», а начальника через два месяца «уйдем» на пенсию.

За меня Л.В. Котыхов вцепился, потому что узнал о моем намерении уйти из треста и вернуться в ПМК. А.М.Лигвинов неоднократно ко мне приезжал и говорил:

– Афанасьевич, тебя доменная печь доконает. Возвращайся назад, ты только выиграешь. Кому это надо, с твоей язвой пахать по 14 часов? За полтора года дважды попасть в больницу тебе пришлось.

– Алексей Михайлович, меня же посчитают дезертиром. Скажут, боялся трудностей и бежит туда, где легче. Тем более, что работа хотя и тяжелая, но интересная.

***** Василий Боровенский *****

— О тебе никто плохо не подумает. Многие знают, что у тебя была прободная язва. Хочешь, чтобы она повторилась? К тому же управляющий тебя поймет. Он сам язвенник. Для тебя я сделаю оклад в 200 рублей и колесных 50, так что в зарплате ничего не потеряешь. Соглашайся.

В конце концов я дал согласие и сообщил главному инженеру треста А.В.Овчаренку, временно заменявшему управляющего. Об этом он сразу доложил Л.П.Котыхову, который воспользовался возможностью, чтобы перевести меня в ОКС.

Я долго не соглашался, но партийное давление было такое, что в случае отказа могли перекрыть все пути к продвижению, и я принял предложение.

Через два месяца, в конце января 1975 года, на сессии городского совета депутатов трудящихся меня утвердили начальником отдела капитального строительства, и в этой должности я проработал 22 года, а на каждых выборах избирался депутатом городского совета, а в 1990 году — депутатом областного совета. Это была дополнительная, но неоплачиваемая нагрузка, хотя она мне нравилась, и я выполнял поручение так же активно, как и основную работу.

Первым объектом строительства в новой должности был жилой дом по улице Ленина, в котором размещался книжный магазин — с 2009 года в нем находится продовольственный магазин «Брусничка». В этом же году по заказу ОКСа и под его контролем началась застройка микрорайона № 58, где кроме жилых домов были построены два детских сада, школа на 1568 ученических мест, продтоварные и промтоварные магазины, библиотека, сберкасса, бойлерная, аптека, художественная школа, комнаты школьников, контора ЖЭУ, радиотелевизионное ателье, диспетчерские пункты «Лифтмонтажа», а также энергетические объекты в виде распределительной и трансформаторных подстанций и газораспределительный пункт. Параллельно в этом микрорайоне строились комплексы промышленного техникума и профтехучилища № 8. Они, кроме общежития техникума, строились не по заказу ОКСа. А позже — родильный дом.

Микрорайон начинал застраивать домостроительный комбинат. Начальниками ДСК в тот период были Гальченко Василий Адреевич, затем — Перепелятин Станислав Павлович, главным инженером был Кабанец Анатолий Григорьевич, после него — Осипов Юрий Васильевич, начальником участка работал сначала Исаев Николай Павлович, после него — Мельничук Николай Савельевич. Бригадирами работали Бабаханов Сергей Давидович, Бабяк Иван Романович, Рабцун Александр Савельевич, Андрощук Лидия, Зотова Надежда, рабочими — Невлад Евдокия, Шевцов Николай. Плотников Виктор, Волошина Вера, Бондарчук Таисия, Боровенская Наталья, Лымарь Петр и многие другие.

Можно назвать сотни рабочих, инженерно-технических работников и служащих, которые своим беззаветным трудом, часто и в выходные и праздничные (религиозные) дни строили наш город. В советское время религиозных праздников власть не признавала, и чтобы отучить людей от веко-

✠✠✠✠✠✠✠ Я тоже строил Алчевск ✠✠✠✠✠✠✠

ных традиций, на Рождество, Пасху, Троицу и Спас организовывала работу, отказ от которой влек лишение премий и других незначительных привилегий.

С первых дней моей работы в должности начальника ОКСа председатель Л.П.Котыхов знакомил меня с руководством УКСа облисполкома, проектных институтов — Харьковским «Укргорстройпроект», проектировавшим объекты жилья и соцкультбыта для нашего города, и с Донецким институтом «УкрНИИКоммунпроект», проектировавшим коммунальные объекты. Позже мы работали с проектными институтами Луганска, Киева такими, как: «Луганскгражданскпроект», «КиевЗНИИЭП», «ВНИИПИЭНЕРГОПРОМ», а в Москве — с институтом «ЦНИИпромздания» вопросами строительства Дворца пионеров и с «Гипроздравом» — детской молочной кухни. Мы сотрудничали со студенческим конструкторским бюро при Алчевском ДГМИ (Сейчас ДонГТУ), которым руководил бывший мой студент Зайцев Владимир Константинович.

Больше всего приходилось работать с Харьковским проектным институтом «Укргорстройпроект», где у меня сложились хорошие деловые отношения с директором Гусаковым Владимиром Николаевичем, который впоследствии стал председателем ГОССТРОЯ Украины, с проектировщиками и архитектором института: Погореловым Владимиром Марковичем, Проценко Михаилом Григорьевичем, Смирновым Евгением Алексеевичем, Марголиным Григорием Зиновьевичем, Тарасовой Ириной Николаевной, Шевченко Евгением Николаевичем, Крайнюковым Анатолием Сергеевичем, Исаковым Юрием Александровичем, Прибыловой Светланой Александровной и другими сметчиками, благоустроителями, электриками и автоматчиками.

Все они много сделали для нашего города. Этот институт проектировал в начале пятидесятых годов двадцатого столетия проспект Мира (ныне — Ленина), а также все жилье и объекты соцкультбыта до улицы Сарматской.

Это был ведущий, с высококвалифицированными кадрами, проектный институт. А то, что панельная часть города безлика и маловыразительна, — это не их вина, а наша общая беда.

Строительство микрорайона № 58 начиналось сложно. Необходимо было подвести к нему теплотрассу (Восточной котельной тогда еще не было, она появилась через 6 лет), проложить водопровод, газопровод, построить распределительную подстанцию, от Лиманской электроподстанции проложить два шестикиловольтных кабеля. Без всего этого нельзя было ввести в эксплуатацию ни одного жилого дома. Параллельно велось строительство дороги по улице Липовенко от улицы Гмыри до республиканской трассы Луганск-Донецк, где через естественный ров понадобилась прокладка водопропускного тоннеля из железобетонных тубингов квадратного сечения 2х2 метра, а также частичный вынос двух водоводов технической воды диаметром 500 и 700 миллиметров, идущих из Исаковского водохранилища к металлургическому комбинату. Для этого надо было с правой стороны уничтожить лесопосадку.

*** Василий Боровенский ***

Дорога получилась замечательная, и никто не заметил, что она смещена на 4 метра. П.Котыхов об этом знал и приветствовал такое решение.

Л.И.Федосов, не давая разрешения на ее смещение, говорил:

— Василий Афанасьевич, как можно нарушать утвержденный генеральный план? В перспективе здесь будут жилые микрорайоны.

На что я задавал ему встречные вопросы:

— Леонид Иванович, коль вы так ратуете за соблюдение каждой линии генплана, тогда объясните, пожалуйста, почему улица Липовенко имеет значительные изломы, то есть отклонения от прямой линии на пересечении улиц Попова и Гмыри? А ведь и генплан, и строительство микрорайонов велось, когда вы были главным архитектором.

Убедительного ответа на мой вопрос я не получил.

В этом же, 1974 году мы вводили в эксплуатацию долгострой: троллейбусное депо по ул. Дунайварошской и противотуберкулезный диспансер с котельной, которую в последующие годы перевели с угля на газ.

В 1975 году особых объектов не было. Устраняли по сданным в эксплуатацию в предыдущем году недоделки, что являлось неправильной, но повсеместно принятой практикой. Из новых построили профилакторий троллейбусного управления, где отдыхали и лечились работники троллейбусных управлений области. Построили и ввели в эксплуатацию диспетчерский пункт «Лифтмонтаж», а на территории городской больницы — сооружение гражданской обороны, построили 623 квартиры.

В 1976 году квартир построили на 110 больше. В девятиэтажном жилом доме на пересечении улиц Гмыри и Липовенко (ныне проспект Металлургов) два этажа отвели под художественную школу. Активное участие в вопросах перепланировки и оформления принимал первый и и до сих пор работающий в этой должности директор школы Солод Николай Андреевич. А работать по перепроектированию приходилось много, потому что проектом было предусмотрено почтовое отделение совсем с другим набором помещений, непригодных для классов. В этом же доме, на втором этаже, построили просторную аптеку. До этого в городе их было всего четыре. Сейчас их более 50. Кроме этого были введены встроенные в жилые дома пионерская комната и пункт приема стеклотары. На миллион с лишним рублей возросло и освоение капиталовложений.

В юбилейный 1977 год оно составило еще больше — 6,4 млн. руб. против 4 и 5 в предыдущие годы. Построены 894 квартиры (до этого никогда столько не вводилось), столовая, сберкасса, гостиница на колхозном рынке, там же — продовольственный и комиссионный магазины, магазины «Коммунарец», «Товары для детей», парикмахерская в микрорайоне № 58, мойка троллейбусов на территории депо.

В 1976 году началось строительство школы № 7. Это была первая школа, в строительстве которой мне пришлось принимать участие в качестве руководителя отдела и первая школа в городе на такое большое количество ученических мест. Достоинство такого здания, были просторные и светлые классы, такие же и рекреационные помещения, большой спортив-

*** Я тоже строил Алчевск ***

ный зал и гимнастический – для малышей, современные кухня и столовая. На территории школы достаточное количество спортивных площадок, на которых дети имеют возможность развиваться физически.

Школу строило строительное управление № 1 треста «Алчевскстрой». Начальником управления был Гречко Виталий Степанович, главным инженером – Васильченко Николай Демидович, старшим прорабом – Придатченко Валерий Алексеевич. Отделочные работы, настил мозаичных полов вели управление «Отделстрой» в лице начальника Кутепова Всеволода Тимофеевича, старшего прораба Даниленко Василия Романович, прораба Скороход Галины Иосифовны, мастера Растворова Анатолия Дмитриевича, бригадиров: Бондарь Александры Николаевны, Марцив Анны Леонидовны и многих рабочих. Электромонтажные работы вело электромонтажное управление СУ-450. Начальник – Тарасевич Алексей Петрович, старший прораб – Голосов Леонид Егорович, прораб – Печеневский Григорий Иванович. Сантехнические работы выполняло сантехмонтажное управление № 561. Начальник – Пивовар Александр Никитович, старший прораб – Кишко Николай Павлович, бригадир Сай Николай Тимофеевич. Благоустройством занимались управление «Спецстрой» (начальник – Линден Иван Зисович, главный инженер – Климашевский Павел Максимович, старший прораб – Гуженко Борис Егорович). Земляные работы выполняло управление «Механизации» (начальник – Дмитренко Василий Афанасьевич, старший прораб – Алдохин Виктор Иванович, мастер – Дзыгарь Нина Васильевна).

Трестом руководил Овчаренко Алексей Васильевич, сменивший Лесниченко Павла Прохоровича, главным инженером был Журба Анатолий Иванович.

Все школы, детские сады и другие городские объекты, стены которых были запроектированы из кирпича, возводил трест «Алчевскстрой»: на 90 процентов – СУ-1 и частично – «Доменстрой», соответственно и перечисленные специализированные управления работали на них.

Самое активное участие в строительстве школы принимал ее директор Чернышук Григорий Васильевич.

30 августа 1977 года школа была введена в эксплуатацию, и 1 сентября школьники сели за парты.

На торжественном ее открытии присутствовали, выступали первый секретарь горкома партии Гугис Николай Николаевич, председатель горисполкома Котыхов Леонид Петрович, строители, учителя, школьники и родители. Выступил и я. Меня приняли в почетные пионеры и повязали шелковый галстук, который в детстве носить мне не пришлось. А если бы и приняли, тогда галстук даже из простой ткани достать было невозможно.

В этом же году домостроительным комбинатом началась застройка города жилыми девятиэтажными крупнопанельными домами, кромки квартала № 399, выходящей на проспект Металлургов, а в 1978 году начались ввод домов с встроено-пристроенными магазинами «Обувь», «Товары для дома», а в микрорайоне № 58 второй бойлерной и пионерской комна-

Василий Боровенский

ты. Кроме этого в 1978 году был введен детсад-ясли на 280 мест в микрорайоне 58, в парке «Победы» — цветочный комбинат для «Зеленстроя» и женская консультация в четырнадцатизэтажном жилом доме в микрорайоне № 400 по улице Ленина.

О женской консультации речь пойдет ниже, а о самом доме коротко стоит рассказать.

Я — противник высотных домов в нашем городе. Они сложны в техническом исполнении и трудны в обслуживании, к тому же и с архитектурных позиций на фоне пятиэтажек красоты не представляют. Они нарушают гармоничность застройки и кажутся чужеродными пришельцами. И тем не менее, городская архитектура грезилась 12-ти и 18-этажными домами, а также цирком. Я был категорически против, и моя позиция победила. Но 14-этажный жилой дом был запроектирован до моего назначения, и строить уже пришлось с моим участием.

Для возведения такого монстра требовался усиленный железобетонный фундамент, закладываемый в зимних условиях с электроподогревом. Марка кирпича тоже требовалась повышенной прочности, а его не хватало. Однако эти вопросы решались. Труднее было с башенным краном. Такой высоты крана в управлении механизации не было, а чтобы выйти из тупика, пришлось делать почти трехметровую подсыпку из грунта и отвального шлака. Но проблемы на этом не заканчивались. Для такой нестандартной конфигурации дома на башенном кране не хватало вылета стрелы, и каменщикам-монтажникам в нарушении всех правил техники безопасности и эксплуатации грузоподъемных механизмов плиты приходилось монтировать на натяжку, при этом несколько раз их раскачивая, чтобы уложить на место. К счастью, все обошлось благополучно, хотя кран раскачивался больше нормы.

Второй проблемой были насосные агрегаты для подкачки горячей воды и теплоносителя для отопительной системы. Как ни пытались обеспечить шумопоглощение, все равно вибрационные шумы проникали в жилые помещения, что возмущало жильцов. Лифтовое хозяйство тоже представляло проблемы, особенно грузопассажирский лифт, требовавший системы дымоудаления. Тем не менее, дом функционирует более 30 лет.

Вину себя за то, что я дал согласие делать облицовку фасада керамической плиткой, которая впоследствии при усадке кирпичной кладки и, возможно, некачественной облицовки массово стала отпадать, представляя опасность для людей. Позже я обратил внимание на то, что и на фасаде Харьковского университета и в Москве на отдельных домах плитка осыпалась с фасадов.

В 1979 году кроме жилья в микрорайоне № 58 были построены сберегательная касса, пионерский фарпост и помещения централизованной библиотечной сети, а также ателье по пошиву одежды в микрорайоне № 400 (сейчас в нем магазин «Парус»). Построены здание ГОССТРАХа, Дворец бракосочетания (ЗАГС) и детский сад на 320 мест в микрорайоне № 401, долгое время в котором работала заслуженный учитель Украины

*** Я тоже строил Алчевск ***

Виноградова Любовь Ивановна.

Квартир было построено 778, в предыдущий год ввели только 645.

О детских садиках надо сказать следующее. Я долго вынашивал мысль о том, чтобы в них дети могли наслаждаться водными процедурами, и будучи в Харькове в «Укргорстройпроекте» высказал мысль о проектировании при детсадах небольших плескательных «лягушатников». Однако мое предложение проектировщики пропустили мимо ушей, хотя я о необходимости бассейнов говорил убедительно.

Я, не имея достаточного опыта в проектировании аналогичных сооружений, решил отдельную детскую группу переделать в бассейн размером 5х5 метров. К счастью, все получилось неплохо и, главное, не противоречило строительным нормам и правилам, что и подтвердила Государственная приемочная комиссия, приняв первый детский сад в эксплуатацию. Это было впервые во всей области. Детям был сделан такой подарок, который обрадовал их больше чем что-либо другое. Таким образом мы обогрели два детсада.

Когда в очередной раз в город с авторским надзором приехал главный архитектор проекта Погорелов Владимир Маркович, я ему показал так называемое свое детище в натуре и акцентировал внимание на то, что лучше было бы, если такой объект проектировался бы официально и вне садика, что было бы намного лучше, чем мой вариант. Ему бассейн понравился, и он согласился не только с моими доводами, но и с нагурой и в дальнейшем стал проектировать детские садики с отдельными бассейнами, соединенными с главным зданием теплыми переходами. Это уже был не кустарный вариант, как мой, а вполне цивилизованный.

В 1980 году, через два года, в микрорайоне № 58 был построен второй детсад-ясли на 280 мест, что обеспечивало микрорайон детскими местами. А самыми главными объектами этого года были хирургический корпус на 178 мест с котельной при городской больнице и первая очередь теплотрассы от вновь построенного котла ПТВМ-100, о которых пойдет речь ниже.

1981 год ознаменовался строительством общежития для троллейбусного управления, мастерских ЖЭКа в микрорайоне № 58, а также кафе «Украина», цветочного магазина, сберегательной кассы, опорного пункта горжилуправления и теплового пункта с бойлерной в микрорайоне № 59 и второй очереди теплотрассы от котла ПТВМ-100. Однако жилья в этом году построено значительно меньше, чем в предыдущие годы. И такой спад наблюдался до 1984 года, хотя в этот период были построены и введены в эксплуатацию детская поликлиника в микрорайоне № 400 (сейчас там вторая музыкальная школа), диетическая столовая, позже преобразованная в ресторан, а потом – в развлекательный центр «PartyZone», второй детский сад-ясли на 320 мест в микрорайоне № 401, водопроводный узел с конторой, мастерскими, насосной и резервуарами, а также узел связи с почтовым отделением, межшкольный учебный комбинат, городская площадь, о которых речь пойдет ниже, а также магазин «Росинка», где

Василий Боровенский

сейчас «Фокстрот», детсад-ясли на 280 мест в микрорайоне № 59 и другие социальные объекты.

В 1985 году в микрорайоне № 59 были построены второй детсад-ясли на 280 мест, комната школьника, вторая бойлерная, вторая крупнейшая в городе общеобразовательная школа № 6 на 1598 мест и путепровод через железнодорожные пути, о котором будет сказано в отдельной статье.

С этого года возобновился рост строительства жилья: с 659 квартир до 952 в 1991 году, с 1993 года начался резкий спад, а в 1996 году ввели всего 19 квартир. После этого по 2010 включительно не было построено ни одной квартиры.

Хотелось бы остановиться на строительстве школы № 6 в микрорайоне № 58. В ней впервые проектом были предусмотрены спальные комнаты для деток-шестилеток нулевого класса, которые должны были спать после уроков. Школу проектировал все тот же Харьковский проектный институт «Укргорстройпроект», а строило ее, как и все школы и детсад-ясли, строительное управление № 1 треста «Алчевскстрой». Управляющим треста был Мирошниченко Михаил Андреевич, которого при окончании строительства сменил Тытюк Юрий Антонович. Начальником управления был Чайка Дмитрий Матвеевич, позже его сменил Хореев Виктор Николаевич, а главным инженером Кулешов Владимир Семенович, с которыми и вводилась школа в эксплуатацию.

Существенную помощь в строительстве оказывали директор школы Черков Валерий Венедиктович, председатель горисполкома Котыхов Леонид Петрович. Строительством постоянно интересовалась заведующая городским отделом образования Чернышева Ольга Павловна.

Школа № 6 получилась отличная, даже лучше, чем школа № 7. Для ее полов на первом этаже вестибюля я нарисовал красивые мозаичные узоры, и вместе с бригадой А.Н.Бондарь и старшим прорабом Г.И.Скореход реализовали задуманное. А директор завода «Кратон» Дюжев Валерий Алексеевич при содействии секретаря горисполкома Стрекотенко Ларисы Александровны выделил более 100 килограммов латунной полосы, отчего полы приобрели красивый вид и долговечность.

При всем внешнем великолепии, ее функциональность и хозяйственная практичность при таких размерах и наполняемости уступала школам меньшей мощности, поэтому больше таких школ в городе не строили. После нее были построены три школы на 1296 мест каждая. О них упомяну позже.

С 1988 по 1990 годы включительно в микрорайоне № 59 были построены детсад-ясли на 280 мест, магазин «Природа» и почтовое отделение, а также общеобразовательная школа на 1296 мест, при ней впервые не только в городе, но и в области был построен отдельно стоящий бассейн с чашей размером 6х8 метров. В микрорайоне № 400 построены двухэтажные мастерские АЖЭО с конторой, а также магазин «Овощи» и «Мебель». По проспекту Металлургов построена детская юношеская спортивная школа, о которой речь пойдет ниже, а также ряд других объектов соци-

Я тоже строил Алчевск

ального и коммунального назначения. В настоящее время многие объекты поменяли свое назначение, а следовательно, и название.

В 1987 году началась застройка самого крупного в городе микрорайона № 60, для чего из землепользования совхоза «Лиман» было отчуждено 60 гектаров пахотной земли, отвод которой осуществлялся трудно. После сбора и согласования всех материалов в городских, районных и областных инстанциях мне неоднократно приходилось ездить в Киев в Министерство сельского хозяйства, пока не было получено разрешение.

В этом микрорайоне, кроме жилья, до 1990 года включительно были построены: блок хозяйственного назначения с тепловым пунктом, бойлерной и насосной, а также с объектами быта, прачечной и химчисткой, распределительная подстанция, подводящая теплотрасса из труб диаметром в 500 мм и длиной в 1 километр, мастерские ЖЭКа с боксами, десад-ясли на 330 мест и общеобразовательная школа на 1296 мест с отдельно стоящим бассейном.

Школу строили два года. Начальником СУ-1 в то время был Хореев Виктор Николаевич, старшим прорабом – Рогозян Виктор Сергеевич, мастером – Харчишин Валерий Евгеньевич. Руководителями треста были: управляющий Ю.А.Тытук, главный инженер – А.И.Журба. От эксплуатации – директор школы Пак Виктор Петрович. Со всеми у меня были хорошие деловые отношения.

Строительство самой школы проблем не было – они возникли при строительстве отдельно стоящего плавательного бассейна, состоящего из большой чаши 8х25 метров и маленькой, для первоклашек, 5х6 метров.

Устройство чаш предусматривалось из монолитного железобетона, однако трест без моего согласия (я был в отпуске) днище заменил на сборно-монолитное, что впоследствии привело к его течу и закрытию бассейна. Это был первый и последний брак, допущенный за 22 года моей работы. Хотя согласие на замену дал мой заместитель, я и сейчас чувствую свою вину. Правда, брак был устранен, но только через 15 лет, уже без меня.

В 1991 году за все время существование города было построено самое большое количество жилья. Только по ОКСу горисполкома было построено 52,4 тысячи квадратных метров, или 952 квартиры. Кроме этого строили и другие организации методом хозяйственного подряда. Вместе с ними жилья было построено более 58 тысяч квадратных метров, или 1050 квартир.

С 1991 по 1997 год в микрорайоне № 60 были построены две пионерские комнаты, контора ЖЭУ-6, здание центра занятости, газораспределительный пункт, электрокабельный тоннель, проложенный под автотрассой Луганск-Донецк, магазины, сберкасса, пристройка к школе № 13 на Васильевке, плавательный бассейн школы-интерната, который помогал строить директор школы Винник Сергей Владимирович. (позже он стал председателем Перевальского районного совета), здание Сберегательного банка, о котором будет сказано ниже, произведены после пожаров

*** Василий Боровенский ***

капремонты школ № 8 на Жиловке и № 14, а также женской консультации, биофильтров на очистных сооружениях, благоустройство городской площади и реконструкция общежития № 14 по улице Московской под городскую поликлинику, которую ввели в мае 1997 года, после чего я с опозданием на полтора года ушел на пенсию.

В 1988 году в микрорайоне № 59 была построена первая школа (и первой она была в Луганской области) с отдельно стоящим бассейном. В 1991 году в этом же микрорайоне была построена вторая школа. Она стала последней построенной школой в городе Алчевске. Обе школы имеют проектную наполняемость на 1296 учащихся каждая.

Первую школу строили при участии ее директора Гончарова Виктора Константиновича, а вторую – при участии Юдиной Раисы Кузьминичны. Оба директора внесли неоценимую лепту не только при комплектации школьными принадлежностями, квалифицированными кадрами, а также хорошей организацией учебного процесса.

* * *

Мне всегда нравилось строить новые объекты. Чтобы это ни было, то ли школа, то ли детсад, то ли больница, то ли жилой дом или трансформаторный пункт или дорога. Каждый объект для меня представлял не только инженерное сооружение, но чисто человеческий интерес. И почти к каждому я имел непосредственное причастие, начиная от его проектирования, так как в проектных институтах, которые названы в этой книге, я бывал десятки раз, а в двух основных: Харьковском «Укргорстройпроекте» и Донецком «УкркомунНИИпроекте» и того больше.

Мне не хотелось уходить со стройки, я бы на ней был долго, к сожалению, в 1997 году строительный комплекс города, как и везде, развалился, да и состояние здоровья сильно пошатнулось. Сказалась беспокойная и напряженная работа. Однако я ни о чем не жалею. Интерес проявляю и сейчас.

§§§§§§§§ Я тоже строил Алчевск §§§§§§§§

ПРЕДИСЛОВИЕ К ГЛАВЕ 4

В своей книге я подчеркнул огромную роль именно строителей инженеров, архитекторов, командиров производства, рабочих-профессионалов и вспомогательных рабочих, без вклада которых невозможно воплощение задуманных проектов и решение возникающих проблем.

Я не ставлю перед собой цель осветить все стороны капитального строительства в нашем городе – для этого потребуются серьезные исследования архивных материалов, начиная хотя бы с тридцатых годов двадцатого столетия. Строительство города с его промышленными предприятиями, жилищным фондом и социальной сферой имеет большую героическую историю, и по каждому объекту, особенно по-крупному и очень важному для города, можно написать целые трактаты, начиная от замысла, проектирования, подготовительных работ и до самого завершения строительства.

В данной работе я акцентировал внимание на незначительной, но очень важной для города (и за его пределами) части объектов, к которым имел непосредственное отношение сначала в качестве рабочего плотника, бригадира, потом в качестве инженера, руководителя строительной организации отдела капитального строительства горисполкома.

Я кратко упомянул строительство школ, детских садов, больниц, магазинов, жилых домов, коммунальных объектов, а более значимые, не типовые выделил в отдельную главу, возможно, они когда-то кого-то и заинтересуют.

Немаловажный интерес представляет история возведения промышленных объектов, только перечень наименований которых занял бы не одну страницу. Даже сегодняшнее строительство объектов на двух градообразующих предприятиях, которые имеют или будут иметь огромное значение для развития отраслей, а следовательно, и для лучшей наполняемости бюджета и повышения благосостояния людей, может дать огромный материал для написания не только статей, а и книг, которые впоследствии могут быть востребованы поколениями. Но такую работу лучше всего могут сделать те, кто либо непосредственно участвуют в строительстве объектов, либо журналисты, ежедневно освещающие все этапы их возведения.

Эта книга является своеобразными воспоминаниями участника строительства более 400 объектов в нашем городе и многих – за его пределами.

Как правило, к объекту проявляется интерес, когда проходят десятилетия, а то и века с момента его постройки, когда уже нет участников или свидетелей его возведения и зачастую отсутствуют архивные материалы, а если они и есть, то сведения очень скупы: год постройки, авторы проекта, если сохранился проект, а кто его строил, как строил, какие возникали проблемы, этого из архивных документов узнать практически невозможно.

В.БОРОВЕНСКИЙ.

Василий Боровенский

Глава 4

ПРОСПЕКТ МИРА

Есть в нашем городе места, которые являются историческими. Это, например, проспект Ленина, изначально называвшийся проспектом Мира. Однако по соображениям политической целесообразности он стал носить имя основателя большевистской партии.

Строительству проспекта Мира предшествовала большая подготовительная организационная, проектная и техническая работа. 2 марта 1953 года состоялось заседание городской архитектурной комиссии при главном архитекторе города (протокол № 4), на которой рассмотрели вопрос проектирования кварталов №№ 1-а, 4 с проспектом Мира. В заседании участвовали главный архитектор Леонид Иванович Федосов (председатель), главный инженер треста «Ворошиловскстрой» Василий Прохорович Котелевец, главный инженер УКСа метзавода Н.А.Поддубко, главный врач санэпидстанции О.М.Панова, инспектор госархстройконтроля А.Г.Пятковский, старший архитектор Горстройпроекта И.Л.Глузман.

3 марта 1953 года состоялось заседание областной архитектурной комиссии при областной архитектуре (протокол № 8), где утвердили вопросы проектирования проспекта в составе кварталов №№ 1-а и 4. А 5 марта 1953 года на техническом совете при директоре метзавода Петре Арсентьевиче Гмыре было принято окончательное решение о застройке кварталов №№ 1-а и 4 с проспектом Мира. В заседании принимали участие главный инженер завода Лев Дмитриевич Юпко, заместитель директора по капитальному строительству Александр Илларионович Скорик, инженер ПТО УКСа Ольга Васильевна Рейзина и главные специалисты завода (энергетик, водник, представитель ЖКО и проектировщики «Гипростали»). Проектный институт «Гипросталь» выступил заказчиком на проектирование, а заказчиком на строительство – УКС метзавода. Проектировало Харьковское отделение Государственного проектного института «Главстройпроект» Министерства строительства СССР (ныне – «Укргорстройпроект»). Главным инженером проектного института был В.Я.Беркович, а главным архитектором проекта – Я.А.Блиндер.

Проект Мира начали застраивать в 1953 году от Дворца химиков домами, выходящими главными фасадами на проспект и улицу Калинина. В угловых домах разместились аптека и фотоателье. В доме, где находится аптека, в качестве плотника работал автор этих строк. Здесь я увидел будущую мою супругу – Наташу Гальченко, с 1957 года ставшую Боровенской, – тогда она проходила практику штукатура, учась в фабрично-заводской школе № 40 (ныне высшее профессиональное училище).

Проекты на строительство жилых домов и встроенных объектов торговли выдавались поэтапно. Еще не было утверждено проектное задание, а первая документация на жилые дома уже выдавалась и начиналось их

*** Я тоже строил Алчевск ***

строительство.

До 1957 года построены жилые дома до улицы Горького, включая площадь Ленина. В них размещены такие объекты торговли и культуры, как: ворошиловстроевский продовольственный магазин (ныне у него, как и у других, иной профиль), филиал универмага, продовольственный магазин, примыкающий к налоговой инспекции, ресторан «Металлург», городская библиотека, здание горкома партии и горисполкома на базе проектно-го общежития. Автору этих строк с бригадой плотников многократно приходилось перестраивать его то под общежитие, то под горком с исполнительным комитетом. Позже шло строительство жилых домов до улицы Московской с встроенными продовольственными и промтоварными магазинами такими, как (новые названия): «Челентано», «Моби», «Мебельный», «Визит», «Мир техники», «Жемчуг», «Фортуна», «Сказка», кафе, «Книжный», магазин «Овощи». Выше улицы Московской и до Дворца металлургов размещались «Держфото», прокуратура, «Детский мир» (у них тоже сейчас другой профиль), кинотеатр «Мир», главный корпус института (ныне университета), здание школы № 9 (ныне управление образования и воспитания), столовая, Дом одежды, магазин «Чебурашка» и другие. Из многих из этих объектов мне и моей невесте, а потом – супруге, приходилось работать в качестве рабочих. Строительство проспекта завершилось в 1961 году.

В его центральной части был разбит сквер, в котором возведен великолепный, в стиле барокко, многоструйный фонтан. Он был изготовлен из гидротехнического морозостойкого бетона силами своих лепных дел мастеров, с многочисленными великолепными рельефными украшениями в виде приподнятой чаши, которая выстояла четверть века. Но из-за появившихся трещин и раковин вместо ремонта и реставрации такую красоту безжалостно снесли, и на том месте появилось невзрачное корыто фонтана, прозванного в народе «солдатским умывальником».

Дома на проспекте были украшены различными архитектурными элементами, придающими им индивидуальный облик. Их разрабатывали художники проектной организации, а изготавливали из морозостойкого армированного бетона в управлении «Жилстрой». Это фронтоны, портики, пилястры с каннелюрами и капителями, балконы с декоративными решетками, балюсидами и лепными кронштейнами, лоджии и эркеры, открытые террасы с балюстрадами, красивые рельефные обрамления входов и окон, кованые ворота и калитки между домами.

Фасады отделялись терразитовой штукатуркой с разрезкой ее по вертикали и горизонтали на искусственные камни. Штукатурка выполнялась высококвалифицированными мастерами и состояла из сложного цементно-песчаного раствора с добавлением в фактурный слой железного сурика и алюмосиликата, называемого чешуйчатой слюдой. Первый компонент давал кирпичный цвет, а второй – приятный многоточечный отблеск, который до сих пор радует глаз.

Фактурный слой требовал к себе повышенного внимания. Как прави-

❖❖❖❖❖❖❖ Василий Боровенский ❖❖❖❖❖❖❖

ло, его набрасывали летом во второй половине дня, работая до 9 часов вечера, а чтобы штукатурка «не перестояла», в 4 часа утра те же штукатуры выходили циклевать её поверхность. Рабочий день продолжался 15 часов. Эти люди заслужили достойной старости, но сейчас вынуждены выживать кто как может. На отделке фасадов работали штукатуры экстра-класса – Л.Калюжная, Т.Шевченко, А.Гальченко, Н.Боровенская, Н.Кислая, Н.Плясуля, Е.Коновалова, Е.Невлад, М.Усенко и другие под руководством прорабов И.Лунева, В.Прищепы.

Планировка в домах соответствует всем санитарным, эстетическим и бытовым требованиям, она считается наилучшей из всех существующих в городе. Она даже отдаленно не напоминает планировку в панельных домах. Высокие потолки с лепным декором, большие квадратные комнаты, подсобные и вспомогательные помещения. Невысокая этажность, озеленение со стороны бульвара и во дворах создают наилучший комфорт для проживания.

Дома строило управление «Жилстрой» треста «Алчевскстрой», начальником которого работал Семен Григорьевич Житков, а главными инженерами поочередно Владимир Михайлович Просянкин, Владимир Захарович Рева, старшими прорабами и прорабами – Александр Ефимович Зуев, Василий Васильевич Кузнецов, Иван Константинович Калинин, Григорий Петрович Пожегин, о которых говорилось выше.

В строительстве проспекта Мира, как и других объектов, участвовали бригады каменщиков В.Коврика, И.Тутецкого, П.Пищикова; плотников Н.Скакуна, Н.Самчука, Л.Бальбузы, В.Боровенского; отделочников Л.Калюжной, Н.Кислой, Е.Невлад; сантехников И.Марушевского; электриков Г.Печеневского и много других бригад, рабочих и инженерно-технических работников.

Так как управление «Жилстрой» не справлялось с возросшим объемом работ, было организовано управление «Жилстрой № 2», начальником которого вначале был Василий Михайлович Шаталинский, затем – Алексей Михайлович Литвинов.

Из «Жилстроя № 1» в 1956 году выделили управление «Отделстрой», первым начальником которого был Станислав Эммануилович Келлер, а затем около 20 лет его возглавлял Вячеслав Тимофеевич Кутепов.

В то время трестом «Алчевскстрой» управляли Алексей Филиппович Таламаненко, после него – Григорий Кузьмич Лубенец – будущий министр строительства Украины и Герой соцтруда, и Илья Федорович Бородавка. При всех перечисленных управляющих главным инженером работал Василий Прохорович Котелевец – Заслуженный строитель Украины, завершивший трудовую деятельность в почтенном возрасте заведующим кафедрой строительного производства на строительном факультете КГМИ (ныне ДонГТУ).

Председателями горисполкома в те годы поочередно были Григорий Дмитриевич Колесников, Сергей Константинович Иванов и Константин Сергеевич Недайводов. Первым секретарем был Иван Александрович

*** Я тоже строил Алчевск ***

Беседин. Все они принимали непосредственное участие в развитии нашего города.

Если началом проспекта является Дворец химиков, построенный в 1941 году, то завершает его обелиск, сооруженный в честь победы над фашистской Германией по проекту Л.И.Федосова – главного архитектора города и Е.О.Белоусова – доцента кафедры архитектуры КГМИ, и Дворец металлургов, построенный в 1967 году.

Проспект Ленина раньше именовался проспектом Мира. Не мешало бы вернуть ему первоначальное название и считать его не проспектом, а бульваром, каковым он фактически и является. Или же Университетским бульваром.

Проспект (от лат. prospectus – вид) – прямая широкая улица в городе, а бульвар (франц. boulevard) – широкая, обсаженная деревьями аллея вдоль улицы.

Апрель 2005 г.

РАБОТА В СУ-1

Речь пойдет о кратком, но насыщенном периоде работы строительного управления № 1 треста «Алчевскстрой». 18 мая 1973 года я был назначен главным инженером СУ-1, начальником которого в это время работал Николай Демидович Васильченко, трестом управляли Павел Прохорович Лесниченко и главный инженер Алексей Васильевич Овчаренко – профессионалы, отличные руководители и замечательные люди.

Наше управление на металлургическом комбинате строило газоочистные сооружения за мартеновскими печами, которые позволили намного сократить вредные газо-пылевые выбросы в атмосферу, а также использовать тепло отводящих газов для получения энергоносителей в виде высокотемпературного пара и горячей воды. Работа была сложной и ответственной. Сложность заключалась в стесненных условиях действующего производства, в наличии скальных грунтов и подземных вод.

Кроме этого, в 1973 году велись подготовительные работы по строительству самой крупной доменной печи № 1 объемом в 3000 куб.м, для чего от электростанции «Черкасская» строили высоковольтную (110 тыс.вольт) линию электропередач, а для приема электроэнергии возводили мощную подстанцию с электрокабельными тоннелями и галереями. Строили административно-бытовой корпус, крупную шламовую насосную, расширяли кислородный цех с возведением охладительных градирен, а также защитное сооружение гражданской обороны.

В 1973-1974 гг., в период моей работы главным инженером СУ-1, кроме заводских, много объектов строили в городе. Это жилой дом, профилакторий троллейбусного управления, второе депо этого управления, Дом ветеранов, противотуберкулезный диспансер, профессионально-техничес-

Я тоже строил Алчевск

спекта Металлургов в кварталах №№ 399, 400 проектировались жилые дома с объектами торговли и быта, которые выполнялись тем же проектным институтом, что и микрорайон № 58, с той лишь разницей, что это была другая мастерская, руководителем которой работал Евгений Федорович Смирнов, а главным инженером проекта Григорий Зиновьевич Марголин. Застройка этой кромки велась в 1977-1981 гг.

В 1979 году был запроектирован микрорайон № 59 (его проектировали те же люди, что и микрорайон № 58), в котором предусматривались 3 детских сада, 2 общеобразовательные школы на 1296 мест каждая, а также объекты торговли, связи, быта и др.

Строительство микрорайона продолжалось до 1986 года, а в это время осуществлялось проектирование самого крупного микрорайона № 60, и в нем предусматривалось построить 2 школы, 4 детского сада, 2 торговых центра, автоматическую телефонную станцию и ряд других объектов торговли и быта, а также 6864 квартиры. Проектирование вела мастерская В.М.Погорелова. В 1987 году на отведенном земельном участке площадью в 60 га началось строительство микрорайона, которое продолжалось до 1996 года. Не завершено строительство около 1000 квартир, школы, 2 детских садов-яслей и ряда объектов торговли. Причиной явился всеобщий кризис в экономике после развала Советского Союза.

Продолжалось строительство разных объектов в уже застроенных микрорайонах и кварталах (они перечислены ниже в динамике строительства по годам).

При столь высоких темпах строительства его качество оставалось на недостаточном уровне, и в этом нет вины ни подрядных организаций, ни заказчика. Такой была вся система, которая все усилия направляла на обеспечение населения социальными благами. Зато радует то, что за все время на построенных объектах не было ни единой аварии. Это говорит о том, что надежность объектов была обеспечена, что ценнее эстетического качества.

Социальные объекты, построенные в г.Алчевске по заказам ОКСа с 1974 по 1997 гг.

1974 год

1. «Книжный мир» в микрорайоне № 401.
2. Троллейбусное депо ул. Дунайварошской.
3. Противотуберкулезный диспансер на 105 коек.
4. Котельная противотуберкулезного диспансера.
5. Жилье 28,2 тыс. кв.м, или 540 квартир.
6. Освоено средств 3,9 млн.руб., или более 4 млн. долларов.

1975 год

1. Диспетчерская «Лифтмонтажа» в микрорайоне № 58.
2. Объект гражданской обороны горбольницы.
3. Профилакторий троллейбусного управления.

Я тоже строил Алчевск

8. Детский сад на 320 мест в микрорайоне № 401.
9. Жилье 41 тыс. кв. м, или 778 квартир.
10. Освоено средств 4,9 млн. руб.

1980 год

1. Детсад-ясли на 280 мест в микрорайоне № 58.
2. Хирургический корпус на 178 коек.
3. Котельная городской больницы.
4. Теплотрасса от котла ПТВМ-100 (длина 2 км, диаметр 700-800 мм).
5. Жилье 35,5 тыс. кв. м, или 681 квартира.
6. Освоено средств 4,65 млн. руб.

1981 год

1. Общежитие троллейбусного управления на 100 мест.
2. Кафе «Украина» в микрорайоне № 59.
3. Цветочный магазин («Дом природы») в микрорайоне № 59.
4. Сберегательная касса в микрорайоне № 59.
5. Детсад-ясли на 320 мест в микрорайоне № 400.
6. Опорный пункт ГЖУ в микрорайоне № 59.
7. Мастерские ЖЭКа в микрорайоне № 58.
8. Тепловой пункт с бойлерной в микрорайоне № 59.
9. Теплотрасса от котла ПТВМ-100 к городу (длина 0,8 км, диаметр 500-700 мм).
10. Жилье 28,1 тыс. кв. м, или 540 квартир.
11. Освоено средств 3,9 млн. руб.

1982 год

1. Детская поликлиника в микрорайоне № 400.
2. Диетическая столовая в микрорайоне № 400 (ныне развлекательный центр «Party Zone»).
3. Детсад-ясли на 320 мест в микрорайоне № 401.
4. Водопроводный узел (контора, мастерские, резервуары, насосная на территории «ПУВКХ»).
5. Узел связи с почтовым отделением и АТС на 30 тыс. номеров в микрорайоне № 59.
6. Жилье 28,1 тыс. кв. м, или 553 квартиры.
7. Освоено средств 3,97 млн. руб.

1983 год

1. Тепловой пункт с бойлерной в микрорайоне № 401.
2. Межшкольный учебно-производственный комбинат.
3. Сооружение гражданской обороны водопроводного узла.
4. Магазин «Росинка» (ныне «Фокстрот») в микрорайоне № 59.
5. Пункт приема в стирку.
6. Жилье 29,4 тыс. кв. м, или 506 квартир.
7. Освоено средств 4,1 млн. руб.

1984 год

1. Детсад-ясли на 280 мест в микрорайоне № 59.
2. Пионерская комната в микрорайоне № 59.

Василий Боровенский

3. Городская площадь (2 гектра).
4. Жилье 36,7 кв.м, или 601 квартира.
5. Освоено средств 6,2 млн.руб.

1985 год

1. Детсад-ясли на 280 мест в микрорайоне № 59.
2. Общеобразовательная школа на 1598 мест в микрорайоне № 58.
3. Путепровод через железнодорожные пути Луганск-Стаханов.
4. Радио- и телеателье в микрорайоне № 58.
5. Вторая бойлерная в микрорайоне № 59.
6. Библиотека в микрорайоне № 400.
7. Комната школьника в микрорайоне № 59.
8. Жилье 39,5 тыс.кв.м, или 659 квартир.
9. Освоено средств 7,4 млн.руб.

1986 год

1. Универсам № 2 в микрорайоне № 59.
2. Хлебный магазин в микрорайоне № 59.
3. Комиссионный магазин в микрорайоне № 59.
4. Магазин «Спортовары» в микрорайоне № 58.
5. Вторая очередь очистных сооружений.
6. Жилье 43 тыс.кв.м, или 784 квартиры.
7. Освоено средств 7,8 млн.руб.

1987 год

1. Детсад-ясли на 280 мест в микрорайоне № 59.
2. Детская спортивная школа (ДЮСШ).
3. Магазин «Природа» в микрорайоне № 59.
4. Почтовое отделение в микрорайоне № 59.
5. Мастерские ЖЭКа (ныне «АЖЭО») в микрорайоне № 400.
6. Жилье 39,9 тыс.кв.м, или 842 квартиры.
7. Освоено средств 6,8 млн.руб.

1988 год

1. Общеобразовательная школа на 1296 мест в микрорайоне № 59.
2. Блок хозяйственного назначения с тепловым пунктом, насосной и бойлерной в микрорайоне № 60.
3. Теплотрасса длиной 1 км диаметром 500 мм в микрорайоне № 60.
4. Распределительная электроподстанция в микрорайоне № 60.
5. Жилье 43,2 тыс.кв.м, или 842 квартиры.
6. Освоено средств 7,7 млн.руб.

1989 год

1. Магазин «Овощи» и «Мебель» в микрорайоне № 400.
2. Детсад-ясли на 330 мест в микрорайоне № 60.
3. Прачечная самообслуживания в микрорайоне № 60.
4. Химчистка в микрорайоне № 60.
5. Мастерские ЖЭКа и боксы в микрорайоне № 60.
6. Жилье 42,2 тыс.кв.м, или 759 квартир.

*** Я тоже строил Алчевск ***

7. Освоено средств 7,3 млн.руб.

1990 год

1. Общеобразовательная школа на 1296 мест в микрорайоне № 60.
2. Плавательный бассейн при школе № 4 на 2 чаши.
3. Комната приема обуви в микрорайоне № 60.
4. Жилье 46,1 тыс.кв.м, или 864 квартиры.
5. Освоено средств 7,3 млн.руб.

1991 год

1. Общеобразовательная школа на 1296 мест в микрорайоне № 59.
2. Пионерская комната в микрорайоне № 60.
3. Жилье 52,4 тыс.кв.м, или 952 квартиры.
4. Освоено средств 30 млн.крб., или 11,4 млн.руб. (до инфляции).

1992 год

1. Контора ЖЭУ-6 в микрорайоне № 60.
2. Пионерская комната в микрорайоне № 60.
3. Магазин «Овощи» в микрорайоне № 60.
4. Жилье 45,8 тыс.кв.м, или 802 квартиры.
5. Освоено средств 565 млн.крб. (10 млн.руб. до инфляции).

1993 год

1. Пристройка к школе № 13.
2. Здание центра занятости в микрорайоне № 60.
3. Комната школьника.
4. Жилье 20,5 тыс.кв.м, или 374 квартиры.
5. Освоено средств 11,5 млрд.крб. (около 5 млн.руб. до инфляции).

1994 год

1. Плавательный бассейн школы-интерната.
2. Торговое помещение в доме № 54.
3. Газораспределительный пункт в микрорайоне № 60.
4. Электрокабельный тоннель через республиканскую трассу.
5. Здание Сберегательного банка.
6. Раздаток детской молочной кухни в микрорайоне № 60.
7. Жилье 16,7 тыс.кв.м, или 309 квартир.
8. Освоено средств 50 млрд.крб. (4 млн. руб. до инфляции).

1995 год

1. Магазины в 8-квартирном доме в микрорайоне № 58.
2. Магазин в микрорайоне № 60.
3. Сберкасса в микрорайоне № 60.
4. Капремонт школ №№ 8, 14.
5. Горсобес из детского сада.
6. Капремонт женской консультации под детскую поликлинику.
7. Жилье 5,8 тыс.кв.м, или 108 квартир.
8. Освоено средств 74 млрд.крб., или 3,5 млн.руб.

1996 год

1. Магазин в микрорайоне № 60.
2. Капремонт биофильтра на очистных сооружениях.

*** Василий Боровенский ***

3. Благоустройство городской площади.
4. Жилье 1,2 тыс. кв.м, или 19 квартир.
8. Освоено средств 1,4 млн. гривен.

1997 год

1. Реконструкция общежития под городскую поликлинику по ул.Московской на 1000 посещений в день.
2. Мелкие ремонты.
3. Жилье – нет.
4. Освоено средств в сумме 0,5 млн. грн.

В конце апреля я ушел на пенсию. За годы моей работы, кроме перечисленных объектов, проложено более 100 километров подземных коммуникаций, построено десять трансформаторных подстанций, детские и хозяйственные площадки, проложены дороги и тротуары, выполнено наружное освещение микрорайонов, озеленение территорий дворов и улиц.

За 22 года моего пребывания в должности начальника ОКСа построено 7 школ, 3 – отремонтированы или достроены, 9 детских садов, 13,5 тысячи квартир, 2 больницы, 2 поликлиники (все остальное перечислено по годам).

По объемам строительства Алчевск уступал только Луганску и был одним из городов области (начиная с 1974 года), в котором не было ни одного случая срыва ввода объектов в эксплуатацию и освоения средств.

Все это стало возможным благодаря слаженной работе подрядных организаций Домостроительного комбината и треста «Алчевскстрой» с ОКСом и с руководством горисполкома.

В период моей каденции трест «Алчевскстрой» поочередно возглавляли П.П.Лесниченко, А.В.Овчаренко, М.А.Мирошниченко и Ю.А.Тыпюк. Домостроительным комбинатом поочередно командовали В.А.Гальченко, С.П.Перепелятник, Н.Т.Мищенко и Л.П.Котыхов, до этого 15 лет проработавший председателем Алчевского горисполкома. Его сменил Н.Е.Кириченко.

Все перечисленные руководители и председатели горисполкома обладали высоким профессионализмом, отличными организаторскими способностями и великолепными человеческими качествами. Некоторых с нами уже нет, светлая им память.

Кроме перечисленных руководителей, много труда вложили главные инженеры треста и ДСК, специалисты разных уровней, а также начальники, прорабы, мастера и бригадиры строительных и специализированных управлений, ну и, конечно, главное действующее лицо – рабочий класс, без которого ничего не было бы создано. К сожалению, всех их не перечислить. Большинство из них названы в моих книгах «Превратности судьбы», «Алчевск – моя судьба», «История Алчевска», «Алчевск в историческом развитии», «Алчевск: годы и люди» и в газетных публикациях разного периода, начиная с 1973 года.

Нельзя сбрасывать со счетов и руководящую роль Коммунистической

Я тоже строил Алчевск

партии, без участия которой не решался ни один социальный, производственный и политический вопрос. Заметную роль в развитии города сыграли первые секретари городского комитета партии в период моей работы начальником ОКСа: Пастушенко Александр Филиппович, Гугис Николай Николаевич и Серов Перт Кирьякович.

ТРОЛЛЕЙБУСНОЕ ДЕПО

Троллейбусное депо по улице Дунайварошской мне приходилось строить и в качестве подрядчика – главного инженера строительного управления № 1 треста «Алчевскстрой», и в качестве заказчика – руководителя отдела капитального строительства горисполкома. Объект строился долго, с большими перерывами, что являлось результатом отсутствия средств, а объем работ был большим: главный корпус состоял из отделений профилактики и ремонта троллейбусов, механических и электрических мастерских, термической окрасочной камеры, котельной, вулканизации шин, а также административного блока и других служб.

Из-за длительной неузаконенной консервации объекта многое было разбито и разрушено, металлоконструкции под воздействием дождей и снега покрылись ржавчиной, в некоторых местах разморозилась и разрушилась кирпичная кладка. Асфальтовое покрытие двора во многих местах повздувалось, образовав подобие плоских больших грибов – результат использования свежих доменных шлаков, которые при увлажнении вспучивались.

Вначале работать пришлось на восстановлении разрушенного, потом – на возведении нового. Правда, возводить приходилось мало – корпус уже был смонтирован, в основном выполнялись трудоемкие работы: устройство бетонных полов, приямков, фонарей, установка окон, дверей, ворот, которые давно были запроцентованы, так что полгода отработывались долги предшественников. Все указанные работы, выполнявшиеся в ускоренном темпе, предоставляли возможность работать электрикам, сантехникам, отделочникам.

Оперативки проводились регулярно управляющим трестом «Алчевскстрой» Алексеем Васильевичем Овчаренко и председателем горисполкома Леонидом Петровичем Котыховым. Кроме этого, начальник СУ-1 Николай Демидович Васильченко или я ежедневно проводили свои оперативки, где разбирали выполнение запланированных объемов и ставили задачи, которые необходимо было решать на следующий день.

Начальником участка СУ-1 на данном объекте работал Валерий Алексеевич Придатченко – мягкий, добрый человек, но недостаточно требовательный, поэтому ему приходилось помогать.

Неоценимую роль и в проектировании объекта, и в его строительстве, а тем более в оборудовании сыграл замечательный человек и первоклассный руководитель, стоявший у истоков зарождения городского электро-

*** Василий Боровенский ***

транспорта, — Андрей Александрович Войтенко. Его энергия и работоспособность заражала всех: он все время был в движении, в поиске. Еще не закончили строительство депо, а он уже занимался вопросами проектирования здания для мойки троллейбусов, общежития для работников управления, позже — здания гражданской обороны, профилактория, а потом проектированием троллейбусной линии по улицам Московской, Волгоградской, Гмыри, через дамбу Орловых прудов на поселок Васильевка до конца улицы Любви Шевцовой. При его непосредственном содействии почти все удалось осуществить, кроме новой троллейбусной линии. При Юрии Ивановиче Попове была построена водолечебница.

В конце 1974 года комплекс троллейбусного депо, состоящего из главного корпуса, мощной котельной с водяными и паровыми котлами, тяговой электроподстанции и гаражей, был введен в эксплуатацию, что позволило не только рассредоточить в разных концах города подвижной состав, но и улучшить его профилактику и ремонт, а также условия для работающих на данном предприятии людей.

После ввода троллейбусного депо в эксплуатацию поэтапно были построены: в 1975 г. — профилакторий для оздоровления работников, в 1977 г. — здание для мойки троллейбусов, в 1979 г. — здание гражданской обороны, в 1981 г. — общежитие на 100 мест.

Будет нелишним дать краткую историческую справку о появлении в городе троллейбуса.

В 1954 году при активной поддержке и помощи директора металлургического завода Петра Арсентьевича Гмыри, 100-летие со дня рождения которого отмечалось в декабре 2005 года, в городе появился первый троллейбус, хотя первоначально в Алчевске планировалось трамвайное сообщение, и уже от завода по улице Кирова до улицы Фрунзе были проложены пути. Однако П.А.Гмыря обыграл всех, даже областное руководство. Четыре троллейбуса, предназначавшиеся для Луганска, были отданы Алчевску, где даже не было контактных сетей, поэтому в пожарном порядке провода начали развешивать по улице Кирова прямо на деревья, которые росли по краям дороги.

П.А.Гмыря после получения троллейбуса поручил рабочим вручную толкать машину. Это снимали на киноленту, что и убедило областное руководство отдать нашему городу приоритет на этот вид электротранспорта.

Кроме решения вопроса троллейбусного обеспечения нашего города, Петр Арсентьевич добился размещения первых дачных участков на Исаковском водохранилище, строительства домов с объектами торговли по проспекту Мира, главного корпуса горно-металлургического института и др. Его заслуги перед Алчевском значительны.

24 сентября 1954 года был открыт единственный троллейбусный маршрут от завода в районе УКСа по улице Кирова до улицы Тельмана, где впоследствии был вещевой рынок. Сегодня троллейбусных маршрутов 8, а протяженность линий составляет 75 километров.

*** Я тоже строил Алчевск ***

Первым начальником троллейбусного депо (сейчас – «Алчевск-пастранс»), как уже было сказано выше, был А.А.Войтенко. Это поистине незаурядная личность. Он не имел достаточного технического образования, работал электриком, мастером, но его богатейший практический опыт и кипучая энергия компенсировали недостатки образования.

20 лет начальником управления работал Ю.И.Попов.

Главным инженером троллейбусного управления долгое время работал Виктор Михайлович Иванович.

До 2009 года «Алчевскпастранс» возглавлял бывший главный инженер этого управления Павел Павлович Черевань – грамотный, коммуникабельный руководитель. На его долю выпали трудные годы, когда подвижной состав из 120 единиц сократился до 64, износ которых составлял от 60 до 80%, а некоторые давно выработали свой ресурс.

ПРОТИВОТУБЕРКУЛЕЗНЫЙ ДИСПАНСЕР

Приступив в мае 1973 года к обязанностям главного инженера строительного управления № 1 треста «Алчевскстрой», в первую очередь я познакомился с инженерно-техническими работниками и бригадами, хотя некоторых знал до этого. На следующий день, несмотря на плотный график работы, я стал детально знакомиться с техническим состоянием строящихся промышленных и социальных объектов. Вначале осмотрел здание противотуберкулезного диспансера, депо троллейбусного управления и комплекс профессионально-технического училища № 8. Меня поразило качество строительно-монтажных работ, хотя такое наблюдалось повсеместно. Но такие отступления от норм и проектов, как на первых двух объектах, я видел только на строительстве клуба в селе Морозовка Меловского района, когда работал начальником производственно-технического отдела Алчевской передвижной механизированной колонны № 144. Но клуб строили не специалисты, а так называемые «шабаи», приехавшие с Кавказа, которые могли лепить из глины только сарай. На указанных же объектах работали профессионалы под руководством инженеров и техников-строителей.

На тубдиспансере перемычки над дверными проемами были завышены на 15-18 см, уровень пола коридоров с уровнем лестничных площадок разнился на 10 см, зазоры между окнами и кирпичной кладкой доходили до 5 сантиметров вместо допустимых 1,5-2 см, фризная ступень лестничного марша была на уровне площадки, хотя она должна была быть выше на 2 см.

Безусловно, на качестве работ сказалось то, что объект строился долгие годы, с длительными перерывами разными бригадами и людьми, при этом управлением, которое все время работало на промышленных объектах, как правило, на бетонных фундаментах и кирпичной кладке в подземных помещениях, где эстетика и большие допуски не влияли на несущую способность конструкций и деталей. Это управление называлось «Хим-

Василий Боровенский

строй», с чисто промышленным уклоном строительства, а когда управление «Жилстрой», специализировавшееся на социальных объектах, преобразовали в передвижную механизированную колонну и передали в трест «Луганксельстрой» Минсельстроя Украины, «Химстрой» переименовали в строительное управление № 1, которое, наряду с промышленными объектами, начало заниматься строительством жилья, школ, больниц и детских садов из кирпича, не имея достаточного опыта.

После долгого перерыва возобновление работ на объекте совпало с моим приходом, и, благодаря активным действиям руководства горисполкома, треста, СУ-1 и всех специализированных управлений, дело приобрело необходимый ритм.

Во-вторых, помимо низкого качества меня поразило то, что месяца четыре мы работали без показания в отчетности о выполнении работ, так как объемы много лет назад были запроцентованы предыдущим руководством управления, поэтому мы их только отрабатывали. А рабочим платить зарплату чем-то надо, следовательно, где-то надо было перевыполнять планы или снова лезть в долги, что и делали, нарушая финансовую дисциплину. Хотя такая система тогда сложилась везде: отработка долгов была обычным делом.

Кроме главного корпуса строилась водогрейная котельная, являвшаяся единственным источником тепла и пара. Только в 1980 году рядом была введена мощная городская котельная, теплотрасса которой прошла недалеко от тубдиспансера.

Много энергии по ряду планировочных вопросов, отделке помещений и по комплектации объекта медицинским оборудованием, техническим инвентарем и мебелью затратила главный врач противотуберкулезного диспансера Сусанна Николаевна Дядюнова, и в конце 1974 года объект на 105 коек был введен в эксплуатацию. Однако на его площадях разместилось 200 коек, и он стал областным диспансером. До этого диспансер размещался по нынешней улице Ленина, напротив городской больницы в двухэтажном здании (впоследствии — контора Домостроительного комбината).

В пятидесятые годы старое здание тубдиспансера и городская больница находились в степи за километр от города. Сейчас город приблизился и к новому зданию противотуберкулезного диспансера.

ГОРОДСКАЯ ПЛОЩАДЬ

В 1979 году по улице Ленина началось строительство нового здания Алчевского городского исполнительного комитета и городского комитета Компартии Украины. Заказчиком на строительство был областной комитет Компартии, он же и финансировал его строительство. Правда, многое, особенно столярные изделия, паркетные полы и отделочные работы, пришлось финансировать за счет скрытых источников.

Город хотел, чтобы здание было девятиэтажным, в котором могли бы

Я тоже строил Алчевск

разместиться все службы городского совета, однако обком партии урезал объем здания до пяти этажей и исключил из сметы благоустройство прилегающей территории и строительство гаражей.

Общественным куратором по строительству здания был первый секретарь горкома партии Николай Николаевич Гугис, он задавал тон всему процессу: посылал в Кисловодск за полированной столяркой первого заместителя председателя городского совета Евгения Михайловича Кострюкова, директора завода строительных материалов треста «Алчевскстрой» Николая Петровича Балобешко заставил сосновые окна заменить на дубовые, изготовление тротуарных плит из обыкновенного щебня заменить на плиты из гранитного щебня. Начальнику управления «Отделстрой» Анатолию Федоровичу Ерошову настоятельно порекомендовал отделку фасада выполнить штукатуркой с применением мелкой крошки из белого мрамора на декоративном белом цементе, поэтому уже тридцать лет фасад здания сверкает белизной без отслоений.

Кладочно-монтажные работы вело строительное управление треста «Алчевскстрой», и в 1981 году объект был сдан в эксплуатацию.

Параллельно со строительством здания по заказу отдела капитального строительства горисполкома, по отдельной проектно-сметной документации велись благоустроительные работы на городской площади. Объем работ составлял 400 тыс.руб., фактически затрачено значительно больше, так как кроме большого объема тротуарного мощения из железобетонных плит на гранитном щебне сверх проекта облицовывались полированным гранитом подпорные стенки, фонтаны, возводился мощный бетонный фундамент под будущий памятник В.И.Ленину, выполнялись и другие работы. Сейчас площадь вымощена брусчаткой, а нижняя часть выполнена в асфальте.

На площади расположено 6 фонтанов, работа которых обеспечивалась подземной насосной с использованием оборотного цикла водоснабжения.

Благоустройством площади занимался председатель горисполкома Леонид Петрович Котыхов и автор этих строк, и в 1984 году городская площадь была введена в эксплуатацию.

Фонтанами полностью занимался я, но долгое время они не работали, так как постоянно разрывывали бронзовые насадки. С приходом в горисполком Николая Егоровича Кириченко фонтаны заработали. С избранием Владимира Евгеньевича Чуба городским головой площадь стала еще лучше: заменены облицовка фонтанов и подпорных стенок, тротуарные плиты поменяли на брусчатку, обновлено благоустройство. Здесь, как и раньше, проводятся торжественные мероприятия и концерты.

ДЕТСКАЯ ХУДОЖЕСТВЕННАЯ ШКОЛА

В июне 1976 года впервые в городе появилась детская художественная школа, в которой три преподавателя обучали 50 учеников, в настоящее время в школе насчитывается 250 учеников и работают 14 преподавателей.

*** Василий Боровенский ***

С первого дня существования художественной школы и по сегодняшний день бессменным ее руководителем является Николай Андреевич Солод, с которым мы решали все вопросы еще на стадии строительства, а их было много.

В проекте жилого дома в микрорайоне № 58 по улице Гмыри (угол проспекта Metallургов) предусматривалось строительство почты, сберкассы и аптеки. Почта и сберкасса занимали соответственно первый и второй этажи, аптека – второй. Я и председатель горисполкома Леонид Петрович Котыхов приняли решение помещения почты и сберегательной кассы перепланировать в детскую художественную школу. Тон в перепланировке задавал Н.А.Солод, он с ОКСом определял назначение помещений, а коллектив Домостроительного комбината (начальник Станислав Павлович Перепелятник) осуществлял наш замысел.

В процессе перестройки пришлось запланировать дополнительную лестницу на второй этаж, что не предусматривалось первоначальным проектом. Художественная школа получилась отличной и полностью удовлетворяла первоначальный контингент учеников. Сейчас же имеющихся площадей не хватает, давно стоит вопрос о новом, более просторном помещении художественной школы, где мог бы разместиться выставочный зал, ведь в городе насчитывается не один десяток художников-любителей, которые пишут картины на профессиональном уровне и выставляют свои произведения либо в городском историческом музее, либо во Дворце химиков или металлургов.

В художественную школу дети принимаются с десятилетнего возраста. Срок обучения – 4 года. Цель – дать детям основы изобразительной грамоты, привить чувство прекрасного, подготовить наиболее одаренных учеников к поступлению в специальные учебные заведения. В школе осваиваются следующие предметы: рисунок, живопись, композиция, скульптура, история искусств.

Школу закончили более 900 учеников, многие из них продолжили свое художественное образование в Киеве, Харькове, Донецке, Луганске, Москве, Санкт-Петербурге, Краснодаре, Тбилиси и других городах СНГ.

После ввода в эксплуатацию художественная школа оказалась лучшей в Луганской области, и сейчас она по мастерству преподавателей, проводимой работе, организованности и числу лучших учеников занимает одно из ведущих мест. Было бы замечательно, если бы появилось новое, более просторное и современное помещение.

Лучшие преподаватели: Ольга Гайко, Наталья Вовченко, Светлана Насонова, Лидия Семенова, Светлана Ярчук, Михаил Мархайчук, Евгения Войнова, ну, конечно, и сам директор Николай Солод.

КОЛХОЗНЫЙ РЫНОК

Колхозный рынок, расположенный напротив медицинской санитарной части металлургического комбината, существовал еще до Великой Отечественной войны. Он был открытого типа, с устройством прилавков

*** Я тоже строил Алчевск ***

для торговли сельскохозяйственной продукцией и занимал не больше четвертой части нынешней площади. Начиная от входа и до первых существующих строений для промышленной группы товаров, территория рынка была вымощена небольшими бетонными шестигранными плитами, в семидесятые годы они были покрыты асфальтом. Тут же находилась и так называемая толкучка, где с рук торговали всякой промышленной продукцией. Толкучка находилась ближе к улице Горького, за ней размещались прилавки, а дальше торговали животными. Никаких зданий, кроме небольших магазинчиков по продаже керосина, стекла и гастрономии, не было. Позже с правой стороны от центрального входа были построены магазины «Хозяйственный», «Промтоварный», «Мясной» (позже «Мебельный») и другие.

Население города росло, город расширился, и на рынок стали привозить все больше и больше продукции, а обустроенных торговых мест не хватало, почти все продавалось с земли, и в непогоду зрелище было не из приятных.

В пятидесятые годы двадцатого столетия городские власти вещевого рынок решили убрать с территории колхозного рынка и переместить на пустырь у первого троллейбусного кольца на улице Кирова, где он просуществовал до начала шестидесятых годов, а потом снова разместился на старом месте.

В конце шестидесятых на рынке вместо разноликих деревянных прилавков поставили металлические с капитальными навесами над ними, закрепленными на треугольных железобетонных опорах. В отдельных местах, где плиточное мощение пришло в негодность, территорию покрыли асфальтобетоном. Однако и это обустройство не отвечало ни санитарно-гигиеническим, ни техническим, ни эстетическим нормам, и у городских властей возник вопрос строительства крытого рынка. Эта идея принадлежала первому секретарю городского комитета партии Александру Филипповичу Пастушенко и председателю горисполкома Константину Сергеевичу Недайвовову, но за ее осуществление взялся новый председатель горисполкома Леонид Петрович Котыхов.

В начале 1975 года Л.П.Котхов вызвал меня и сказал, что надо подобрать проект крытого рынка, чтобы он был не меньше чем на 400 торговых мест. Я поехал в Харьков и привез выкопировку из каталога большого красивого купольного рынка. «Отцам» города картинка и стоимость рынка понравились, и они дали согласие на его проектирование. Проблем в облисполкоме не возникало, так как финансирование строительства брало на себя областное управление рынками. Я, будучи в Харьковском проектно-институте «Укргорстройпроект», договорился о быстром проектировании рынка, а, когда начал согласовывать с руководством треста «Алчевскстрой» строительные конструкции, они наотрез отказались от железобетонного купола, хотя техническая возможность и у треста, и у города была.

В это время трест и его организации были задействованы на самом

***** Василий Боровенский *****

важном в то время объекте – строительстве крупнейшей доменной печи № 1, которое было подконтрольно высоким партийным и правительственным инстанциям, вплоть до ЦК КПСС и его Генерального секретаря Л.И.Брежнева, поэтому городские власти не могли заставить руководство треста взять в план строительства сложный объект. В других городах такие рынки уже появились, только не в Луганске и тем более – в области.

Техническое руководство треста «Алчевскстрой», давая согласие на строительство крытого рынка, потребовало от отдела капитального строительства до предела упростить конструктивное решение и сами конструкции объекта, чтобы можно было использовать возможности местной стройиндустрии.

Чтобы в городе иметь крытый рынок, мы с Л.П.Котыховым все же были вынуждены согласиться с требованиями специалистов треста «Алчевскстрой» запроектировать здание прямоугольной формы с плоской крышей, состоящей из 24-метровых железобетонных балок и 12-метровых плит. А так как 24-метровые железобетонные балки в области не изготавливались, их заменили на более легкие – металлические. Проектировал объект Луганский институт «ГИПРОТОРГ».

Кроме здания крытого рынка были запроектированы: гостиница на 100 мест, столовая, сберкасса, продовольственный и промтоварный магазины, а также навесы для сезонной торговли.

В 1976 году работы велись широким фронтом. Генеральным подрядчиком выступало строительное управление № 1, начальником участка которого работал Иван Григорьевич Ляшенко. На объекте трудились бригады Ивана Ильича Мудрого, Михайла Ивановича Проньки, Анны Леонидовны Марцив и другие.

При строительстве крытого рынка строители столкнулись с мощным пластом подвижных грунтовых вод, природа которых была известна и до начала строительства, но де-факто они оказались более мощными, к тому же агрессивными, в результате чего конструкции для подземной части пришлось применять из сульфатостойкого бетона с битумной защитой его поверхности. Подземные воды поступали от металлургического завода. Их потом отвели в специальный коллектор.

В 1977 году работы продолжались с еще большим накалом, тем более, что это был юбилейный год – 60-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции, и в этом году планировался ввод объекта. К середине года на объект были привлечены рабочие смежных профессий: сантехники, электрики, отделочники, благоустроители, связисты, холодильщики.

Несмотря на все сложности и неувязки, в юбилейный год объект был сдан в эксплуатацию. В этом году было введено больше объектов (11), чем за все предыдущие годы, включая самый крупный – школу № 7, и освоено более 8 млн.руб.

*** Я тоже строил Алчевск ***

ЖЕНСКАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ (ДЕТСКАЯ ПОЛИКЛИНИКА)

В 1976 году, на перекрестке улиц Ленина-Гмыри, началось строительство первого в городе 14-этажного жилого дома со встроенно-пристроенным магазином, второй этаж которого предусматривался с верхним естественным освещением через купольные, так называемые зенитные фонари.

В это время город остро нуждался в женской консультации, но объекты медицинского назначения за счет жилищного строительства возводиться не могли, объекты же торговли в объеме 5% от жилья разрешалось строить, поэтому был запроектирован промтоварный магазин.

Если говорить о многоэтажных домах, а тем более о 14-этажных, где должны быть автономные насосные для холодной, горячей воды и отопления с непростым технологическим оборудованием, которое вызывает шум и вибрацию, а также объемное лифтовое хозяйство и способы дымоудаления, то я всегда выступал против таких монстров. Я даже был против девятиэтажек. Хотя девятиэтажки из-за недостатка свободных земельных участков – это реальная необходимость, а 14-этажки – это непродуманная прихоть городского архитектора. Но, когда я возглавил ОКС горисполкома, документация на 14-этажный жилой дом уже была выдана и заявлено на него оборудование, поэтому пришлось его строить, зато в дальнейшем я забюктовывал проектирование 12- и 18-этажных жилых домов, строительство которых настойчиво навязывало управление главного архитектора, и мне удалось их переубедить. Правда, в микрорайоне № 60 все же был запроектирован и построен 14-этажный жилой дом, однако ОКС к его строительству не был причастен – заказчиком выступал меткомбинат.

Возведение такого дома осложнялось еще и тем, что на тот момент трест «Алчевскстрой» и город не располагали башенными кранами для строительства домов повышенной этажности, это позже они появились, поэтому под пути крана пришлось отсыпать из грунта и шлаков площадку высотой до 2,5 метра.

В разгар строительства дома главный врач родильного дома Полина Дмитриевна Якименко обратилась к председателю горисполкома Леониду Петровичу Котыхову и ко мне с просьбой перепроектировать здание магазина под женскую консультацию, на что мы дали согласие. Единственное, в чем я засомневался, так это в том, что проектный институт не пойдет навстречу, и предложил Полине Дмитриевне этот вопрос решить с помощью мужа, Григория Саввича Якименко, генерального директора металлургического комбината. Наши надежды оправдались: проектный отдел меткомбината с честью справился с поставленной задачей.

Следует отметить, что проектный отдел меткомбината – это достаточно мощная организация с высококвалифицированными специалистами

Василий Боровенский

всех профилей и направлений, способная решать любые задачи по проектированию как промышленных, так и социальных объектов. Его лет тридцать возглавлял замечательный человек и первоклассный специалист и руководитель Рыбинов Владимир Артемьевич.

П.Д.Якименко и на стадии проектирования, и на стадии строительства, и особенно в процессе комплектации и обустройства поликлиники принимала самое активное участие в создании женской консультации.

Строительство дома и женской консультации вело СУ № 1 треста «Алчевскстрой» (начальник Виталий Степанович Гречка), внутренние отделочные работы и облицовку фасада осуществляло управление «Отделстрой» (начальник Анатолий Григорьевич Кабанец, начальник участка Василий Романович Даниленко).

Однако при облицовке фасада керамической плиткой был допущен просчет: его не стоило облицовывать, так как вследствие усадочной и температурной деформации со временем керамическая плитка начала осыпаться, что, во-первых, представляло опасность для людей, и, во-вторых, «лишай» создавали неприятное впечатление.

В 1978 году жилой дом с встроенно-пристроенной женской консультацией был введен в эксплуатацию. После ввода в эксплуатацию нового родильного дома в 1994 году, туда перешла и консультация, а старое помещение отремонтировали под поликлинику, которая функционирует и сейчас. Все работы были выполнены за счет средств отдела капитального строительства, который находился на хозрасчете.

ГОРОДСКАЯ БИБЛИОТЕКА

Централизованная городская библиотека, расположенная на первом этаже 9-этажного крупнопанельного жилого дома по проспекту Металлургов, 45, была введена в эксплуатацию в 1979 году. А создана библиотечная сеть в городе в 1917 году. Как утверждает историк-краевед Андрей Андреевич Ямковой, первая библиотека размещалась в земской школе села Васильевка, где когда-то учился Климент Ефремович Ворошилов. Это была даже не библиотека, а книжная полка с художественной литературой, она и послужила началом организации публичной библиотеки в нашем городе.

По рассказам старожилов, в начале 30-х годов библиотека размещалась на территории швейной фабрики по улице Богучарского.

В 1934 году фонд библиотеки составлял около 4-х тысяч книг, ее работу осуществлял один штатный работник. Она размещалась в кинотеатре им.Куйбышева. В 1936 году под нее выделили две комнаты в Доме учителя по улице 1-го Мая.

В 1937 году первым заведующим библиотекой стала Екатерина Степановна Сердюк, имеющая специальное образование и обладающая большими организаторскими способностями. Она на протяжении 33-х лет возглавляла городскую библиотеку. Это была прекрасная, умная и высокооб-

Я тоже строил Алчевск

ризонная женщина.

В конце 1940 года книжный фонд насчитывал 13 тысяч экземпляров, которым пользовались около 4-х тысяч читателей.

В 1956 году библиотека получила свою прописку по проспекту Мира, ныне Ленина, в доме № 38, где она находится и сейчас.

Позже в городе стали открываться новые библиотеки, а в 1978 году Домостроительный комбинат по заказу отдела капитального строительства приступил к возведению 9-этажного крупнопанельного жилого дома, на первом этаже которого планировалось открыть централизованную городскую библиотеку.

Сложности возникли с самого начала строительства. Поскольку под панельным домом трудно было разместить помещения книгохранилищ, читальный зал, фойе и кабинеты, проектом было предусмотрено применение более мощных несущих конструкций, на которые опирались бы 8 этажей дома. Проект особой сложности не представлял, однако кирпичная кладка первого этажа с применением мощных несущих конструкций для домостроительного комбината была непрофильной работой, поэтому для ее выполнения пришлось искать строительную подрядную организацию. Трест «Алчевскстрой» отказался, поэтому мне пришлось ехать в г. Стаханов к руководству треста «Стахановжилстрой» и в полном смысле упрашивать управляющего Отара Эрастовича Бреговдзе, чтобы он этот объект включил в план строительства. Соглашение было достигнуто, титульные списки и договоры подписаны, а Славяносербскому строительному управлению поручено выполнить работы первого этажа в кирпичном исполнении. Начальником управления работал Роберт Эммануилович Гордок.

На том проблемы не закончились. Монтаж фундамента производился в зимнее время, и подвальная часть была засыпана мерзлым грунтом, на которую поставили кирпичные перегородки книгохранилища. После двухлетней эксплуатации грунт начал садиться, а перегородки трескаться, в результате чего понадобился их ремонт.

В 1979 самый крупный в то время микрорайон получил новую, хорошо укомплектованную библиотеку, куда перебазировалось и руководство, и она стала центральной, где жители, учащиеся и студенты получали и получают должное библиотечное обслуживание.

В настоящее время система городских библиотек, не считая институтской и заводских, обслуживает 30 тысяч читателей и имеет книжный фонд более 350 тысяч экземпляров художественной, общественно-политической, технической, краеведческой, детской литературы, а также литературы по искусству, спорту.

Начинали строить библиотеку с директором центральной библиотеки Людмилой Васильевной Ермоловой, заканчивали со Стеллой Александровной Мартыненко. Сейчас директор заслуженный работник культуры Украины Надежда Николаевна Рассохина.

Библиотечному делу много сил и энергии отдали Галина Николаевна

Василий Боровенский

Мирошниченко, Надежда Николаевна Хрипкова, Людмила Васильевна Ермолова, Стелла Александровна Иванова, Ирина Ивановна Соколова, Тамара Анатольевна Журавлева, Александра Александровна Артамонова, Светлана Михайловна Василенко, Вера Григорьевна Гончаренко, Кима Семеновна Лейдерман, Анна Митрофановна Шапорова, Ирина Васильевна Позднякова, Александра Николаевна Гаснюк и другие, которые несли и несут в массы знания, просвещают людей.

Центральная библиотека, кроме книжного, имеет богатый фонд газет и журналов. Централизованная библиотечная система насчитывает 6 филиалов, в которых работают замечательные люди – заведующие Александра Александровна Артамонова, Тамара Анатольевна Журавлева, Стелла Александровна Иванова, Людмила Ивановна Федченко, Ольга Евгеньевна Тарасевич, а также другие работники.

Не могу не назвать старшего прораба Домостроительного комбината Николая Савельевича Мельничука, который руководил строительством библиотеки. На строительстве жилья мы с ним проработали около двух десятков лет.

Последней построенной нами библиотекой стала библиотека, введенная в эксплуатацию в 1985 году и размещенная в жилом доме микрорайона № 400.

ЗАГС

Где только ни находилось помещение для записей актов гражданского состояния! Я, например, в 1957 году регистрировался со своей невестой Натальей Павловной в маленькой хатенке возле колхозного рынка. Тогда не нужны были ни испытательный срок, ни свидетели со стороны жениха и невесты. В Госбанке купил я специальные марки за пятнадцать рублей (после 1961 года – 1 руб. 50 коп.), на второй день пошли с невестой в ЗАГС и расписались. Вот и вся процедура.

Потом здание ЗАГСа располагалось тоже в одноэтажном небольшом домике по улице Липовенко, возле Дворца металлургов.

В 1977 году по инициативе председателя горисполкома Л.П.Котыхова было предложено построить современное здание обрядовых услуг, но, так как отдельное здание такого типа не то что построить, даже запроектировать без высокого соизволения облисполкома было невозможно, стали искать обходной вариант. И мы его нашли.

Харьковский проектный институт «Укргорстройпроект», а именно мастерская Владимира Марковича Погорелова, выполнила привязку 9-этажного крупнопанельного дома по улице Ленина, за зданием горисполкома, в котором запроектировала встроенно-пристроенное 2-этажное здание ЗАГСа, с залом торжественных мероприятий и со всеми помещениями, призванными обеспечивать нормальную работу данного учреждения.

В 1978 году Домостроительный комбинат приступил к возведению

*** Я тоже строил Алчевск ***

жилого дома с встроенно-пристроенным помещением названного дома. В этом же году он был введен в эксплуатацию, а окончание строительства ЗАГСа было запланировано на 1979 год.

Естественное освещение второго этажа предусматривалось через фонари, вмонтированные в кровлю здания, но я, зная, что специальных герметичных фонарей нам не достать (они готовились только по заказу Минобороны СССР), ликвидировал фонари, а предусмотрел большие витринные окна, что при кирпичной кладке строители и сделали. Но заместитель главного архитектора города Лидия Николаевна Кузикова об изменении проекта доложила руководству проектного института, которое пригрозило через банк закрыть финансирование строительства, и мы вынуждены были заложить проемы, а вместо купольных фонарей на крыше сделать самодельные фонари, которые, как бы тщательно их ни делали, в процессе эксплуатации протекали. Через два года во время ремонта фонари пришлось убрать, а в зале торжественных мероприятий размуровать проем и установить большое окно.

Я и главный архитектор Домостроительного комбината Александр Сергеевич Запорожец отделку помещений решили сделать необычную: стены и колонны первого этажа отделали под искусственный утюжковый мрамор, для чего я в церкви выпросил 100 килограммов воска и привлек специалиста из категории условно-освобожденных, который выполнил эту работу. В целом, внутренняя и наружная отделки удались на славу.

АВТОДОРОГА

При строительстве микрорайона № 58 продлевалась улица Липовенко, позже переименованная в проспект Металлургов. Микрорайон начали застраивать в конце 1974 года, когда я пришел работать в ОКС горисполкома: сначала — главным инженером, а через два месяца — начальником отдела капитального строительства.

В районе оврага, рядом с нынешней улицей Сарматской, улица Липовенко обрывалась, но выше, между зелеными насаждениями, шла ухабистая проселочная дорога, выходявшая на республиканскую трассу. По ней иногда ездили машины, что намного сокращало путь — так было гораздо ближе, чем через Перевальск или поселок Васильевку.

В 1978-м году первый секретарь горкома Компартии Николай Николаевич Гугис поручил председателю горисполкома Леониду Петровичу Котыхову и мне сделать проект капитальной дороги с выездом на основную магистраль.

При проектировании дороги главный архитектор проекта Леонид Иванович Федоров поставил условие, чтобы на перекрестке улиц было запроектировано эллипсообразное кольцо огромных размеров, мотивируя тем, что в перспективе все свободные площади будут застроены и в этом месте придется делать автомобильную развязку в двух уровнях. Это была очевидная гигантомания, однако в начале своей карьеры я еще не мог рьяно

Василий Боровенский

отстаивать свои позиции, поэтому «бублик» получился уродливым. Второе требование: дорогу продолжить не по существующей грунтовой, а с отклонением ее вправо, с уничтожением лесопосадки и переносом двух водоводов, проложенных от Исаковского водохранилища к металлургическому комбинату. При геодезической разбивке никакие мои уговоры сохранить посадку и не трогать водоводы не действовали. Вынос осевой линии на местность геодезист отдела архитектуры Михаил Павлович Веденин произвел в соответствии с проектом и закрепил металлическим кольшком. Я же на следующий день, рано утром взял молоток, сел в машину и поехал на выезд, перенес кольшек влево на четыре метра, на схеме изменил его привязку и отдал дорожникам. Дорога получилась отличная, была сохранена лесополоса, не выносили полкилометра водоводов диаметром в 500 и 700 миллиметров и стоимостью в десятки тысяч рублей, причем смещение дороги не повлияло на планировку частной застройки массива в районе противотуберкулезного диспансера.

При строительстве дороги в естественном овраге, где постоянно течет вода, а весной бурлит поток, пришлось соорудить водопропускную трубу, которую смонтировали из квадратных железобетонных тюбингов сечением 2 x 2 метра.

Прокладку дороги и монтаж тюбингов выполняло управление механизации, которым руководили начальник Василий Афанасьевич Дмитренко, главный инженер Андрей Иванович Ильюша. Выполнял все работы с людьми своего участка старший прораб Борис Егорович Губенко.

Дорога построена в 1979 г., перед другими выездами из города получила приоритетное значение.

ПРОБЛЕМЫ ХИРУРГИИ

Хирургическое отделение размещалось на втором этаже главного корпуса городской больницы, которая была построена в 1934 году (сейчас там функционирует урологическое отделение).

Условия одновременного лечения чистых и гнойных больных, а также детей, на маленькой площади одного этажа не отвечали элементарным санитарно-гигиеническим и лечебным требованиям, поэтому много лет ставился вопрос о строительстве отдельного здания для лечения хирургических больных. К сожалению, плановая система, господствовавшая в Советском Союзе, долгое время не позволяла эту проблему сдвинуть с мертвой точки. Аргументы были следующими: на строительство объектов здравоохранения, торговли и связи устанавливались проценты от объемов возведения жилья, но эти проценты были столь мизерными, что даже за 10 лет не позволяли накопить средств на строительство одного объекта здравоохранения или связи. Тем не менее городские власти вместе со строителями умудрялись перевыполнять запланированные средства и за счет этого строить значительно больше, в первую очередь, объектов торговли, ну и, конечно, связи и здравоохранения.

*** Я тоже строил Алчевск ***

К 1978 году вопрос о строительстве отдельного здания хирургии стоял остро. Председатель Алчевского горисполкома Леонид Петрович Котыхов в беседе со мной предложил:

– Василий Афанасьевич, нужен хирургический корпус. В таких условиях, в которых находятся сейчас хирурги, а тем более лечатся больные, дальше так работать нельзя. Надо что-то делать. Поговори с Владимиром Марковичем Погореловым (это руководитель мастерской Харьковского проектного института «Укргорстройпроект»), может, он возьмется без лимитов проектировать объект. А в следующем году я добьюсь, чтобы его включили в план проектных работ.

– Я поеду в Харьков, переговорю и с ним, и с руководством института, – ответил я.

В советское время без утвержденного областью плана лимитов проектных работ ни один институт не мог взяться за разработку внепланового объекта, так как это не оплачивалось.

Мы на уровне областной плановой комиссии решали многие вопросы, но вопрос строительства здания хирургии до поры до времени решить не могли. Нам отвечали, что для населения города у нас достаточно больничных коек.

Переговорив с В.М.Погореловым, его начальником М.Г.Проценко и главным инженером института В.Я.Берковичем, убедив их в крайней нужде города в таком объекте, я с их стороны нашел понимание, однако дружбе нужны другие аргументы (взятки тогда были редкостью). Требовались гарантии, что проектные работы профинансируются, и, приехав домой, я отправил две телеграммы: одну от себя, как от начальника ОКСа, а другую за подписью Л.П.Котыхова с гарантиями, что объект включают в план проектных работ, хотя уверенности в этом не было. Мы шли, как я понимал, на оправданный риск.

Отправив телеграммы и архитектурно-планировочное задание вместе с заказом на проектирование, в котором предусмотрели кроме хирургического корпуса и строительство водогрейной котельной с частью паровых котлов для получения дистиллированной воды, так как старая котельная не обеспечивала даже существующие мощности, мы стали заниматься в полном смысле этого слова пробиванием лимитов на проектные работы, и в конечном итоге нам удалось включить строчку для начала проектирования. Для решения этого вопроса были задействованы четыре человека: председатель горисполкома Л.П.Котыхов, председатель городской плановой комиссии Екатерина Антоновна Болгова, заместитель председателя областной плановой комиссии Афанасий Логинович Лысенко, который поставил последнюю точку в этом вопросе, включив объект в план проектных работ, и я.

Через четыре месяца, в течение которых я постоянно буквально осаждал руководство института «Укргорстройпроект», документация была выдана. Но документация – это половина дела, даже не половина, а незначительная часть на пути к возникновению объекта. Более важный вопрос

Василий Боровенский

— включение хирургического корпуса в план капитального строительства на следующий год, защита заявок подрядной организацией на материалы подрядчика, а также заказчика. Решение этих вопросов всегда являлось прерогативой областного исполнительного комитета депутатов трудящихся, без которого никто не мог ступить шагу. На руководство облисполкома повлиять не мог никто, кроме областного комитета партии. Этим и воспользовались первый секретарь городского комитета Компартии Украины Н.Н.Гугис и председатель горисполкома Л.П.Котыхов.

Накануне избирательной кампании в органы местной власти население, трудовые коллективы предприятий Алчевска выдвинули кандидатом в депутаты в областной совет первого секретаря областного комитета Компартии Украины Бориса Трофимовича Гончаренко, на что он дал согласие. Ему вручили наказ избирателей — оказать содействие в строительстве хирургического корпуса. Он принял этот наказ и дал команду облисполкому включить в план подрядных работ на 1978 год 120 тыс.руб. из миллиона руб. (столько стоил весь объект), хотя по нормам в первый год строительства при такой стоимости должны были выделяться средства не менее 40% от сметной стоимости, но раз такое задание дал Первый, то все «взяли под козырек», и началось строительство.

Генподрядным управлением по строительству хирургического корпуса и водогрейной котельной выступило строительное управление № 1 треста «Алчевкстрой». В период строительства и сдачи объекта в эксплуатацию управляющим трестом был Алексей Васильевич Овчаренко, главным инженером Александр Иванович Журба, а начальником СУ-1 Виктор Степанович Гречка, главным инженером Николай Демидович Васильченко, старшим прорабом работал Иван Григорьевич Ляшенко. Кладочно-монтажные работы выполняла бригада Василия Васильевича Гавы.

Все организации и бригады, а также людей перечислить невозможно, их было много, и все они заслужили высокой похвалы и благодарности.

При строительстве хирургического корпуса попутно возник вопрос: каким образом соединить его с главным зданием больницы, где размещались пять лечебных отделений, администрации больницы и городского здравоохранения. Препятствием служила дорога между главным и хирургическим корпусами, ведущая к главному, инфекционному отделениям, а также к гаражу, котельной и моргу.

Я нарисовал галерею на кирпичных колоннах, которая соединила бы эти корпуса на уровне вторых этажей, и была бы не только переходом, а позволяла бы использовать дополнительные площади. Свой эскиз отвез в проектный институт для согласования. Так появился переход, в котором сначала разместилась больничная библиотека, потом — музей истории городской больницы, а сейчас — аптека. Был замысел в месте примыкания галереи с главным корпусом разместить лифт, что облегчило бы передвижение больных с первого на второй этаж и обратно, но у меня не хватило возможностей, а проектировщики по объективным причинам (недостаток средств и загруженность) не смогли запроектировать, о чем я сожалею.

*** Я тоже строил Алчевск ***

Многие вопросы по изменению планировочных решений по предложению заведующего хирургическим отделением Владимира Павловича Вовченко приходилось решать на месте. Четырехэтажный корпус с цокольным этажом на 178 коек пришлось немного перепланировать: проектом предусматривалось размещение коек и в цокольном этаже, однако медики на это не пошли и решили цокольный этаж переоборудовать под отделение физиотерапии с размещением стоматологического кабинета, массажной, архива и других служб.

На четвертом этаже оборудовали 4 операционные и палаты интенсивной терапии, на 3-ем – отделение чистой хирургии, на 2-м – отделение гнойной хирургии, на 1-м – детская хирургия. Кроме этого, в корпусе разместились рентгенслужба, гастроэнтероскопический и ультразвуковой кабинеты, отделение компьютерной томографии и аптеки (значительно позже), приемное, реанимационное отделения и ряд других служб.

Большой вклад в оснащение хирургического корпуса внесла главный врач города Зоя Ивановна Пташник. Вместе с секретарем горкома партии Ларисой Васильевной Гавриш при содействии нашего депутата Верховного Совета СССР, Генерального прокурора СССР Романа Андреевича Руденко она ездила к министру здравоохранения СССР Борису Васильевичу Петровскому, который оказал содействие. В то время это была существенная помощь.

Хирургический корпус с котельной был введен в эксплуатацию в конце 1980 года, а работать он начал в апреле 1981.

ТЕПЛОСНАБЖЕНИЕ ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ ГОРОДА

Немного из истории централизованного теплоснабжения жилищного фонда и объектов соцкультбыта города, без которого немислима нормальная жизнь современного общества.

До революции, да и после нее, жилые дома отапливались от внутренних печек за счет сжигания дров и угля. Позже строились местные котельные для небольших групп жилых домов и предприятий, работавшие на угле. А в 1953 году на территории металлургического комбината была построена бойлерная мощностью 50 Гкал/час, которая обеспечивала теплом жилые дома, начиная от завода и до улиц Куйбышева, Фрунзе, Московской. В отдельных кварталах были свои котельные, некоторые из них остались до сих пор, например, это в районе типографии. В 1964 году в районе УКСа меткомбината построена котельная с одним котлом ПТВМ-100 мощностью 100 Гкал/час. Она уже работала на газе, так как в 1961 году на завод был подан природный газ, а с 1962 года его стали подавать на город, и с этого момента началась массовая газификация жилых домов и перевод с угля на газ местных котельных. Этой котельной и бойлерной, а также нескольких местных котельных было достаточно, чтобы отапливать 22 тысячи квартир, школы, детские сады и другие объекты социального

Василий Боровенский

назначения. Когда же темпы жилищного строительства возросли, а прироста теплообеспечивающих мощностей не было, возникла необходимость в строительстве новой котельной, да и существующая, с одним котлом, была уже на износе. А когда в 1972 году на котле и магистральных сетях произошла самая крупная в истории теплоснабжения города авария, всем стало ясно: необходимо безотлагательно строить новый источник тепла.

Во время аварии стояла очень холодная погода, мороз доходил до — 20-25°C, и держался как никогда долго. В результате аварии и лютого холода город в течение двух недель оставался без тепла. Благо было для тех, кто отапливался от местных котельных. По причине аварии во многих квартирах замерзли чугунные отопительные приборы. Не работали школы, детские сады.

Был создан штаб, вместе с ремонтными бригадами он работал круглосуточно. Были подключены все предприятия города, способные восстанавливать системы теплоснабжения. За создавшейся ситуацией следил Центральный Комитет Компартии СССР.

В результате аварии убыток составил 3 млн. советских рублей (более 3 млн. долларов).

После этой техногенной аварии первым заместителем Председателя Совета Министров СССР Николаем Александровичем Тихоновым было подписано правительственное постановление о проектировании и строительстве в нашем городе новой, так называемой резервной (пиковой), котельной с котлом ПТВМ-100 мощностью 100 Гкал/час.

Работники УКСа металлургического комбината вместе с городскими службами собрали необходимые технические данные, и харьковскому проектному институту «Гипросталь» было выдано задание на проектирование котельной в восточной части города между очистными сооружениями и противотуберкулезным диспансером. Был подключен и Харьковский институт «Укргорстройпроект», который проектировал здание и коммуникации.

Проектирование велось долго, а еще дольше пришлось согласовывать и утверждать проект. К вопросу его утверждения был подключен наш депутат Верховного Совета СССР Роман Андреевич Руденко, в то время занимавший пост Генерального прокурора СССР.

Мне, как начальнику отдела капитального строительства Алчевского горисполкома, тоже приходилось заниматься вопросом активизации утверждения проекта и трижды ездить в Москву в Министерство черной металлургии СССР. Много препон по проекту ставил главный специалист министерства А.И.Фрайфельд; наконец, был подготовлен приказ министра на утверждение проекта сметной стоимостью на 3,64 млн. советских рублей.

Тогда существовал порядок, при котором объекты стоимостью до одного миллиона рублей утверждались в областном исполнительном комитете, а свыше миллиона требовалось утверждение либо профильного министерства, либо Совета Министров республики.

Я тоже строил Алчевск

Заместитель министра Министерства черной металлургии СССР Лихорадов (имя и отчество забыл) наотрез отказался завизировать приказ, ссылаясь на высокую стоимость объекта. Тогда я поднялся к министру Ивану Павловичу Казанцу, предварительно позвонив помощнику Генерального прокурора, который, очевидно, доложил Р.А.Руденко о просьбе города (а я выступал от руководства города), и кто-то из них, пока я ждал приема, сообщил министру о цели моего визита, и он без всяких проволочек принял меня и подписал приказ. Но министр утвердил только 3 млн.руб., остальные 640 тыс.руб., то есть стоимость отводящей теплотрассы, предложил горисполкому взять на себя и потребовал, чтобы я подписал письмо от имени председателя Алчевского горисполкома, в котором бы гарантировал строительство теплотрассы за счет средств, выделяемых на городское строительство, что я и сделал, имея на это полномочия (бланки исполкома у меня были с собой). Это происходило на рубеже 1976-1977 годов.

После утверждения министром проектно-сметной документации, в 1978 году началось строительство котельной. Генеральным подрядчиком по строительству выступал трест «Алчевскстрой» в лице управления «Доменстрой». На строительстве были задействованы все управления треста, а также субподрядные и специализированные управления и организации (около двух десятков), и всех их надо было координировать. Ежедневно управляющий трестом «Алчевскстрой» Алексей Васильевич Овчаренко в присутствии первого секретаря горкома партии Николая Николаевича Гутиса и председателя Алчевского горисполкома Леонида Петровича Котыхова проводил оперативные совещания, ежедневно – без первых руководителей города. За полгода до пуска руководство на высшем уровне осуществлялось постоянно.

Заказчиком на строительство самой котельной выступило управление капитального строительства металлургического комбината, а на строительство отводящей теплотрассы протяженностью 2 километра в две нитки и диаметром 800-700 мм выступил отдел капитального строительства горисполкома. Конечно, теплотрассу никоим образом по объему и сложности нельзя сравнить с самой котельной, но и при ее строительстве возникали проблемы: обеспечение стройки трубами большого диаметра, изготовление сальниковых компенсаторов, которые готовились в Северодонцке, куда мне по поручению и содействию Н.Н.Гутиса многократно приходилось ездить и решать вопрос об их изготовлении. Этому содействовал первый секретарь горкома партии Анатолий Васильевич Касьянов. Решались и другие вопросы.

В 1980 году котельная с теплотрассой были введены в эксплуатацию, и город получил надежный и стабильный источник теплоснабжения. Но прошло всего пять лет, и бурное жилищное строительство исчерпало мощности котла, поэтому возникла необходимость установки второго агрегата, благо здание, дымовая труба и все коммуникации изначально были запроектированы на три котла.

Я тоже строил Алчевск

тонными резервуарами и повысительной насосной. Комплекс разместился ниже Горняцкого поселка, возле завода «Кратон».

С руководством и специалистами проектного института «УкрНИИкоммунпроект» и ОКСом горисполкома, как и с работниками Харьковского института «Укргорстройпроект», установились хорошие деловые, даже дружеские отношения. Я часто бывал в Донецке и Харькове по вопросам проектирования объектов.

Если «Укргорстройпроект» занимался проектированием жилья и объектов соцкультбыта, то «УкрНИИкоммунпроект» – крупных объектов коммунального назначения. Директор этого института Алексеей Константинович Тимофеев, главный инженер института Григорий Петрович Бущуев и главный инженер проекта Александр Ильич Гордашник относились к нам с вниманием и всегда в вопросах проектирования шли навстречу любым нашим просьбам.

В 1981 году трест «Алчевскстрой» приступил к строительству всего комплекса водопроводного узла. Если по административно-бытовому корпусу, мастерским и насосной технических вопросов не было, то по резервуарам возникли сложности, стены и днище которых были запроектированы в монолитном железобетоне. Такую технологию строительства главный инженер треста А.И.Журба отверг. Он предложил уже апробированные в других местах конструкции из сборных железобетонных панелей, устанавливаемые на монолитное днище с омоноличиванием стыков и с последующим торкретированием. ОКС на это дал согласие.

Кладочно-монтажные работы вело строительное управление № 1 треста «Алчевскстрой» (начальник Виктор Николаевич Хорев, главный инженер Валерий Викторович Лебедев), земляные работы, штукатурку, торкретирование и благоустройство производило управление механизации (начальник Андрей Иванович Ильюша), отделку вело управление «Отделстрой» (начальник Владимир Михайлович Соболев, главный инженер Анатолий Дмитриевич Растворов, старший прораб Галина Иосифовна Скороход), сантехнические работы – СУ-561 (начальник Александр Никитич Пивовар, главный инженер Анатолий Викторович Ищенко), электро-монтажные работы – СУ-450 (начальник Алексей Петрович Тарасович, главный инженер Евгений Андреевич Кочергин).

Один резервуар монтировался за счет средств горисполкома, другой за счет средств завода «Кратон». В 1982 году водопроводный узел был введен в эксплуатацию.

Первым начальником водопроводно-канализационного хозяйства был Григорий Афанасьевич Банников, который начал работать еще в начале тридцатых годов, а в 1959 году его сменил Александр Александрович Бабич, в то время 24-летний специалист, который до ноября 2002 года руководил этим предприятием. Что можно сказать об этом руководителе? Очевидно, многих слов не понадобится: более 40 лет работы на одном месте и в одной должности говорит само за себя. Столько лет в должности первого руководителя в городе, а может, и в области не проработал никто. И чело-

*****Я тоже строил Алчевск*****

же аккумуляторной и — на случай отключения электроэнергии — генераторной.

Учитывая то, что объекты связи, как торговли и здравоохранения, по советским нормативам строились из расчета от 0,3 до 0,5% от стоимости жилищного строительства в год (связь — 0,3%), обліплан в категорической форме отказал отделу капитального строительства Алчевского горисполкома в выделении лимитов на проектирование городского узла связи. Возник парадокс: часть денег на строительство выделялась, а проекта не было. Облісполком понимал, что в перспективе на строительство нашего узла связи придется собирать средства за счет строительства жилья по всей области, поэтому наше обращение было принято в штыки, тем более, что год-полтора назад мы буквально пробили строительство хирургического корпуса.

Мы ухватились за фразу, произнесенную председателем областной плановой комиссии Николаем Яковлевичем Беланом, который сказал, что если бы у нас был проект, тогда бы он включил строчку в план строительства, но выделить лимиты на проектирование отказался.

Посоветовавшись с председателем горисполкома Леонидом Петровичем Котыховым, мы, начальник городского узла связи Николай Александрович Храбров, главный архитектор Алчевска Леонид Иванович Федосов и я, поехали в Харьков в институт «Укргорстройпроект», зондировать почву на предмет проектирования объекта.

Без лимитов на проектирование руководство института после опыта, связанного со строительством хирургического корпуса, готовить документацию объекта категорически отказалось. Тогда начали искать обходной вариант, то есть возможность разработки проекта в частном порядке. Мастерская в лице В.И.Погорелова от предложения отказалась, так как была сильно перегружена, зато руководитель другой мастерской Евгений Федорович Смирнов и его главный инженер Григорий Зиновьевич Марголин пообещали проектировать при условии наличной оплаты, на что Н.А.Храбров сначала согласился. А по дороге домой он передумал и сказал, что такую ответственность, как оплату наличными (2000 руб.) за счет средств предприятия, взять на себя не может, на что я возмутился, хотя понимал, что он шел на грубейшее финансовое нарушение. Существующая система не позволяла делать то, что не предусматривалось финансовым планом предприятия. Правда, у Н.А.Храброва было устное разрешение начальника областного управления связи Дворецкого на использование указанной суммы для проектирования, но перед выходом на пенсию он побоялся идти на такое нарушение. И все же решение нашлось.

Я и заместитель председателя горисполкома Петр Дмитриевич Борченко (Л.П.Котыхов был в Киеве) договорились с генеральным директором металлургического комбината Анатолием Васильевичем Жердевым о встрече. Он нас принял и согласился оформить на работу в проектный отдел меткомбината пятерых проектировщиков из Харькова, которые бы стро, в свободное от работы время, выполнили комплексно качественный

Василий Боровенский

проект, поставили институтские штампы и печати, и объект начали строить.

Однако не обошлось и без неприятностей. Из выделенных меткомбинатом 540 тыс.руб. СУ-1 треста «Алчевскстрой» освоило всего 120 тыс., остальные – на следующий год для нас пропали. Второй раз их не выделили, поэтому облисполкому в последующие годы на строительство объекта пришлось выделять средства за счет всей области, в чем нас постоянно упрекали.

Так в городе по ул. Ленина в 1982 году появился великолепный новый узел связи. Его АТС имеет мощность в 30 тыс.номеров.

МЕЖШКОЛЬНЫЙ УЧЕБНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМБИНАТ (МУПК)

В районе общеобразовательной школы № 5, между проспектом Металлургов и Орловой балкой, до конца семидесятых годов XX-го столетия существовал так называемый хуторок из десятка домов и домиков. Раньше на месте ДЮСШ, Лиманского рынка, городской площади и здания исполкома с прилегающими к нему домами, до улицы Станиславского, было село Лиманское, входившее в состав совхоза «Лиман», который остался за пределами города в поселке Карпаты, правда, совхоз исчез, а поселок остался. Так вот, возле школы № 5 решили построить межшкольный учебно-производственный комбинат (МУПК), задача которого заключалась в том, чтобы давать школьникам трудовые навыки, а возможно, и начальные азы будущей профессии.

Как всегда, такие объекты городским властям приходилось в полном смысле слова пробивать в областных инстанциях. Но все начинается с проекта, который тоже без разрешения облисполкома выполнить было невозможно, поэтому заказчиком на проектирование МУПК выступил металлургический комбинат, который по своим лимитам дал заказ харьковскому институту «Укргорстройпроект».

В 1981 году документация была передана отделу капитального строительства горисполкома с финансами долевого участия в строительстве объекта, и в 1981 году после отселения жителей, сноса домов и подготовки площадки началось его возведение.

Проблем с отселением жителей с этого хуторка не было, потому что их дома раз в три-четыре года после сильных ливней затопливало. Дома находились на много ниже улицы Липовенко, часть которой позже переименованной в проспект Металлургов. И даже несмотря на то, что после ливня в 1974 году, по силе которого не было лет десять, СУ-1, где я работал главным инженером, были сделаны перехватывающие водоприемники, дома все равно затопливались.

После всех подготовительных работ в 1981 году управление «Стальстрой» треста «Алчевскстрой» приступило к строительству объекта. В са-

*** Я тоже строил Алчевск ***

мом начале мы столкнулись с неприятным явлением — грунтовыми водами значительно большей интенсивности, чем по гидрогеологическим отчетам, поэтому для отвода их пришлось дополнительно делать дренаж. Второй неприятностью была, на мой взгляд, ошибка проектировщиков, которые каркасно-панельный корпус производственных мастерских посадили на подушку из доменных шлаков толщиной в 3 метра.

По технологии, доменные шлаки должны уплотняться тяжелой техникой через каждые 20 см, что очень трудно было выполнить, как и уследить за строителями. Вдобавок, проектировщики не сделали акцент на то, что шлаки должны быть старыми, выдержанными, с погасившимися известковыми включениями, а использовались и старые, и новые. В новых шлаках было много известняка, он впоследствии гасился, вздувался и вызывал деформацию конструкций.

Управлением, которое строило объект, руководил грамотный инженер Иван Акимович Квиткин, с ним мы работали в СУ-1, он тогда был старшим прорабом. Главным инженером работал Виктор Николаевич Хорев, впоследствии начальник строительного управления № 1. И.А.Квиткин позже стал главным инженером треста, затем — главным инженером комбината «Лугансктяжстрой». Бригаду каменщиков-монтажников возглавлял Герой Социалистического Труда Павел Петрович Стороженко. Со всеми у меня были хорошие деловые отношения. Несмотря на высокую требовательность с моей стороны к соблюдению строительных норм и правил, отношения никогда не портились, хотя иногда приходилось вступать в конфликты, но, как правило, они завершались миром.

Качество работ, как и везде, было невысоким, в основном на «удовлетворительно», хотя в актах приемки Государственной комиссией ставилась оценка «хорошо». Главное, что невысокое качество не влияло на надежность и несущую способность конструкций и сооружений в целом. Не было ни одного случая обрушения или снижения прочности здания. А невысокое качество, в основном эстетического характера, при таких высоких темпах строительства, которые были в советское время, являлось обычным и повсеместным явлением.

Активное участие в строительстве принимал директор МУПК Геннадий Владимирович Палхович, перед этим работавший заведующим городского отдела народного образования. В 1983 году МУПК был введен в эксплуатацию.

В МУПК имеются учебно-теоретические и учебно-практические классы, лаборатории, мастерские, в которых учащиеся из школ получают теоретические знания и трудовые навыки.

Долгое время учебно-производственным комбинатом руководила Нина Пантелеевна Грунская, затем Леонид Николаевич Иванов, а заместителем долго работал Маер Евсеевич Левицкий.

Так как шлаковая подушка под фундаментами здания имеет свойство, как говорят, дышать, то есть на несколько сантиметров то подниматься, то опускаться, в результате чего в стыках то раскрываются, то закрываются

Василий Боровенский

трещины, за конструкциями ведется и сейчас постоянное наблюдение. За это время имеющийся в доменных шлаках известняк давно погасился и больше не вспучивается, поэтому уменьшились и деформации. Много лет подряд за деформациями наблюдали проектировщики из института «Укргорстройпроект», сейчас наблюдает только отдел эксплуатации. Принимались меры и по ремонту, и по усилению. К счастью, за 27 лет деформации не привели к аварийной ситуации, однако дирекции успокаиваться не следует, грунтовые воды могут проявить свою агрессивность.

ПУТЕПРОВОД

Казалось бы, какое отношение имеет путепровод к нашему городу. Но он расположен на автодороге Луганск-Стаханов, к тому же в черте Алчевска, поэтому старый мост над железнодорожными путями, который имел значительные потери прочности, нуждался в замене.

Проект нового моста, названного путепроводом, значительно отличался от старого высотой, длиной пролета, протяженностью всего полотна, грузоподъемностью и условиями безопасности.

Строился мост по заказу ОКСа горисполкома, а генподрядной организацией был трест «Алчевскстрой». Особенностью конструктивного решения было то, что над двумя ветками железнодорожных путей пролет моста составлял 24 метра, для чего в Киеве изготовили железобетонные балки весом до 60 тонн каждая. Доставлялись они в город на железнодорожной платформе, а к месту монтажа, на строительную площадку, еле вписываясь в уличные повороты, в сопровождении сотрудников автоинспекции их доставили специальные балковозы.

Монтаж этих балок осуществляла монтажная организация «Мостопоезд». В течение четырех суток с двух часов ночи у железной дороги брали на два часа окно и при помощи железнодорожного крана грузоподъемностью в 100 тонн монтировали эти балки.

Задолго до монтажа основных конструкций велись работы по отсыпке длинных, до 250 метров, подъездных к мосту земляных эстакад, так называемых хвостов. Это были десятки тысяч кубических метров грунта.

Всеми работами, кроме монтажа железобетонных балок, руководил заместитель управляющего трестом «Алчевскстрой» Алексей Романович Рабочий, со стороны заказчика – автор этих строк.

Работы велись ударными темпами. Кроме самого строительства, пришлось переносить линию междугородной связи.

На время строительства автомобильное сообщение Луганск-Стаханов осуществлялось двумя маршрутами: первый – через город Александровск, Сентяновку (пос. Фрунзе), мимо города Кировска, и второй – через поселок Васильевку и тоннель.

Если раньше по мосту была ограничена грузоподъемность автотранспорта до 20, а затем до 10 тонн, то по новому мосту грузоподъемность повышена в два с половиной-три раза.

*** Я тоже строил Алчевск ***

В короткие сроки путепровод стоимостью один миллион рублей был построен и в 1985 году введен в эксплуатацию.

ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ

Очистные сооружения производственного управления водопроводно-канализационного хозяйства (ПУВКХ), расположенные в восточной части города, между городской котельной и вторым прудом Орловой балки, предназначены для очистки хозяйственно-фекальных стоков, сбрасываемых жилищным фондом, предприятиями и организациями города. До Великой Отечественной войны никаких очистных сооружений не существовало, использовались туалеты с выгребными ямами, а стоки из канализованных объектов сбрасывались в балку. Позже очистные сооружения были построены в парке культуры и отдыха им.Победы. Это были примитивные сооружения в виде щебеночного септика с естественной очисткой при помощи фильтрации. Они просуществовали до 1964 года, когда в восточной части города были построены современные на тот период очистные сооружения мощностью 39 тысяч метров кубических стоков в сутки. Однако за двадцать лет работы, во-первых, они порядком устарели и изнашивались, и, во-вторых, за это время объемы нового жилья и объектов соцкультбыта и промышленного назначения настолько возросли, что старые очистные сооружения не обеспечивали очистку до нормативных показателей, поэтому возникла необходимость их расширения и модернизации.

Было принято решение проектировать вторую очередь очистных сооружений. Я, как руководитель отдела капитального строительства, взял на себя функции по возобновлению контактов с проектным институтом «УкрНИИкоммунпроект», с этой целью часто был в Донецке. Данный институт проектировал много коммунальных объектов, но по качеству проектирования, по применению технологических схем и использованию современных, более передовых методов очистки, был ниже Харьковского проектного института такого же профиля. Правда, в то время мы не имели права выбора. Кого к какому институту прикреплять, решала областная плановая комиссия, впоследствии переименованная в Главное планово-экономическое управление облисполкома. По проектированию коммунальных объектов ОКС Алчевского горисполкома прикрепляли к Донецкому филиалу Харьковского «УкрНИИкоммунпроект».

Проектирование велось с большими трудностями, много было неувязок, часто менялись схемы, потом очень долго и сложно осуществлялось согласование проекта со всеми областными и городскими санитарно-экологическими организациями, не менее сложно утверждали проект. А когда он был утвержден и объект включили в план строительства, то еще труднее он строился. Трест «Алчевскстрой» многократно приостанавливал работы, из-за чего незащищенные конструкции теряли свои эксплуатационные качества, и, пока объект построили, многие технологические

❖❖❖❖❖❖❖ Василий Боровенский ❖❖❖❖❖❖❖

узлы морально устарели, к тому же возникли более совершенные и более эффективные методы очистки сточных вод.

За время строительства в тресте поменялось четыре управляющих. Начинали строить в 1978 году при А.В.Овчаренко, а закончили в 1986 году при Юрии Антоновиче Тытюке.

Мощность очистных сооружений документально увеличилась еще на 30 тыс.куб.м стоков в сутки и составляла 69 тыс.куб.м в сутки. Фактически мощность была значительно меньше, а из-за выхода из строя в первой очереди эмшерных отстойников, септиков и одного из трех вторичных отстойников сокращался объем очистки, а насколько, никто не мог про- считать.

Несмотря на то, что в период возведения второй очереди были применены более прогрессивные аэротенки с принудительной аэрацией, из-за устаревшей технологии и изношенного оборудования очистные соору- жения не обеспечивали очистку ни по химическим, ни по бактериологи- ческим, ни по физическим показателям. Поэтому в начале девяности- годов, почти через 5 лет после ввода второй очереди, возникла необходи- мость в проектировании третьей очереди очистных сооружений еще на 50 тысяч метров кубических стоков в сутки с доведением общей мощнос- ти до 120 тысяч кубических метров, что обеспечивало бы и перспектив- ный рост города до 140 тысяч человек.

Но это уж не просчитанная гигантомания. Количество населения сей- час снижается, уменьшаются водопотребление и стоки, поэтому требует- ся не столько расширение очистных, как модернизация существующих.

С 1995 года началось расширение очистных сооружений, но из-за от- сутствия средств и развала экономики работы были приостановлены, а через 6-7 лет снова возобновлены, только такими темпами, что их завер- шение может наступить лет через пятнадцать, а к тому времени выйдут из строя объекты первоначального строительства.

На протяжении строительства очистных сооружений начальником ПУВКХ был Александр Александрович Бабич, а главным инженером – Семен Максимович Кувычка – оба высококлассные специалисты и заме- чательные люди. К сожалению, обоих с нами нет. Начальником очистных сооружений во время строительства второй очереди работал Сергей Ми- хайлович Сергеев.

Генподрядчиком по строительству второй очереди очистных соору- жений и первоначально по третьей выступало строительное управление № 1 треста «Алчевскстрой», начальники которого менялись. Ими были Дмитрий Матвеевич Чайка, Виталий Степанович Гречка, Виктор Никола- евич Хорев и Антон Францевич Дыяк, но должностное начальника участка от СУ-1 постоянно занимал Иван Григорьевич Ляшенко.

Работа была сложной не столько с технической или с технологической стороны, сколько с организационной, а в независимой Украине – и с фи- нансовой.

Проектом предусматривалось строительство новых решеток дроби-

Я тоже строил Алчевск

лок, песколовок, отстойников, азроtenок, блоков доочистки, насосных-воздухоуловков, корпуса обезжизивания, хлораторной, контактных резервуаров, технологических трубопроводов, строительство вспомогательных помещений и служб (админкорпус, лаборатория, гаражи), а также предусматривалась реконструкция существующих объектов.

ДЕТСКО-ЮНОШЕСКАЯ СПОРТИВНАЯ ШКОЛА

Вопрос строительства детско-юношеской спортивной школы в нашем городе ставился несколько лет подряд, но областной исполнительный комитет в лице областной плановой комиссии категорически отказывал даже в выделении лимитов на ее проектирование, а без проекта о включении хотя бы строчки в план строительства никто и разговаривать бы не стал.

Инициатором строительства ДЮСШ был первый секретарь городского комитета Компартии Николай Николаевич Гугис, но он уехал в Москву, в Центральный Комитет КПСС, а идея, которую стали реализовывать председатель горисполкома Леонид Петрович Котыхов и я, осталась.

Учитывая отсутствие лимитов на проектирование и невозможность их получить в облисполкоме, я обратился в СПКБ (студенческое проектно-конструкторское бюро) Алчевского горно-металлургического института (ныне Донбасский государственный технический университет). Благо, в то время были такие бюро, так называемые проектные шарашки, которые выполняли проекты и сметы без всяких лимитов. Позже появились всевозможные кооперативы, в том числе и проектные.

Начальник проектного бюро Владимир Константинович Зайцев и руководитель проекта Людмила Ивановна Федорова со своим коллективом подготовили проектно-сметную документацию на спортивную школу с тремя спортивными залами, классами и набором учебных, административных и хозяйственных помещений. Это был 1985-й год.

Но чтобы вести разговор о строительстве необычного отдельно стоящего объекта, необходимо, чтобы проект прошел экспертизу и чтобы был утвержден решением облисполкома. Из-за множества архитектурных и конструктивных недостатков его несколько раз возвращали на доработку.

Второй раз я и главный архитектор города Леонид Иванович Федосов прибыли в Луганск в областное управление архитектуры для защиты проекта, но и на этот раз его отклонили. К нему, как и к любому проекту, со стороны экспертов были вопросы. А когда их не бывает? Даже проект Останкинской телевизионной башни в Москве, которую проектировал талантливый инженер Николай Васильевич Никитин, он же участник создания МГУ на Ленинских горах, Дворца науки и культуры в Варшаве, мемориала В.И.Ленина в Ульяновске, несколько раз отклоняли и надолго приостанавливали строительство. Правда, мы с заместителем главного

***** Василий Боровенский *****

архитектора города Лидией Николаевной Кузиковой с третьего раза добились экспертной оценки проекта с последующим его утверждением в области.

Такая волокита произошла не только потому, что в проекте были недостатки: на специалистов больше воздействовал малый авторитет проектировщиков. Если бы это был известный государственный проектный институт, вопросов было бы меньше, а к малоизвестным специалистам другой подход, хотя СПКБ имело лицензию на проектирование.

Перед началом строительства спортивной школы, как и при строительстве межшкольного учебно-производственного комбината, пришлось отселить несколько семей, живших в собственных домиках старой, так называемой «шанхайской», постройки, которые, несмотря на убожество домишек, не все соглашались на отселение. Здесь люди имели приусадебные участки с садами, ухаживая за ними, они привыкли к сложившемуся укладу жизни и не хотели от природы уходить в многоэтажные коллективные монстры. И тем не менее, людей уговорили покинуть домики, которые во многом не отвечали ни санитарным, ни архитектурным, ни техническим нормам. Их снесли и в 1986 году приступили к строительству объекта.

Напротив ДЮСШ, где сейчас расположен Лиманский рынок, тоже была индивидуальная застройка, которую ликвидировал уже не Л.П.Котыхов, а Н.Е.Кириченко.

Объект расположился на удобной, правда, крутопадающей площадке, которую выровняли под стадион и беговые дорожки, а в районе самого здания подперли сборной железобетонной стенкой, таким образом, создав каскадный ландшафт объекта.

Объект строило управление «Доменстрой» треста «Алчевскстрой», начальником которого работал Петр Иванович Старков, а главным инженером – Анатолий Михайлович Сулейманов.

Со строителями активно сотрудничал директор ДЮСШ Анатолий Васильевич Одинокоев и заслуженный тренер Украины, замечательный человек Григорий Михайлович Кирпиченко, к сожалению, уже ушедший из жизни.

В 1987 году детско-юношеская спортивная школа была введена в эксплуатацию. Как и межшкольный комбинат, в таком исполнении она была первой в области.

В строительство спортивной школы много труда вложили инженеры управлений, начальник участка управления «Отделстрой» Галина Иосифовна Скороход, начальник участка управления механизации Борис Егорович Гуженко, начальник участка управления № 450 треста «Донецкпромэлектромонтаж» Александр Александрович Махуков и другие.

Появление такого объекта в городе позволило проводить разнообразные городские, областные и даже республиканские соревнования. В школе работают секции тяжелой и легкой атлетики, гимнастики, настольного тенниса, волейбола, баскетбола и др.

СУПЕРМОНСТР АЛЧЕВСКА

При проектировании микрорайона № 60, для отвода земельного участка которого автору этих строк приходилось ездить в Киев в Министерство сельского хозяйства, было предусмотрено строительство двух зданий предприятий культурно-бытового назначения и торговли. На одно из них была выдана проектная рабочая документация, хотя я всегда был противником таких крупных объектов. Но так проектировались все объекты бытового, культурного, торгового и другого обслуживания населения, либо встроенными в жилые дома точками, либо отдельными крупными комплексными объектами (исходя из нормативов на 1000 человек населения), то пришлось согласиться. Если учесть, что в микрорайоне должно проживать 24 тыс. человек, то из этого числа все и рассчитывалось. Тем более, что для экономии средств и уменьшения коммуникаций предполагалось все службы разместить под одной крышей.

В 1990 году был выдан рабочий проект на первое здание, которое в обиходе и сами строители называли кратко: «Торговый центр», хотя в нем было много и культурно-бытовых объектов.

Это громадное трехэтажное здание размером в плане 79х54 метра общей площадью более 12 тысяч кв.м, или более гектара, не имеющее себе равных в городе, начали возводить в 1991 году. Сначала я, как депутат областного совета, принявший на себя обязательство за три года добиться завершения строительства и ввода в эксплуатацию данного объекта, взялся, как говорят, с огнем, но с самого первого дня строительное управление № 1 (начальник Виктор Николаевич Хорев и главный инженер Виктор Семенович Кулешов) с благословения руководства треста «Алчевскстрой», которым руководил Юрий Антонович Тытюк, затянуло процесс строительных работ, хотя средств было более чем достаточно, а на тот момент у треста были более важные задачи по строительству коксовой батареи на коксохимическом заводе. А к 1993 году четко стал просматриваться надвигающийся всеобщий экономический кризис страны, и я предлагал приостановить строительство, разобрать то, что построено, и на этом месте возвести два небольших магазина. Однако не было сделано ни первое, ни второе. Председатель горисполкома Николай Егорович Кириченко сказал, что «Торговый центр» будет построен, но этого не случилось. Объект остался надолго замороженным в начальной стадии строительства с выполнением работ на 17% сметной стоимости. Потом его взяло частное предприятие «Союз» под руководством владельца фирмы Сергея Юрьевича Чигвинцева, который пообещал объект достроить за два года. Определенное время там велись работы. Горисполком передал ему объект с условием, что 17% будут принадлежать городской громаде. Однако и этим планам не суждено было сбыться. Объект снова возвратился в городскую собственность и долгое время оставался бесхозным, в

Василий Боровенский

результате чего многие конструкции и материалы разворовали.

Следует сказать, что же планировалось открыть в случае успешного завершения строительства указанного объекта. Это «Универсам» общей площадью 2140 кв.м с площадью торгового зала 936 кв.м, сберкасса, отделение связи, аптеку, магазин «Кулинария», кафе, столовую, буфет, переговорный пункт, комплексный приемный пункт, пункт приема стеклотары, раздаток детской молочной кухни, жилищно-эксплуатационный участок, зал массовых мероприятий на 620 кв.м, комнату общественных организаций, клубную комнату. Довольно-таки солидный перечень предприятий, которые полностью бы обеспечивали культурно-бытовое и торговое обслуживание населения микрорайона.

Все же городской голова Н.Е.Кириченко сдержал свое слово, что объект будет построен, и в 2003 году он был передан частным предпринимателям, которые активно продолжили его строительство, перед этим изменив планировочное и конструктивное решение на уровне проектной организации. И, конечно, перечисленные выше предприятия далеко не все нашли в здании свое место. Объект получился великолепный и отвечает высоким эстетическим требованиям. В основном это торговые и зрелищные помещения, которые полностью были введены в 2007 году.

СБЕРБАНК

В 1992 году начали строить новое здание Сберегательного банка. Площадку для него выделили левее здания горисполкома. Генподрядчиком на строительство выступил трест «Алчевскстрой» в лице строительного управления № 1, заказчиком – сам Сбербанк. Но так как в банке не было специалистов, которые бы могли осуществлять технический контроль и надзор за строительством, а также заказывать и изыскивать кабельно-проводниковую продукцию и оборудование, управляющая Сбербанком Тамара Николаевна Малахова обратилась ко мне, чтобы ОКС горисполкома взял на себя функции заказчика, в чем я отказал. Причина была проста: на момент данного предложения строители уже заканчивали возведение фундамента на основание, качества которого мы не видели и не были уверены, что там соблюдены все нормы.

Позже управляющая обратилась к председателю горисполкома Николаю Егоровичу Кириченко, чтобы он повлиял на меня. Однако Н.Е.Кириченко не из тех, чтобы давить на людей, тем более на меня. Я аргументировал свой отказ, после чего приехал управляющий областного управления Сбербанка Фуклев, и уже втроем меня уговорили взять на себя функции заказчика, что я и сделал, предварительно потребовав от строителей акты на скрытые работы по подземной части.

Мои опасения оказались обоснованными. Там, где перегородки были посажены на насыпной грунт, они просели и потрескались, в результате чего пришлось их ремонтировать. В отдельных местах дали трещины и капитальные стены, хотя это могли быть и не строительные дефекты, а

Я тоже строил Алчевск

движение почвы — это обычное явление, не представляющее опасности.

На первом этаже, в операционном зале, мозаичные полы выполнены по моим рисункам, и они смотрятся богато и красиво. Такие полы в нашем городе больше не делают.

Была организована работа по формированию интерьера специалистами из областного рекламного-художественного комбината. Они сделали подвесные потолки с вмонтированными в них светильниками, стены оформили декоративными панно и зеркалами, осуществили улучшенную отделку кабинетов.

Двухэтажное здание Сбербанка введено в эксплуатацию в 1994 году.

К строительству здания Сбербанка мы подключили реконструкцию части теплотрассы, от которой отапливаются жилые дома, и восстановление забора детского сада, а также благоустройство территории вокруг здания, где до строительства был неприглядный пустырь.

Сначала строительство здания бойкотировали жильцы близлежащих домов, когда же территория застроилась и благоустроилась, все остались довольны.

ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЕ

В разные периоды времени энергоснабжение города осуществлялось от разных источников. До войны и после войны город подпитывался от хлебозавода, который находился в районе прокатного стана-600. С 1950 года, когда был построен новый хлебокомбинат и к нему подведена электролиния, энергоснабжение части города осуществлялось от электроподстанции, находящейся возле хлебокомбината, от нее на город шли две воздушные линии напряжением в 6000 вольт. В 1960 году была построена Лиманская электроподстанция мощностью в 32 тысячи киловатт, которая запитана от воздушных линий напряжением в 110000 вольт, что позволило отключиться от металлургического комбината, и город стал питаться от самостоятельного источника электроснабжения. Одна из высоковольтных линий проходит вдоль улицы Попова, она запитана от Перевальской электроподстанции.

В 1987 году при строительстве микрорайона № 60 Серговское предприятие электросетей разрешило временно подключиться к Лиманской электроподстанции с последующим переключением на другой источник. Были проложены два кабеля протяженностью около двух километров, напряжением в 6 киловольт и построена распределительная электроподстанция, а когда застройка микрорайона приобрела массовый характер, мощность Лиманской электроподстанции уже не хватало, и Серговское ПЭС на территории Перевальской электроподстанции 220 киловольт запроектировало 10-киловольтную подстанцию. От этой подстанции планировалось электропитание строительства микрорайонов №№ 61, 62, 56, частного сектора, нового хлебокомбината и других городских объектов.

Энергетические объекты должны были строиться за счет Министер-

Василий Боровенский

ства энергетики и электрификации, но руководство «Донбассэнерго» поняло, что в энергоснабжении заинтересован только наш город и решило финансовую часть строительства новой электроподстанции переложить на него, на что мы вынуждены были согласиться. Я с дольщиками на строительстве жилья решил вопросы долевого участия финансирования, и предприятия «Донбассэнерго» под руководством директора Серговского ПЭС Евгения Алексеевича Краснопольского, главного инженера той же службы Владимира Николаевича Малиновского с моим непосредственным участием в 1995 году построили электроподстанцию. А Домостроительный комбинат проложил под республиканской автострадой железобетонный электрокабельный тоннель, предусматривающий прокладку по нему до трех десятков кабелей. Такой тоннель в нашей области появился впервые.

Прокладку 10-киловольтных кабелей сечением 3х240 выполнило управление СУ-450 треста «Донбасспромэлектромонтаж». К сожалению, часть кабеля оказалась бракованной, хотя первоначальные испытания он выдержал, в результате чего РЭС частично перешла на воздушный вариант. Весь микрорайон № 60 с 6-киловольтного напряжения был переведен на 10-киловольтное. Это единственный район с таким электропитанием.

ГОРОДСКАЯ ПОЛИКЛИНИКА

На протяжении целого века поликлиника размещалась в различных зданиях. Сначала она находилась в первой больнице, построенной в начале двадцатого века по проекту А.М.Бекетова, зятя А.К.Алчевского, который и поручил ему проектирование больницы на 50 коек. Она размещалась у Больничного пруда, позже там функционировал первый в городе родильный дом. Второе местонахождение городской поликлиники было почти под самым металлургическим заводом, чуть ниже улицы Первого мая, потом она переместилась в двухэтажный дом по улице Ленинградской (позже там размещалась контора «Промторга»), а в шестидесятые годы под нее приспособили общежитие по улице Гагарина, где она просуществовала до 1997 года.

Работать в стесненных условиях было трудно: не хватало врачебных кабинетов; манипуляционный кабинет, перевязочная, рентгеновская служба и другие кабинеты, а также узкие коридоры, где нельзя было поставить стулья для больных, не отвечали современным требованиям, поэтому долгое время назревал вопрос о строительстве нового, современного здания. Но отсутствие средств и нежелание областного руководства пойти городу навстречу задачу о строительстве поликлиники превращали в утопическую мечту. И только в 1995 году по инициативе председателя горисполкома Николая Егоровича Кириченко началась реконструкция общежития № 14 по улице Московской.

Немного из истории этого общежития. Оно было построено трестом «Алчевскстрой» в 1957 году для своих работников и до 1991 года использо-

валось по целевому назначению. На строительстве этого общежития в качестве бригадира плотников работал и я.

В 1992 году руководство треста «Алчевскстрой» приняло решение реконструировать общежитие под многоквартирный жилой дом. Такое решение диктовалось необходимостью обеспечить нуждающихся в жилье семьи работников управления треста благоустроенными квартирами. Острой необходимости в общежитии уже не было: рядом находились еще два добротных общежития, но и они были полупустыми.

Реконструкция общежития под квартиры производилась за счет прибыли, полученной трестом «Алчевскстрой» на строительстве коксовой батареи коксохимзавода. Был выполнен большой объем внутренних работ по перепланировке и специальным работам (электрике, сантехнике), но по окончании строительства коксовой батареи у треста работы не стало, а значит, и никакой прибыли, поэтому реконструкция была приостановлена, охрана снята и все, что можно было унести, растащили (окна, двери, трубы, радиаторы, проводку, дощатые полы, кирпичи с перегородок и даже часть крыши).

В 1995 году Н.Е.Кириченко повез меня в это общежитие, которое после разгрома стало похожим на дом Павлова в Сталинграде, и сказал:

– Василий Афанасьевич, из этих развалин будем делать городскую поликлинику. Надо делать проект реконструкции.

– Как с финансированием? – спросил я.

– Вопрос сложный, тем не менее будем решать.

Председатель горисполкома уехал, а я остался, чтобы детально осмотреть все помещения четырех этажей. Картина предстала удручающая. То, что не успели разворовать, почти разбили и развалили. На полах не осталось ни одной доски и лаги, все исчезло, а ведь более 40 лет тому назад я эти полы настилал своими руками. Защемило мое сердце от такой махровой бесхозяйственности. Ведь руководству треста можно было заварить все выходы и поставить охрану, затратив на это пару тысяч советских рублей, зато сохранились бы сотни тысяч. Что значит – все вокруг народное! На своих дачах к каждой досточке, к каждому кирпичику относятся очень бережно, хотя они не стоят и полушки, а тут безразличны к огромным общественным ценностям. Такая же участь постигла общежития №№ 12 и 16. Двенадцатое разграбили, еще когда оно находилось на балансе треста, а шестнадцатое – когда уже было передано на баланс исполкома.

Сразу же я поручил строительному управлению № 1 замуровать выход на чердак, это предотвратило дальнейшее растаскивание деревоконструкций и шифера шатровой крыши. Второй шаг – это заказ отдела капитального строительства проекта на реконструкцию, что в сжатые сроки Северодонецкое ОКБ и выполнило.

Генеральным подрядчиком по реконструкции общежития, уже почти перепланированного под жилой дом, выступило строительное управление № 1 под руководством начальника Антона Францевича Дыака и главного инженера Владимира Семеновича Кулешова. Руководство треста

Василий Боровенский

«Алчевскстрой» во главе с управляющим Юрием Антоновичем Тытком и главным инженером Николаем Демидовичем Василенко координировало работу строительных и специализированных управлений, хотя всю координацию пришлось взять на себя отделу капитального строительства и не потому, что трест хуже справлялся с этой задачей, просто настало такое время, когда ни у кого не было средств, а ОКС ими располагал. Получалось так, что у кого деньги, тот и заказывает музыку, вернее, тот и командует и определяет политику.

В начале ОКС под гарантию горисполкома взял в банке кредит в сумме 30 млрд. карбованцев, что позволило закупить необходимые материалы. Раньше все строительные материалы приобретал трест и отпускал их управлениям. А чтобы материалы, предназначенные на поликлинику, трест не использовал на другие объекты (такое часто случалось), мы все материалы закупили сами, завезли себе на склад и по мере необходимости выдавали их подрядным организациям. Такова была действительность.

Финансирование осуществлялось недостаточными суммами и нерегулярно, кое-как приобретали горюче-смазочные материалы, выплату заработной платы рабочим управления задерживали, правда, процент нашей задолженности был самым маленьким, но он был, и работать в долг было очень трудно. Рабочие жили впроголодь, выражали неудовлетворение, тем не менее работали даже бесплатно, надеясь на погашение долгов. Такое положение было в начале пятидесятых годов XX-го столетия, но тогда деньги задерживали не более месяца, правда, в середине 90-х годов – до 5-10 месяцев, а то и больше. Часто люди просили в первую очередь не зарплату, а работу. Нередко им вместо заработной платы выдавали растительное масло, муку, сахар, третьесортное мясо. Трест «Алчевскстрой» имел свое подсобное хозяйство (свиноферму), поэтому рабочим перепадало мясо, не ахти какое, правда, все же лучше, чем ничего. Позже и свиноферма стала пустой и бесхозной.

Ввод поликлиники в эксплуатацию планировался в 1996 году, но из-за неритмичного финансирования ее открыли только в апреле 1997 года, а долги строителям погашались до конца года. Это был мой последний объект, после ввода которого я по возрасту ушел на пенсию. Мне шел 62-й год. Можно было работать еще, да состояние здоровья больше работать не позволяло.

Реконструкция поликлиники осуществлялась в тесном контакте с главным врачом городской больницы Любовью Николаевной Винниковой, ее заместителем Таисией Ивановной Пятаковой и заведующей поликлиникой Лилией Георгиевной Солоповой.

Поликлиника ни в какое сравнение не шла с той, которая размещалась в здании по улице Гагарина. Просторные и многочисленные кабинеты врачей, физиотерапевтическое отделение, современная рентгеновская служба, манипуляционный кабинет, регистратура и другие кабинеты и службы отвечали современным требованиям. Жаль только, что все работы выполнялись по технологии и материалами советской эпохи. Были бы

средства, можно было бы сделать так, как позже отремонтировали и оборудовали кабинет маммографии и хирургический корпус (на уровне евроремонта).

Поликлиника, рассчитанная на 1000 посещений в смену, в состоянии была принять значительно больше, тем более, что позже при содействии городского головы Н.Е.Кириченко она была оборудована новейшими диагностическими приборами, позволяющими быстро, точно и без лучевой нагрузки поставить диагноз.

Сейчас исполкомом городского совета и лично городским головой Владимиром Евгеньевичем Чубом и главным врачом города Любовью Николаевной Винниковой здравоохранению уделяется повышенное внимание.

НЕСБЫВШИЕСЯ ПЛАНЫ

За 22 года моей работы начальником отдела капитального строительства в городе построено более 120 объектов социально-культурного и бытового назначения, более 200 жилых домов, что в общей сложности составило более 700 тыс. кв.м, или 13,5 тысячи квартир. К сожалению, не все намеченное удалось воплотить в жизнь.

1. Не удалось закончить строительство микрорайона № 60, в котором не сооружены общеобразовательная школа и три детских сада, хотя нынешняя демографическая ситуация уже и не требует такого количества детских и школьных учреждений.

2. Не начато строительство микрорайона № 61, под строительство которого земельный участок был отведен и выполнен предварительный проект застройки, без выдачи рабочей проектно-сметной документации. В микрорайоне предусматривалось построить около 3,5 тысячи квартир со всей квартальной инфраструктурой. Сказать, что горожане не нуждаются в жилье, нельзя. Очередь на жилье существует и на меткомбинате, и на коксохимзаводе, и в горисполкоме. Но остановилось строительство жилья не только в результате экономического кризиса в стране и развала строительного комплекса, а еще и потому, что основные градообразующие предприятия: металлургический комбинат и коксохимический завод перешли из государственной почти что в частную собственность. Небольшая группа акционеров получает сверхприбыль, не заботясь о нуждах работников и городских потребностях. Правда, в последнее время на меткомбинате и коксохимзаводе ведутся большие работы по техническому перевооружению и модернизации, на что идут колоссальные средства, хотя основной их взнос делают инвесторы.

3. Планировалось строительство железнодорожного вокзала и станции, и работы уже активно велись, но прекратились по той же причине, что и все остальное. К новому вокзалу и в поселок Васильевка планировалось проложить троллейбусный маршрут от улицы Московской по улицам Волгоградской, Гмыри, через дамбу Орловых прудов, по ул. Чайковского и закольцевать сначала на углу улиц Любви Шевцовой и Коцюбинского, а затем про-

Василий Боровенский

длить до нового железнодорожного вокзала. Для этого Донецким институтом «УкрНИИКоммунпроект» был выполнен рабочий проект, в разработку идеи которого много сил и энергии вложил начальник троллейбусного управления Андрей Александрович Войтенко и частично автор этих строк.

4. Планировалось строительство трехзального кинотеатра напротив здания горисполкома. Харьковским институтом «Укргорстройпроект» уже выполнялись рабочие чертежи, но, видя бесперспективность и неактуальность этого строительства, я отправил телеграмму о прекращении проектирования, чем вначале был недоволен председатель горисполкома Николай Егорович Кириченко, однако потом мое решение одобрил.

5. В плане было строительство Дворца школьников (в то время принято было называть такие учреждения Дворцами пионеров), и я по поручению Н.Е.Кириченко ездил в Москву в проектный институт ЦНИИЭП учебных зданий, встречался с директором института Виктором Сергеевичем Егеровым и с главным инженером Александром Казимировичем Лиховичем, которые согласились выполнить проект здания. Начальник мастерской Михе Антонио Хосе дал мне паспорта на дворцы, которые были построены в Пензе, Нижнем Тагиле, Бресте, Запорожье и Новосибирске, которые я привез Н.Е.Кириченко.

ЦНИИЭП находился на Дмитровском шоссе, 9, а мастерская в Спасском тупике № 1, д.12-а.

Н.Е.Кириченко приглашал руководителей предприятий, показывал им снимки Дворца пионеров, которые всем нравились, однако планам не суждено было сбыться. Это был декабрь 1989 года. Пока решались вопросы проектирования, развалился Советский Союз.

Для Дворца школьников отводилось место напротив детско-юношеской спортивной школы – его позже частично занял Лиманский рынок.

6. Не построена современная детская молочная кухня, идею которой выдвинул Н.Е.Кириченко. По его поручению я ездил в Москву в «ГипроНИИЗдрав» и решал вопрос проектирования с главным архитектором проекта Алексеем Геннадиевичем Мовчаном и начальником мастерской Тимуром Ибрагимовичем Таировым. При институте был кооператив «Здравпроект», который выдал мне паспорт на проект детской молочной кухни и пообещал выполнить рабочий проект с импортным технологическим оборудованием, но с условием, чтобы оплата была в долларах, на что я не дал согласия.

По выданному Москвой паспорту харьковский институт «Укргорстройпроект» (главный архитектор проекта, он же и начальник мастерской, Владимир Маркович Погорелов), выдал нам рабочую документацию на детскую молочную кухню, которая представляла бы собой миниатюрный молокозавод со своей котельной. Площадка под строительство была выделена за городским узлом связи. ОКС даже разместил заказы на технологическое оборудование, но из-за отсутствия средств к строительству так и не приступили. По оборудованию этого объекта я обращался к заместителю министра здравоохранения СССР Василию Васильевичу Громыко и к начальнику главного управления по проектированию, капитальному строительству и комплектации Льву Мартыновичу Домаруку. Они оба обеща-

*** Я тоже строил Алчевск ***

ли содействие. Но, увы...

Новая детская молочная кухня способна была бы выдавать до 40 молочных, фруктовых и молочно-фруктовых смесей по самой современной технологии и обеспечивать все детское население города.

В микрорайоне № 60, на углу улиц Сарматская-Ленина, генеральным планом и планом застройки микрорайона предусматривалось строительство дома для инвалидов и ветеранов войны и труда и даже осуществлялась проработка проекта, к сожалению, эта затея, как и предыдущие, осталась только в мечтах, хотя немощные и пожилые люди заслужили, чтобы дожить последние годы в комфортных условиях, а не в приспособленных помещениях.

Многое не удалось осуществить и вряд ли удастся, основные финансы теперь в карманах частных лиц, а они не все ими с обществом поделятся.

2005 г.

Доработано в 2010 году.

Мне посчастливилось долго работать с председателями горисполкома Котыховым Леонидом Петровичем и Кириченко Николаем Егоровичем, с председателем городской плановой комиссии Болговой Екатериной Антоновной. Она в этой должности проработала, начиная с 1953 года, более 30 лет. Это незаурядная, интеллигентная, образованная и высокоэрудированная женщина и высокопрофессиональный специалист, на плечах которой держались многие плановые и экономические вопросы. Вплотную и долгое время приходилось работать с заместителем председателя горисполкома Кострюковым Евгением Михайловичем, Тихоновым Владимиром Ильичом и Стрекотенко Ларисой Александровной, а также с главным архитектором Федосовым Леонидом Ивановичем, заведующими отделами: финансовым – Зинголь Людмилой Федоровной, культуры – Фоменко Людмилой Иосифовной, горкомхоза – Поповым Юрием Ивановичем, главным санитарным врачом – Корячко Петром Павловичем, с главными врачами города – Пташник Зоей Ивановной, Черняниным Михаилом Ивановичем, Черковым Николаем Васильевичем, Маркевич Светланой Михайловной и Винниковой Любовью Николаевной, начальниками АЖЭО – Швецом Геннадием Никифоровичем и Федоровым Николаем Дмитриевичем, начальником водопроводно-канализационного управления – Бабичем Александром Александровичем и с многими другими, перечисление которых займет не один десяток страниц. Это и руководители, и их главные специалисты банков, ремонтных, строительных, проектных организаций, а также заводов, предприятий стройиндустрии, с которыми на протяжении 22 лет у меня сложились доверительные деловые отношения. Все они были, а некоторые и сейчас остаются добрыми, порядочными, высокопрофессиональными, работоспособными и хорошими работниками и людьми.

Василий Боровенский

СТАНОВЛЕНИЕ

(Документальная повесть)

Тридцатилетний Анастас Афанасьевич Васин после окончания института, по направлению, прибыл в управление «Жилстрой» треста «Алчевскстрой», откуда он и был пять лет тому назад направлен на учебу. Начальник управления Алексей Михайлович Литвинов, принимая новоиспеченного инженера-строителя, сказал:

— Молодец, Васин, не изменяешь «Жилстрою», и после службы в армии возвратился к нам, и после института — тоже. Возводить новые объекты всегда интересно: через короткое время видишь результаты коллективного и своего труда. Пойдешь в распоряжение старшего прораба Василия Васильевича Кузнецова, ты его хорошо знаешь. Грубоват мужик, но толковый, я думаю, сработаетесь с ним. У него — колоссальный опыт, у тебя инженерные знания, вот и будете увязывать науку и практику. Как ты учишься? Хвосты были?

— Хвостов не было. Учился хорошо. Первый курс — на троечки, последний — на отлично, а промежуточные — по-всякому, но не ниже четверки.

— Молодец. Так должен и работать.

Васин пошел к Кузнецову, тот его привел на фундамент жилого дома, который готовился для передачи домостроительному комбинату под монтаж крупных панелей.

— Вот твой объект. Его наши архаровцы запероли, домостроители не принимают. Твоя задача — исправить брак, выложить приямки и крыльца, убрать мусор и передать объект под монтаж.

Бригада каменщиков с каким-то затаенным интересом смотрела на вчерашнего плотника, а сегодняшнего мастера с высшим образованием, тем более, что в управлении из тридцати четырех человек инженерно-технического корпуса только главный инженер Владимир Михайлович Козинцев и старший прораб Василий Филиппович Серокуров имели дипломы инженера, а теперь и третий появился.

— Ну что, ребята, нивелир подвел? — спросил Васин каменщиков.

— Нивелир в порядке, Грайворонский своим глазом запартачил, — ответил Гись. — Куда он им, чмо, смотрел. На десять сантиметров левую сторону занизил.

— Сам ты чмо, — огрызнулся Грайворонский. — Подколку сделаем и ноль выровняем.

— А два десятка плит снять, это что, раз перекурить? — возмутился бригадир Почабский. — Глаз бы тебе набить.

— Хватит тебе грызть. Кузнецов обматерил и ты пилишь.

— Не ругайтесь, ребята, давайте по-быстрому плиты снимем, выровняем под ноль и снова их на место, — предложил Васин.

Ребята молча переглянулись, как бы оценивая нового мастера, и при-

*** Я тоже строил Алчевск ***

нялись за работу. А Васин взял нивелир, проверил горизонт и дал новые отметки.

— Ты, Анастас, с нами в демократию не играй, если надо — обматери, мы не барышни — не покраснеем, — сказал бригадир. — Конечно, так, как Кузнецов, на нас не при, но и спуска не давай.

Брак был устранен, и фундамент передан домостроителям под монтаж.

Через несколько дней Литвинов спросил Кузнецова:

— Как молодой инженер?

— До инженера еще далеко, однако мастер — толковый. С него инженер получится. Все ухватывает быстро. Люди его понимают и уважают.

— Это — доморощенный инженер, он две пятилетки плотником отпахал. Бригадиром был. Он не со школьной скамьи в институт пошел, а с производства и из вечерней школы.

— Я его помню и плотником, и бригадиром. Парень был с острым языком, а сейчас — взвешенный, немногословный, корректный.

— Ну и хорошо, будет тебя уравнишивать. Ты же без мата не можешь.

— Вы его от меня не забирайте, я же в вечерний техникум хожу, буду у него консультироваться.

— Нужен тебе на старости лет техникум? Через два года на пенсию, одновременно получишь диплом и пенсионное удостоверение.

— Нужен. Буду дипломированным пенсионером. Вы же меня не увольте?

— Работай хоть до ста лет, только меньше матерись.

— А Афанасьевича вы от меня все же не забирайте.

— Нет, Василий Васильевич, Афанасьевича я заберу. Нам дали строить овощехранилище и промтоварный склад. Серокуров один не потянет. Пусть Васин покажет на новом объекте свои инженерные способности. Мне кажется, он — перспективный специалист. Правильно я говорю?

— Правильно, только пусть он будет у меня.

— Он будет у тебя, но — позднее. Нас обещают передать в сельстрой, тогда и вернемся к этому вопросу.

К Серокурову на строительство овощехранилища и промтоварного склада Васин пришел, когда управление «Жилстрой» со всем составом передали в трест «Лугансксельстрой» Минсельстроя Украины и назвали передвижной механизированной колонной № 5, потом — № 144.

Серокуров многими чертами характера отличался от Кузнецова. Он был уравновешен, обладал чувством юмора, редко матерился, наряду с Васиным имел диплом инженера. К этому времени главный инженер Козинцев ушел в другое управление, а вместо него был назначен Николай Александрович Звездов, который учился в институте на вечернем отделении.

— Афанасьевич, говорят, ты здесь работал и до института? — спросил Серокуров.

— Совершенно верно. После окончания шестимесячной школы фаб-

*** Василий Боровенский ***

рично-заводского обучения, короче, ФЗО, я был направлен в «Жилстрой», отсюда пошел в армию, сюда же и возвратился. Потом пошел в восьмой класс вечерней школы рабочей молодежи, которую успешно окончил, и по направлению поступил в Коммунарский горно-металлургический институт.

– Ты женат?

– Да, через полгода после демобилизации женился на девушке, с которой дружил до армии. Наташа меня дождалась, и мы поженились.

– Свадьбу закатали?

– Никакой свадьбы у нас не было. Наташина мама хотела, чтобы мы венчались в церкви, а мы отказались. Мы же были комсомольцами, как мы могли венчаться? Мама за это обиделась и никакой свадьбы не организовала, а мы – зеленые, даже вечер не догадались устроить. Вдвоем пошли в ЗАГС, втроем бутылку вина распили, вот и вся свадьба. Супруга на год меня моложе, она работает штукатуром в «Отделстрое». А ты где учился?

– В Днепропетровске. Сюда попал по распределению. Жена моя Лидя – тоже инженер, мы – однокурсники. Она работает в управлении треста.

– Вот и познакомились, а теперь – за работу. Я поехал в Перевальск: детсад будем строить, а ты будешь руководить этой стройкой. Изучи чертежи и следи за качеством. Тут заказчик в лице директора базы Косова, тоже Афанасьевич, очень строг. Торгаш, а в строительстве волокёт, спрашивает, какая марка раствора, бетона, почему не окрашены закладные, и так далее.

Монтаж подвальной части овощехранилища и перекрытия над ним выполняла бригада Александра Ивановича Воронина. Работы велись в две смены, ускоренными темпами.

– Афанасьевич, чем будем монтировать покрытие?

– Этим же краном, РДК.

– Он не достанет.

– Мы будем вести монтаж на себя. Одновременно перекрывать подвал и кровлю.

– Что? Кран загоним в подвал? Каким образом?

– Отсыпим пандус.

– Это же какая морока.

– Какая там морока. Десять самосвалов отвального шлака – и все дела, а после монтажа шлак пойдет на подготовку под полы.

– Это же рационализаторское предложение. За это деньги можно получить.

– Вот мы с тобой и оформим его. Не возражаешь?

– Не возражаю. Только причем здесь я?

– В рационализаторстве важен не только экономический эффект, а и массовость, в том числе и рабочих.

С этого началась рационализаторская деятельность Васина. Впоследствии только в ПМК Васин подал до полусотни рационализаторских пред-

Я тоже строил Алчевск

ложений, которые успешно были внедрены. Он даже представлялся на заслуженного рационализатора Украины, но инженер по БРИЗу не оформила, как положено, документы. А позже представление не подписал управляющий.

Монтаж каркаса подходил к концу, одновременно велась кладка наружных стен. Строительная площадка была открытой и через нее ездили машины на базы «Промторга» и «Смешторга»

— Афанасьевич, надо прекращать этот бардак, — сказал Сорокуров Васину. — Брось кладку стен и займись забором. Он есть в проекте и смете. Завтра я тебе завезу блоки на фундамент, а сегодня поставь экскаватор, пусть прокопает траншею.

— Филиппович, зачем тратить бетонные блоки?

— В проекте блоки. А ты что предлагаешь?

— Вместо блоков положить бетон и набросать в него арматуру, вон ее сколько валяется.

— Так это ж какая будет экономия! Молодец!

— В три раза дешевле. Правда, в трудоемкости немного проиграем, зато ни автокран не нужен, ни тем более дорогие блоки.

— Пиши рацпредложение. Получишь деньги — обмоем. Давай после работы зайдем в кафе.

— Не возражаю. Мне нравится сухое вино.

— А мне все нравится, а на закуску — свиные ребрышки, холодные, с жирком. Страсть как я их люблю.

На объект несколько раз приезжал Литвинов, всегда с Васиным здоровался за руку и обращался только по отчеству. После него потом почти все так обращались.

— Как дела, Афанасьевич?

— Вчера плохой раствор возили. Я звонил и на растворный, и диспетчеру. Сегодня положение изменилось.

— Надо ускорить монтаж, а то грозят через два дня кран забрать.

— Нам надо три дня, раньше не управимся.

— Только два дня.

— Тогда нужен еще один электросварщик, один будет наживлять, а второй — варить.

— Где же тебе его взять? Горбунов... Он только на земле может варить.

— Да тут-то высоты всего четыре метра. Давайте его. Он мне в партию рекомендацию давал. Теперь пусть помогает своему подопечному.

— После обеда он будет. А ты после монтажа каркаса пойдешь на разборку пельменной и холодильных камер — место готовить под гостиницу с рестораном.

— Разве это объект Сорокурова?

— Нет, он закреплен за Тугецким. Но у него — птицефабрика, ему оттуда не оторваться.

— Какую дадите бригаду?

— Сопина. Только, Афанасьевич, материалы от разборки учитывай,

Василий Боровенский

покупателей направляй в бухгалтерию. В смете заложен возврат материалов. Желаящие уже сейчас просят шлакоблок. Тебе не надо?

— Зачем?

— Разве у тебя нет дачи?

— Откуда, Алексей Михайлович. У меня — однокомнатная квартира, и все, и то — благодаря вам я ее получил, когда был на втором курсе института.

— Не помню.

— А я помню. Такое не забывается. Три претендента было на эту квартиру, и ваше слово в мою пользу оказалось решающим.

Разборка пельменной была не сложной, шлакоблочная кладка, выполненная на известковом растворе, разбиралась хорошо, и шлакоблок сохранился целым, зато полы холодильных камер, выложенные чугунными плитами на высокомарочном растворе, оказались по зубам только зубилу и кувалде.

Васину, чтобы людей не гонять в контору, Литвинов разрешил продавать шлакоблок на месте, а деньги сдавать в бухгалтерию, что он и делал, а покупателю выдавал накладную со штампом.

Через несколько дней, в конце рабочего дня, появился старший прораб Иван Ильич Тугецкий.

— Афанасьевич, ты хоть десятку от продажи шлакоблоков себе оставил?

— Какое я имею право прикарманивать государственные деньги?

— Да разве червонец это — деньги? Да и кто тебя тут контролирует? Были б деньги, пошли пивка попили бы.

— У меня есть десятка, пойдем попьем. Только не подумай, что это шлакоблочные деньги.

— Я не подумую. Литвинов сказал, что ты сдал денег больше, чем заложено в смете на возврат. Тебе все доверяют, и я — тоже. Но если бы ты червонец и прикарманил, никто бы тебе и слова не сказал. От этого твоя честность не пострадала бы.

Васин ничего не ответил. Он и мысли не допускал, чтобы воспользоваться бесконтрольностью и пренебречь доверием. Для него доверие людей, в том числе руководителя, а также честное имя были главнее всего, даже материального благополучия.

— Я ценю твою честность и порядочность, но иногда можно и отступить. Бывают ситуации, когда покрай нужен четвертак, а его — нет, что делать, когда у тебя проверка? За свои проверяющих не наутощаешь. Молчишь? Это — потому, что ты еще не обтесался. Поработаешь дольше — узнаешь больше.

Тугецкий — бывший каменщик, он был передовиком производства, больше всех клал шлакоблоков за смену, после окончания вечернего строительного техникума его назначили мастером, а затем — старшим прорабом. Человек он был веселый, добродушный, неплохой организатор, но, как и Кузнецов, страдал недостатком теоретических инженерных знаний.

Я тоже строил Алчевск

Этот недостаток компенсировался большим производственным опытом.

— Хочешь поработать на строительстве сельскохозяйственного гиганта? — спросил Тутецкий Васина.

— Хочу я или нет, от меня это не зависит. Куда начальник направит, туда я и пойду.

— Я поговорю с Алексеем Михайловичем. Мы начинаем строительство крупнейшей в области Чернухинской птицефабрики, мощностью три миллиона бройлеров в год. Мне нужен мастер. Объектов много — Чистова мне недостаточно. Хотя и его хотят забрать.

Через несколько дней Васина вызвал начальник.

— Афанасьевич, поедешь в Чернухино в распоряжение Тутецкого строить птицефабрику. Объект — крупный, интересный, есть чему поучиться. Тутецкий человек толковый, он, когда работал каменщиком, был членом бюро горкома партии, но он один фабрику не потянет, правда, у него есть мастер Чистов, однако этого — мало. К тому же я его на время заберу.

— Есть, ехать в Чернухино.

— Ты, как в армии, «есть» и «так точно». Ты только на меня не обижайся, что за четыре месяца работы к третьему начальнику участка направляю. Начальник участка и старший прораб — это одна и та же должность.

— Ваше право, а моя обязанность. Мне даже интересно поработать на разных объектах и с разными людьми.

— Вот и хорошо. Тебя просил Тутецкий.

Дома Васин жене сказал:

— Наташа, за четыре месяца я поработал на четырех объектах, у трех старших прорабов, теперь меня направляют на строительство Чернухинской птицефабрики.

— В командировку?

— Нет, нас будут возить, и даже платить колёсные. Рублей сорок будут доплачивать, да оклад — сто десять. Это — неплохо. А там что-нибудь усовершенствую. Тогда купим диван и тебе материи на платье.

— Платье хочу в горошек.

— Какое хочешь, на такое и набирай, и не на одно, а сразу на два.

— Правда?

— Конечно.

— Вот хорошо. Два платья новых будет.

На следующий день Васин вместе с Тутецким и рабочими автобусом приехали в Чернухино — на место строительства птицефабрики. Чистое поле — более ста гектаров — рядом с совхозной усадьбой. Там работает экскаватор, роя траншеи под птичники, а рядом уже лежат материалы. На обочине стояли два вагончика, один — для рабочих, второй — для старшего прораба и мастеров, где находится документация.

— Афанасьевич, в твоём распоряжении — бригада Кочмаря и автокран, будете монтировать фундаменты. Чистов с бригадой Камаша будет заниматься земляными работами и обеспечением стройматериалами. Я с бригадой Цыганкова займусь сооружением растворо-бетонного узла.

Василий Боровенский

Чертежи птичников были несложными, но Васин брал их домой и по вечерам досконально изучал. Это давало ему возможность на работе больше заниматься организацией, чем заглядывать в чертежи.

Через две недели в работе были пять птичников: на одном рыли траншеи, на другом монтировали фундаменты, на третьем монтировали из панелей стены и покрытие, на четвертом делалась кровля, пятый готовился под монтаж оборудования.

Каждый день на строительстве Литвинов проводил оперативки. В его отсутствие – главный инженер Звездов. А раз в неделю они проводились на уровне заместителя управляющего трестом Владимира Алексеевича Пономарева. Позже – самим управляющим Яковом Васильевичем Родионовым, а перед пуском очередей – с участием заведующего отделом строительства обкома партии.

Однако это было позже, когда готовилась к сдаче та или иная очередь птицефабрики.

Птичников и вспомогательных объектов было более семидесяти. – В том числе электроподстанция, инкубатор, очистные сооружения, котельная, убойный цех, лаборатория, ветлечебница, подводящие сети и ряд других объектов.

– Иван Ильич, зачем нам столько тратить материалов на ленточные фундаменты? Я предлагаю возводить столбчатые. Грунты здесь хорошие, да и нагрузка от одного этажа – незначительная. Достаточно столбиков и ригелей, на которые будут опираться панели.

– Идея – хорошая. Это – рацпредложение. Но его надо согласовать с заказчиком и проектным институтом.

– Уполовников согласует. Думаю, что и институт возражать не будет.

– В таком случае надо в рацпредложение включить Уполовникова. Тогда он сам согласует с главным инженером проекта. Если посчитать по всем птичникам, экономия будет большая.

– Я посчитал. Экономия будет несколько десятков тысяч рублей. И это – только по первой очереди.

– Готовь документы. За это стоит бороться.

Предложение успешно было внедрено. Денег Васину хватило и на покупку мягкой мебели, и на платья, и на застолье с коллегами.

Через две недели после активной работы на птицефабрике, когда еще ни один птичник не был готов, начальник ПМК Литвинов вызвал к себе Васина и говорит:

– Афанасьевич, я знаю, что тебе нравится работать на строительстве комплекса птицефабрики, но, кроме нее, есть еще объекты не менее интересные. Я тебя возвращаю в подчинение Кузнецова. В Сентяновке надо построить склад минеральных удобрений. Правда, на помощь Кузнецова не надейся. Он в Марковке строит школу. А ты в Сентяновке будешь один за всех.

– Какая будет у меня бригада?

– Почабского. Прикомандирую к тебе ЗИЛа. Цемент и кирпич заказа-

Я тоже строил Алчевск

ны. Они вот-вот должны поступить на станцию Сентяновка. Вы бригадой обеспечиваете разгрузку, перевозку к стройке. Песок будешь брать в Крымском. Экскаватор дает «Сельхозтехника». Готовьтесь на послезавтра. Несколько дней – на обустройство, подготовку площадки к строительству. И к осени склад должен быть сдан под ключ.

– Где мы будем жить?

– В общежитии «Сельхозтехники». Я с Владимиром Ивановичем Косиновым договорился. Это – управляющий «Сельхозтехники». Он – как и ты, молодой, но толковый. За техникой обращайся к нему. Ему мы будем строить. Он – заказчик. У него есть куратор, на месте с ним познакомишься. С вами поедет геодезист. Я буду днем позже. На месте все обсудим.

Сентяновка – железнодорожная станция. А поселок назван именем полководца Гражданской войны Фрунзе. Рядом село Хорошее.

Первый день после приезда бригада устроивалась в общежитие. А Васин с геодезистом пошли на площадку будущего склада, чтобы сделать привязку, то есть перенести оси склада с чертежей в натуру, и к нему – железнодорожную ветку. Привязывать пришлось, как указано в чертеже, от повалившегося забора из колючей проволоки склада горюче-смазочных материалов. Так что точность варьировалась с погрешностью до метра.

Следом за бригадой привезли растворомешалку, лари для цемента, ящики для раствора, поддоны для кирпича, лопаты, кайла, ломы, ведра, тачки и носилки.

В два часа ночи со станции сообщили, что пришел вагон с кирпичом. Штрафы за простой вагонов были большими и оплачивались за счет виновных. Васин это знал. Поэтому ночью поднял бригаду на выгрузку.

– Володя, вагон кирпича поставили, – сказал Васин бригадиру.

Рабочие знали, что в любое время придется идти на выгрузку. И тем не менее некоторые ворчали.

– Самый крепкий и сладкий сон, а ты нас поднял. За это два отгула дашь, – сказал Денисюк.

– Два дня – это много. А полдня – отдохнете.

Не успели перевезти кирпич на строительную площадку, как поставили два вагона цемента, притом насыпом. Цемент, это – не кирпич: выгружать его вручную лопатами в машину – удовольствие отвратительное, да и не сложишь его в штабель.

Две машины выгрузили в лари, а остальной – хоть под откос. Тогда Васин поехал в село Калиново, за три километра от поселка, договорился с председателем колхоза выгрузить цемент в его склад, за что тот попросил тонну цемента. Сам Васин этот вопрос решить не мог. Он позвонил Литвинову, и тот дал добро, только спросил:

– А у Косинова, у «Сельхозтехника» разве нет крытых помещений?

– Нет, – ответил Васин. – Это он и посоветовал обратиться к калиновцам и даже туда звонил.

После выгрузки двух вагонов цемента, да еще в жару, каменщики вымучились основательно и были похожи на мукомолов. Они Васину сказали:

*** Василий Боровенский ***

— Что хочешь, но мы не рабы, больше на такую работу не пойдём.

Васин понимал, что этот вариант неприемлем и по приезде в ПМК передал Литвинову ультиматум рабочих.

— Цемент вагонами удосужилась заказать Нина Петровна, — сказал Литвинов. — Она за это получила сполна.

В дальнейшем цемент по заявке Васина доставлялся цементовозом, которым загружались два ларя, и его хватало на пять дней работы, хотя рабочая неделя длилась шесть дней. Но Васин договорился с Литвиновым трудиться по десять часов в день, но не шесть, а пять дней в неделю, чтобы рабочие и мастер могли субботу и воскресенье быть с семьями.

У Васина в общежитии была отдельная комната, где находились проектно-сметная документация и нивелир. В этом же общежитии проживал недавно назначенный молодой управляющий «Сельхозтехники» Владимир Иванович Косинов. Он был не старше Васина и они между собой установили и приятельские, и деловые отношения, часто дискутировали на различные темы.

Так как «Сельхозтехника» выступала заказчиком на строительство объекта, от нее был куратор, осуществлявший надзор за качеством работ, он же визирует и объёмы их выполнения. Им был Григорий Петрович Копытов, шестидесятилетний, низенький, коренастый, седой человек. Он очень любил выпить, особенно за чужой счет.

— Афанасьевич, ты не забыл, что завтра надо подписывать форму номер два? — спросил Копытов Васина.

— Не забыл. Завтра привезут акты.

— Это — хорошо, что завтра привезут, а что делать сегодня?

— Работать, что же еще делать?

— Ты меня не понял. Пойдем в чайную, там поговорим, что делать.

Каждый месяц форма номер два — так назывались акты выполненных работ — подписывалась в чайной. Васин заказывал четыреста граммов водки и закуску, сам выпивал меньше ста граммов, остальные — куратор. Больше он не пил, так как и от этой дозы был пьян, и Васин под руку уводил его домой.

Копытов был приветливым и добродушным человеком, любил рассказывать всевозможные истории, часто им же и придуманные, или чужие, будто бы случившиеся с ним. Васин умел слушать, а когда басни ему надоедали, он говорил: «Надо работать, а то к сроку объект не сдадим».

В летний месяц не заладилось с работой. После получения зарплаты бригада хорошо отчиталась и на следующий день работала плохо. Васин отругал всех и в табель поставил по четыре часа — вместо восьми.

А на следующий день поступили два вагона с кирпичом.

— Ребята, пойдемте выгружать кирпич, — обратился Васин к бригаде.

— Мы в грузчики не нанимались, — ответило несколько человек.

И все четырнадцать не сдвинулись с места.

— Я вас прошу, пойдемте, иначе штраф начислят за простой вагонов, притом — большой.

Я тоже строил Алчевск

— За копейки мы пахать не намерены. Наше дело — кладку класть, железобетон монтировать. Мы даже раствор не обязаны готовить, а мы готовим. Пусть нам готовый возят.

Бригадир молчал, даже не поднимал головы.

— Владимир Павлович, ты же бригадир, за тобой организация работ. Или и ты с бригадой заодно? — спросил Васин.

— Я на бригаду повлиять не могу. Люди обиделись. Целый месяц пахали, а закрыл меньше, чем в Чернухино, да еще и по полдня снял.

— Скажи, что я вам не закрыл? Даже наперед полста кубов приписал, а сколько земли, за которую вы и не брались?

— У нас же необычные условия работы.

— А разве в Чернухино обычные? Такая же степь, такие как здесь условия.

— Чернухинцы каждый день бывают дома, а мы по пять дней без семей.

— Чернухинцы в семь часов уже едут на работу, а вы в это время еще спите и два выходных имеете. Идете?

— Бригада не хочет.

— Ну, как хотите. Без вас выгрузим, — и Васин ушел.

Он пошел к управляющему «Сельхозтехники» просить людей для выгрузки вагонов. Косинов снял двух слесарей из мастерских и направил их на разгрузку, однако их было недостаточно.

Выгрузка шла тяжело и медленно, особенно трудно было соблести габариты. Кирпич, падающий из вагона через нижние люки, загромождал колею и его приходилось с двух сторон откидывать от полотна железной дороги.

Время шло уже штрафное, а вагон еще был не выгружен. Ко второму и не приступали. День закончился. Васин и слесари выбились из сил, но работу не довели и до половины.

На следующий день Васин пошел к начальнику станции с просьбой не включать счетчик на штраф за простой вагонов, на что тот после долгих препирательств согласился.

Бригада, обсудив между собой ситуацию, в полном составе, молча продолжила выгрузку вагонов, начатую Васиным и слесарями.

Конфликт был исчерпан, отношения бригады с мастером установились, как и прежде, добродушные.

Приехав в очередной раз на стройку, начальник ПМК Литвинов после ознакомления сообщил:

— Афанасьевич, нам в Крымском поручили построить четырнадцать домиков и школу на сто сорок мест. Я привез чертежи и сметы; два дня тебе на изучение, день — на организацию, и приступай к строительству. А сейчас поехали в Крымское, ознакомимся на месте.

— С одной бригадой нам не управиться.

— С понедельника будет бригада Кочмаря, а как стены выгоните, пришло бригаду плотников.

В Крымском, осмотрев площадку под домики и под школу, Литвинов

– Ничего, ты молодой, справишься. Начальник сказал, что направит тебе опытного мастера. Кстати, ты уже не мастер, а прораб. Только я тебе не говорил. Начальник сам тебе скажет.

В душе Васин обрадовался повышению, все же и оклад сто сорок, а не сто десять рублей.

– Обмыть бы надо.

– Само собой разумеется.

– Так скоро и меня заменишь.

– Нет, Василий Васильевич, я на ваше место не претендую. Вы у нас – самый опытный руководитель, поэтому будете работать до восьмидесяти лет.

Васин как в воду глядел: Кузнецов старшим прорабом работал до семидесяти пяти лет, а после этого – пять лет был так называемым мастером двора. Литвинов для него сделал такую должность.

Позже сам начальник объявил Васину, что подписал приказ о его назначении прорабом, хотя в ПМК по много лет некоторые ребята работали мастерами, без перспективы на повышение.

– Афанасьевич, я к твоим погонам добавил одну звездочку. Ты теперь – прораб, но работать будешь за старшего прораба.

– А не рано меня повысили? Будут завистники.

– Не рано. Тебе тридцать один год, инженер-строитель, тянешь три объекта, и неплохо тянешь, а завистники тебя не стоят: они либо техники, либо практики, да и самостоятельно не работали, все время под крылом то Кузнецова, то Тутецкого.

– Спасибо за доверие.

– Не стоит благодарить. Ты заработал. О тебе все хорошо отзываются. Даже бригада Почабского, которая бастовала и не хотела вагоны выгружать, и та о тебе говорит только хорошее. А ты мне не сказал, что они бастовали, я бы им все наизнанку вывернул.

– Откуда вы узнали?

– Косинов сообщил. Однако ты молодец. Бригада – сложная, а ты смог ее покорить. Можешь с людьми работать.

– Стараюсь. Знаю психологию трудового человека, сам через это прошел.

Выходя из конторы, Васин невольно глянул на Доску почета – и глазам своим не поверил: на ней рядом с другими красовался и его портрет. Ему стало приятно, но ближе подойти постеснялся, и только в выходной день, когда никого не было, он подошел к Доске почета и внимательно рассмотрел свою и остальных пяти работников фотографии.

Дома Васин жене похвалился, что его и повысили в должности, и фото повесили на Доску почета.

– Теперь у тебя будет оклад аж сто сорок рублей?! – спросила супруга.

– Что мы купим?

– Тебе сапоги.

– И красный костюм пошьем.

Василий Боровенский

– Конечно. А за счет колёсных будем помогать нашим мамам.

– Тебе «москвичку» надо пошить, а то институтская уже потерята.

Конец лета 1966 года. Строительство склада минеральных удобрений подходило к концу. Выполнялись специальные работы, а бригада каменщиков была переброшена в Крымское на строительство школы. К этому времени там же возвели восемь двухкомнатных домиков и шесть находились в заделе.

Васину в помощь направили мастера Криволапова. Неплохой и знающий практик, только охочий до водки. До обеда работает, а в обед выпьет и уже неработоспособный. Васин неоднократно его предупреждал, каждый раз мастер обещал завязать, но обещания не выполнял.

Один раз объекты Васина посетил главный инженер ПМК Звездов, увидев пьяного Криволапова, спросил:

– Ты чего в рабочее время пьян?

– А ты кто такой?

– Надо же так напиться, что главного инженера не узнать.

– А... это вы, Николай... забыл, как ваше отчество. Я не пьян. У меня язва желудка и я ста граммами водки снимаю боль.

– По твоему виду – все пятьсот граммов на твоей язве.

На следующий день Криволапова забрали, и Васин снова остался один, разрываясь между тремя объектами.

Началась осень, пошли дожди, и машины часто приходилось тягать гусеничным трактором. Этим трактором раньше Криволапов ездил со школы на обед, а это – полтора километра.

В очередной раз в Сентяновку и Крымское приехал Литвинов, с ним был прораб Александр Афанасьевич Суптеля.

– Афанасьевич, я привез тебе смену. Более полугода в отрыве от семьи, я понимаю, что это такое. К тому же на птицефабрике – аврал: Тутецкий с Чистовым не управляют. Ты не возражаешь? – с иронией спросил Литвинов.

– Хотелось бы объекты довести до конца, но возражать не стану, Чернухино – ближе от дома.

– Да, конечно, командировка твоя затянулась. Зато ты полностью оправдал мои надежды. Становление инженера и руководителя осуществилось.

– Мне еще многому надо учиться.

– Научишься. Птицефабрика – огромная площадка для учебы.

По приезду в город Васина пригласили в институт преподавать строительные конструкции. Его агитировали сразу после окончания института, но он отказался. Отказался он и сейчас, но согласился читать почасовиком, то есть по совместительству.

Птицефабрика для строителя – действительно огромная школа для приобретения инженерного опыта. Комплекс огромный, назначение зданий – различное, а следовательно – различные инженерные, конструктивные,

*** Я тоже строил Алчевск ***

технологические и организационные решения, а также большой перечень различных конструкций.

Васин с головой окунулся в работу, часто заменяя старшего прораба. На этот объект переместился центр тяжести ПМК, здесь работала половина людей управления, а всего было более двухсот пятидесяти рабочих.

Бригада Воронина, окончившая строить овощехранилище, перебазирована на птицефабрику: ей отводилась роль монтажа стен и покрытия, укладку утеплителя на кровлю производила бригада кровельщиков, они же выполняли и плотницкие работы.

— Федор Николаевич, — обратился Васин к бригадиру плотников Цыганкову, — ты меня извини, но так утеплитель не укладывают. Смотри, какие пустоты и выемки. Знаешь, сколько пойдет асфальта, чтобы выровнять под рубероид?

— Афанасьевич, выровняем, я прослежу.

В зимнее время стяжки под кровли выполнялись из асфальто-бетонной смеси, а в теплое время года — из цементного раствора.

— Подготовка должна быть идеальной, тогда кровля будет служить долго. Ты приструни Халина и Табакова, они делают быстро, но плохо, иначе я разряд понижу. Или мне с ними поговорить?

— Я сам с ними разберусь.

Цыганкову было лет под пятьдесят, он считался самым опытным и мудрым человеком. После ранения на войне сильно хромал. Когда Васин только пришел в управление, то к Цыганкову обращался на «вы», а тот сказал:

— Ты, Афанасьевич, обращайся ко мне на «ты», так будет удобнее. Я еще нестарый.

После этого у Васина с Цыганковым сложились доверительные, хорошие отношения, да и с другими бригадирами и с многими рабочими — взаимоотношения.

После рабочей смены старшие прорабы, главный механик и энергетик съезжались в контору, где докладывали начальнику и главному инженеру о ситуации на стройках, делали заявки на материалы, изделия, конструкции, транспорт и механизмы и получали задание на следующий день.

Мастера и прорабы вечером в конторе появлялись по мере необходимости или по вызову.

На строительстве птицефабрики в полную мощь заработал растворобетонный узел, что позволило резко снизить транспортные расходы и повысить качество продукции. Большую работу в этом проделали главный механик Владимир Николаевич Чванов, слесари-сварщики Иван Егорович Цуканов и Владимир Иванович Веретин, ну, и, конечно, Тутецкий и Цыганков. Васин к этому делу отношения не имел. Он всецело был поглощен строительством птичников: бройлерников, маточников, ремонтного молодняка, очистных сооружений и объектов тепло- и электроснабжения. Ему нравилось крупномасштабное строительство, он целый день, как заводной, бегал от объекта к объекту, в одном месте даст отметки, в

Василий Боровенский

другом – их проверит, в третьем – монтаж оборудования сверит с чертежами, в четвертом – на кровлю залезет и везде кого пожурит, кого похвалит, но обязательно со всеми поздоровается, поговорит, посоветует, вступит в дискуссию. К нему люди стали больше тянуться и обращаться, чем к другим мастерам и прорабам. Конечно, к Литвинову обращались больше, в основном – за помощью, многим он помогал, иногда – советом, квартирами помочь не мог – свое жилье начали строить позже.

Зимой работать стало сложно, то развезет распутица, а все объекты – на черноземе, то скует мороз, то завьюжит стужа. В помещениях на устройстве полов или насестов хоть и холодно, да затишно, а на открытом месте под дождем, на ветру или при метели на морозе работа раем не казалась, и тем не менее коллектив справлялся и с недельно-суточными графиками и с месячными планами.

Заказчиком на строительство птицефабрики выступал «Луганскптицепром» – в лице директора Чернухинской птицефабрики Владимира Дмитриевича Полякова. Курировал строительство инженер технического надзора Александр Федорович Уполовников. Первый был строгим, даже крутым человеком, но толковым, второй отличался мягким характером, и в то же время требовательным специалистом. Как говорят, халтура у него не проходила.

Из треста «Луганксельстрой» на строительство стали приезжать чаще, накачку делали в любом случае, всем хотелось ускорения темпов строительства, однако зимой снабжение материалами ухудшалось, и механизмы работали с перебоями. А тут, как на зло, заболел Тутецкий, и Васину целый месяц пришлось быть и за мастера, и за прораба, и за начальника комплекса. Тогда у него произошла первая встреча и знакомство с управляющим трестом «Луганксельстрой» Яковом Васильевичем Родионовым.

Васину казалось, что управляющий – это человек такого масштаба и такой недоступный, как министр или генсек, а на деле оказалось, что это – такой же человек, как и все, только с большим жизненным и производственным опытом и облечен большими правами, полномочиями и властью.

Управляющий приехал с заместителем Пономаревым и председателем объединенного профсоюзного комитета Шушпановым. Их встретил Литвинов и провел на комплекс, где проводились оперативные совещания. Литвинов представил Васину как исполняющего обязанности старшего прораба и начальника комплекса. Родионов сухо поздоровался, но руки не подал. Васину показалось, что он его всерьез не воспринял.

О положении дел должен был докладывать начальник ПМК, но он сказал:

– Докладывать будет начальник комплекса Васин.

Он сделал ударение на словах начальник комплекса, хотя Васин только исполнял его обязанности и то временно. Очевидно Литвинов на этот счет строил какие-то планы, о которых Васин не догадывался.

*** Я тоже строил Алчевск ***

Вначале он ступешался: не ожидал, что придется докладывать такому высокому руководителю, как управляющий трестом, но через минуту речь стала уверенной, аргументация – четкой, обоснованной. Родионов внимательно слушал, его заместитель в записной книжке делал пометки.

– Если перебоев с материалами не будет, к весне первую очередь сдадим без благоустройства, – закончил доклад Васин.

Благоустройство выполняло другое управление, но его можно делать только с апреля.

– Всё? – спросил управляющий.

– Все, – ответил Васин.

– Вы ничего не сказали про инкубатор. Яйцо племенных кур из Латвии самолетом доставят в марте.

– Инкубатор готов, задержка – за заказчиком, нет самих инкубаторов.

– Поляков, как это понимать? – обратился управляющий к заказчику.

– Их уже отгрузили. Через три дня они будут. Мы не задержим.

– Как это, не задержим? Три птичника через неделю будут готовы, можно цыплят запускать.

– Посмотрим, как они через неделю будут готовы. Там еще много работы.

– Алексей Михайлович, что вы добавите?

– То, что сказал Васин. Улучшить материальное обеспечение.

– Васин, говорите? – больше управляющий ничего не сказал.

Вопрос для всех остался загадкой. Какой смысл в него вложил Родионов, никто не расшифровал. Это выяснилось только через три года.

В феврале 1967 года Литвинов в очередной раз приехал на птицефабрику. Главный инженер Звездов на ней бывал почти ежедневно.

– Как работаете, Афанасьевич?

– Нормально, тем более Тутецкий вышел, стало легче.

– Нравится работа?

– Мне стройка всегда нравилась, я даже отказался от предложения остаться в институте.

– Ты за год побывал на многих объектах и в любом качестве, так что все прелести стройки испытал на своей шкуре. Стойкий ты человек, а Николай Ильич Завгородний сбежал в СУ-1, не выдержал работы в ПМК. Теперь я остался без начальника производственно-технического отдела.

– Подберете, в тресте «Алчевскстрой» специалистов много, кто-нибудь согласится.

– Мне не нужен кто-нибудь. Я эту должность предлагаю тебе.

– Спасибо. Но вы меня переоцениваете, я же производственник, а начальник ПТО – штабная работа.

– Нет, Афанасьевич, начальник ПТО и штабная и производственная должность. Это – по сути правая рука главного инженера, его заместитель, поэтому у тебе ее и предлагаю.

– Серокуров не обидится, ведь у него больше опыта руководителя, тем

*** Василий Боровенский ***

более, что он старший прораб, а я – только прораб.

– Он – толковый и как руководитель, и как человек, только у него нет твоей хватки. Ты же – не только тактик, но и стратег, аналитически мыслить. Согласен?

– Согласен. А не посчитают меня перед пуском дезертиром со стройки?

– Не посчитают. Вместо тебя Штепа будет, это – молодой инженер, только что окончивший институт.

– Я с ним уже познакомился.

– Тогда завтра – в производственный отдел. Сегодня я подпишу приказ и ознакомлю аппарат.

На следующий день Васин, как обычно, в семь часов утра был уже в стройдворе, но не в сапогах, как обычно, а в ботинках, что многих удивило. Итезровцы о назначении Васица уже знали и поздравляли.

Рабочие разъехались по объектам. В половине восьмого пришел Литвинов. На работу он ходил пешком.

– Афанасьевич, пойдём, я тебе покажу место твоей работы.

Зашли в кабинет, в котором стояли четыре стола, – у начальника ПТО двухтумбовый, очевидно, довоенного изготовления.

– Занимай свой стол, – предложил Литвинов.

– Что я скажу сотрудницам, когда они придут на работу?

– Они знают, что ты будешь их начальником. Я им сообщил.

Васин сел за стол, проверил выдвижные ящики, в которых находились разные папки с бумагами. Он не знал, с чего начинать свою деятельность. Одно дело – организовывать строительство объекта, другое – работать с многочисленной разноплановой документацией и через документацию, а еще – заявки, заказы, составление графиков и планов способствовать строительству.

К девяти часам утра пришли служащие. Тогда конторы работали с девяти утра до восемнадцати вечера. Сотрудницы ПТО поздоровались с Васиним и принялись каждая за свою работу. Нина Петровна, сидевшая напротив Васица, украдкой на него поглядывала и иронично улыбалась. Ее улыбка словно говорила: «Вот новоиспеченный начальник, посмотрим, что из тебя получится. Мы работаем по пятнадцать лет, и никакого повышения, а ты – без году неделя, и такой взлет, всего за один год».

Васин с головой окунувшись в бумаги, многое для него было непонятным, и он не стеснялся, спрашивал у сотрудниц. И через три месяца владел всеми вопросами, подконтрольными производственно-техническому отделу. И уже Нина Петровна не посмеивалась, а наоборот – часто обращалась за консультацией.

Васин, долго проработавший плотником и бригадиром, а после окончания института, хотя и недолго, но активно и плодотворно, – на всех должностях строительной площадки, быстро адаптировался к новой работе, и к нему, как грамотному инженеру, потянулись инженерно-технические

*** Я тоже строил Алчевск ***

работники. Часто консультировался и главный инженер ПМК. Он не имел диплома инженера, но учился на вечернем отделении института, и по курсовым проектам Васин был у него консультантом.

У начальника ПТО оклад был наравне с начальниками участков – сто восемьдесят рублей, плюс сорок рублей колёсных. Это в то время были неплохие деньги, да если учесть, что Васин каждый месяц подавал рационализаторские предложения, да получал в институте за чтение лекций, то получалось более трехсот в месяц. Поэтому он жене предложил:

– Наташа, рассчитывайся со стройки, хватит на сквозняках штукатурить. Проживем на мою зарплату. Или переходи в детский сад или в швейную мастерскую.

– Я люблю штукатурку и уходить не хочу.

Супруга Васина работала маляром-штукатуром в домостроительном комбинате и никуда уходить не хотела, так доработала почти до пенсии. И только за полтора года до заслуженного отдыха, как тогда говорили, Васин настоял на ее расчете.

Осенью по всей стране началась кампания отчетно-выборных партийных собраний. Литвинов пригласил к себе Васина. Он его никогда не вызывал, а приглашал. А между вызовом и приглашением существует большая разница. Литвинов уважал Васина и всегда говорил секретарше: «Пригласи Афанасьевича».

– Садись, Афанасьевич, – сказал Литвинов вошедшему Васину. – Что ты скажешь о нашем парторге Боеве?

– Стыдно за такого парторга. Почти каждый день во хмелю.

– Вот и я такого же мнения. Надо его переизбрать.

– Больше подошел бы Чванов.

– Это – несерьезно. Он тоже редко просыхает. Я предложил горкому твою кандидатуру.

– Алексей Михайлович, какой из меня парторг? Я не потяну.

– Потянешь. С людьми ты работать можешь, тебя уважают, а для парторга это – главное. Горком поддерживает твою кандидатуру. На отчетно-выборном собрании будет присутствовать член горкома партии, редактор городской газеты Григорий Алексеевич Плетенцов.

– Ну, если уже за меня все решили, так тому и быть. Вопрос вам можно?

– Пожалуйста.

– Почему вы старше меня и не в партии?

– Почему? Расскажу позже. Я давно собираюсь вступить, но нет порядочных членов, у которых я бы попросил рекомендацию. Ты мне дашь?

– Конечно, дам. Какой может быть разговор?

Литвинов родился в Алчевске, в середине двадцатых годов прошлого столетия. Рос импульсивным и задиристым сорванцом. Учился в школе, быстро схватывал все, что давали ему учителя. Во время оккупации вместе с ребятами совершил правонарушение, то ли залез в запретную зону, то

Василий Боровенский

ли украл пистолет, за что был отправлен в фашистский лагерь, где в нечеловеческих условиях провел до конца войны. После освобождения из лагеря он весил сорок килограммов и еле держался на ногах. В госпитале его отхаживали два месяца.

После войны он трудился разнорабочим, каменщиком, мастером, про-рабом, затем – начальником сначала «Жистрой-2», потом – «Жилстрой-1», затем ПМК.

По натуре он был чутким, душевной простоты человеком, готов помочь любому, что в его силах, в то же время был строг и требователен, не терпящий разгильдяйства и неисполнительности. Был очень работоспособен, благодаря его качествам и усилиям ПМК считалось в числе первых в тресте. Он не гнушался выпить, но только после работы. Имел трех сыновей, один из которых причинил ему одни неприятности.

На партийном собрании после отчета слово взял представитель горкома партии Плетенцов:

– Товарищи, я от имени бюро городского комитета партии прошу вас избрать секретарем первичной партийной организации товарища Васина. Прошу за него проголосовать.

Раньше альтернативы не было: кого предлагал горком, за того единогласно и голосовали.

За Васина проголосовали все сорок пять присутствующих членов партии. На учете числились сорок девять коммунистов. В партийную организацию ПМК входили коммунисты автоколонны, отдела снабжения, участков электриков и сантехников. Получался маленький партком из коммунистов пяти организаций, но парторг избирался неосвобожденным. Так что нагрузка на Васина, помимо основной нелегкой работы, ложилась еще и партийная.

В то время партийные органы требовали ежемесячно проводить партийные собрания, помимо этого, парторг отвечал и за работу комсомольской и профсоюзной организаций. Надо было проводить два-три, а то и четыре собрания в месяц.

Необходимо было вести протоколы партийных собраний, составлять планы работ и все это представлять в горком партии. Это была пустая, ненужная, но обязательная процедура. На нее уходило много сил, энергии и времени. Васин, молодой, энергичен, справлялся и с работой, и с партийной нагрузкой. Часто на объектах с рабочими проводил беседы, разъяснял политику партии и правительства, хотя сам не всегда был с нею согласен, и это люди понимали, но о своем несогласии вслух не выступал. Он запомнил случай, который произошел в институте, когда на партийном собрании факультета, после повышения цен на мясо-молочную продукцию, он сказал, что это – антинародная политика, за что его вызвал секретарь парткома института Белоусов и сказал: «Хочешь стать инженером – закрой коробочку, в противном случае вылетишь из института».

Время шло, возводились один объект за другим, среди которых были

Я тоже строил Алчевск

животноводческие, жилые дома, школы, клубы, детские сады на селе. Часто в поездки по объектам Литвинов брал с собой Васина, с которым у него сложились общие взгляды на большинство производственных вопросов и жизненных проблем.

Однажды они прибыли в племенной совхоз имени Литвинова, где строился свинарник для племенного стада. Директор совхоза, радушно встретив гостей, после осмотра свинарника пригласил их в отдельный кабинет совхозной столовой, где угостил вкусным обедом, так сказать, с приложением.

На обратном пути Литвинов говорил Васину:

— Афанасьевич, у меня есть идея. Будем сами решать для своих работников жилищную проблему. Завтра подготовь письмо в городскую архитектуру, чтобы выделили нам земельный участок. Я с главным архитектором Леонидом Ивановичем Федосовым договорился. Адрес участка — улица Горького, за кладбищем. Мы туда заедем. Твоя задача — подобрать проект и выполнить его доработку и привязку.

Такой домик на шестнадцать квартир, с надворными сараями и подвалами, был построен, где Васину тоже была выделена трехкомнатная квартира, но он за кладбище переезжать не захотел и обменял ее на двухкомнатную квартиру в центре города.

Аппетит, как говорят, приходит во время еды, и Литвинов решился на строительство еще одного дома и общежития на 100 мест. Площадку под проектирование и строительство городская архитектура отвела на перекрестке улиц Донецкая-Запорожская.

Васин занялся проектом, и из шестнадцатиквартирного двухэтажного дома построили трехэтажный на двадцать восемь квартир, четыре квартиры — в цокольном этаже. При недостатке жилья и большом количестве людей, нуждающихся в нем, тогда проживание в цокольных этажах допускалось — позже санитарные нормы это запретили.

За отступление от проекта без соответствующего согласования Литвинова пожурили, а управляющей «Стройбанка» был объявлен выговор, зато двадцать восемь семей получили благоустроенные квартиры, а холостяки и молодые семьи — по комнате в новом общежитии.

Строительство птицефабрики шло ускоренными темпами, но, кроме нее, ПМК возводила школу в Меловском районе, телятник, общежитие и школу в селе Степном, кормоцех в селе Хорошем Славяносербского района, детский сад в Перевальске, жилой дом в поселке Миронгрес, контору в Селезневке, Городищенскую птицефабрику и ряд других объектов Луганской области.

При очередном посещении села Степное Литвинов и Васин с директором совхоза Дорошенко и директором треста Бакаем решили пообедать на берегу Донца.

— Ты, Афанасьевич, поезжай в Славяносербский банк, выясни, перечислили ли на наш счет деньги, а мы будем тебя ждать на старом месте.

Одна «Волга» поехала вперед, а на «Волге» Литвинова Васин поехал в

*** Василий Боровенский ***

Славяносербск. Перед этим прошел сильный ливень, вынесший на обочины дороги глинистый грунт. Молодой водитель Виктор Ершов шел со скоростью восемьдесят километров в час и только на перекрестке Бахмутского шляха начал тормозить, но размокшая глина исключала торможение, а с правой стороны по главной трассе шел груженный щебнем «МАЗ». «Волга» выскочила на середину дороги, а самосвал неумолимо надвигался прямо на Васина. Он вжал голову в плечи и крикнул: «Витя, газу!», — и шофер газонул, сколько мог, и машина как бы прыгнула вперед, отводя удар самосвала за спину Васина. «Волгу» разбило. Васин головой выбил лобовое стекло, правая дверь отвалилась, и он стал выпадать из машины. Самосвал по инерции пересек перекресток, переехал кювет и срезал телеграфный столб, только после этого остановился.

Васин на мгновение потерял сознание, но быстро пришел в себя, вскочил и, весь окровавленный, побежал по трассе с поднятой рукой, чтобы остановить любую машину, которая могла бы его отвезти в больницу, а второй рукой зажал окровавленный рот.

Некоторые машины проехали мимо, а один водитель на «Запорожце» остановился и отвез Васина в больницу поселка Славяносербск. Кровь у Васина хлестала всю дорогу, был разбит лоб, рука и выдрана верхняя губа с разрывом рта. Кровью залило чехол на заднем сидении машины, но хозяин не сказал ни слова. Он совершил благородный человеческий поступок.

В больнице работал один хирург, второй находился в отпуске. Перед Васиным привезли одного разбитого шофера и хирург работал над ним, тогда как Васин сидел перед операционной на каталке с прижатым к лицу полотенцем и через две-три минуты в ведро отжимал кровь из полотенца, пока не потерял сознание.

Хирург наложил Васину много швов на лоб, щеку и во рту, после чего он две недели находился в больнице. Его супруга, узнав об аварии, сразу приехала из Алчевска, а на протяжении больничного периода его часто посещали Литвинов и Звездов и особенно Дорошенко, который привозил свежие куриные бульоны.

Как только переживала и страдала супруга Васина! Она наедине постоянно плакала и за это время заметно похудела.

После выписки из больницы за Васиным должны были прислать машину, но он не стал сообщать, когда его выпишут и совсем заросшим — из-за шрамов на лице бриться было нельзя — рейсовым автобусом поехал домой.

Дома с радостью встретила его супруга.

— Милый ты мой, зарос, похудел, но, слава Богу, все позади, теперь я за время твоей болезни первый раз выплусь. А то как приеду от тебя, целую ночь плачу, а утром — на работу и все время думаю, думаю, как ты там, все ли в порядке?

— Все будет хорошо. Скоро пойду на работу.

— Тебе пришло письмо из Госсроя СССР.

*** Я тоже строил Алчевск ***

— Что там?

— Я не вскрывала. Оно же адресовано тебе.

— Ну и что? От тебя у меня нет никаких секретов.

Вскрыв конверт, Васин обнаружил приглашение Госстроя в Ленинград на Международную конференцию по предварительно-напряженным металлическим конструкциям, которая состоялась в начале сентября 1971 года в Таврическом дворце. На нее Васин поехал с супругой, и в перерывах между заседаниями они посетили множество памятных, исторических мест и культурных центров.

После окончания конференции Госстрой СССР и Ленинградский облисполком для участников в ресторане «Нева» устроил торжественный прием-банкет. Васин был со своей супругой Натальей, которая, как и он, осталась довольна и сохранила пригласительные билеты. На конференции участвовали ученые двадцати двух стран официально и неофициально — от десятка стран были как гости.

К поездке в лицо Васина нормализовалось и он смог побриться. В Ленинград ехали через Москву, где на вокзале встретились со своей племянницей Людмилой, а на обратном пути она со своим мужем встречала их на Ленинградском вокзале и повезла к себе домой.

По приезде в Алчевск Васин представил в бухгалтерию авансовый отчет, однако главный бухгалтер Клавдия Владимировна Токарева отчет не приняла, так как за каждый день проживание в гостинице («Октябрьская») составляло три рубля, а положено оплачивать только один рубль...

Литвинов сказал:

— Мать честная, первый раз, единственный человек из области, поехал на Международный конгресс, и вы будете мелочиться. Давайте его отчет я утверджу. Мы должны гордиться, что наш человек побывал на таком мероприятии.

Через несколько дней после приезда Литвинов пригласил Васина и сказал:

— Афанасьевич, поезжай в Морозовку на строительство школы, помоги Киричку решить ряд вопросов, а то он звонил и говорил, что нужна практическая помощь. Разберись на месте.

Васин поехал на грузовой машине, которая туда везла материалы, и на месте выяснилось, что председатель колхоза Данченко и куратор Чалый отказываются подписывать дополнительные объемы работ.

А это был непроектный цокольный этаж, который предложил Васин и на что Данченко раньше давал согласие. Неразумно было засыпать грунтом большой объем свободного пространства под первым этажом, — как правило, на толстом слое подсыпки полы проседали.

Васин предложил на полметра поднять фундамент, перекрыть железобетонными плитами и в цокольной части устроить мастерские и складские помещения, что за счет небольших дополнительных затрат на треть увеличивало полезную площадь школы.

— Григорий Степанович, чем мотивирует Данченко отказ подписать

Василий Боровенский

дополнительные работы? – спросил Васин Киричка.

– Ничем. Не хочет – и все. Говорит, что вы ему навязали, а он, не подумав, согласился.

– На него это похоже. Он же свое согласие скрепил подписью и печатью, как же теперь, когда все готово, отказываться? Пойдем к нему.

– Его Чалый настраивает, говорит: «Зачем нам столько мастерских? Некем их заполнять».

После долгих препирательств с Чалым и Данченко акты формы два все же были подписаны. Однако, после ввода школы в эксплуатацию, Данченко написал письмо в областной комитет народного контроля – с жалобой на завышенную стоимость строительства школы, и с ПМК все работы, не входившие в смету, были сняты, даже перевозка материалов автотранспортом.

– Григорий Степанович, в чем причина срыва сроков строительства спортзала? Материалы и люди есть, а спортзал – не готов.

– Я не знаю, как вам и объяснить. Разворовали у меня половую доску, а сторож мне не доложил.

– Чего же ты не вызвал милицию?

– Поздно я узнал. Да и что может сделать милиция? Здесь воруют все и всё, без всякого разбору.

– Где я буду ночевать?

– Там, где и я. Хозяйка – хорошая.

– У нас – новый главный инженер.

– Кто?

– Серокуров.

– А Звездов?

– Звездов пошел на повышение. Он теперь – заместитель управляющего трестом.

– Почему Литвинов главным назначил Серокурова, а не вас?

– Правильно он поступил. У Серокурова – больше производственного опыта, чем у меня. Я всего год работал на площадке, а он – уже шесть лет старший прораб.

Киричку было лет под пятьдесят. Он еще ни разу не был женат. А на строительстве школы работали отделочники и одна безмужняя дама. Она имела двоих детей, окрутила мастера и родила от него сына, после чего они поженились.

Каждый четверг Васин ездил в трест «Луганксельстрой» – защищать недельно-суточные графики. Надо было защищать на следующую неделю материалы, изделия, конструкции, механизмы и автотранспорт. Не все заявленное утверждалось, так как объемы строительства превышали материально-технические возможности предприятий стройиндустрии, автотранспортных хозяйств и управлений механизации.

– Васин, зайдите к Якову Васильевичу, – найдя в одном из отделов треста Васина, сказала секретарь управляющего.

*** Я тоже строил Алчевск ***

Зашел к Родионову. До этого он ни разу в его кабинете не был. На птицефабрике они встречались часто и здоровались — не как при первой встрече, а за руку.

— Тебе не кажется, что ты засиделся в начальниках ПТО? — спросил Родионов.

Васин промолчал, не зная, что ответить.

— Мы в Беловодске создаем ПМК, я тебе предлагаю быть начальником передвижной механизированной колонны. Жить будешь в двухэтажном двухквартирном домике вместе с первым секретарем райкома партии. Согласен?

— Яков Васильевич, вы меня огорошили. Можно, я подумаю?

— Чем же я тебя огорошил? Тебе тридцать шесть лет, имеешь диплом инженера-строителя, опыт работы, хорошую репутацию. А подумать можно, но не больше суток. Завтра позвонишь и скажешь о своем решении. Такую должность не каждому доверяю.

Васин отказался. У него для этого было несколько причин: во-первых он не хотел порывать связей с институтом, где он преподавал, во-вторых, после перенесенной операции по поводу прободной язвы двенадцатиперстной кишки часто болел и нуждался в своевременном приеме пищи, в-третьих, он видел напряженный ритм работы начальника ПМК и давал себе отчет, что ему придется на порядок сложнее, чем Литвинову, потому что надо было начинать с нуля: подыскивать здание, строить складские помещения, набирать рабочих и инженерно-технических работников и решать ряд других организационно-технических вопросов, и, в-четвертых, он не пожелал оставлять город своей юности и молодости.

Несмотря на отказ возглавить вновь создаваемую ПМК, Васина направили на высшие инженерные курсы, которые были организованы при Полтавском инженерно-строительном институте.

Учеба была интересной и полезной. Строительные, экономические и другие дисциплины читали лучшие преподаватели института, профессора, доктора и кандидаты технических наук. Деканом курсов был Иван Захарович Калюжный, замечательный человек и передовой ученый. Курсы, организованные по приказу министра сельского строительства Украины, длились три месяца. В этом промежутке всех курсантов организовано возили в Москву на строительную выставку. Туда же другим маршрутом приехала и супруга Васина, с которой, кроме выставки, были осмотрены и другие достопримечательности столицы, в том числе Останкинская башня, Мавзолей, Третьяковка, Музей изобразительных искусств имени Пушкина, Дворец съездов, Кремль, ГУМ, ЦУМ и многое другое. Вместе с собой они возили свою племянницу, которая там жила.

Полтава Васину очень понравилась. Тихая, утопающая в зелени, она походила, скорее, в то время не на областной, а на провинциальный городок. Васин посетил краеведческий музей, музей войны со шведами 1709 года, шведскую могилу и другие памятные места.

Когда Васин находился на курсах из треста в ПМК, поступила команда

Василий Боровенский

представить на него документы к представлению его к званию Заслуженного рационализатора Украины. Однако сотрудница, ответственная за рационализаторство и изобретательство, документы представила недостаточные, их возвратили на доработку, но в это время она ушла в отпуск, и все заглохло.

Каждый праздник в ПМК сотрудники конторы, старшие прорабы, главный механик и другие ответственные специалисты отмечали застольем. В кабинете главного инженера накрывали стол, и человек двенадцать после работы отмечали праздники. Рассказывали анекдоты, истории, пели песни.

В конце лета 1972 года Литвинов сказал Васину:

— Афанасьевич, поехали со мной в Трехизбенку, директор пригласил на кауны.

В Трехизбенке ПМК строила консервный цех. Председателем Луганского облисполкома в то время был Давиденко. Его отец часто бывал в Трехизбенском хозяйстве, о котором рассказывал директор совхоза, однако речь не о нем.

Осмотрев состояние дел по консервному цеху, а он готовился к пуску, Литвинов, Васин и директор поехали на бахчу, где рядом, в посадке их ожидал его человек. На брезенте был накрыт импровизированный стол, на котором стояли кастрюли, бутылки и лежала съестная всячина. Были тушеные куриные пупки, печенки, голёнки и свинина, все находилось в отдельных кастрюлях.

После обеда, хотя это был больше ужин, директор предложил:

— Берите арбузов столько, сколько поместится в вашу «Волгу».

Васин, Литвинов и его водитель Олег выбирали самые крупные, спелые арбузы, а их на поле лежало видимо-невидимо. На каждом квадратном метре — по четыре-пять и многие весили не менее семи-восьми килограммов, попадались и по десять-двенадцать.

Загрузив весь багажник, Литвинов и Васин, распрощавшись с директором и уехали домой.

Васин родился в селе и, естественно, многократно видел арбузы на бахче, но таких, как в Трехизбенке, он не видел ни до, ни после.

Через несколько дней с таким же визитом Литвинов и Васин поехали в совхоз «14 лет Октября», сдать там в эксплуатацию общежитие и школу, а после подписания актов Государственной комиссии директор хозяйства Иван Иванович Дорошенко на лоне природы для строителей устроил шикарный банкет.

На следующий день Литвинов говорит Васину:

— Звонил Родионов и сказал, чтобы ты сообщил ему, окончательный ли твой отказ от должности начальника Беловодской ПМК, и прибавил, что в случае отказа твой служебный рост на начальнике ПТО завершится.

— Сообщите вы ему сами, что я отказываюсь.

— Нет, Афанасьевич, он просил, чтобы ты ему лично сказал. Ты же

*** Я тоже строил Алчевск ***

знаешь его характер. Мы ему после твоего отказа Котыхова предлагали, Звездов давал ему протекцию. Котыхов было согласился, но когда в комбинате узнали, ему сразу предложили должность главного инженера строительного управления № 1 треста «Алчевскстрой».

Васин позвонил Родионову и сказал:

– Яков Васильевич, я благодарен вам за доверие, но вряд ли смогу его оправдать. До руководителя я еще не дорос.

– Струсил. Всю жизнь под крылом Литвинова не проживешь, когда-то надо и самостоятельно работать, – и повесил трубку.

После этого Родионов не подписал на Васина повторно представленные материалы на Заслуженного рационализатора Украины.

Работа начальником производственно-технического отдела (позже Литвинов приказом Васину подчинил плановый отдел и отдел труда и зарплаты) была сложной и насыщенной. Вдобавок каждый год его переизбирали неосвобожденным секретарем партийной организации. Кроме штабной работы, Васину часто приходилось бывать на объектах, выезжать на заводы-изготовители железобетонных и столярных изделий, контактировать с банками и решать финансовые вопросы, ездить на сдачу объектов и собирать подписи членов Государственной комиссии. Одним словом, почти каждый день в разъездах. А что стоило принимать материальные отчеты от материально-ответственных лиц, так называемую форму М-29. Во всех, как правило, фиксировались перерасходы материалов. А Васин мог списать только строго по смете, проекту и нормам. Но по одним нормам трудиться было невозможно: по каждому объекту возникали дополнительные, неосмеченные или непроектные работы. А часто материалы разворовывались. Тогда составлялись акты и начальник ПМК решал списать сверхлимитные затраты или стоимость удержать с виновного. Чаше все списывалось.

В один из дней Литвинов сказал Васину:

– Афанасьевич, подготовь акты Государственной комиссии на школу, завтра поедем ее сдавать.

– С Данченко договорились?

– Ну а как же, он сказал, что будет ждать. Я беру главного инженера и старших прорабов, а ты останешься на хозяйстве, все равно ты не пьешь.

– А вы думаете, там вам устроят банкет?

– Не сарай же сдаем, а школу, которой там никогда не было. Дети учились в попсовской хате, а сейчас не школа, а красавица и даже со спортзалом. Где ты в селе такую видел?

– Данченко – не тот человек, который с первого раза может подписать акты.

– Да пусть только заартачится, я и в райисполком поеду.

На следующий день с самого утра делегация отправилась в Морозовку.

Проезжая Беловодск, возле магазина Серокуров сказал:

Василий Боровенский

– Олег, останови машину.

– Зачем? – спросил Литвинов.

– Возьму бутылку и закуску.

– Не чуди, Филиппович. Мы же едем школу сдавать. Не останавливай, Олег.

– Тогда я хоть сигарет возьму, останови.

Машина остановилась, и Сорокуров исчез в магазине, но он пробыл там дольше, чем если бы покупал только сигареты. Из магазина вышел с двумя бутылками водки, качалкой колбасы и буханкой хлеба.

– Зачем ты это взял? – спросил Литвинов.

– А на всякий случай. Вдруг покажется мало. Афанасьевич говорил, что голова в Морозовке хлебосольностью никого не балует.

– Может, никого и не балует, но у нас-то – благородная миссия. Мы не кто-нибудь, а их благодетели.

В село приехали где-то в одиннадцать часов дня, зашли к Данченко, поздоровались. Минут пять-десять поговорили об урожае, о надоях молока, о посевах озимых. Данченко односложно отвечал.

Литвинов почувствовал напряженность, его настороженность и какую-то отчужденность. Все его поведение как бы говорило: «Зачем вы приехали? Хотя я и дал согласие на ваш приезд, однако я вам не рад».

Литвинов достал акты Государственной комиссии и сказал:

– Мы приехали к вам официально сдать в эксплуатацию общеобразовательную школу. Вы ее каждый день видели, но порядок требует комиссионно осмотреть на месте и подписать акты Государственной комиссии.

– Чего ее осматривать, я видел, вы – тоже, а кто не видел, пусть идет и смотрит.

– Тогда подпишите акты.

– Я соберу правление колхоза и, как оно решит, так и будет.

Все поняли: если так говорит руководитель, значит, все его люди из правления получили указание школу не принимать.

– Приглашайте, – ответил Литвинов. – Однако из вашего правления ни один человек не является членом Государственной комиссии и права подписи на актах не имеет. Только вы имеете такое право.

– Это – верно, я имею право, если правление его мне даст.

Литвинов стал нервничать. Встал и прошелся по кабинету.

– Мать честная, когда строили, вы были доброжелательны и все вопросы решали без правления. А как объект готов, требуется согласие правления. Какие у вас претензии?

– Дорого обошлась нам школа.

– А как ты хотел? – переходя на «ты» воцмутился Литвинов. – Дополнительный цокольный этаж с мастерскими, да доставка материалов за сто пятьдесят километров в приличную сумму вылилась.

– Зачем мне цокольный этаж с мастерскими?

– Как зачем, а чего же ты согласился?

– Меня твой Васин уломал.

*** Я тоже строил Алчевск ***

— Что, он тебя связал и пистолет к виску приставил? Ты же подписал письмо и печать поставил!

— Не подумал я, поэтому и согласился.

— Так надо думать!

Зашли четыре человека из состава правления колхоза.

— Будем принимать школу? — спросил Данченко членов правления.

— Ни, не будем. Вона дуже дорога, — ответил Чалый, и все ему поддакнули.

— Мать честная, сговорились, — выругавшись, сказал Литвинов. — Тогда я закрою все классы и выставлю охрану.

Литвинов стал звонить в райисполком. Председателя на месте не оказалось, а заместитель посетовал, что не может повлиять на Данченко.

— Последний раз спрашиваю, ты будешь подписывать акты?

— Нет, не буду. В школе много недостатков.

— Поехали на школу и бери свое правление.

— Мне там делать нечего.

— Нет, поехали, я хочу, чтобы ты на месте показал мне на недостатки.

Литвинов и Данченко со своими командами прибыли в школу, которая находилась почти рядом с конторой колхоза, обошли классы, лабораторию. Занятия уже завершились, и в классах было пусто. Везде чисто, светло, красиво. Окна выкрашены в белую краску, а стены, если окна выходят на юг, то в салатный цвет, если на север — в абрикосовый, деревянные полы от суриковой краски блестят, как застывшая камедь, на потолках — светильники из матовых шаров.

— Какие у вас претензии, товарищи члены правления? — спросил Литвинов. — Покажите, что сделано не так?

— Все зроблено добре, але дорого, — ответил Чалый.

— Ты же строитель, знаешь, что почему, — сказал Литвинов. — И ты был согласен с дополнительными работами. И не надо на Васина сваливать. Он предложил, а вы согласились, притом это же какое благо. Представляете, что было бы с полами, посади их на двухметровую подсыпку, они в первый год провалились бы, а так на плитах сто лет будут служить.

Начало вечереть. Пошел мелкий дождик. Никто не завтракал и не обедал, надеялись на банкет, на изобилие еды: колхоз был не беден.

— Ну что, подпишете? — в последний раз спросил Литвинов.

— Нет, — ответил Данченко. — Правление — против.

Литвинов со своей командой покинули Морозовку. Выехав из села, Литвинов потребовал:

— Олег, останови машину. Филиппович, доставай свой запас. Ты как в воду смотрел. Я еще припомню этому Данченко.

По очереди выпили из одной кружки и стакана, провозгласив тост за школу, закусили и поехали домой.

Отчитались за ввод школы без акта. Так с ним никуда и не ездили и никого больше не просили, так как поняли: чтобы не оплачивать дополнительные работы, Данченко и его члены правления пошли на сговор не

Василий Боровенский

подписывать акты. Это был единственный такой случай. В других хозяйствах, даже при сдаче менее значимого объекта, выделяли средства на подарки рабочим и мастерам, как правило, устраивали банкеты, а в процессе строительства отпускали продукты по себестоимости.

На следующий день в семь часов утра главный инженер и старшие прорабы были на работе как огурчики. Литвинов появился позже.

– Филиппович, ты – как стеклышко, словно не был на банкете, – сказал главному инженеру Васин.

– Не было, Афанасьевич, банкета, – и он рассказал все как было.

К концу года сдали еще одну очередь Чернухинской птицефабрики, птичник Городищенской птицефабрики и телятник в совхозе «Индустрия» Антрацитовского района, в селе Хорошее (совхоз «40 лет Октября») с опозданием ввели в эксплуатацию кормоцех.

1973 год оказался не менее напряженным, чем предыдущий. Планировалось закончить весь комплекс Чернухинской птицефабрики с убойным цехом и цехом переработки птицы и начать строительство школы в Чернухино, птицефабрики птицесовхоза «Лиман» и других объектов.

Кузнецову отметили шестидесятилетие, но он оставался энергичным и бодрым, поэтому речи о выходе на пенсию не было. Ему поручили возводить ряд объектов.

Он в «Жилстрое» начинал свою трудовую деятельность с разнорабочего, потом был рабочим раствора-бетонного узла, позже его назначили мастером, прорабом, старшим прорабом. В то время на образование не смотрели, так как техников-строителей, а тем более инженеров было мало.

Кузнецов был великолепным организатором производства, знал хорошо строительство, был бескомпромиссен, вспыльчив и жестковат, его побаивались, но и уважали.

В мае 1973 года заместитель секретаря парткома треста «Алчевскстрой» Владимир Андреевич Любимский, однокурсник Васина, пришел к нему в ПМК и говорит:

– В строительное управление № 1 требуется главный инженер. Пойдешь на повышение?

Васин уже был готов пойти на любое повышение: он как инженер и как руководитель уже состоялся, однако он знал, что в тресте «Алчевскстрой» требования жестче, начальства больше, зато нет там бесконечных поездок, и он ответил:

– Я подумаю, посоветуюсь и завтра тебе позвоню.

– Учти, твою кандидатуру я с управляющим обговаривал.

– Наташа, мне предложили должность главного инженера СУ-1 треста «Алчевскстрой», – сообщил Васин жене. – Как ты на это смотришь?

– Решай сам. Где тебе будет лучше и легче, там и работай. В тресте, возможно, будет меньше поездок, чем в ПМК.

– В тресте легче не будет, но интереснее: все же не птичники строить, а крупные промышленные и социальные объекты, а строительство я люблю.

— Поэтому ты и не захотел принять предложение военного комиссариата поехать в группу советских войск в Германию.

— Начальник коммунально-эксплуатационной части воинского подразделения — это должность не по мне. Заниматься канализацией не хочу, я хочу строить, поэтому и от института, и от аспирантуры отказался. Главный инженер многопрофильного строительного управления, где более полутысячи работающих и масса не похожих друг на друга объектов — это все же звучит, да и в этих условиях — по сути, высшая академия.

— Смотри сам, потом чтобы не жалел.

— Я приму предложение. А тебе пора рассчитаться: стаж заработала и хватит на сквозняках работать да в другие города в холодных автобусах трястись. Проживем на одну зарплату.

— Не хочу я сидеть дома. Я, как и ты, люблю, стройку, и пока есть здоровье, буду работать. Нам еще много надо купить: и на себя, и в квартиру, да и родителям хоть немного надо помогать.

Васина сначала принял главный инженер треста «Алчевскстрой» Алексей Васильевич Овчаренко, затем они вместе зашли к управляющему Павлу Прохоровичу Лесниченко. После собеседования Васин был принят на должность главного инженера строительного управления.

Вначале к нему сотрудники СУ-1 отнеслись с неосторожностью, потом стена раздвинулась и он плодотворно работал не только с аппаратом и рабочими управления, но и с руководством и отделами треста, а также с руководителями смежных управлений. Работа почти в две смены для Васина была напряженной, особенно при строительстве самой крупной домной печи, кислородного цеха, газоочистных сооружений, энергетических объектов на металлургическом комбинате, но для инженера очень интересной. Хотя она продолжалась всего полтора года, а о ней можно написать целую повесть.

В конце 1974 года председатель горисполкома Леонид Петрович Котыхов и первый секретарь городского комитета Компартии Александр Филиппович Пастушенко в буквальном смысле этого слова сагитировали Васина возглавить отдел капитального строительства Алчевского горисполкома. Там он проработал 22 года — до выхода на пенсию. При нем была построена половина города, одних только квартир 13,5 тысячи, не считая множества крупных социальных объектов: больниц, школ, детских садов, объектов культуры, быта, связи, коммунальных, о чем можно писать уже целый роман.

На пенсии он стал заниматься литературной деятельностью, написал и издал около четырех десятков книг. Так строитель стал поэтом, прозаиком, публицистом, документалистом. То есть писателем в широком смысле этого слова.

Июль 2006 г.

ВГЛУБЬ ЭПОХИ

В советскую эпоху экономика строительства, как впрочем и все оталси народного хазйства, была чрезмерно затратной. До середины семидесятых годов наши высшие учебные заведения даже не готовили экономистов, за исключением столичных, потому руководители строительных организаций стройиндустрии всех уровней были далеки от владения экономическими знаниями. Они были хорошими командирами производства, организаторами, подстегателями, но не менеджерами. отчего, как правило, чуть ли не повсеместно наблюдались перерасходы материалов, энергоресурсов и заработной платы, хотя она и так была мизерной.

В стране был ходовой лозунг: «Ввод объектов, освоение капитальных вложений и выполнение государственного плана – любой ценой», а отсюда страдало все: экономика, долговечность, эстетика и качество, и, безусловно, происходило повышение аварийности конструкций, объектов, коммуникаций, что влекло за собой не только материальные убытки, но и человеческие жертвы.

Я не говорю о нынешней ситуации с экономикой, она, можно сказать, отсутствует, но это другая тема. Сейчас хоть ценят материальные и энергетические ресурсы, потому что большая их часть находится в частных руках, зато почти не ценят труд человека и самого его.

О бездумном расточительстве в строительстве советской эпохи приведу несколько примеров.

После войны и до шестидесятых годов завод строительных материалов был завален круглым лесом и пиломатериалами почти под кабину башенного крана. При переработке древесины на ЗСМе образовывались колоссальные отходы: опилки, стружка, обрезки, обоплы, которые полностью сжигались. В строительных организациях творилось тоже самое: обрезки половой доски, лог, наличники, плинтуса шли на дрова, хотя их, не нарушая качества, можно было пустить в дело. А как относились к деревянным щитам подмостей и опалубке? Если первые могли служить пяти-семикратное использование, то вторые выдерживали только однократное применение, хотя при хозяйском отношении и по нормам они должны были служить пятикратный оборот.

А как относились к растворобетонным смесям? Они выгружались зачастую на землю, в результате чего терялось до 10-15% и, конечно, ухудшалось их качество. Но часто были и более преступные случаи, когда в конце смены каменщики не успевали выработать раствор и, чтобы не задерживаться после окончания второй смены, его выбрасывали в пазухи фундаментов. Такие случаи были, как правило, в отсутствие мастера. Нередко раствор терялся и при транспортировке. Старые автосамосвалы с неплотными бортами по дороге теряли от 5 до 7 % раствора и до 3% бетона. Из бетона вытекало цементное молоко и на объект он поступал

Я тоже строил Алчевск

полусухим и жестким, отчего терялось качество. Нередко автотранспорт с материалами не доезжал к объекту. Его перехватывали частные застройщики, а путевой лист подписывался мастером, и все списывалось на объект.

Такое же положение было и с горюче-смазочными материалами. Компрессор, бульдозер, экскаватор могли часами стоять с работающими двигателями. Еще хуже было с автомобильным транспортом. В конце рабочего дня диспетчер автотранспортного предприятия сличал наработанный километраж за смену с путевым листом и если данные не сходились, а не сходились они часто, как правило, получалась большая экономия бензина, что грозило водителю неприятностью, то, чтобы избежать придинок, они лишний бензин сливали в кюветы.

Парадокс? Безусловно. Но такова была система контроля.

С потреблением электроэнергии для освещения города было не лучше. Горсвету выделялся помесячный лимит. Если он видел, что будет перерасход, то в конце месяца освещение включалось позже, а выключалось раньше, а некоторые улицы совсем не освещались. А вот, если лимит не выбирался, что грозило лишинем премии, то часто в конце месяца несколько дней подряд по улицам горел свет. Этим самым Горсвет вкладывался в лимит, люди получали премию и не урезался лимит на последующее время. Почему днем горит свет, любопытным объяснялось проверкой электролиний и осветительной арматуры.

Таких примеров привести можно десятки. И тем не менее массово строилось жилье. Школы, больницы, магазины и прочие объекты, хотя экономически они были чересчур затратными, но это мало кого волновало. Газ был дешевым, бензин — копеечным, материалы — тоже, поэтому мало кто по-хозяйски считал, во что все обходилось.

ПОСЛЕСЛОВИЕ

В этой книге я попытался в какой-то степени осветить мое участие в строительстве объектов в Алчевске и за его пределами, хотя кроме строительства, город жил и живет всем спектром народно-хозяйственных отраслей и сфер человеческой деятельности. Важно все: промышленность, связь, медицина, образование, наука, культура, торговля, спорт и другое. Но любая отрасль или сфера деятельности без освещения ее журналистами, историками и краеведами не имеет перспективы остаться в памяти поколений.

Названная категория интеллектуалов доноси до читателя исторические моменты основания, развития и повседневной жизни того или иного населенного пункта и деятельности его основного действующего лица — человека.

Журналисты в средствах массовой информации повседневно, скрупу-

Василий Боровенский

лезно, шаг за шагом освещали и освещают процессы, происходившие и происходящие в жизни нашего города, а историки и краеведы по крупницам раскрывают исторические платсы ушедших эпох и доносят до читателя то, что скрыто от их глаз.

Возможно, многое ускользает от пытливых глаз исследователей, но это не их вина, а недостаток документальных или вещественных материалов, раскрывающих эпохи, этапы, фрагменты жизни города или деятельности исследуемого лица. А то что удастся «откопать» и документировать, является поистине открытием, заслуживающим внимания современников и потомков.

Любая газетная публикация, изданная книга или даже воспоминания старожилов об истории города представляют неоценимый интерес для ознакомления громады с историческим наследием как населенного пункта, так и его тружеников в любых сферах человеческой деятельности.

Первыми краеведами нашего города были редактор газеты «Огни» Плетенцов Григорий Алексеевич, старший преподаватель института Ямковой Андрей Андреевич и общественный деятель Куксина Елена Андреевна, издавшие книгу о городе и меткомбинате. Но самым активным и плодотворным историком и краеведом является А.А.Ямковой, написавший и издавший более двадцати книг на самые различные темы жизни Алчевска. Он – замечательный историк, высококлассный краевед, добрый и обаятельный человек. Он в этих областях поистине доктор наук, профессор, академик и многогранный ученый-историк, писатель. А.А.Ямковой – первый писатель нашего города.

Много и плодотворно в средствах массовой информации сотрудничал великолепный журналист Тараненко Геннадий Михайлович, написавший до сотни статей о замечательных людях нашего города и издавший две книги своих публикаций. К сожалению, его, Г.А.Плетенцова и Е.А.Куксоной среди нас нет. Светлая им память.

Белов Юрий Евгеньевич – неординарная личность. Он – профессиональный музейный работник, знающий эту работу до мельчайших подробностей, неутомимый организатор музейного дела. Он великолепный историк, краевед, писатель, журналист и талантливый художник. На протяжении трех десятков лет он опубликовал в городских газетах десятки замечательных статей (коллажей) на исторические темы о городе Алчевске, семье Алчевских, в которых с профессиональным мастерством раскрыл этапы развития нашего города, жизнь и деятельность А.К.Алчевского и его семьи. На эту тему он издал две полноцветные, востребованные общественностью книги: «Алчевск» и «Алчевские». Кроме этого он выпустил ряд книг о городах Крыма, опубликовал много статей о других населенных пунктах и об известных обществу личностях не только нашего города, но и других мест нашей страны.

Ю.Е.Белов – художник, стоящий в ряду известных мастеров кисти. Его картины поражают своей реалистичностью, гаммой великолепных оттенков, правдоподобностью, динамичностью, изысканностью, свежестью,

иниогда задумчивостью, дыханием упорного труда и самобытностью таланта. Его выставки собирали много не только поклонников живописи, но и любителей прекрасного. К тому же он замечательный человек.

К неутомимым краеведам относился бывший высококлассный главный хирург города Вовченко Владимир Павлович. Он по крупицам собирал материалы о медицинских работниках нашего города, которые вначале послужили основой для создания при городской больнице музея, а позже и для написания о них книги, которая из-за финансовых трудностей пока еще не издана.

На музейных экспонатах и в книге он отразил медицину нашего города от ее зарождения в начале двадцатого века и почти до наших дней. Он оставил свой след и в медицине, и в краеведении. О нем надолго сохранится добрая память.

Голофаев Федор Федорович пока не выпустил свою книгу о спорте нашего города за 100 лет, однако капитально ее подготовил к изданию, которая как и у В.П.Вовченко пока не вышла из-за отсутствия средств. А книга настолько всеобъемлющая, что можно только удивляться, как же автор влюблен в свой город и его спортсменов. У него собран огромный не только фотоархив почти за всю историю городского спорта, но и биографический материал о людях, прославляющих наш город и статистический материал об играх, победах и развитии спорта. Он замечательный журналист, пишущий и публикующий множество статей о спорте и спортсменах и, как правило, иллюстрированных фотографиями.

Как хочется увидеть и почитать книги В.В.Вовченко и Ф.Ф.Голофаева.

Долженко Александр Георгиевич – руководитель литературного кружка, выпустил книгу под названием «Правдивая история Алчевска». Странное название. Можно подумать, что до него все писали ложные истории. Труд затрачен большой, однако положительный результат минимальный. В нем он необоснованно возвеличил себя и принизил роль всех предыдущих краеведов, правда, без названия фамилий.

В книге слишком много повторов, они исчисляются десятками и десятками, много показухи, хотя есть места, указывающие на вдумчивую исследовательскую работу.

Если бы в ней не было столь много шельмований коллег по перу и героизации своей личности, то интерес к книге был бы другой. К сожалению, автор книги никак не может избавиться от указанных недостатков. А жаль. Пора бы пересмотреть свое отношение к людям.

В нашем городе есть краеведы, освещающие моменты жизни нашего города, но не издававшие своих книг, хотя это не умаляет их заслуг.

Много занимается исследовательской работой и публикуют свои работы: старший научный сотрудник городского исторического музея Шептура Лариса Александровна, работница меткомбината Машенок Наталья Евгеньевна, учитель школы № 6 Карачурин Флор Саярович, который дважды был в Государственном архиве Российской Федерации, где занимался сбором материалов о жизни и деятельности семьи Алчевских и

Василий Боровенский

кинорежиссера Сергея Параджанова, на основе которых готовит к изданию свои книги.

Не могу не назвать имя бывшего редактора газеты «Коксохимик» Ларисы Николаевны Пелих, замечательной журналистки, которая скрупулезно и настойчиво собирала по многим каналам материалы о возникновении, становлении и развитии коксохимического завода и к его 70-летию подготовила к изданию великолепную книгу. Книга получилась всеобъемлющей, достоверной и интересной, в которой прославила труд работников всех поколений работавших и работающих на предприятии.

Октябрь 2010 г.

ПОЭТИЧЕСКИЕ РОССЫПИ

РОДИНА

Какое слово золотое,
Какая гордость в нем звучит!
Все в нем родное, дорогое,
Оно в сердца наши стучит.
Родное все: поля, дубравы,
Луга, пустыни и леса,
Сады в цвету, пахучи травы,
Туманы, ранняя роса.
Страна моя! Ну что же краше
И что дороже на земле?
Она – святыня, счастье наше –
Как радостно и сладко мне.

1977 г.

ЛЮБЛЮ Я КРАЙ РОДНОЙ

Люблю я синие озера,
Люблю леса, поля, луга,
Восход луны, и запахи моря,
И рек крутые берега,
С которых смотришь вдаль и видишь
Простор родной страны своей
И звуки радостные слышишь
Отчизны-матушки моей.
Люблю я шепоты влюбленных,
Берез и шелесты дубрав,
Ручьев журчанье, чистых, звонких,
И тихий говор буйных трав.
Люблю я слушать жаворонка,
А пуще – чудо-соловья.
Вся в неге тонет, будто в сказке,
Душа влюбленная моя.

1979 г.

ЛЮБИМОЙ

Мне б хотелось к тебе
Прикоснуться рукой
И вплестись в твои косы
Душистой травой.
Для тебя я б хотел
Быть тропинкой лесной,

Василий Боровенский

Чтоб ходила ты в лес
За цветами весной.
Или лучше бы мне
Превратиться в цветы,
Принести тебе каплю
Земной красоты,
Чтобы радость твоя
Была также моей
И чтоб нежностью был
Опьянен я твоей,
Чтобы очи твои
Излучали мне счастье,
Освещали дорогу
В ясный день и в ненастье.

1977 г.

ДОБРО

Добро лишь там, где всходы зреют,
Где смех раскатисто звенит,
Где в души зерна правды сеют,
Где совесть никогда не спит.

1998 г.

СТАРОСТЬ

Как годы бешено летят,
Виски и головы седеют.
Суставы старые болят
И ноги ноют и немеют.

Не спится рано поутру,
И думы грустные витают.
Глаза слезятся на ветру,
Туман их сизый застиляет.

Болят сердца, редуют зубы
И волосы теряют блеск.
Но непрестанно шепчут губы:
«Продли ты, Господи, нам век».

Так зрелость в старость перешла –
Таков всегда закон природы.
Почти вся жизнь уже прошла,
Остались лишь одни невзгоды.

1999 г.

Я тоже строил Алчевск

ГЛАВНЫЙ СНЕГОПАД

Метель крутила, будто ад,
И мощный снег под утро выпал,
Но самый главный снегопад,
Который голову обсыпал.

1999 г.

Я СЛАВЛЮ ВАС, МОИ ГЕРОИ

Я славлю вас, мои герои,
Прошедшие войну, как ад.
Вам памятник поставить стоит
Из золота в мильон карат.

Мы вас должны лелеять стоя,
Оберегать от зла, беды,
Должны вам монумент построить
От Севера до Теберды.

И чтить, как совесть нашу, свято,
Как золотой наш, мудрый фонд,
Чтоб вам не снились супостаты,
Не мучил память страшный фронт.

Я ваши руки пожимаю,
К сединам голову склоняю,
Здоровья, счастья всем желаю.
Поклон примите от меня.

1999 г.

СУПРУГА

Скажу я откровенно вам,
Что нет на свете лучше друга,
Чем друг, который Богом дан, —
Моя прелестная супруга.

Она мне друг, жена и мать,
Она и няня, коль хотите,
Она — земная благодать
И очага семьи хранитель.

Она кротка, великодушна,
До опьянения нежна,

Василий Боровенский

Как пух лебяжий, мягкодушна,
Как воздух, мне всегда нужна.

Она так тонко сердцем слышит
Незримый стон души моей,
И для нее всего превыше,
Чтоб был я счастлив всегда с ней.

Любить ее и быть любимым,
Лелеять чувства долгий век,
Быть необузданно счастливым —
Какой же в этом, люди, грех?

Я рад, что клад такой имею,
Бесценный, яркий, дорогой.
Я дорожу, горжусь я ею,
Так точно и супруга — мной.

1999 г.

ОТЧИЗНА

На чудных Отчизны просторах,
Где маки весною цветут,
Где степи, леса все в узорах.
Где вольные птицы поют,

Лишь здесь мое место навеки,
Я счастлив лишь в крае родном.
Живу и закрою здесь веки.
Жалею я лишь об одном,

Что мало я сделал для края.
Что многое я не успел,
Прославить Отчизну мечтал я,
Добра для нее я хотел.

Пусть будет Отчизна святая,
В достатке большом процветать,
Пусть слава ее вековая
Оставит навеки печать.

Она пусть сынов прославляет,
Героев, своих дочерей,
И павших в боях вспоминает,
Гордится пусть славой своей.

2000 г.

НАТАЛИ

Натали ты моя, Натали!
Мои чудные, милые очи,
Мы с тобою всю жизнь провели,
Дни веселые, сладкие ночи.

Нам грустить не давала любовь,
Не печалились мы, не тужили,
Мы с тобою вдвоем до сих пор
Так живем, как и раньше мы жили.

Между нами нет ссор, нет разлук,
Лишь твоя в этом деле заслуга,
Талисман ты мой, ласковый друг,
На всю жизнь дорогая подруга.

Твои нежность, и ласка, и взгляд,
Беззаветная преданность, верность.
Хоть поставь миллион других в ряд,
Ты одна лишь из всех – моя нежность.

Без тебя я не мыслю ни дня,
Без тебя даже нет вдохновенья,
Все богатство, что есть у меня,
Это ты, Натали, – восхищенье.

2000 г.

ДРУЗЬЯ

Друзья – это клад, они будто родня,
Напиток святой всегда для меня,
Я ими горжусь, их очень ценю
И дружбу навеки я с ними храню.
Человек без друзей словно ночь без Луны
Или год напролет без прекрасной весны,
Словно высохший в полдень ручей без воды,
Будто лес без листвы или конь без узды.
Их совет для меня словно мед на хмелю,
Я как прежде и в старости всех их люблю
И ценю их, лелею, как только могу,
Жить без мысли о них ни дня не могу.
Жаль, что встречи не часты бывают у нас,
Ну что же, такой наступил для всех час.
Но если постигнет кого-то беда,
Придем мы друг другу на помощь всегда.

2000 г.

Я ПОМНЮ

Я помню и детство, и школу, и класс,
 Я помню и степь, на которой я пас
 Телят и коров, и свиней, даже коз,
 Помню шелест дубов и белых берез.
 Я родину малую помню, как мать,
 И память мою никому не отнять.
 Учителя помню как друга детей,
 Ковыль и катран родимых степей.
 Я помню колхоз, в котором я жил,
 И голод жестокий, что я пережил.
 Соседей по улице помню сейчас
 И добрых людей, что бывали у нас
 А их на селе, как везде, большинство.
 Я чтил инвалидов, их ум, старшинство.
 Ребят и девчонок я помню всегда,
 Их видеть приходится лишь иногда.
 Но что же поделать? Ведь жизнь такова:
 Одни воспоминанья, пустые слова.
 А как бы хотелось встретить друзей
 По школе и юности, встретиться с ней
 Родной стороной, где родился и рос,
 И вспомнить прохладу утренних рос,
 Волшебные песни столь милых мне птиц –
 Кукушек, дроздов, соловьев и синиц.
 Я помню чудесно что было в селе –
 Приятно так в старости вспомнить все мне.
 2000 г.

ЧТОБ РЯДЫШКОМ БЫЛА ОНА

Когда умру, похороните
 Там, где всегда растут цветы,
 И в гроб мой книгу положите,
 Прошу, друзья, не плачьте вы.

А через много лет печали,
 Когда глаза сомкнет жена,
 Я завещаю, чтоб вы знали,
 Чтоб рядышком была она.

Я с нею жил, как в Божьем крае,
 Люблю ее полсотню лет,

Я тоже строил Алчевск

А кто любви такой не знает
Тот не постиг ни тьму, ни свет.

Не упрекаю вас за это —
У каждого свой талисман.
Мне повезло с женою в этом,
Желал бы я того и вам.

2000 г.

Я влюблен в красоту вековую

Я влюблен в красоту вековую,
В рощи, певчих дроздов, в тополя,
Я природу люблю золотую.
Поспевающий лен на полях,

Лист плывущий по глади той речки,
Где я в детстве купался, нырял,
Кружева паутинные, сетки,
Что паук их, как мастер, соткал.

Я влюблен в косогоры, поляны,
В камыши, заливные луга,
Где по ним ты идешь, будто пьяный.
Где стоят на них сена стога.

Я люблю распрекрасное лето,
Золотую я осень люблю,
Признаюсь вам, товарищи, в этом,
Что и вас я не меньше люблю.

А еще я люблю грозовые
Дни без шквала и града весной,
Люблю песни и скачки лихие
И дурмящий запах лесной.

Запах розы, вечерней фиалки —
Я безумно их с детства люблю,
И шалфей и степные ромашки —
До сих пор к ним любовь я храню.

2000 г.

МОЯ ОТЧИЗНА

К чему мирская суета,
К чему пирушки и забавы,

Василий Боровенский

Хотел бы видеть я сейчас
Отчизну милую в расцвете,
Чтоб все в ней радовало нас,
Не на словах и трафарете.

Она, страдальца моя,
Как лань, подстреленная пулей,
Не выпедшая из огня
По чьей-то злой, преступной воле.

Я верю: она расцветет,
Залечит огненные раны,
И праздник скоро к нам придет,
Воспрянут наши ветераны.

И заживем мы по-людски,
Как нам того и подобает,
Без грусти кислой и тоски.
Пока мы все лишь ожидаем.

Но мы дождемся все равно,
Не мы, так дети или внуки.
Мы улучшения давно
Ждем терпеливо и без скуки.

Мужайся, милая страна,
Мужайтесь, граждане, все люди,
Придет на улицу весна,
И праздником она нам будет.

2000 z.

ПРОСТИТЕ, ДРУЗЬЯ

Я тоже строил Алчевск

И люди простые, как в раю, заживут,
Пока ж они бедствуют, массами мрут.
Еще раз простите, но я не могу
Смотреть на разбой, когда нас в дугу
Гнут все постоянно, кому лишь не лень,
Без передышки и так каждый день.
То сбереженья людей заберут,
То цены куда-то в космос попрут.
Отнимут законное право на жизнь.
Ну, что же, скажите, это за жизнь?
Что ж за бедлам окаянный настал?
Хлеб недоступным для жителей стал.
Все научились без усталы врать,
А многие – как-то и что-то урвать.
А дети забыли многого вкус,
А дяди пузатые не дуют и в ус.
Им лишь бы мустанги были у них,
И виллы большие и те на двоих.
Да разве так можно работать и жить,
Когда же мы сможем все пережить
И жить как велел нам великий Христос?
Вот главный и важный для всех нас вопрос.

2000 г.

ГОДАМИ БОГАТ

Я свою юность всегда вспоминаю
Жалею о ней, грущу и молюсь,
Она не вернется, ведь я это знаю,
Но жизни прожитой я не стыжусь.

Как вешние воды, года отшумели,
И бурно, и ярко они все прошли,
Птицами быстрыми они пролетели,
Болячки и старость разом пришли.

Но плакать не гоже по летам ушедшим,
Они, как шелка, легли все в канву
И добрую память о быстро прошедших
Оставили мне не во сне – наяву.

И память хранит всей жизни детали,
Их трепетно все я их берегу,
От этого мысли мои не устали,
От них я не прячусь и не бегу.

Василий Боровенский

Лелею я все то, что было когда-то
И старость — не радость, но она-то моя,
А только, поверьте, годами богат я,
Вот в чем признаюсь, ничего не тая.

2000 г.

БЫЛ БЫ БОГ

Я живу, как сын небесный,
Отца-Бога не корю,
Бог, конечно, бестелесен,
Это я вам говорю.

Он же, выдуманный нами,
И на небо посажен,
Ну подумайте вы сами,
Разве бы смирился он,

Чтоб его где-то хулили
Или шли наперекор,
Чтобы его не любили
Иль вели с ним вечный спор?

Есть ли Бог иль нет на свете,
Что добро, а что есть зло,
Почему живут при этом
Люди плохо, как назло.

Вы прикиньте умом малость,
Есть ли Бог на небесах?
Если есть, то как же сталося,
Что пустил туда он нас?

Даже царь в свои палаты
Никого не допускал,
Вдруг нашелся друг завзятый,
Небо просто затаскал.

День и ночь то самолеты,
То ракеты, корабли,
Дельтопланы, вертолеты
Поднимаются с земли.

И летят все к Богу в гости,
Словно праздничный парад.
Был бы Бог, одни б он кости
Вышвырнул бы прямо в ад.

2000 г.

ПЕРВЫЙ

Когда вручал мне орден Первый
И добродушно поздравлял,
Тогда впервые я, наверно,
Такой фигуре руку жал.

Он был широк своей улыбкой,
Что было так не каждый день,
Хвалил он нас не очень быстро,
И ставил перед нами цель

Работать лучше, продуктивней,
Эта награда – лишь аванс,
Это был лозунг перспективный,
Очередной наряд для нас.

Но все же было мне приятно
Свою награду получить,
Трудом своим я незаметным
Смог орден славный заслужить.

2000 г.

МНЕ ДОРОГ КРАЙ

Мне дорог край родной
И небо, всмятку, голубое,
Что распласталось надо мной,
Такое нежное, родное.

Мне дороги леса, поля
И степь ковыльная с печалью,
Мне дороги моя земля
И даль безбрежная за далью.

Все то, что есть в родном краю,
Туман и поле с паутиной,

Василий Боровенский

Все это трепетно люблю.
Я никогда край не покину.

С любовью я всю жизнь живу
И дорожу всегда я этим,
И не во сне, а наяву
Я дорожу любимым светом.

Февраль 2001 г.

МЕНЯ МАНИТ МОЯ ЗЕМЛЯ

Меня манит моя земля
Где я родился, рос,
Где хлебопашные поля,
Где был родной колхоз.

Где бегал я и пас телят,
Вовсю шаля не раз,
Гонял до речки поросят,
Ходил в четвертый класс.

Манит речушка с камышом
И плесом небольшим,
Где в детстве бегал нагишом
По травам молодым.

Манят белесые холмы –
Из мела сложены, –
Где в детстве бегали все мы
Во времена войны.

Где пахнет медом степь моя,
Польнь растет, чабрец,
Где в детстве пас скотину я
И рвал траву горец.

Меня манит мой край родной,
Осины, тополя,
Где бегал я, как заводной,
Где баловался я.

Да, все меня туда манит:
Сторонушка моя,
Зеленый луг, как малахит,
Все прелести села.

Я тоже строил Алчевск

С женой я б птицей полетел
На час, на два, на пять,
На край родной бы поглядел
И вспомнил все б опять.

Февраль 2001 г.

МОЙ ГОРОД

Я посвящаю тебе жизнь,
Мой город, славный и любимый,
Я рад с тобою вечно быть
Во времени необозримом.

Но вечность лишь тебе дана,
А мне отмерено немного,
Ведь для тебя только весна,
Мне же пора уже в дорогу.

Как жаль, что век короток мой
И сделал я для блага мало,
Я б вечно жил, мой град, с тобой
И вечно бы тебя я славил.

Живи, мой город, процветай,
Храни историю былую,
Своих сынов не забывай
И память береги святую.

Март 2001 г.

ПОРА УЖЕ В ДОРОГУ

Прошла вся жизнь, и все угасло,
Закончен бесшабашный пир,
Мне стало сумрачно, но ясно,
Что покидаю бренный мир.

Хотя мир бренный, невеселый,
Но все же лучше свет, чем тьма,
Мы на земле как новоселы,
И вот пришла ко мне сама.

Пора, пора уже в дорогу,
Довольно по миру ходить,
На суд пора причалить к Богу,
Грехи свои там замолить.

Василий Боровенский

Грехи не очень и большие,
Может, не то кому сказал,
А были ж люди и плохие,
Но их Господь не наказал.

Да что роптать, ему виднее,
Кого и чем вознаградить.
Прав тот всегда, кто посмелее,
Кто сможет скромность победить.

Довольно шпарить мне словами,
Черту уж подводить пора,
Вы это знаете и сами,
Что эта истина стара.

А посему шагаю смело
Я в вечность, скорбную от вас,
Немее мозг, немее тело,
Последний наступает час.

Но вы живите и дарите
Планете мир и лишь добро.
Дела великие творите,
Детей лелейте заодно.

Март 2001 г.

Я ОПЬЯНЕН

Твоей красой я опьянен,
Дыханьем нежным очарован,
Глазами томными сражен
И тихой речью околдован.

В твоём плену готов я быть
Век целый, длинный без остатка,
Тебя лелеять, и любить,
И крепко целовать, и сладко.

Я обожаю лик святой,
Целую руки золотые,
Характер мягкий и простой,
Черты красивые, родные.

Это не сказка и не миф –
Реальность, посланная Богом.
Об этом написал я стих,
За это не судите строго.

Май 2001 г.

ТЕБЯ ПОСЛАЛИ НЕБЕСА

Присел я у твоих колен,
Обнял их ласково и нежно,
В твое лицо я посмотрел,
Поцеловал тебя, как прежде.

Ты – моя радость и любовь,
Цветок мой нежный и любимый,
Я повторяю вновь и вновь:
Ты – ангел мой, хранитель милый.

Ну как тебя мне не любить?
Ведь ты дарована судьбою,
Не знаю, как бы смог я жить,
Если б не встретился с тобою.

Ты – моя прелесть и краса,
Хранитель мира и покоя.
Тебя послали небеса,
Ты есть создание святое.

Март 2002 г.

ЗАСКРИПЕЛА ПОЛОВИЦА

Заскрипела половица
И настала тишь:
То под утро по светлице
Торопиласьмышь.

Как же может половица
От мыши скрипеть?
Врать, конечно, не годится,
Небылицы петь.

Может, страх забрался в уши,
Может, ветер взвыл,
Взбередил порядком душу,
Может, пес завыл.

***** Я тоже строил Алчевск *****

Я ее боготворю,
Ценю, обожаю,
Для нее живу, творю,
И стихи слагаю.

Май 2003 г.

Я КРАЙ СВОЙ НЕ ПОКИНУ

Люблю я село, где родился,
Люблю я свой нищенский край,
Где жил я, учился, трудился,
Хотя он и не сказочный рай.

Милы мне левяды хмельные,
Милы и леса, и поля,
Просторы милы мне степные,
Мила мне родная земля.

Я с детства влюблен в край родимый,
О Боже, как мило везде,
Мой край, дорогой и любимый,
Не сыскать мне такого нигде.

Он соткан из сказок и песен
Из древних, чудесных былин,
Мой край, хоть и беден, и тесен,
Он лучше волшебных Афин.

И я его век не покину,
Он с детства – моя колыбель,
Я в крае родном и почию
Под соловьиною трель.

Июнь 2003 г.

СТУДЕНЬ НОЯБРЬ

Плывут над окраиной тучи,
Их ветер по небу пасет,
Певучий, ревучий, могучий.
Куда-то он их же несет?

А тучи тяжелые очень
Наполнены холодной водой,
И не лето, а осень,
Студеный ноябрь с бородой.

Василий Боровенский

Он грустный, для всех неуютный,
Холодный, промозглый, сырой,
Прогнав свою осень, беспутный,
Целуется крепко с зимой.

Ноябрь 2003 г.

ЛУЧШЕ БЫ ПАХАТЬ

Тело изнашивалось,
И огонь потух,
Вечер обозначил
Временной петух.

Он прокукарекал,
Стало быть, пора
Уходить далече
С родного двора.

Но как же не хочется
Собираться в путь,
Но бывшее время
Вспять уж не вернуть.

Хочешь иль не хочешь,
Всему есть предел,
Жаль, что оставляю
Много всяких дел.

Лучше бы в три смены
Без еды пахать,
Чем гостью костлявую
У себя встречать.

Апрель 2004 г.

ОДИНОЧЕСТВО

Сгущается мгла, тревожно становится,
Страх душу больную нещадно сосет,
Как будто за ней по пятам кто-то гонится.
Тоску и печаль как на крыльях несет.

Кручина несется, подруга несчастья,
Вослед уходящим годам,

Я тоже строил Алчевск

Природа заныла, наступило ненастье
И бьет, не жалея, по бледным щекам.

От этого сердце на части дробится,
Болит непрерывно, неровно стучит,
Как будто бы время к пропасти мчится,
А Бог всемогущий молчит и молчит.

Он видит тоску и печаль, одиночество,
Но странно, не может помочь.
Нет проку в молитвах, поклонах, пророчествах —
Сбежали помощники быстро и прочь.

Вот так день за днем старость приходит,
Одиночество крадется в дом,
Силы, как осень, в зиму уходят,
А Богу печаль нипочем.

Он тихо на это без боли взирает,
Хотя бы он мог и помочь,
Но каждый без Бога бесспорно то знает:
За днем наступает темная ночь.

Июнь 2004 г.

ТЫ СЕЛО МОЕ РОДНОЕ

Ты, село мое родное,
Под соломой хаты,
Село милое, степное,
На крышах — заплаты.

Без электрики частенько
Ночью остаешься,
Но не плачешь и не ноешь,
А только смеешься.

Твои выгоны я помню,
Гусаков шипенье,
Зов овец, быков мычанье
И девичье пенье.

Дым над крышами прозрачный,
Лай собак напрасный,
Сад колхозный, ночью мрачный,
Вспоминаю часто.

Василий Боровенский

Ну а речку, где тонул я,
Где учился плавать,
Вспоминаю и тоскую,
И хочется плакать.

Село мое, село мое
В памяти осталось,
Уж не знаю, уж не знаю,
Что с тобою стало?

Говорят, ты развалилось...
Трудно мне поверить,
Остается разве только,
Судьбе тебя верить.

Июнь 2004 г.

БОЖЕ, ЧТО ЗА СТЕПЬ!

На губах полынью все горит
Поцелуй с горчинкой, с сорняками.
Шепчет ветер, нежно говорит,
Обнимает мягкими руками.

Степь хмельная, Боже, что за степь!
Пенится ковылем к небосводу,
Радостно душе, и хочется запеть,
Будто бы не видел ее сроду.

Я прилег на нежную траву,
И услышал жаворонка пенье,
И вознес Творителю хвалу
За его к степи благоволение.

Рядом – пижма, жухлый воронец,
Он отцвел в начале мая.
По степи гарцует жеребец,
К небу пыль копытами взбивая.

Я лежал и в небо все глядел,
Где парили птицы и чудесно пели.
Луг цветами яркими пестрел –
Покрывалом колдовской постели.

Встал, прошелся – мой апофеоз,
Тут душа, как ставни, нараспашку,
Радостно и трепетно до слез –
Я б обнял былинку и букашку.

Октябрь 2004 г.

СПИ, МОЙ МАЛЬЧИК

Спи, мой мальчик милый,
Под песню мою,
Для тебя, любимый,
Я еще спою.

Пусть сны тебе снятся,
Пусть снятся цветы,
Чтобы был здоровым,
Мой сыночек, ты.

Пусть ветры качают
Ветки на сосне,
Пусть тебя встречает
Солнышко во сне.

Пусть оно смеется,
Радует тебя,
Тепло улыбнется,
Трепетно любя.

Милый мой сыночек,
Счастье ты мое,
Розовый цветочек,
Для меня ты – все.

Я тебя лелею,
Я тебя люблю,
Я от счастья млею
И боготворю.

Спи, моя ты радость,
Спи во славу дня,
Ты же, моя сладость,
Радуеть меня.

Декабрь 2004 г.

ТРЕВОЖНЫХ ДУМ ВОДОВорот

Тревожных дум водоворот,
Как вал по морю, прокатился,
Я вспомнил сорок первый год
И чуть было не прослезился.

Василий Боровенский

Я вспомнил мать и ее плач –
Она супруга провожала,
Потом все годы без удач
Его с войны все ожидала.

Но он не шел и не писал,
Что было хуже казни лютой,
Он далеко где-то лежал
В могиле братской неудобной.

А мать ждала, красу теряя,
Закрыла сердце для других,
Так и состарилась, родная,
В рыданиях горестных своих.

Декабрь 2004 г.

МНЕ ОРДЕН ДАЛИ

Мне орден за работу дали,
Еще вдобавок – три медали.
Я их, конечно, не просил,
Но никогда и не носил.
Трудился много, честь по чести,
Начальству не дарил я лести,
Но и не ссорился всерьез,
Хотя однажды был курьез.
Вступил в полемику я с Первым,
Наверно, сдали мои нервы.
Первый, скажу вам, просто Бог,
Любого свалит с крепких ног.
А что там я? Нач.ОКСа был,
Ни прав людских, ни даже сил
Я, как Первый, не имел,
Хотя был непомерно смел.
И мог перечить я ему,
Считайте, Богу самому.
Он смелость мою не терпел,
Но оставлял меня у дел.
Считался с профи он моим,
Но злил характером своим.
Он слово мне, я два – ему.
Чего пристал он? Не пойму.
Я твердо на своем стою,
Честь защищаю я свою.
А он свое твердит, что прав,

Я тоже строил Алчевск

Имея больше, чем я, прав.
Потом друзья мне говорили,
Что прав все ж я, но меня били,
Однако не освободили,
Но позже даже похвалили
И орденом наградили.

Декабрь 2004 г.

ГОЛОВА МОЯ КАК СНЕГ

Голова моя, как снег,
Вся посеребрилась,
Жизнь заканчивает бег,
Пылью лет покрылась.

О вы, годы, вы, года,
Как вы быстро мчитесь!
Сплошь гнетая суета,
Словно на все злитесь.

Как же мне остановить
Бег годов, Святитель?
Хочется еще пожить,
Посетить обитель,

Где пируют каждый день
Боги и богини
И холят безделье, лень
В раю, в небе синем.

Правда, лень-то не по мне,
Мне бы кайло в руки,
Чтобы даже я во сне
Рубил зло от скуки.

Выкорчевывал бы хлам
И бросал бы в пламя,
Или строил бы я храм
Для добра, как знамя.

Я бы сделал много дел,
Коль продлишь мне годы,
Был бы непременно смел
Для дела – не моды.

Май 2005 г.

ГДЕ ТЫ, ЮНОСТЬ?

Где ты, юность, где ты, детство,
Бесшабашные мои?
Где вы, удалые песни,
Звуки прячете свои?

То ли вы в пустые дали
Улетели на покой,
То ли вы волшебной шалью
Вознеслись вдруг надо мной?

Улетели и забыли
В чужих далях обо мне,
Вы хотя б на день явились
В своем цвете по весне.

Я б вас встретил песней бравой,
Приголубил бы, обнял
И для вас артистов славных
Я б немедленно нанял.

Но вы спрятались куда-то.
Не приходите ко мне,
Правда, изредка, но сладко
Посещаете во сне.

Не вернетесь вы, я знаю:
Дважды в реку не ступить.
Я вас часто вспоминаю,
Продолжаю этим жить.

Июнь 2005 г.

Я ВИДЕЛ ЖИЗНЬ, Я ВИДЕЛ ЖИЗНЬ

Я пожил много, спору нет,
И свет я повидал,
Но за продление этих лет
Пуд злата бы отдал.

Я видел жизнь, а ее суть
Ощупывал перстом,
И все равно когда-нибудь
Истлею под крестом.

Июнь 2006 г.

ЛЮБЛЮ Я НОЧЬ

Как славно в роще соловьи
Рулады нежные выводят,
Они всегда мечты мои
В даль синеокую уводят.

Я бы их слушал без конца,
Любуясь волшебством до ночи,
И не сошел бы я с крыльца,
И не сомкнул бы свои очи.

Я их люблю и ночь люблю,
Когда кузнечики трещат,
Я все в ночи боготворю
И песни звонкие девчат,

Что раздаются за селом
Под шестиструнную гитару.
Как хорошо ходить вдвоем
Под звуки соловьев на пару!

Мне мило все, что под луной,
Ведь это все мое родное,
Особенно люблю весной
Все колдовское и святое:

И лунный свет в ночи шальной,
И тени рыхлые на травах,
И все, что видно под луной,
И песни соловьев в дубравах.

Октябрь 2007 г.

ТЫ, МОЙ АЛЧЕВСК

Ну как тебя, мой город, не любить,
За твои улицы, широкие проспекты,
За то, что здесь всем хочется нам жить,
Хотя и преподносишь ты аспекты.
Люблю взметнувшиеся свечки тополей,
Каштаны, ясени и клены,
Люблю я смех, улыбки у детей,
Церковные люблю я слушать звоны.
Люблю смотреть, как плавится металл,

Василий Боровенский

Как льется он в ковши струей златистой.
На все блаженство смотреть я не устал,
Хотя и стал уж очень серебристым.
Здесь трудятся и любят, и творят,
Чтоб крепкой наша Родина была,
Тепло о нашем Гмыре говорят
И чтят Алчевского за добрые дела.
Ты город мой, любимый и родной,
Навеки в мире для меня единый,
Хотя всегда люблю я край степной
И небосвод над ним лазурно-синий.
Вот только б дым да копоть приструнить,
Чтобы дышалось легче и жилось всем краше,
Но все равно мне в нем охота жить,
Ведь это все родное и все наше.

Октябрь 2008 г.

БЕРЕГИТЕ СВОЮ ЧЕСТЬ

Я не открою вам секрета,
Что в мире есть добро и зло,
Мне же, скажу я вам об этом,
С добром всю жизнь везде везло.

Добро дарил я людям щедро,
От них взаимно получал
И был я рад безумно этим,
И никого не обижал.

Любил людей, друзей ценил я,
Надежным в дружбе всегда был,
Я честно нес по жизни имя
И честью свято дорожил.

И вот на склоне лет скажу вам,
Как на духу, отбросив лесть:
Добро творите повсеместно
И берегите свою честь.

Февраль 2008 г.

ВСЕГО ДОРОЖЕ ЧЕСТЬ

Как быстро время пролетело,
Ушли забавы, Боже мой!
Вот лето осенью запело,
Навевая мыслей целый рой.

Я тоже строил Алчевск

Это закат волшебных бдений,
Итог всей жизни и труда.
И ожиданье проявлений
Мне от Верховного суда.

Я не боюсь суда святого,
Меня ведь не за что судить,
Коль и грешил я, но немного,
За что судимым мне не быть.

Я честно жил и людям верил,
Любил народ, любил страну,
И только честью все я мерял
И правду прославлял одну.

И на суде скажу я: «Люди,
Цените все, что у вас есть,
Пусть знают все и даже судьи,
Что вам всего дороже честь».

Ноябрь 2008 г.

Я САМ СЕБЕ СУДЬЯ

Вы критикуете меня,
А от нападок не устали?
Ведь самый строгий мой судья –
Это я сам, чтобы вы знали.

Но я всегда советам внимлю,
И всех за них благодарю,
И вашу критику приемлю,
Взамен любовь я вам дарю.

Январь 2009 г.

КНИГА

Вот книга перед вами есть,
Она – источник многих знаний,
Скрыта в ней не только честь,
Но и душевный пыл терзаний.

Она вам друг и ваш советчик
И кладезь всякого добра,
На темы многие ответчик,
Ценой в три тонны серебра.

Да что там тонны – злата горы
Иные книги стоят.
В них, словно расплескалось море,
Они с судьбою спорят.

Январь 2009 г.

ГОРОДА РОЖДЕНЬЕ

Ты, град мой юности, дышишь весной,
Цветеньем каштанов могучих,
Ты для меня настолько родной,
Что кажется: нет тебя лучше.

На улицах клумбы, деревья, пруды
Пленяют меня красотою,
На частных участках цветеньем сады
Чаруют прохожих весною.

Тебя я, мой город, безмерно люблю,
Ты лучший из лучших на свете,
И стих не последний тебе я дарю,
Тебе одному на планете.

А трубы дымящие – это завод,
Людского труда он творенье,
Без него, очевидно, в далекий тот год
И не было б града рожденья.

Его возводили люди труда,
Былых пятилеток герои,
Я им воздаю благодарность всегда,
Как славным защитникам Трои.

Пред ними потомки в вечном долгу,
Пред воином, павшим за веру.
О подвигах славных не петь не могу,
Их славить должны мы без меры.

Живи ты, мой город, и празднуй всегда
Свое на сей свет появление,
А я, как твой сын, поздравляю тебя,
И стих свой дарю в день рожденья.

Август 2009 г.

С ДОБРОМ И ЛЮБОВЬЮ

Я б хотел, чтобы на свете
Правил истинно народ,
И на всей моей планете
Вымер напрочь всякий сброд.

И чтоб люди не болели,
И не знали нищеты,
До ста лет, чтоб не старели,
С добром были лишь на "ты".

И чтоб жили, не тужили,
Не теряли сыновей,
А с любовью аж в три силы
Родовались вечной с ней.

Ноябрь 2009 г.

ПРОСТИ, МОЙ КРАЙ

Прости меня, мой край печальный,
Край серебристых тополей,
Возможно, этот стих прощальный,
Как крик летящих журавлей.

Как осень лету в назиданье
Пред наступающей зимой,
Пойми, мой край, мое страданье,
Прости, что я уж не с тобой.

Тебя люблю я безутешно:
Дороги шалью, что в пыли,
Сады, луга, поля безбрежны
И запахи родной земли.

Любил я песни на задворках
Родного, нищего села,
Когда ходил в худых опорах,
Но то все вечность замела.

Запорошила все картины
И застонала моя грудь,
И вряд ли сбудутся смотрины
С тобой, мой край, когда-нибудь.

Ноябрь 2009 г.

Я ВСПОМИНАЮ И СКУЧАЮ

Кто слышал пенье соловья
В саду вишневом в чудном мае,
Тот истинно поймет меня,
Как я за родиной скучаю.

Скучаю по друзьям своим,
Ведь с ними вместе мы учились,
По рощам буйным, дорогим,
Где мы до одури резвились.

И вы скучаете как я
По тем местам, где детство длилось,
Где фрукты красть и их жуя
В садах колхозных доводилось.

Скучаю я по ветряку,
О нем поведал я в рассказах,
Там с ребятней мы на скаку
Творили всякие проказы.

Я вспоминаю свой колхоз
И безотрадное житейство.
Я в нем родился, в нем я рос,
В нем власть творила фарисейство.

Но все прошло, и все минуло,
Нет ветряка, колхоза нет,
Село в безделье утонуло,
Что ж будет через десять лет?

Ноябрь 2009 г.

ЖУРНАЛИСТЫ

Вы шпильки, гвозди, нет – шприцы,
Клеймите власть и бонз усердно.
У вас перо, ну, как щипцы,
Кусает больно, метко, верно.

Но жаль, что многие из вас
Подвластны власти, воротилам,
И это беспокоит нас,
Ведь могут вам обрезать крылья.

*****Я тоже строил Алчевск*****

Вы не заглядывайте в рты
Своим патронам окаянным,
С медийно-острой высоты
Пером вы всех гвоздите рьяно.

Январь 2010 г.

НУ ЧТО ТАКОЕ ЖУРНАЛИСТ?

Ну что такое журналист?
Он глашатай добра, порядка,
Он санитар, борец, артист,
Шельмовщик рьяный беспорядка.

Январь 2010 г.

О, ТЫ, МОЙ ДРУГ

О, ты, мой друг малоизвестный,
Затворник в грустной тишине.
К стихосложению влекомый,
Уму же не подвластен мне.

Ты ведь увенчан ореолом
И славой липкой на меду.
А как ты горд удачным словом,
Подобранным в хмельном бреду.

Твой стих читая, я вздыхаю,
Анализирую, учу,
А что в нем ценно? Я не знаю,
И этот стих о том строчу.

А вдруг пойму, умом прозрею
И разберусь, в чем эта соль,
И, может, даже я успею
Понять тебя и твою боль.

А как пойму, то успокоюсь,
И лягу спать под шум дождя,
Не одеялом я укроюсь,
А мыслью горькой про тебя.

Февраль 2010 г.

Василий Боровенский

ЛЮБОВЬ НЕМА

Любовь на возгласы нема,
Она лишь разумом глаголет,
Кричать же громко без ума
Влюбленным точно не позволит.

Любовь — души немой Орфей,
Она лишь охает неменя,
Но все равно любите фей,
При этом обижать не смея.

Март 2010 г.

НИКИТКЕ

Расти, Никитка, радуй всех,
Родных и близких ежечасно,
Пусть будет слышен только смех
Всегда и звонкий, и прекрасный.

Апрель 2010 г.

МИЛЫЕ ДЕТИ

Милые, нежные, дети страны,
Как воздух целебный, вы все нам нужны,
Я вам посвящаю сказку свою,
О зверях и птицах я вам пропою.

Примите, детишки, мою к вам любовь,
Ведь вы для нас боги — основа основ.
От дедушки Васи примите привет
И слушайте всех вы. Такой мой ответ.

Апрель 2010 г.

ДЕТИ, ДЕТИ

Дети, дети, вот вам сказка,
Открывайте свои глазки,
Ведь о зверях пойдет речь,
Вы же хотите с ними встреч?

Тогда слушайте меня,
Тишину весь час храня.
Будет очень интересно,
И не жарко, и не тесно,
Занимайте свое место.

Апрель 2010 г.

Я тоже строил Алчевск

И ПОД ЗАНАВЕС

Я рад, что стал строителем и что мое участие в строительстве Алчевска оценили и наградили, и присвоением почетного гражданина города. А мог бы им и не стать. Причины на это были.

1. В голодный 1947 год трижды был на грани смерти:

Первый раз возвращаясь от теток за подаванием, упал в бурлящий поток промоины и чудом не утонул, благо, задержался за куст ивняка. Второй раз в Лантрагово ночью обессиленный от голода, не соображая, куда иду, выполз на железнодорожный путь и при приближении поезда никак не мог сползти с путей и только перед самым паровозом перевалился через рельс и тоже остался жив, третий раз – это сам голод, от которого не было сил даже подняться на ноги, чтобы пойти в огород и нарвать только что появившейся крапивы, а позже и щавеля, благодаря которым, наверное, и выжил.

2. В 1951 году, уезжая товарным поездом в Алчевск для поступления в ремесленное училище (так и не поступил), на ступеньках задремал и уже соскальзывал с них, но успел ухватиться за поручень и снова повезло.

3. Проходя службу в рядах Советской Армии на одних учениях, по вине начальника разведки полка, попал под обстрел соседнего воинского подразделения. К счастью, отделался легкой контузией. А второй раз на очередных учениях, по вине водителя, который не мог справиться с подъемом, мы, солдаты, выпрыгнули из кузова прямо в пропасть. К счастью, все остались живы, но многие, в том числе и я, получили травмы. Если бы водитель соседней машины не принял экстренных мер, то машина могла бы упасть в пропасть по нашим телам.

Были и другие не менее драматические ситуации, когда можно было расстаться с жизнью, так как на каждых учениях гибли солдаты.

4. В 1969 году у меня возникла прободная язва желудка, и пока меня полдня возили по поликлиникам и больницам начался перитонит. К счастью, все закончилось благополучно.

5. В 1971 году на Бахмутском шляху я попал в автомобильную аварию, в которой легковая машина, на которой я ехал, превратилась в лепешку, а я с травмами попал в больницу, где мне накладывали швы на лице, и тоже остался жив без серьезных повреждений.

6. В 1987 году при резекции желудка долго не могли вывести из состояния наркоза. Тоже медики справились с честью. Правда, резекция кроме осложнений улучшения не принесла и вот уже третий десяток лет продолжаю страдать от язвенных обострений.

7. В 2003 году перенес два инфаркта, первый из которых закончился фибрилляцией, и только благодаря, что это произошло в реанимации, притом в присутствии врача и медсестры, меня удалось спасти, за что я им очень благодарен. К сожалению, упорной стенокардией страдаю и сейчас. Аортоконоранарное шунтирование и стентирование из-за тонких

Василий Боровенский

артерий и их кривизны считается невыполнимым.

Можно еще назвать ряд драматических ситуаций, которые могли закончиться плачевно.

Я рад, что в юности встретил милую, прекрасную, нежную, мягкую, добродушную и честную девушку Наташу, ставшую мне верной подругой жизни. Вот уже 54 года как мы с Натальей Павловной вместе, а с момента знакомства и дружбы 58 лет. Для меня она – необъятный мир. Она мне супруга, и подруга, и муза, и ангел-хранитель.

Я удовлетворен, что, где бы я ни служил, ни учился, ни работал, везде и со всеми у меня складывались доверительные, уважительные и во многих случаях дружеские отношения. Жалею только, что иногда я срывался и повышал голос, к счастью, никого не обругал и не оскорбил. Нигде и никогда не имел врагов и даже недругов. Всегда был противником грубости, жестокости, нечестности, мздоимства, казнокрадства, распутства, разгильдяйства, тунеядства, высокомерия, хвастливости, зазнайства, безразличия к детям, инвалидам, непочтения к старикам и ко всем негативным проявлениям человеческой натуры.

Если бы можно было начать все сначала, я бы поступил также, только еще больше помогал бы людям, был бы еще более внимателен, сдержан, постарался бы устранить негативы, которые присущи не только мне, но и всем людям.

Мне крупно повезло работать в любом качестве с замечательными людьми различных статусов, от рабочего до крупного руководителя и в преклонных годах это меня радует. Я всю жизнь созидал.

Я люблю жизнь, люблю людей, люблю творить добро и в этом мне помогает мой верный спутник жизни – моя дорогая супруга, Наталья Павловна. С нею я прожил и живу счастливо, чего и всем желаю.

Если кратко, то это все.

Ваш Василий БОРОВЕНСКИЙ.

Я тоже строил Алчевск **И НАПОСЛЕДОК**

Я в 16 лет как приехал в Алчевск, который для меня стал роднее всех, так с тех пор не только люблю, но и в меру моих сил в разном качестве помогал строить, обустраивать и возвышать его.

В разные годы мне предлагали в разных местах различные должности: в Германии – в группе советских войск начальником КЭЧ, в Беловодске – начальником передвижной механизированной колонны, в Луганске – начальником УКСа, главным инженером треста «Луганскпромстрой» и заместителем начальника главного экономического управления Луганского облисполкома. Однако несмотря на заманчивость и перспективность предложений, я не смог расстаться с Алчевском, где получил первую профессию плотника, встретил свою единственную любовь Наталью Павловну, с которой живем в любви и согласии более полувека, стал инженером и что-то уже сделал для города.

Я горжусь тем, что тоже участвовал в строительстве города, и за 45 лет трудовой деятельности и в качестве плотника, и в качестве инженера и начальника отдела капитального строительства горисполкома внес определенный вклад в развитие города. Работа была сложной, трудной и, несмотря на это, я никого не оскорбил, не обидел и не унизил и это меня радует. Наверное, поэтому не имел и не имею недоброжелателей (за исключением одного неугомонного завистника, приславшего мне полтора десятка анонимок). Наоборот, я имею много друзей, товарищей и просто знакомых, хорошо относящихся ко мне людей, с которыми приходилось встречаться либо по учебе, либо по работе, или в различных деловых ситуациях.

Любовь к Алчевску и его людям я сохранил и в старости. Жаль только, как в стране, так и в городе настали времена, при которых товарищество, взаимовыручка, доброта и милосердие ушли на задний план, уступив место необузданной наживе. Мздоимство, стяжательство, безграничная и наглая «прихватизация», как самая агрессивная ржавчина, раззела накопленные десятилетиями основы общечеловеческой морали. Попраны элементарные нравственные начала, что повлекло за собой обнищание и вымирание нации.

Кучка воротил прибрала к рукам основные фонды, созданные поколениями неутомимых тружеников, которые оказались на грани выживания.

Я не против богатых людей, которые своим трудом или интеллектом принесли пользу обществу и приумножили свое состояние, но таких, к сожалению, почти нет. Все, что они за короткий срок нажили, получено либо нечестным путем, либо за счет подтасованных антинародных законов, принятых в угоду дельцов и законодателей, принимавших специально с целью реквизиции народного достояния, притом за бесценок.

Если в капиталистических странах богачами становились внуки и прав-

Василий Боровенский

нуки неумолимых бизнесменов, то у нас миллиардерами стали дельцы за 5-10 лет. Такого мир еще не знал. Так в капстранах наравне с богачами росло благосостояние и трудового народа. У нас же — наоборот, чем больше богатели дельцы, тем более нищим становился народ.

Кстати, в Украине 5-6 миллиардов только легально задекларированных, а еще больше двух десятков тайных, типа Корейко. О миллионерах в долларовом эквиваленте и говорить не приходится — их более 100 тысяч, а в гривневом исчислении и того больше.

А как у нас разбазаривается основное богатство страны — земля, особенно в престижных местах. Хотя мораторий на продажу земли на бумаге действует, фактически ею торгуют повседневно и давно. И никакая власть и «честнейшая» Фемида никакими методами такой беспредел не может остановить. Да и как они могут остановить, когда сами являются беспредельщиками.

На землеще наживаются многие и сколачивают десятки, а то и сотни миллионов и не в гривнах, а в долларах.

Если все подытожить, то получится, что у одного процента населения находится 90% собственности, принадлежавшей всему народу, а у 99% людей всего 10% ее остатков. Это в основном их квартиры, гаражи, легковушки и огороды, если они у кого есть.

Этот один процент людей переправил за рубеж, если не триллион долларов, то близко к этому. И в случае чего, они в один миг могут покинуть пределы страны, как это уже случалось. Если бы вывезенные средства вернуть назад, чтобы они поработали на страну, то за 5 лет могли бы ее вывести в число процветающих.

При развале СССР Украина из всех республик имела самые лучшие стартовые условия. Ей даже уступали Польша, Венгрия, Словакия, теперь же она, как больная нищенка, плетется в хвосте.

Неужели от этой ситуации бывшим президентам, премьерам, министрам и нардепам, а также дельцам и иже с ними, которые одни помогли, а другие ограбили народ не совестно? Как же они могут жить в царских дворцах, имея роскошь и миллионы и миллиарды в валюте, когда их избиратели, нанявшие их на работу, ютятся в трущобах, в ветхих домах, часто без воды и отопления, без работающих лифтов, с протекающими крышами, без подъездных дорог, с замусоренными дворами и массой других проблем?

Наверное, им не известны примеры таких людей как: сын Чан-Кайши, ставший после него президентом Тайваня и принявший страну с пустой казной, а после смерти оставил процветающий остров, сам же не скопил ничего и его жена Фани осталась в двухкомнатной квартире, живя на скромную пенсию. Или премьер-министр Индии Шастри, который, прибыв на переговоры с Хрущевым в Ташкент, внезапно умер и, как выяснилось, у семьи не за что было его похоронить.

К числу таких людей можно отнести и Сталина, у которого не было никакой собственности, кроме трех государственных дач. Таким же скром-

Я тоже строил Алчевск

ным человеком был бывший президент Академии наук СССР Келдыш. Жил скромно, хотя имел приличную зарплату и привилегии.

У наших же царей десятки дач, сотни охранников, повара, врачи, многочисленное высокооплачиваемое окружение, дорогостоящие машины, самолеты, прислуга и все это за счет нищего налогоплательщика. А кроме царей, сколько царьков и у всех шикарные кабинеты, челядь, машины, на что отрываюся от зарплат и пенсий простых людей миллиарды гивен. И это в нищей Украине. А в Швеции министры сами ходят в магазины, а на работу ездят на велосипедах. Да разве только в Швеции? Там чиновники имеют совесть. Они считаются с народом. У нас с народом считаются, когда идут на выборы. Вот тогда они готовы с Марса привезти мандарины, а из Антарктиды виноград.

Граждане-соотечественники, в первую очередь богатейшие люди и сильные мира сего, остановитесь и остепенитесь. Подумайте о своем народе, который выстоял войну, разруху, создал мощь державы, а на склоне лен нищенствует. Подумайте и о молодежи, которая в большинстве своем из-за дикого частного капитала либо лишается, либо не может найти работу. Хозяева сокращают людей, а их за это награждают высокими наградами.

Вы же строите церкви, одариваете служителей благами, за что получаете церковные награды, а раз так, то, наверное, вы знаете библейские заповеди «не убий», «не укради»... дальше перечислять не стану. Исполните хотя бы эти две основополагающие заповеди. Ведь уже все разокрали и «прихватизировали». Остался еще воздух, правда, и он отравляется так, что скоро и нация вымрет. Вы-то майнете на Канары, на Сельшелы, Кипр и прочее. Вам ни голод, ни отравы не грозят. Но оставшийся от внутреннего национального геноцида, о котором так много говорил ваш сподвижник, наш народ, когда-нибудь, если не восстанет против всех безобразий, творимых вами, то заклеят навеки ваши имена.

Василий БОРОВЕНСКИЙ.

СПОНСОРЫ, ИЗДАТЕЛИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ РАБОТНИКИ

Не могу не назвать людей, которые своим трудом делают добрые дела для города, общества, и они же оказывали и оказывают мне финансовую и техническую помощь в издании 66 художественных, краеведческих, историко-биографических, научно-популярных, публицистических и других книг.

Вот фамилии моих спонсоров, настоящих друзей, знакомых, товарищей, помощников, без материальной и технической поддержки которых, мои книги не увидели бы свет:

СПОНСОРЫ

Гуменюк Валентина Евгеньевна – директор ремонтно-строительной фирмы «Фирн».

Кириченко Николай Егорович – бывший городской голова.

Куделин Александр Иванович – бывший начальник налоговой инспекции,

Харчишин Валерий Евгеньевич – бывший предприниматель, светлая ему память.

Чумак Анатолий Владимирович – предприниматель.

Рисухин Владимир Владимирович – директор фирмы «Ника».

Кучин Игорь Николаевич – директор «Алчевскводпром».

Тихонов Владимир Ильич – заместитель городского головы.

Полевой Михаил Ярославович – предприниматель.

Галушка Андрей Валентинович – директор фирмы «ВАГ».

Марченко Нелли Михайловна – директор фирмы «Росукркомплект».

Приймак Александр Леонидович – заместитель директора «Росукркомплект».

Арзуманян Андрей Самуилович – директор ЧП.

Ефимов Александр Александрович – бывший заместитель директора АМК.

Петрук Владимир Евстафиевич – директору фирмы «ПИК».

Камакин Василий Васильевич – директор фирмы «Вектор».

Мерзляков Игорь Анатольевич – директор ЧП.

Черевань Павел Павлович – директор «Плчевскпастрас».

Попов Юрий Иванович – бывший директор «Алчевскпастрас».

Титаренко Анатолий Иванович – директор ЧП.

Боблев Сергей Никитович – начальник управления «Алчевскдорстрой».

Клименко Виталий Владимирович – предприниматель.

Потапов Владимир Александрович – учредитель фирмы «SUP».

Братцев Геннадий Валерьевич – директор фирмы «SUP».

Каневский Михаил Данилович – директор фирмы «Данко».

Вдовиченко Иван Матвеевич – директор фирмы «ВИМ».

Кочергин Евгений Андреевич – начальник СУ-450.

Рогозин Виктор Сергеевич – директор фирмы «Евросторой».

Рогозян Ирина Ивановна – соучредитель фирмы «Евросторой».

Русakov Василий Васильевич – директор Лиманского рынка.

Берёзовый Владимир Иванович – начальник СУ-561.

Ищенко Виктор Анатольевич – главный инженер СУ-561.

Хорев Виктор Николаевич – бывший начальник СУ-1.

Розсоха Лидия Андреевна – управляющая «Проминвестбанка» и другие, которым я безмерно благодарен.

*** Я тоже строил Алчевск ***

Я, конечно, благодарен издателям и техническим работникам, помогавшим в издании моих книг. Это:

ИЗДАТЕЛИ

Лебедева Наталья Геннадиевна – бывший директор ИПЦ «Ладос».

Климов Юрий Савельевич – директор «Алчевской типографии».

Кулинченко Владимир Васильевич – директор областной Луганской типографии.

Мязин Владимир Викторович – бывший директор «Донбасс-Медиа».

Малахута Николай Данилович – председатель правления издательства «Книжковый світ».

Авдюшкин Сергей Николаевич – директор полиграфической фирмы «Глобус».

ТЕХНИЧЕСКИЕ РАБОТНИКИ

Хименец Марина Анатольевна – набор.

Бережная Виктория Викторовна – набор, верстка.

Дуплоноженко Ольга Николаевна – технический редактор.

Меремьянина Анна Александровна – технический редактор.

Коротких Евгений Анатольевич – набор, верстка.

Кайдановский Ярослав Станиславович – верстка.

Кайдановская Наталия Ивановна – верстка.

Кайдановский Максим Станиславович – верстка.

Кузменская Наталья Николаевна – набор.

Лизунов Игорь Анатольевич – набор, верстка.

Логвинчак Елена Евгеньевна – набор, верстка.

Яровая Нина Дмитриевна – корректор.

Дубонос Елена Евгеньевна – корректор.

Пилипенко Надежда Евгеньевна – корректор.

Малахута Николай Данилович – корректор.

Орлова Валентина Александровна – корректор.

Иволга Ольга Федоровна – корректор.

Дмитракова Анастасия Вячеславовна – корректор.

Ефременко Ирина Анатольевна – полиграфист.

Вовченко Наталья Николаевна – художник.

Вовченко Даниил – художник.

Войнова Евгения Николаевна – художник.

Позднякова Ирина Васильевна – дизайнер.

Неполным перечнем имен будет список, если я не назову **Зинченко Елену Владимировну**, бывшего редактора газеты «Огни», которая часто публиковала мои произведения и помогала готовить к изданию первый сборник стихотворений, что послужило толчком к моему дальнейшему творчеству.

Благодарен также филологу **Карачурину Флюру Саяровичу**, бывшему редактору газеты «РИО-Плюс» **Гвоздеву Владимиру Николаевичу**, редактору газеты «Огни» **Вьюговой Ольге Георгиевне**, бывшему редактору газеты «РИО-ПЛЮС» **Гралеvской Анне Сергеевне**, журналисту **Ереминой Ирине Ивановне**, редактору газеты «РИО-Плюс» **Бурлуцкой Анне Ивановне** и директору этой газеты **Кулинченко Вадиму Николаевичу**, а также директору централизованной городской библиотеки **Рассохиной Надежде Николаевне**.

Особую благодарность выражаю председателю правления и главному редактору издательства «Книжковый світ» **Малахуте Николаю Даниловичу**, помогавшему откорректировать и издать 5 моих книг.

В. Боровенский

Василий Боровенский

Перечень книг, написанных и изданных В.А.Боровенским с 1999 г. по 2010 г. включительно

№ №	Название книг, год издания, тираж, объем			Год написания
1.	«Откровения» 1999 г., 500 экз., 296 стр. Издательство – Луганская типография	Стихи, поэмы, миниатюра		1977-1999
2.	«Клад Наполеона» 1999 г., 500 экз., 266 стр. Издатель – «Ладо» ДонГТУ. Переплет – Алчевская типография	Клад Наполеона,	повесть	в черне 1987
		Двойник Ивана Грозного	повесть	1998
		Заживо погребенный	повесть	1999
3.	«Трон Чингисхана», 2000 г., 200 экз., 330 стр. Издатель – «Ладо» ДонГТУ. Переплет – Алчевская типография	2 повести, 9 рассказов и стихи		1999
4.	«Ветераны Второй Мировой» 2000 г., 200 экз., 88 стр. Издатель – «Ладо» ДонГТУ. Переплет – Алчевская типография	Стихотворения, поэзия		2000
5.	«Дикая пропасть» 2000 г., 150 экз., 230 стр. Издатель – «Ладо» ДонГТУ. Переплет – Алчевская типография	Дикая пропасть, роман		2000
6.	«Рассодия души» 2000 г., 1000 экз., 264 стр. Издатель – «Ладо» ДонГТУ. Переплет – Алчевская типография	Стихотворения, поэзия		2000
7.	«Превратности судьбы» 2000 г., 100 экз., 248 стр. Издатель – «Ладо» ДонГТУ. Переплет Алчевская типография	Документально-биографические повествования		2000
8.	«Самое интересное» 2000 г., 450 экз., 225 стр. Издатель – «Ладо» ДонГТУ. Переплет – Алчевская типография	Познавательно-популярное издание		2000
9.	«Кровавый бурелом» 2001 г., 100 экз., 300 стр. Издатель – «Ладо» ДонГТУ. Переплет – Алчевская типография	Кровавый бурелом	роман	2001
		За чертой жизни	повесть	2001
10.	«Волшебный Триснон» 2001 г., 150 экз., 262 стр. Издатель – «Ладо» ДонГТУ. Переплет – Алчевская типография	Стихотворения, поэзия		2001
11.	«Мифы. Тайны. Авантюры» 2001 г., 150 экз., 300 стр. Издатель – «Ладо» ДонГТУ. Переплет – Алчевская типография	Научно-популярное издание		2001
12.	«Сріблясті роси і тумани» 2001 г., 150 экз., 210 стр. Издатель – «Ладо» ДонГТУ. Переплет – Алчевская типография	Украинские стихотворения, поэзия		2001

Я тоже строил Алчевск

13.	«Алчевск- судьба моя» 2001 г., 100 экз., 406 стр. Издатель – «Лад» ДонГТУ. Переплет – Алчевская типография	Историко-документальное издание		2001
14.	«Малиновые зори» 2002 г., 150 экз., 304 стр. Издатель – «Лад» ДонГТУ. Переплет – Алчевская типография	Стихотворения, поэзия		2002
15.	«Уроки жизни» 2002 г., 150 экз., 412 стр. Издатель – «Лад» ДонГТУ. Переплет – Алчевская типография	2 повести и 32 рассказа		2002
16.	«Мое Отечество» 2002 г., 100 экз., 350 стр. Издатель – «Лад» ДонГТУ. Переплет – Алчевская типография	Стихотворения, избр. поэзия		2002
17.	«Ханская невеста» 2002 г., 150 экз., 424 стр. Издатель – «Лад» ДонГТУ. Переплет – Алчевская типография	55 рассказов		2002
18.	«Зачарованный край» 2002 г., 100 экз., 160 стр. Издатель – «Лад» ДонГТУ. Переплет – Алчевская типография	Стихотворения, поэзия		2002
19.	«Мистический перстень» 2003 г., 110 экз., 424 стр. Издатель – «Лад» ДонГТУ. Переплет – Алчевская типография	1 повесть и 37 рассказов		2002
20.	«Сокровища предков» 2003 г., 110 экз., 394 стр. Издатель – «Лад» ДонГТУ. Переплет – Алчевская типография	Шершеван	Новая повесть	Доработаны в 2002 г.
		Трон Чингисхана	Повесть	1999
		Страшный лабиринт	Повесть	1999
		Клад Наполеона	Повесть	1999
		Двойник Ивана Грозного	Повесть	1999
		Заживо погребенный	Повесть	
21.	«История Алчевска» 2003 г., 150 экз., 346 стр. Издатель – «Лад» ДонГТУ. Переплет – Алчевская типография	История Алчевска	Историко-документальное произведение.	2003
22.	«Замок привидений» 2003 г., 110 экз., 346 стр. Издатель – «Лад» ДонГТУ. Переплет – Алчевская типография	25 рассказов и поэзия		2002-2003
		Поэзия		
23.	«Святая Родина моя» 2003 г., 110 экз., 216 стр. Издатель – «Лад» ДонГТУ. Переплет – Алчевская типография	Избранная поэзия	Поэзия	2003
24.	«Сапфир фараона» 2003 г., 100 экз., 250 стр. Издатель – «Лад» ДонГТУ. Переплет – Алчевская типография	Сапфир фараона	Повесть	2003
		Синеглазка	Рассказ	2003

Василий Боровенский

25.	«Алчевск в историческом развитии» 2003 г., 150 экз., 330 стр. Издатель – «Лад» ДонГУ. Переплет – Алчевская типография	Историко-документальное произведение		2003
26.	«Загадки Кызылмуов» 2004 г., 50 экз., 446 стр. Издатель – «Лад» ДонГУ. Переплет – Алчевская типография	Избранные повести и рассказы		1999-2004
27.	«Катакомбы» 2004 г., 50 экз., 456 стр. Издатель – «Лад» ДонГУ. Переплет – Алчевская типография	Избранные повести и рассказы		1999-2004
28.	«Пирамида Хеопса» 2004 г., 100 экз., 444 стр. Издатель – «Лад» ДонГУ. Переплет – Алчевская типография	1 повесть, 15 рассказов и поэзия		2003-2004
29.	«Да святится имя твое» 2004 г., 125 экз., 244 стр. Издатель – «Лад» ДонГУ. Переплет – Алчевская типография	Избранная поэзия о женщинах		1977-2004
30.	«Царица Персии» 2005 г., 50 экз., 474 стр. Издатель – «Лад» ДонГУ. Переплет – Алчевская типография	2 повести, 17 рассказов и поэзия		2004
31.	«Кислоты. Земля. Человек» 2005 г., 60 экз., 95 стр. Издатель и переплет – «Лад» ДонГУ	Научно-популярное издание		
32.	«Бермудский треугольник» 2005 г., 100 экз., 214 стр. Издатель – «Лад» ДонГУ. Переплет – Алчевская типография	Бермудский треугольник	Повесть, поэзия	2005
33.	«Страницы истории» 2005 г., 80 экз., 120 стр. Издатель и переплет – «Лад» ДонГУ	Строительство объектов Историко-документальное	Очерки	2005
34.	«Кудесница волшебных гор» 2005 г., 100 экз., 216 стр. Издатель – «Лад» ДонГУ. Переплет – Алчевская типография	Стихотворения и поэмы	Поэзия	2005
35.	«Персефона» 2005 г., 50 экз., 106 стр. Издатель и переплет – «Лад» ДонГУ	Персефона, Чингисхан и др.	Поэмы	2005
36.	«Край ты мой божественный» 2006 г., 100 экз., 176 стр. Издатель – «Книжковый світ», г. Луганск	Избранная поэзия		1977-2005
37.	«Ивана» 2006 г., 100 экз., 176 стр. Издатель – «Книжковый світ», г. Луганск	Избранная проза	Рассказы	2000-2005
38.	«Алчевская катастрофа» 2006 г., 100 экз., 150 стр. Издатель – Алчевская типография	Документальное произведение»		2006

Я тоже строил Алчевск

39.	«Чертова роца» 2006 г., 100 экз., 270 стр. Издатель – «Книжковий світ», г.Луганск	3 повести, 10 рассказов и поэзия		2004, 2006
40.	«Вселенная и мы» 2007 г., 100 экз., 75 стр. Издатель – Алчевская типография	Научно-популярное издание		2007
41.	«Я душу распахнул пред вами» 2007 г., 60 экз., 430 стр. Издатель – Алчевская типография	Избранное, то № 3	Поэзия	1977-2006
42.	«Властили» 2007 г., 100 экз., 382 стр. Издатель – «Книжковий світ», г.Луганск	Избранное, том № 1	Повести	1987-2004
43.	«Василиса» 2007 г., 100 экз., 425 стр. Издатель – «Донбасс-Медиа»	Избранное, том № 4	Рассказы	2000-2006
44.	«Дьявольское золото» 2007 г., 100 экз., 440 стр. Издатель – «Донбасс-Медиа»	Избранное, том № 6	Повести, Рассказы	2001-2004
45.	«Исчадие ада» 2007 г., 100 экз., 330 стр. Издатель – Алчевская типография	Избранное, том № 5	Романы	2000-2001
46.	«Этапы жизни» 2007 г., 100 экз., 330 стр. Издатель – «Донбасс-Медиа»	Избранное, том № 7	Биографическая	2006
47.	«Таинственный мир» 2007 г., 100 экз., 330 стр. Издатель – Алчевская типография	Избранное, том № 9	Научно- популярные статьи	2001-2007
48.	«Тайна избы Бурбашей» 2008 г., 100 экз., 260 стр. Издатель – Алчевская типография	16 рассказов и миниатюры		2006
49.	«Судьба Мазелы» 2008 г., 100 экз., 360 стр. Издатель – Алчевская типография	2 повести, 19 рассказов и поэзия		2007
50.	«Волшебная Сесария» 2008 г., 100 экз., 505 стр. Издатель – «Книжковий світ», г.Луганск	Реальность и мистика Избранное, том № 2	Повести и рассказы	2000-2007
51.	«Всесильные владыки» 2008 г., 100 экз., 260 стр. Издатель – Алчевская типография	Избранное, том № 8	Поэмы	1999-2007
52.	«Калмычка» 2008 г., 100 экз., 410 стр. Издатель – Алчевская типография	41 рассказ и поэзия		2007-2008
53.	«Алчевск: годы и люди» 2008 г., 100 экз., 300 стр. Издатель – Алчевская типография	Историко-документальное издание Переработано и дополнено		2003-2008
54.	«Добердог» 2009 г., 80 экз., 420 стр. Издатель – Луганская областная типография	Супер. Избранные Том № 1 В авторской доработке и редактура	61 рассказ, поэзия	2001-2008 1999-2008
55.	«Страшный лабиринт» 2009 г., 100 экз., 430 стр. Издатель – Алчевская типография	Супер. Избранные Том № 2 В авторской доработке и редактура	6 повестей, 9 рассказов, поэзия	2000-2007

Василий Боровенский

56.	«Рамзес» 2009 г., 100 экз., 466 стр. Издатель – Алчевская типография	Супер. Избранные Том № 3 А В авторской доработке и редактура	2 повести, 30 рассказов, поэзия	2001-2008
57.	«Чистая любовь» 2009 г., 100 экз., 386 стр. Издатель – Алчевская типография	Супер. Избранные Том № 3 Б В авторской доработке и редактура	Рассказы Поэзия	2001-2008
58.	«Амазонки» 2009 г., 80 экз., 326 стр. Издатель – Алчевская типография	3 повести, 24 рассказа и двустушия		2008
59.	«Адский вертел» 2009 г., 100 экз., 350 стр. Издатель – Алчевская типография	Дикая пропасть, Кровавый бурелом За чертой жизни	Романы Повесть	Перерабо- таны в 2009 г.
60.	«Шахский дворец» 2010 г., 100 экз., 400 стр. Издатель – Алчевская типография	1 повесть, 37 рассказов, поэзия		2009
61.	«Языки.Письмо.Расы. Религии.Культура» 2010 г., 100 экз., 140 стр. Издатель – Алчевская типография	Научно-популярное издание		2009
62.	«Гетман Мазепа» 2010 г., 100 экз., 260 стр. Издатель – Алчевская типография	Роман		2009
63.	«С любовью по жизни». 2010 г. 100 экз., 220 стр. Издатель – Алчевская типография	Избранная поэзия		1999-2009
64.	«Любимый край» 2010 г., 100 экз., 466 стр. Издатель – Алчевская типография	Избранная поэзия		1977-2009
65.	«Колдовской переулок» 2010 г., 100 экз., 320 стр. Издатель – Алчевская типография	1 повесть и 18 рассказов		2009
66.	«Лесная сказка» 2010 г., 100 экз., 70 стр. Издатель – Алчевская типография.	Сказки, поэзия		1979-2009
67.	«Колдовские выкрутасы» 2010 г., 100 экз., 490 стр. Издатель – Полиграфическая фирма «Глобус».	Т.1 Избранное	34 рассказа	2000-2009
68.	«Колдовские выкрутасы» 2010 г., 100 экз., 490 стр. Издатель – Полиграфическая фирма «Глобус».	Т.12 Избранное	41 рассказ	2000-2009
69.	«Поэмы» 2010 г., 80 экз., 280 стр. Издатель – Полиграфическая фирма «Глобус».			2000-2008
70.	«От Чингисхана до Маю» 2010 г., 80 экз., 400 стр. Издатель – Полиграфическая фирма «Глобус».	Избранное	5 повестей	2001-2009

Я тоже строил Алчевск

71.	«Я тоже строил Алчевск» 2011 г., 100 экз., 240 стр. Издатель – Полиграфическая фирма «Глобус».	Документально-биографическое издание	2010
-----	---	--------------------------------------	------

В итоге творческой деятельности 1999-2010 годов В.А.Боровенским за 11 лет написаны, переработаны и изданы 70 книг. Это 3 романа (хотя можно считать, что их 7), 26 повестей, 370 рассказов, 17 поэм и более 2000 стихотворений разной тематики и жанров, не считая сотен эпиграмм, двусутиший и миниатюр. Повесть «Клад Наполеона», впоследствии переработанная и часть стихотворений, вошедших в первый сборник «Откровения» были написаны до 1999 года.

Всего издано почти 9000 экземпляров книг объемом около 19 тысяч страниц, что составляет 1100 условных печатных листов. Ни одной книги автор не продал, а только дарил: библиотекам, редакциям газет и радио, музеям, учебным заведениям, школам, спонсорам, родным, друзьям, знакомым и всем, кто их просил.

В.А.Боровенский безмерно благодарит спонсоров, издателей, технических работников, без которых трудно было издавать, а также он благодарен своей супруге Наталье Павловне, вдохновляющей и поддерживающей его.

Он жалеет, что только выйдя на пенсию не по-любительски, а основательно взялся за перо и что не имеет литературного образования, отсюда и возникали определенные проблемы, а на редакторов не хватало средств. И тем не менее он упорно работает и одновременно учится мастерству, а также по-новому переделывает и редактирует ранее изданное.

Творчество Василия Боровенского многожанровое: это и художественные произведения, и научно-популярные, и историко-документальные, и краеведческие, и биографические, и публицистические и другие, они пользуются широким читательским спросом. Он удачно рисует реалистические портреты героев, хотя прибегает и к сказочным и мифологическим персонажам, наделяя их разными характерами. Сюжетные построения динамичны, увлекающие и заставляющие думать о прекрасном, но, к сожалению, скоротечном бытие.

СОДЕРЖАНИЕ

Город Алчевск (Глава 1).....	7
Герои Советского Союза.....	20
Герои Социалистического труда.....	28
Почетные граждане города	34
Биографии первых секретарей Алчевского городского комитета Компартии Украины военного и послевоенного периодов	36
Биографии председателей Алчевского горисполкома и городских голов военного и послевоенного периодов	41
Директора (управляющие) завода ДЮМО и ОАО “Алчевский металлургический комбинат”	47
Директора ОАО “Алчевсккокс”	48
Главные инженеры ОАО “Алчевсккокс”, работавшие с момента его ввода в эксплуатацию	51
Трест “Алчевскстрой”	51
Управляющие трестом “Алчевскстрой”	59
Главные инженеры треста “Алчевскстрой”	59
Заслуженные строители Украины	59
Домостроительный комбинат	62
Ректоры института (университета)	64
Главные врачи города	67
Заслуженные работники Украины по отраслям	67
Журналисты города, являющиеся членами Национального союза журналистов Украины	75
Глава 2	76
Работа после института (Глава 3)	90
В должности главного инженера	98
В новой должности строителя	101
Предисловие к главе 4	111
Работа в СУ-1	115
Динамика строительства объектов по ОКСу с 1974 по 1997 гг.	116
Социальные объекты, построенные в г.Алчевске по заказам ОКСа с 1974 по 1997 гг.	117
Троллейбусное депо	123
Противотуберкулезный диспансер	125
Городская площадь	126

Детская художественная школа	127
Колхозный рынок	128
Женская консультация (Детская поликлиника)	131
Городская библиотека	132
ЗАГС	134
Автодорога	135
Проблемы хирургии	136
Теплоснабжение восточной части города	139
Водопроводный узел	142
Городской узел связи	144
Межшкольный учебно-производственный комбинат	146
Путепровод	148
Очистные сооружения	149
Детско-юношеская спортивная школа	151
Супермонстр Алчевска	153
Сбербанк	154
Энергоснабжение	155
Городская поликлиника	156
Несбывшиеся планы	159
Становление (Документальная повесть)	160
Вплоть эпохи	192
Послесловие	193
Поэтические россыпи	197
И под занавес	229
И напоследок	231
Спонсоры, издатели и технические работники	234
Перечень книг, наисанных и изданных В.А.Боровеским с 1999 по 2010 гг. включительно.....	236

Историко-биографическо-художественное издание

**БОРОВЕНСКИЙ
ВАСИЛИЙ АФАНАСЬЕВИЧ**

***Я тоже строил
Алчевск***

Выражаю сердечную благодарность за оказание финансовой помощи в издании моей книги "Я тоже строил Алчевск"

директору ЧП "ВИП"

Вдовиченко Ивану Матвеевичу,

а также директору полиграфической фирмы "Глобус"

С.Н.Авдюшкину,

наборщице, верстальщице и дизайнеру

В.В.Бережной,

техническому редактору

А.А. Меремьяниной

и всем причастным к подготовке и выпуску этой книги.

Василий Боровенский.

В авторской редакции

Редактор

В.А.Боровенский

Компьютерный набор

и верстка

В.В.Бережная

Технический редактор

А.А. Меремьянина

Ответственный за выпуск

С.Н.Авдюшкин

Подписано к печати 10.12.2010 г. Формат 60х84 1/16. Бумага офсетная.

16 усл. печ. лист. Тираж 100 экз. Заказ № 32

Свидетельство ЛГ № 1099 от 28.10.2002

20 аржн.

Полиграфическая фирма "Глобус"

г.Луганск, ул.Лермонтова, 1-б

Тел.71-17-77, 050-166-31-91.

Отпечатано с электронного носителя



**Отец В.А. Боровенского,
Афанасий Семенович.
(Фото 1940 г.)**



**Мать В.А. Боровенского,
Анастасия Трофимовна.
(Фото 1956 г.)**



**Изба в с. Белокуракино, в которой 5 октября 1935 года родился
Боровенский Василий Афанасьевич.
(рисунок с фотографии).**



**Первая мировая война, 1916 г.
Афанасий Семенович
Боровенский в кубанке.**



**Дедушка В.А.Боровенского,
Семен Максимович.
(Рис. с фотографии)**



**с.Белокуракино.
Подворье, где родился В.А. Боровенский (Фото 2005 г.)**



Начальная школа в с. Белокуракино, где с 1943 по 1947 гг. учился В.А. Боровенский, сейчас жилой дом (Фото 2005 г.)



с.Белокуракино. Возле подворья: В.А.Боровенский с матерью, супругой Наташей, сестрой Тоней, племянницами: Олей и Любой. (Фото 1958 г.)



Ул. Ленинградская, 5. Контора и стройдвор бывшего управления «Жилстрой» треста «Алчевскстрой», а затем ПМК – 144, где с 1952 по 1973 годы работал В.А. Боровенский. Плотник, бригадир, мастер, прораб, начальник ПТО. Здесь в июне 1953 года во дворе он познакомился с будущей супругой Наташей. На переднем плане супруги Боровенские. (Фото 2009 г.)



**Наталья Павловна (слева),
ее сестра Мария (справа),
1953 г.**



**Наталья Павловна (слева),
ее брат Николай и сестра
Мария. Алчевск, 1954 г.**



**Служба в армии.
В.А.Боровенский.
Азербайджан, г.Кусары.
(Фото 1955 г.)**



**Служба в армии.
В.А. Боровенский в саду.
Азербайджан, г.Кусары.
(Фото 1955 г.)**



**Служба в армии. В.А. Боровенский с частью взвода
третий справа. Азербайджан, г.Кусары.
(Фото 1956 г.)**



**Служба в армии. В.А. Боровенский первый справа.
Азербайджан, на учениях. (Фото 1956 г.)**



**Служба в армии.
В.А. Боровенский справа.
Азербайджан, г.Кусары.
(Фото 1956 г.)**



**Служба в армии.
В.А. Боровенский.
Азербайджан, г.Кусары.
(Фото 1955 г.)**



1956 г.



1955 г.

Служба в армии.

В.А.Боровенский. Азербайджан.



В.А.Боровенский.
Азербайджан, г.Кусары. 1956 г.



Служба в армии.

В.А.Боровенский со знаменем.
Азербайджан, г.Кусары. 1955 г.



**Служба в армии.
Азербайджан. Станция "Хачмас". Перед учениями.
В.А.Боровенский первый слева. (Фото 1956 г.)**



**В.А. Боровенский
на стройке,
плотник.
г.Алчевск. (Фото 1958 г.)**



**Гальченко Наталья, будущая супруга
В.А. Боровенского. Первая справа,
внизу.
г.Алчевск. (Фото 1956 г.)**



**г.Алчевск. Домик на Центральном рынке, на месте которого
был примитивный ЗАГС, в котором 3 июля 1957 года
расписались В.А. Боровенский и Н.П. Гальченко. (Фото 2009 г.)**



г.Алчевск, ул.Фрунзе, 30.

**Дом, в котором жила семья Натальи Павловны, а с июля
по сентябрь 1957 г. проживали и Боровенские. (Фото 2009 г.)
На переднем плане Боровенские.**



г.Алчевск.

**Дом по ул. Ленинградской, 56, где в коммунальной квартире № 77
с 1957 по 1962 годы жили Боровенские. (Фото 2009г.)
На переднем плане Боровенские.**



Боровенские Н.П. и В.А. (Фото 1959 г.)



г.Алчевск. Университет, где с 1961 по 1965 годы учился, а с 1966 по 1991 годы преподавал по совместительству В.А. Боровенский.
На переднем плане В.А. Боровенский.
(Фото 2009 г.)

Дипломирование:
В.А. Боровенский
стоит слева на переднем плане.
(Фото 1965 г.)



г.Алчевск.
Дом по ул. Липовенко, 5*,
где в квартире № 62
с 1962 по 1969 годы жили
Боровенские.
(Фото 2009 г.)



г.Алчевск.
Дом по ул. Чапаева, 62*,
где в квартире № 27
с 1969 по 1989 годы жили
Боровенские.
(Фото 2009 г.)



г.Алчевск.
**Вверху Наташа и Василий Боровенские,
 внизу Наташины брат Борис и сестра Мария.**
 (Фото 1957 г.)



г.Алчевск.
**В.А.Боровенский со своей девушкой
 Наташей накануне призыва в армию.**
 (Фото 1954 г.)



**г.Николаев. Курсы бригадиров. 1954 г.
В.А.Боровенский второй слева.**



**Служба в армии. Азербайджан. г.Кусары. 1955 г.
В.А.Боровенский на турнике.**



г.Алчевск, ул.Брестская, 21.

**Здание, в котором находился отдел
капитального строительства Алчевского горисполкома,
в котором с 1974 по 1982 годы начальником отдела
работал В.А. Боровенский. (Фото 2009 г.).**



г.Алчевск.

**Дом по ул. Гмыри, 45, в котором
в кв. №16 с 1989 года живут Боровенские
по настоящее время.
(Фото, апрель 2009 г.)**



**Невеста В.А. Боровенского
Наташа, стоит ее сестра
Надежда. (Фото 1955 г.)**



**Боровенские Н.П. и В.А.
(Фото 1975 г.)**



г.Алчевск.

**Боровенские с племянницей Любой, ее мужем
Алексеем, их внуками Сережей и Васильком, и дочерью Леной,
а также с Сашей в квартире Боровенских. (Фото 1999 г.)**



**г.Алчевск.
Наталья Павловна и Василий Афанасьевич Боровенские.
Алчевск, 1976 г.**



**Сестра Натальи Боровенской Мария со своей семьей.
Казахстан. Середина 90-х годов.**



г.Москва.

Племянники: Людмила – в центре, рядом сидит Сергей. 2002 г.



г.Алчевск.

Заседание Совета старейшин в горисполкоме.
В.А.Боровеский второй слева. 2009 г.



**г.Алчевск.
Почетные граждане Алчевска. В.А.Боровенский в центре,
шестой справа, возле Н.Е.Кириченко, 2002 г.**



**Творческий вечер В.А.Боровенского.
В креслах Василий Афанасьевич и
Наталья Павловна Боровенские.Алчевск, 18.12.2008 г.**



г.Алчевск.

**В.А.Боровенский с правнучатыми племянниками.
Слева направо: Саша, Сережа и Василек. (Фото 1999 г.)**



**На творческом вечере В.А. Боровенского 18 декабря 2008 г.
Девочки из школы № 16: Даша, Таня, Света и Н.П. Боровенская.
(Фото 2008 г.)**



**п.Славяносербск.
Сестра В.А. Боровенского Тоня, и племянницы:
Оля с внучкой Дашей. справа Люба. (Фото 2004 г.)**



**г.Алчевск.
Парк отдыха. Справа налево: Ефросиния Петровна,
мать Наташи, рядом Наташа, В.А.Боровенский стоит
(руки в брюки). 1959 г.**



г.Алчевск.

**Слева направо: Ярослав, Наталья Павловна
и Василий Афанасьевич Боровенские
и Вика на золотой свадьбе. Алчевск, июль 2007 г.**



**Творческий вечер, посвященный десятилетию
творчества В.А.Боровенского.
Слева бывший городской голова Н.Е.Кириченко.
Алчевск, 18.12.2008 г.**



В.А.Боровенский
 возле строящегося объекта.
 Фото 1985 г.



Наталья Павловна и
Василий Афанасьевич
Боровенские
 под Киевом на курорте
 «Пуца Водица». 1984 г.



Боровенские Н.П. и В.А.
 (Фото 2001 г.)



**Справа Боровенские, внучатая племянница Вика,
ее мать, Боровенских племянница Ольга и ее муж Константин
в квартире Боровенских.
(Фото 2000 г.)**



**г.Алчевск.
Наталья Павловна и Василий Афанасьевич
Боровенские возле дома. (Фото 2004 г.)**



г.Алчевск.
Студенты института перед
демонстрацией, справа налево:
В. Боровенский,
В. Любимский, Л. Сурнин.
(1963 г.)



В.А.Боровенский на разбивке
теплотрассы.
(Фото 1989 г.)



Боровенские В.А. и Н.П. на золотой свадьбе
возле дома по ул.Гмыри, 45. (Фото 3 июля 2007 г.)



В.А. и Н.П. Боровенские
возле дома, где живут с 1989 года.
(Фото 2005 г.)



**Боровенские Н.П. и В.А.
(Фото 1977 г.)**



**г.Алчевск.
Н.П. и В.А.Боровенские во дворе дома, где живут с 1989 г.
(Фото 2010 г.)**



г.Алчевск.
Н.П. и В.А.Боровенские. Июль 2007 г.



г.Алчевск, м-н № 60.
Во дворе дома, где с 1989 г. живут Боровенские.
(Фото, май 2010 г.)



г.Алчевск, м-н № 60.
Во дворе дома, где с 1989 г. живут Боровенские.
(Фото, май 2010 г.)



Н.П.Боровенская.
г.Алчевск, микрорайон № 60, двор, где в доме № 45
с 1989 г. живут Боровенские.
(Фото, май 2010 г.)



**Перед Первомайской демонстрацией.
В.А.Боровенский стоит слева.
(Фото 1970 г.)**



**В.А.Боровенский за рабочим столом.
(Фото 1992 г.)**



**В.А. и Н.П.Боровенские во дворе дома,
где живут с 1989 г. (Фото 2010 г.)**



**Н.П. и В.А.Боровенские на территории детсада-яслей.
(Фото 2010 г.)**



Н.П. и В.А. Боровенские во дворе дома,
где живут с 1989 г. (Фото 2010 г.).



**Наталья Павловна и Василий Афанасьевич
Боровенские во время открытия памятника
П.А.Гмыре. Алчевск, 2005 г.**



**Племянница Татьяна первая справа.
(Фото 1995 г.)**



**В.А.Боровенский.
(Фото 1990 г.)**



**Н.П.Боровенская.
(Фото 1975 г.)**



В.А.Боровенкий. Апрель 2010 г.



**г.Алчевск, Боровенские, во дворе дома, где живут с 1989 г.
(Фото, май 2010 г.)**



**Во дворе дома — цветущие деревья, возле которых
сфотографированы Боровенские, были посажены
и выхожены ими.
(Фото, май 2010 г.)**



**Боровенские во дворе дома, где живут с 1989 года.
(Фото, май 2010 г.)**



**Рукоделия Натальи Павловны Боровенской.
(Фото, июнь 2010 г.)**



г.Алчевск, ул.Ленина, 48.

**Здание Алчевского горисполкома, в котором
с 1982 по 1997 годы начальником ОКСа работал В.А. Боровенский.
На ступеньках В.А. Боровенский. (Фото 2009 г.)**