

кф (2.2 (1-19 118))
П49

Лидия Полехина

ДВИЖЕНИЕ — ЭТО ЖИЗНЬ

(из истории алчевского туризма)

Луганск
2015

10 7 1149

Лидия Полехина

ДВИЖЕНИЕ – ЭТО ЖИЗНЬ
(из истории алчевского туризма)

Луганск
2015

УДК 796.5
ББК 4518.1
П 49

Полехина Л.П.
П 49 Движение — это жизнь (из истории алчевского туризма):
литературно-художественное издание / Лидия Полехина — Луганск:
ООО «Пресс-экспресс», 2015. — 272 с.

В этой книге собраны воспоминания туристов и спортивных ориентировщиков
Алчевска о походах и путешествиях, о туристских слетах и дорожных впечатлениях.

УДК 796.5
ББК 4518.1

© Полехина Л.П., 2015



Не скажу, что мало путешествовал по белому свету, тем более продолжительное время занимался альпинизмом. Но всегда завидовал туристам. Они даже там, где наши пути в горах пересекались, имели больше возможностей знакомиться с дикой природой. Я рад, что Лидия Полехина, написавшая в 2014 году интересную книгу о коммунарском альпинизме «Вершины, которые мы выбираем», обратила свой взор на коммунарский туризм. Чудесная и благодарная миссия рассказывать о любимых увлечениях и о людях, занимающихся путешествиями. Туризм – коллективный вид спорта. В книге верно отражена роль лидеров, их заслуга в организации мероприятий. В туризме много завязано на личности, вокруг которой создается команда, коллектив единомышленников. И самое главное, очень точно подмечена автором суть туризма – это чувство фантастического «кайфа» от природы, атмосферы абсолютного доверия и вселенской любви к своим товарищам. Книга очень познавательна и будет интересна читателям, не равнодушным к истории родного Луганского края.

Алексей Шевченко, КМС СССР по альпинизму, инструктор-методист по альпинизму, член Президиума Луганской федерации альпинизма и скалолазания

Немного найдется в городе людей, которые ни разу в жизни не побывали бы в роли туриста – будь это поход выходного дня или просто вылазка на природу с палатками и неизменным костром. И как долго потом вспоминались эти моменты в жизни. Растертые ноги, укусы комаров, холодные ночевки, тяжелые рюкзаки забывались быстро, а удовольствие от пребывания в лесу (у озера, в горах и т.д.) оставалось в памяти навсегда. Однако сейчас масса туристических фирм предлагает желающим поездки по разным странам, где человека встречают, поселяют в отеле, возят на экскурсии, кормят (порою весьма вкусно) и это тоже считается туризмом. Эта книга не о таком туризме. Здесь своими впечатлениями и воспоминаниями делятся жители Алчевска, которые занимались и занимаются спортивным туризмом. Память – коварная вещь, может и подвести, а запечатленные на бумаге факты имеют историческое значение. И надо было видеть одухотворенные лица и горящие глаза бывших в прошлом и нынешних туристов, рассказывающих о перипетиях туристской жизни, чтобы убедиться в нужности этой книги, ее пользе для молодежи.

Так что же такое спортивный туризм? Одни люди, далекие от спортивного туризма, понимают его как непостижимую для них романтику, либо беззаботный отдых в красивых местах. Другие считают, что необходимо сразу же идти в турклуб, учиться ориентироваться по карте, ставить палатки, есть подгоревшую кашу. На самом деле этот вид спорта очень многогранен. Это

- длительное единение с природой и тесное общение с ней;
- незабываемые горные, таежные, пустынные и прочие пейзажи с некоторыми дополнениями – камнепадами, лавинами, наводнениями;
- песни всю ночь у костра под звездным небом, это так же невозможность сидеть у костра, потому что дождь льет две недели, и все барды охрипли из-за ангины;
- общение с друзьями-единомышленниками и новыми хорошими людьми (попадают и не очень хорошие, чего скрывать);
- спорт, доступный многим, но это спорт, который не любит неподготовленных людей;

- борьба со стихией, после чего человек, вышедший победителем, становится выше в своих глазах и глазах окружающих. К сожалению, стихия нередко тоже бывает победителем.

А если говорить серьезно, то спортивный туризм – это прохождение маршрута – протяженного отрезка земной поверхности, с преодолением различных специфических природных препятствий, можно сказать, общественное движение, объединяющее физкультуру и спорт, духовность и патриотизм, любовь к людям и к окружающей среде. Спортивный туризм – это вид спорта, который требует от спортсменов мужества, коллективизма, взаимовыручки, самопожертвования во имя общей цели. И это здорово! Любимый вид спорта это хорошо, но когда в нашем городе, где нет ни скал, ни моря, ни лесов, вырастают мастера спорта по альпинизму, по парусному спорту, по туризму, по спортивному ориентированию – это вдвойне здорово. Нам есть кем гордиться.

Когда задумывалась эта книга, то предполагалось разместить материал в нескольких разделах, где описывался бы пеший туризм, горный и водный туризм, велотуризм и т.д. Но оказалось, что жители Алчевска редко занимаются одним каким-либо видом туризма, а в основном совершают походы на различных средствах передвижения – лыжи, вело и мототранспорт, байдарки и другие плавсредства и, наконец, самое надежное средство – ноги. А кроме походов, почти все занимаются спортивным ориентированием, поэтому структуру книги пришлось изменить.

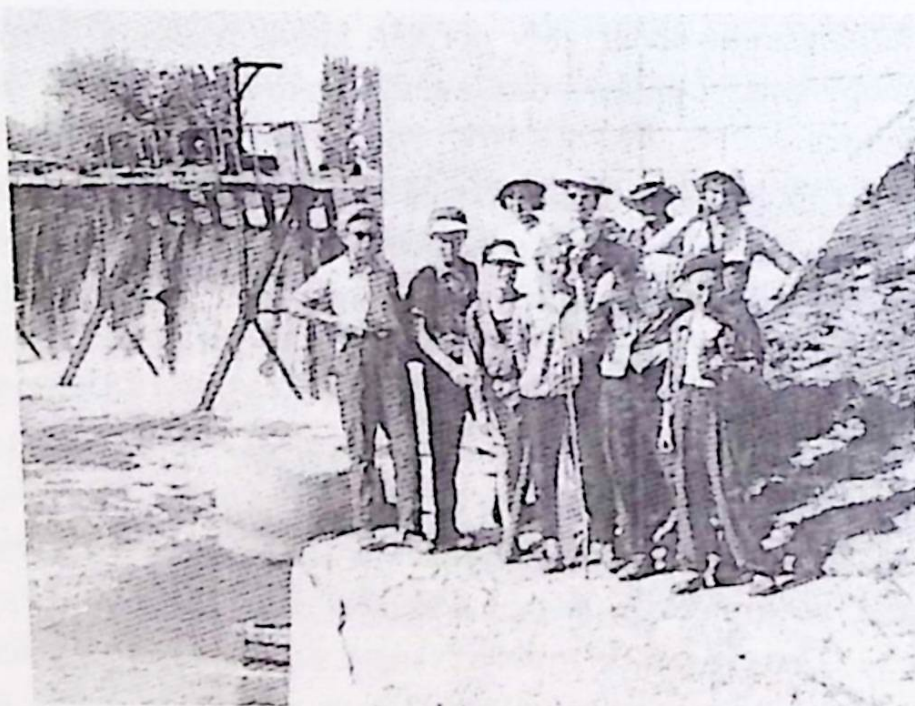
Туризмом в городе увлекались всегда. Когда я училась в школе, на слуху у всех неравнодушных к походам ребят было имя учителя истории СШ№1 Норкина Михаила Рафаиловича (1916 – 1987). В 6 лет маленький Миша со старшей сестрой и братом остались круглыми сиротами, девочку взяли родственники, а ребят отдали в детдом близ Витебска в Белоруссии. Там было много детей, как тогда говорили, беспризорников. И подросший Михаил вместе с ними убегал на лето из детдома, бродил по лесам Белоруссии, наслаждаясь полной свободой. К зиме ребята возвращались в детдом, а летом опять убегали и бродяжничали. Но страсть к путешествиям не помешала окончить школу, техникум и двухгодичный учительский институт. И вот уже Михаил Рафаилович – учитель истории и директор школы в г.Пружаны

в Белоруссии. Потом его забирают в армию, и на финской войне М.Р. научился (нужда заставила) кататься на лыжах. Во время Великой Отечественной войны он окончил училище химических войск, воевал, а потом до 1953г. служил офицером на военно-морской базе в Финляндии.

Приехал после войны к другу в Алчевск, поскольку родственников в Белоруссии не осталось, познакомился с его сестрой и через год женился на ней. Так Норкин укоренился в нашем городе. Окончил педагогический институт в Луганске, работал директором школы в г.Паркоммуна (ныне г.Перевальск), а затем в СШ №1 Алчевска. Там же учились и его дети Люба и Леонид. «Отец, — рассказывает Леонид, — очень любил детей, и нас с сестрой и чужих детей. Поэтому, наверное, и согласился на работу по совместительству во Дворце пионеров, где вел кружок краеведения



Ст. лейтенант хим. войск Норкин М.Р.



Норкин М. с группой учащихся СШ №1 1960г.

Страстно влюбленный в природу, он пытался на уроках и во внеклассной работе привить это чувство своим подопечным. С малых лет я ходил с ним во все походы, а водил он туристов по Северскому Донцу и в Карпаты, на Ай-Петри, по Крыму и Кавказу. Те дети, которые занимались в его туристско-краеведческом кружке, летом ходили/ездили в походы, и я с ними, хотя до пионеров еще и не дорос. Обычно отец занимался со старшеклассниками, и все походы выходного дня были тренировками перед летним походом.



В походе

Билеты на поезд, самолет, если приходилось лететь к месту начала маршрута, оплачивал металлургический и химический заводы, шефствующие над Дворцом пионеров. Но отцу, помню, для этого приходилось немало побегать по инстанциям. Время было интересное, отец всегда был в центре кипучей педагогической деятельности и даже в походах проводил педагогическую игру на доверие. Ребята играли в Республику ШКИД, то есть полная самостоятельность, свое выборное начальство, даже министр финансов был, который хранил все деньги группы. Например, приехали мы в какой-то город, всем хочется его осмотреть, побродить по улицам, тогда отец давал команду раздать ребятам по небольшой сумме денег и отпускал их одних – не был при

них нянькой и поводырем. Он доверял детям, и ему платили тем же. Ведь к вечеру все возвращались и никогда не было никаких ЧП.

– Леонид Михайлович, мне посчастливилось сходить с ним и еще 10 учащимися СШ №1 летом 1960г. из Таганрога в Жданов (ныне Мариуполь). И с кем только, из знавших М.Р., я ни разговаривала теперь, у всех в памяти он остался образцом умелого и доброжелательного руководителя. Мягкий в обращении, тактичный интеллигентный он не позволял себе ругани в наш адрес, хотя чего греха таить, разношерстная публика 8-10 классов в походе не отличалась образцовой дисциплиной. Скажите, пожалуйста, а дома в семье он тоже был таким?



– Да. Отец был очень мягким и по-детски наивным и доверчивым. Это не напускная мягкость, а его неотъемлемая черта характера. Но авторитет его при этом не страдал, и панибратства в походах не было.

– А свое увлечение историей и краеведением он не передал детям?

– Если я окончил Московский историко-архивный институт, и сестра туда же поступила, и дочь моя работает учителем, наверное, в этом есть и заслуга отца. У нас же всегда были горы книг, которыми мы зачитывались. И интерес к истории, к путешествиям с возрастом не угас, я и сейчас люблю отправиться в поход с рюкзаком и палаткой. Сын мой работает в фирме «Заповедники Израиля», занимается охраной природы и заповедников. Живет в пустыне Арава – безжизненной природной

достопримечательности Израиля. Разъезжая на своем вездеходе по пустыне, он ловит браконьеров – в России эта должность называется лесник, но здесь лесов-то нет. Хотя зверей – волков, лис, шакалов, птиц – орлов, в частности, много. И сын, наверняка получив в наследство гены деда, так же любит природу, любит людей – он знает арабский язык и дружит с пастухами-бедуинами. Я часто на выходных еду к нему, и мы на его вездеходе выезжаем на ночевку в пустыню. К слову сказать, это место самое жаркое в Израиле, летом жара достигает +50°C, но все равно так приятно посидеть вечером у костра, послушать звуки пустыни. Здесь нет привычного песка, здесь камни. Вот и ответ на ваш вопрос.

– А спортивный разряд у отца был?

– Да нет, он же все время с детьми ходил в походы. А у меня был третий разряд, отец ведь всегда оформлял все походы документально. Вообще он считал поход законченным тогда, когда были написаны дневники похода, сделаны фотографии.

– О, это я знаю! В моем первом походе М.Р. доверил мне вести дневник, потом его куда-то переписывали, а оригинал я недавно раскопала среди своих архивных бумаг. До чего интересно читать о событиях более чем полувековой давности! И все сразу встает в памяти – ярко, выпукло, зримо. И соревнования по спортивному ориентированию на Донце, куда мы ездили с подачи Михаила Рафаиловича выступать за город, тоже вспомнились. Он ведь и там с нами был и щедро делился своими знаниями по краеведению, по технике туризма. Общаться с ним было очень интересно».

К разговору подключается Любовь Михайловна – дочь Норкина, проживающая в Германии: «Я помню, как удивлялись прохожие зимой, когда папа выезжал на лыжах в балку. Тогда как-то в Алчевске никто не катался, а папа лыжный спорт любил. Он и в Финляндии катался, мы ведь там долго жили. А когда переехали на родину мамы в Алчевск, то тут он всерьез занялся туризмом. И меня брал в походы, даже маленькую, я ведь старше брата. Когда-то, запомнилось, меня, уставшую, ребята даже на руках несли, значит, совсем маленькая. А отцу хотелось, чтобы мы с братом привыкали к походной жизни. Сюберет, бывало, моих подружек или друзей брата – это мы уже в старших классах учились, человек 5-6 и уходим на неделю в поход. А то

с классом нашим ходил в поход. И мы не просто ходили отдохнуть на природе, а получали значки «Юный турист», потом боролись за то, чтобы получить «Турист СССР», потом разряды повышали. Ночью у костра нужно было дежурить, следить за костром и за обстановкой вокруг, отец назначал в напарники девочкам мальчишек. И вот только разоспишься, в сон приятный погрузишься, а тебя будят: «Выходи из палатки, твоя очередь дежурить». Никому никаких поблажек не давал».

Если М.Р. Норкин занимался с детьми, то взрослые жители Коммунарска занимались туризмом или самостоятельно или в турклубе «Глобус», организованном на металлургическом заводе в 1964г. И первым председателем этого клуба был Леонид Калюжный.



Первые заводские туристы – справа Леонид Калюжный 1964г.

Тогда большую помощь в работе турклуба оказывала заводская комсомольская организация, почти в каждом цеху были свои туристские команды. Все они выступали на традиционных в то время туристских слетах, даже лозунг такой существовал «Туризм начинается с турслета». Лидерами этого движения были Александр Лунякин, Аркадий Филатов, Наталья Хилько, Владимир Ганачек, Евгений Ефанов, Надежда Стерлягова, Лариса Морозенко и др.



Поход в Кременную - ведет туристов Владимир Ганачек

Но был еще человек, вплотную занимавшийся организацией туризма на заводе – **Хроль Иван Федорович** (1927 – 2003). Он родился в г.Харькове, там окончил школу и профтехучилище, получив специальность токаря-расточника 4-го разряда. В училище он занимался легкой атлетикой, лыжным спортом, велоспортом, городками. Причем так успешно, что в 1957г., выступая в Харькове на спартакиаде крупнейших заводов Украины по велоспорту и городкам, выполнил нормы 1-го разряда.



Хроль И. в молодости



На областных соревнованиях 1979г.

В этом же году он приезжает в наш город и устраивается работать в ЦРМО метзавода, где проработал 40 лет. О его мастерстве токаря –

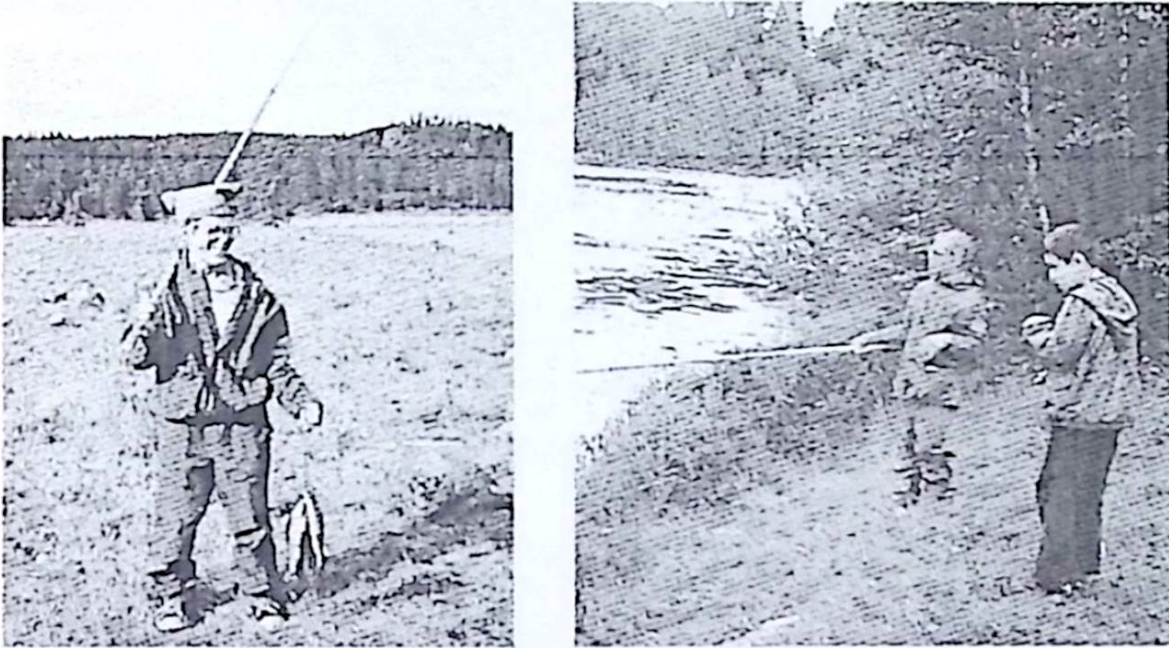
расточника на заводе ходили легенды, так как ему доверяли выполнять самые сложные заказы, и он ни разу никого не подвел. Но большинству заводчан И.Ф.Хроль был известен прежде всего как активнейший турист, прошедший многие километры по каменистым тропам Алтая, Крыма, Кавказа, Карпат, главный инициатор, организатор и вдохновитель туристских слетов, традиционно проходивших в Плоской балке, Чернухино или Славяносербске. Он очень любил этот вид спорта и знал все до тонкостей: как вязать узлы и преодолевать препятствия, как подняться спортивным способом и переносить «пострадавшего», как быстро установить палатку и состязаться на байдарках.



Молодой и энергичный Хроль в походе

Листаю подшивки городских и заводской газет и вижу, как часто встречаются в них корреспонденции Хроля. То он как главный судья соревнований комментирует их результаты, то агитирует заводскую молодежь заниматься туризмом, то просто делится впечатлениями о походе. Даже в самой короткой заметке чувствуется, что туризм для этого человека – дело всей жизни. Он писал «Уверен, если человек хоть раз сходит в поход, он обязательно «заразится» этим увлечением. И только на пользу своему здоровью. Ведь лучше в выходной день побродить с рюкзаком по окрестностям города, чем пролежать в квартире на диване». Возразить тут нечего.

В 1962г. на матче четырех городов в Луганске Иван Федорович впервые выполнил норму мастера спорта (МС) по городкам, хотя в те времена было очень сложно показать высокий результат в личном первенстве, принимал участие в областных марафонах. Также он был тренером по туризму в спортклубе «Коммунарца».



Рыболов Хроль на р.Илекса 1993г. и на р.Собь 1992г.

То двухдневный поход по берегам Северского Донца с заводчанами совершит, то руководит водным походом на байдарках по р. Сейм, пройдя за 11 ходовых дней 280 км



Хроль И. в походной обстановке на р.Поньгома 1991г.

Особое внимание И.Ф. уделял спортивному ориентированию. Сам выступал еще в 2001г. на Международных соревнованиях по этому виду спорта среди ветеранов в г.Харькове и не был в отстающих.



Не стареют душой ветераны – на Чемпионате в Харькове 2001г.

О легендарной личности Хроля вспоминает Нагорная Н.Н.:

«Во-первых, он был лучшим расточником ЦРМО. Все остальное его время проведение можно было описать одним словом – туризм. Каждый год весной и осенью он собирал коммунарцев на турслетах и в пеших походах в Кременную, в Славяносербск, в Крым и на Кавказ. В 1972г. для турклуба приобрели первую байдарку. Начинали открывать водные горизонты с Северского Донца, а позже покоряли Деркул, Айдар, реки Урала, Карелии и даже Байкал. Благодаря Ивану Федоровичу многие заинтересовались спортивным ориентированием. Он проводил соревнования по самостоятельно нарисованным картам Плоской балки, Исаково, Фащевки и Чернухино. Постоянно выезжали

на тренировки в Макарово, Ольховую и на Деркул. В 80-е годы комбинатовская команда ориентировщиков выступала во Всесоюзном соревновании «Белые ночи» в Ленинграде. Именно Иван Федорович стал основателем традиции летнего выезда детского туристического лагеря на реку Деркул. За все эти годы в пятницу вечером наша жизнь плавно перетекала в походы, минуя выходные. Мы жили в потоке: работа, походы и соревнования и снова работа. Всегда казалось, что самое интересное и неизведанное было еще впереди... А в 2000г. был последний наш совместный с Хролем поход на байдарках по Айдару».



На последнем дне рождения Хроля И.Ф.

Крючков М., Калашникова Н., Торубаров В., Нагорная Н., Хроль И.

А с 1993г. Хроль работает на станции юных туристов руководителем кружка «Спортивное ориентирование». Как тренеру, ему приходилось составлять карты, самому прошагать и проверить участки, где будут проходить занятия или состязания. Тогда он осуществлял туристские походы с учащимися школ, занимался их тренировкой и воспитанием, проводил городские соревнования. Многие его воспитанники занимали призовые места в городе и области. С компасом и картой в руках преодолеть километры по пересеченной местности — разве это не школа мужества?

Милько Анатолий Иванович (1938г.р.) закончил после школы техникум, отслужил в армии в Западной Украине и в 1968г. закончил КГМИ. Его направили на работу в мартеновский цех. В Закарпатье жили его родственники, которых часто навещал, поэтому район Карпат знал, как свои пять пальцев. В студенческие годы он познакомился с львовянами и ездил туда, чтобы самостоятельно покататься на лыжах, а также летом исходил Карпаты вдоль и поперек. Но кроме Карпат, А.И. ходил на лыжах и по другим маршрутам – с 1987 по 1994г. он совершил 8 лыжных походов, ни одного года не пропустил – ходил на Кольский полуостров (в команде с Михаилом Крючковым, Николаем Ерохиным, Александром Дюбановым), дважды на Байкал – на Верхнеангарский хребет и на Хамар-Дабан, дважды – в горы Кузнецкого Алатау на Алтай.



Рассказывает Милько: «Вдохновлял на эти походы и чаще всего являлся их руководителем председатель облсовета по туризму Дирксен Виктор Иванович. Когда ехали на Кольский полуостров, сделали «снежинку» – одновременно отправились 7 групп из Алчевска, Стаханова, Краснодона и альпинисты из Луганска. Суровой погоды не было, хотя всегда мы ездили в феврале. Жаль, что на обратном пути, а выезжали мы из Мурманска, не удалось в Апатитах посмотреть фристайл. Зато тогда было много экскурсий. Мы жили в гостинице «69-я параллель» и совершали радиальные походы в Свинцовые тундры, Ловозерские тундры, Волчьи тундры. Когда ходили одной группой, то найдя на маршруте зимовья, останавливались там на ночевки.



Карелия 1986г.

Зимовья эти могли стоять и год и полгода, ожидая хозяев — геологов, лесничих, охотников. Зимовщик ушел на отдых домой за 50 км, а мы ночуем в его зимовье — так было принято. И везде самым желанным удовольствием была сауна или баня — это нас интересовало больше всего. В первый мой поход в Хибины Владимир Музыка дал мне напрокат рюкзак, лыжные ботинки, потом уже я приобрел собственное снаряжение. Помню, как в одном из радиальных походов утром мне не поздоровилось, и медсестра сразу доложила Дирксену — работа у нее такая, хочешь-не хочешь, а докладывать нужно, здоровье — прежде всего. Из-за этого группа не могла выйти на маршрут. Так меня закутали в три расстегнутых спальных мешка и заставили целый день лежать. На следующее утро я был в порядке, и мы даже не выбились из графика и дальше шли по расписанию. Когда ходили по перевалам Алатау, оставляли там капсулы с нашими записками, в первые годы вообще отмечались на КП (контрольный пункт), а потом уже никаких правил никто не придерживался, но за 9 лет у нас не было ни одной травмы. Кроме, конечно, поломки лыж, но мы всегда возили с собой все необходимое для их ремонта.

В походах по Алтаю всегда была ровная температура, перед отъездом даже тепло было, да и смотрится он красивее Алатау, а вот на

Байкале однажды мы застали мороз -42°C . Поэтому всегда возили с собой печку, она очень выручала ночью в палатке.

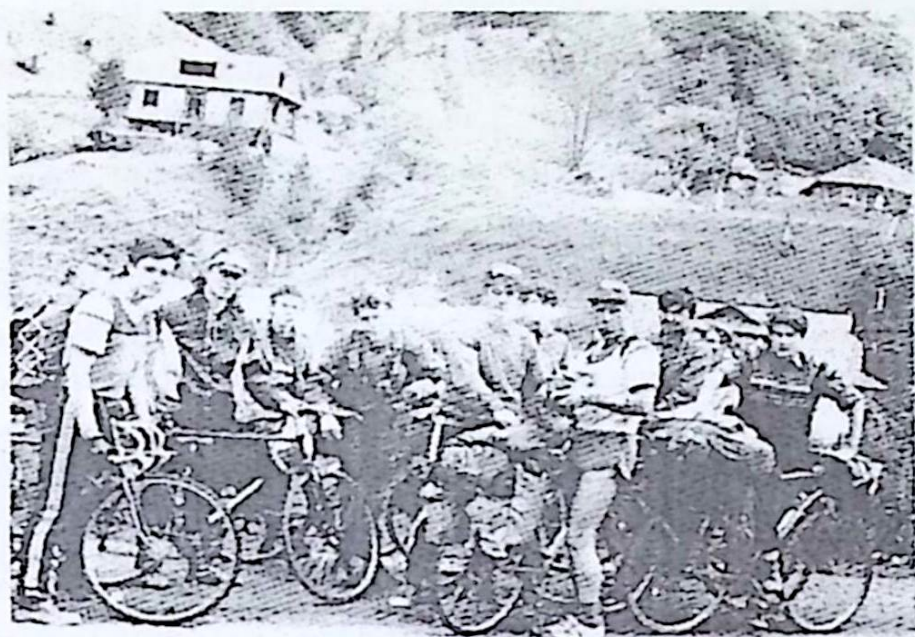


Хотя на Кольском видели, как другие лыжники, накатавшись, как говорится, до потери пульса, в конце вечера падали на склоне и засыпали – этакая импровизированная холодная ночевка.

С нами дважды ходил и Макеев Слава. Для тренировки на даче перед походом дня 2-3 ходил босиком по снегу за дровами, за водой, в общем, по хозяйству. Чтобы не мерзли руки, пришивали перчатки к куртке, тогда было все закрыто. Но однажды в Алтае (мы искали тогда «золотой корень») не смогли взять перевал из-за сильного ветра, пришлось вернуться ни с чем. Недавно поехали втроем с Крючковым и Ерохиным в Закарпатье, и я опять убедился в том, насколько разный микроклимат в этих местах. Катаемся мы на склонах горы Бескид, одетые как положено, а потом заехали с другой стороны, а там лыжники все по пояс раздетые загорают, где еще такое увидишь? Причем там так: если утром 7-8 градусов мороза, то день пропал, в поход не выходим. А если мороз 25-27 градусов, то день пройдет нормально – настолько большие там перепады температур.

Один раз, еще в студенчестве, приехал в Карпаты с рюкзаком, а ночевать негде. И мне разрешили ночевать в сельсовете, я сдвинул столы, убрал бумаги и отлично выспался. Вообще люди в Карпатах очень добрые. Я вместе с Музыкой водил 3 группы молодежи – участников СЮТура, студентов техникума и института – в велопоходы по Ивано-Франковщине (километров 700 проезжали за 10 дней). Так мы ни разу в палатке не ночевали – население Закарпатья сразу разбирало

всех туристов по домам, по сеновалам, в крайнем случае, в спортзале ночевали.



С молодежью на пер.Буковецком в Карпатах

Была у меня мечта – доехать на велосипеде до Владивостока, серьезно готовился к этому пробегу, но травма ноги не позволила мечте осуществиться. А вот бегать я начал в 46 лет. Хотя участвовал постоянно в забегах в триатлоне. Первый раз триатлон проводил Владимир Музыка в районе Исаково, туда входили – 1,5 км плавания (правда, с подстраховкой), потом езда на велосипеде и 10 км бега – от Дворца спорта до трассы и назад. Ездил в Одессу на рогейн-24 с Авиловым Сашей, он тогда выиграл дистанцию в 100 км. Мы бегали и 100 миль, там время неважно, за сколько пробежишь, то и твое. Так мы уехали, а люди оставались – бегали и 10 и 15 дней. Бегал я в рогейне в Новосветловке Луганской области, там рельеф пересеченный, не то, что в Одессе, гораздо труднее бежать. Бегал в г.Гуково Ростовской области в паре с россиянкой Семеновой – она известна как целительница и автор книги «Все о паразитах». Когда я работал в мартене, то для походов брал отпуск, а в 1989г. вышел на пенсию, стал цеховые дачи сторожить – совсем приволье. Четыре раза в день ходил на Исаково покормить собак, чем не тренировка? А в последние годы езжу на отдых на Сумщину – рыбалка, ягоды, грибы, грибов в березнячке, кстати, столько, что некуда ногу поставить. Так здесь бегаю в магазин за 30 км от моей «усадьбы», правда, не каждый день».

Верной соратницей Хроля И.Ф., так же влюбленной в природу и путешествия, была **Калашникова Нина Антоновна** (1940г.р.). В 1968г. ее, работающую в ИВЦ завода, пригласил Аркадий Николаевич Филатов помочь снять карты Чернухино для спортивного ориентирования. С этого времени она начинает активно заниматься туризмом и ориентированием – в 1975г. получила 1-й разряд по ориентированию. Она участвовала в Первенстве УССР ДСО «Авангард», в областных и городских соревнованиях, неоднократно становилась призером первенств завода, туристических слетов, оказывала помощь в судействе. Ежегодно с заводскими туристами ходила в походы по нашей необъятной Родине: горно-пешеходный поход на Кавказ, в 1976г. совершили первый поход на байдарках по Донцу. Рассказывает Калашникова: «Тогда парусники-заводчане дали нам 3 списанные байдарки, мы (Нина Нагорная с Сашей Шибаевым и я с Макеевым и нашей сотрудницей Женей из ИВЦ) взяли две из них, сложили в рюкзаки и отправились в поход. Никто из нас раньше не сплавлялся, но мы рискнули. За городом Рубежное вышли из поезда и стали собирать байдарки, руководствуясь книжкой «Спутник туриста», так как ничего не знали об этом виде спорта. Сплавлялись вниз по Донцу через Рубежное, Лисичанск, с.Нижнее, там правый берег высокий, а слева цапли на берегу – даже на Донбасс не похоже.

– А где Вы ночевали?

– Первую ночевку организовали в Лисичанске, а вторую на левом берегу Донца в дубовой роще.



Областные соревнования по туризму, вторая справа Калашникова Н., третий слева Хроль И. 1970г.

Мы же учли все требования техники безопасности, изложенные в «Спутнике туриста», и постарались плыть так, чтобы байдарки наши не тонули. Ведь была уже середина сентября, в воде-то не очень жарко. Так вот неделю и путешествовали. Плыли мы в Славяносербск – там нас ожидала заводская команда по ориентированию, должен был проходить турслет. Все жили в пионерском лагере, а мы поставили палатки с байдарками в лесу и включились в соревнование.

Тогда ведь все занимались всеми видами туризма как дополняющими ориентирование, а потом уже кто-то занимался отдельными видами туризма.



Всегда в работе судья Калашикова Н.А.

Ориентирование в нашей области расцвело в 1972г. – летом проходили первые соревнования на первенство Донбасса: Луганск, Северодонецк, Ровеньки, Алчевск, у меткомбината и КГМИ были сильные команды. Ну и всегда на комбинате проводили два турслета – весной и осенью.

– А второй свой сплав помните?

– Ну а как же! Тогда мы сплавились с Ниной Нагорной, Женей Калмыковой, Сашей Шибяевым и Славой Макеевым на байдарках из Новопскова по Айдару. Спустились от автовокзала, собрали байдарки и, даже не пообедав, поплыли. Ночевали не в деревне, а потом дождь зарядил, и погода все хуже становилась. Айдар – река мелкая, часто нужно волоком тащить, но так можно байдарку повредить, поэтому мы доплыли до Старобельска и уехали. Тогда на АМК часто проводились соревнования по ориентированию и даже в походах выходного дня в Славяносербск или Чернухино Хроль обязательно делал мини-

соревнования. Так как карт тогда было мало, то мы составляли их сами – каждый по кусочку, а потом делали общую карту.



Калашникова Н. и Авилова Л. на турслете в Чернухино 1980г.

На соревнования по ориентированию ездили в Москву, Ленинград, Харьков, Днепропетровск, Красный Лиман – я была членом сборной команды области. Помню, участвовали в 1986г. в соревнованиях «Белые ночи» под Ленинградом. Там еще болота торфяные неглубокие были, вода коричневая и много комаров. Так мы с Ниной Нагорной ездили в город за продуктами, так как народу приехала тьма, а после перестройки в магазинах пусто было. И Хроль с нами в Ленинград ездил и Саша Авилов. Кстати, ему и мне нужно было раньше уезжать, по работе требовалось. Я по пути покупаю две буханки «Бородинского» хлеба, как сердцем чуяла, что пригодится. Доезжаем до станции Бологое, и вагон ломается. Два часа стояли. Поезд Мариуполь-Ленинград, не заезжая в Москву, едет в Харьков, чтобы сократить время опоздания. Но только отъехали от Харькова, как поезд снова стал, причину не объявляют, – оказывается, впереди идущий поезд сошел с рельсов. В Ясиноватую мы опоздали, нервничая, съели весь хлеб и прямо с вокзала отправились на завод. И к смене успели. А в лесах по Донцу знаем каждое дерево, каждую поляну. В прошлом году ездили в пос.Металлист, Счастье, Северодонецк (вот где карт понаделали много!), в Красный Лиман. В апреле еще проводили соревнования в районе Исаково, но потом началась стрельба, и все прекратилось».



Калашникова Н. на турслете в ст. Валуйской 2011г.

Торубаров Виктор Петрович (1946г.р.) впервые с туризмом и непосредственно связанными с ним походами выходного дня, слетами туристов, спортивным ориентированием познакомился в 1968г, когда после службы в армии устроился работать на металлургический завод. То было время романтики, щедро воспетой в стихах и песнях, а туризм давал возможность ощутить на себе всю ее прелесть. Вспомните походы туристскими тропами с обязательными песнями у ночного костра, полевым супом и ароматным чаем из алюминиевой кружки – ведь это надолго запоминается, если не сказать – на всю жизнь. Поэтому туризм был популярен, в него шла молодежь, туристские слеты, к примеру, собирали по несколько сотен участников.

Позже уже как физорг ИВЦ метзавода Торубаров не только готовил цеховую команду (которая неоднократно становилась победителем в соревнованиях, слетах туристов), но и сам активно участвовал в них. Вокруг него на состязаниях в течение 5-6 часов постоянно собирались ребята. Виктор учил их делать правильную веревочную обвязку, рассказывал с какой стороны подступиться к палатке. Ведь не секрет, что на турслетах бывало очень много новичков, которым такая наука была просто необходима. По воспоминаниям ветеранов-туристов меткомбината в турсекциях занималось 150-200 человек, а на

соревнования ехало уже до 300 молодых рабочих. С весны и до поздней осени все выходные проводили на природе, получая удовольствие от окружающей среды и тренировок. Хорошо запомнились ему походы по родному краю: на р.Деркул, пешеходные вдоль Северского Донца и на байдарках по Донцу, выезды в район Ново-Кондрашевской, Ольховой, Славяносербска. Далее рассказывает Виктор:

«В те годы в городе было два центра туризма – на заводе, где Иван Федорович Хроль отдавал всего себя без остатка организации туризма, и в институте КГМИ. Мы тесно сотрудничали со студентами, а на всех слетах и соревнованиях были их основными соперниками. В институте в 60-70 годы идейным вдохновителем и руководителем турсекции был Леонид Соломаха, и вот его команда и наша заводская были одними из самых активных и сильных в области.



Торубаров заиндевел



В Карелии

А вузовские туристы к тому же сотрудничали со студентами других городов Союза. Я был дружен со студентами, и мне посчастливилось участвовать в слетах трех вузов – Московского института тонкой химической технологии, Харьковского авиационного института и Коммунарского горно-металлургического. Слеты по традиции проводились поочередно в Москве, Харькове и Коммунарске в праздничные ноябрьские дни. И позже я с ними в 1973г. принимал участие в лыжном походе по Карелии.



Перед вылетом в Москву 1973г. –

Сергей, Овчаренко Е., Белозерцев В., Торубаров В., Соломаха Л., Войлова М.

– Сколько человек было в команде?

– Шестеро – Леонид Соломаха, Женя Овчаренко – его будущая жена, Майя Войлова, Валера Белозерцев, Сергей из Луганска и я.

– И какие впечатления от тех мест остались?

– Незабываемые. Пока ехали из Москвы до Мурманска, всего 23 остановки было, а на экспрессе «Арктика» ехать одно удовольствие. За окнами с обеих сторон проплывал лес из островерхих елей, они стоят все в белоснежных шапках – красотища! Ну а в походе уже и снег высотой (или глубиной?) 70 см был, к которому наши лыжи оказались плохо приспособленными – через буреломы в тайге не пройдешь, и тонкий лед на многочисленных озерцах и речках, покрытый толстым слоем снега, когда под лыжами вода проступала – всякое было. А ночевки почти все проходили в домиках, попадавших в тайге, иногда с печками, иногда без них. Но холодной ночевки, которую Соломаха обещал нам устроить, не получилось. А в одной деревне нас пригласил переночевать почти земляк (из Лисичанска), так ту финскую баню, которую для нас устроили, я до сих пор помню. Еле жив остался, а местным жителям это нравится. Что значит, непривычные мы.

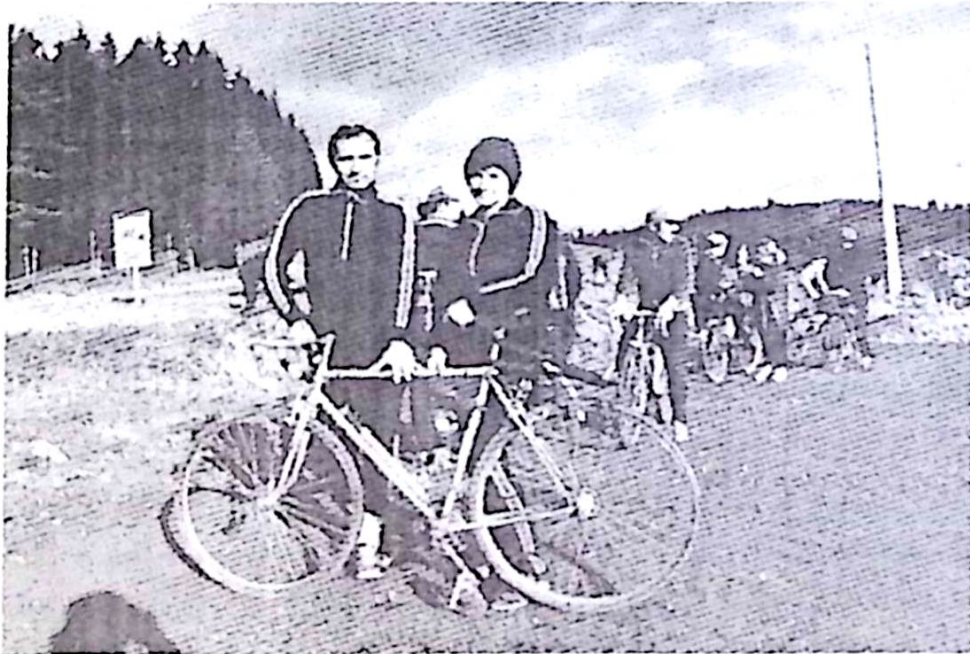
– А еще со студентами ходили в поход?

– Поход 1974г. по Приполярному Уралу был неудачным, закончился обморожениями и долгим лечением в Москве.



Посещение пострадавших туристов в Московской больнице, справа налево – Торубаров В., Захарченко Н.,..., Войлова М., Соломаха Л. 1974г.

Ближе познакомиться со страной помогали всесоюзные маршруты, причем с разными видами передвижения. В Белоруссии я участвовал в пешем переходе по лесам и в весельном по озерам, на Кавказе – в переходе из Домбая к Черному морю через Клухорский перевал, в Украине – по лесистым Карпатам и других. Дело в том, что участие в походах, слетах и соревнованиях, знакомство с родным краем впоследствии определило дальнейшую мою судьбу.



Всеукраинские соревнования по технике велотуризма Карпаты 1982г.

Почти 20 лет я был экскурсоводом городского бюро путешествий и экскурсий, а с 1980 по 1982г. возглавлял городской туристский клуб «Эхо», основной задачей которого была популяризация самодеятельного туризма. И, кроме того, в областном совете я отвечал за велотуризм, готовил команду и участвовал в республиканских слетах велотуристов – мы побывали в Крыму и в Карпатах. В общем, на месте не сидели.

– Я слышала, что Вы собирали туристские песни. Это правда?



Обложка диска с бардовскими песнями – на фото слева направо: Нагорная Н., Авилов А., Антонов Н., Калашиникова Н., Торубаров В., Авилова Л.

– Да. Ни один поход или слет не обходился без туристской песни. Каким бы трудным ни был день, вечером все туристы собираются у костра. И тогда звучит гитара, и «с дымом сливается песня». Многие туристы играли на гитаре, но самым популярным гитаристом был Саша Шинкарев. Пели все, даже те, кто не знал слов, поэтому мне всегда хотелось собрать все песни, и не только туристские, а наиболее нами любимые, и издать сборник. И в 1977г. мне это удалось. Сборник я так и назвал словами из туристской песни «С дымом сливается песня» – в него вошло около ста песен. Я посвятил его своим друзьям-туристам. И диск с бардовскими песнями сделал».

Нагорная Нина Николаевна (1949г.р.) увлеклась туризмом, как и многие другие, придя работать на завод слесарем-сборщиком механического цеха. У молодой энергичной девушки на все хватало времени и сил – отлично работать на производственном участке, заниматься комсомольской работой в составе бюро цеха, учиться заочно в КГМИ и, главное для нее, с 1974г. вести активную туристскую жизнь, участвуя в соревнованиях, походах, помогая в организации туристических мероприятий.



Инструктор по туризму Нагорная Н. Геленджик 1976г..

Международные соревнования по ориентированию среди ветеранов 2001г.

Нина – заядлая туристка и не менее заядлая шахматистка. Но излюбленным видом туризма для нее стал водный туризм. Она рассказывает: «В 1970г. я пришла на завод и уже на майские праздники 1971г. поехала с туристами на Беляевские озера. А перед этим была традиционная заводская спартакиада на стадионе, и мне как новенькой сделали смотрины – привели показать туристам Шмбаеву и Хролю. Они нашли возможным принять меня в свою большую и дружную туристскую семью. И вот мы едем до Славяносербска, проходим до деревни Калауса, а затем на пароме переправляемся на правую сторону Донца, на Беляевские озера (назад уже добирались другим маршрутом, от Трехизбенки). Все было отлично, кроме первой ночевки, проведенной на дереве, но сама виновата. Бросила комсоргу Коле Селютину в молоко крошечного лягушонка, а комсоргу это не понравилось, и он загнал меня на дерево. Конечно, можно было слезть, но гордость мне не позволила,

так всю ночь и просидела там. Вообще, нужно отметить, у нас были отличные комсорги-активисты турсекции Виктор Зеленков, потом Коля Селютин, потом Ира Бекарева, они всегда выезжали с нами на турслеты и помощь всяческую оказывали. Самым первым водным походом на заводе, да и в городе, стал наш с Шибасевым Сашей, будущим моим мужем, Макеевым Славой и Калашниковой Ниной сплав в Карелии по р. Шуя, очень это сплав запомнился. А до этого я понемногу занималась пешим туризмом – ходила в Приэльбрусье через перевал в Домбай, была участницей похода I к.сл. по местам боевой славы 395-й Шахтерской дивизии – Боково-Платово-Фашевка. Руководил походом Хроль И.Ф., а вместе со мной шли Саша Авилов, Виктор Торубаров и другие заводчане. Тогда мы, помню, посетили Миус-фронт, известный памятник конникам, большой музей на месте боев. В 1976г. летний сезон проработала инструктором на заводской турбазе «Геленджик», водила отдыхающих из пос. Криница, где размещается база, через ущелье Греково по горам в ущелье Красное (осенью склоны гор там краснеют от красных листьев кустарников и деревьев). А назад мы уже возвращались берегом моря.



*Турслет в Славяногорске 2013г. - сидят Авилов А., Гаражий А.
и Нагорная Н., стоят Базаров Н. и Муханов Ю.*

И велоспорта я не чуждалась – в 1988г. с сыном Димой, Володей Музыкой и его ребятами путешествовала в Крым. Стояли мы на ст.Ленино на Азовском море, а оттуда уже на велосипедах поехали на Феодосию, в район Планерского, Старый Крым, Судак – и назад на Азовское море. Вообще Музыка был влюблен в туризм, в велотуризм, в частности, и пока он был председателем городского турклуба, туристское движение в городе не затихало – лыжные радиальные походы зимой, велопоходы летом на выходных в Малоивановку, Селезневку т.д. К этим мини-походам и наши заводчане подтягивались, нельзя сказать, что на заводе туризм совсем заглох. Индивидуальное туристское движение в 90-е годы все равно существовало, хотя и не было прежнего размаха, и спортивное ориентирование на заводе потихоньку сворачивалось. Макеев дружил с велотуристами из Луганска и поэтому наши земляки примыкали к этим велопоходам. Надо сказать, что в городе во времена руководства клубом «Эхо» Володей Музыкой была конкуренция по части туризма между заводской, городской и институтской командами. Наш Иван Федорович Хроль, например, по снегу каждый выходной выводил заводчан на лыжах в Чернухино и вообще мы участвовали во всех областных мероприятиях, а летом – в дальних и ближних походах. Хорошо, что хотя бы в области не прекращали работу с детским туризмом. И вот, когда Хроль работал в СЮТуре, он часто приглашал меня с Сашей Авиловым помочь в летних поездках с детьми. Выезжали в летние лагеря на Деркул, занимались и воспитанием юных туристов, и отдохнуть можно было. Тем более что я всегда ездила с сыном. Свой первый водный поход Дима совершил со мной в 4 года – форсировали Днепр, и в последующих всегда участвовал. А водных походов было много. В 1986г. по Селигеру, когда мы за 19 дней пешком шли 10 км к истокам Волги и 360 км на байдарках по маршруту пос.Селижарово – Пено – Свануща – Осташков – Селижарово – Ржев. В 1987г. сплавились по Северскому Донцу от ст.Готвальд (г.Змиев Харьковской обл.) через Балаклею и Протопоповку в Изюм. За 5 дней прошли 208 км. Два раза сплавила по р.Сейм под руководством Хроля. Причем в первый раз мы были в нижней его части, а второй раз прошли из России к пос.Теткино (годом раньше мы из него начинали маршрут и закончили его в Макошино, пройдя 720 км), эти походы по месяцу длились, и весь Сейм мы изучили хорошо. В походах по Сейму

участвовали Вова Чаговец, Вася Кулибаба, Татьяна Гаражий и наши дети. Так мы в конце похода всегда устраивали праздник – День Нептуна: посвящали детей в туристы, устраивали костюмированное представление с Нептуном, русалками, чертями, купали завхоза и Адмирала (в водных походах руководитель называется Адмиралом), в общем, не скучали. И детям и нам было интересно. С мужем и сыном в 1981г. сплавились по р.Орель от ст.Нехвороща, вошли в Днепр и по нему поднялись до Днепропетровска. Но перед этим целый день (мы стояли на острове) с мужем наблюдали за движением по реке «Ракет», составили их график движения. Ведь для байдарки эти катера представляют определенную опасность, и мы только на следующий день, уже зная их расписание, смогли пройти этот оживленный участок по Днепру. С другими участниками и руководителями участвовала в водных походах по рекам Кемь, Паньгома в Карелии (1991г.), по р.Ворскла (2012г.), был давний поход с Макеевым и Шибяевым по р.Белой. Когда мы приобрели собственную байдарку, то каждое лето семейным экипажем ходили по Донцу, по Деркулу, по Орели. Дважды сплавила по Айдару – в первый раз я с сыном и Хроль, а второй раз нас было больше – я с Димой, Татьяна Гаражий с внуком и Вася Кулибаба с детьми. Очень понравился мне сплав по р.Медведица, которая впадает в Дон. Плыдем, с картой сверяемся, у встречных спросили: «Какая это деревня на берегу?». А нам в ответ: «А мы вас сейчас утопим». Я в недоумении спрашиваю: «За что?» – «У нас нет деревень, это станицы», то есть нарвались мы на донских казаков. В дальнейшем муж мне все напоминал, что на Дону станицы, а не деревни, чтоб опять впросак не попасть. Но самое интересное было, когда мы вошли в Дон. В этом месте он не очень широкий, но такая мощь воды, что волны просто шли накатами, пластами, не то что на других реках – спокойное зеркало воды. И пока шли по Дону, байдарку так на этих мощных объемных, а не плоских, волнах и качало, качало. Даже когда уже в русле шли, все колыхалась байдарка. Пока еще не развалился Союз, от завода по шесть Икарусов на выходные вывозили туристов на природу, не то что в 90-е годы. Тогда на метзаводе выделяли средства для развития туризма, все цеха были закреплены шефствовать над школами. Так мой муж вывозил учащихся на р.Хопер, чтобы учились сплавиться на байдарках.



В одной байдарке с супругами Дюбановыми на р.Ворскла

Однако все мои путешествия были как бы приложением к спортивному ориентированию, у меня 2-й разряд по нему (хотя в документах я видела ее удостоверение №34 мастера спортивного ориентирования Луганской обл. – прим. автора). И очень часто участвовала в судействе городских соревнований по технике туризма и спортивному ориентированию.



Слева судья соревнований Нагорная Н.Н. 1984г.

Кстати, о судействе. Вспоминаю областные соревнования по туризму, когда мы вывозили от завода по три команды, причем отлично подготовленные – за 1-1,5 минуты ставили палатку, за 52 секунды

снимали ее, проходили мастерски полосу препятствий, в технике водного туризма нам не было равных, только в ориентировании луганчане были сильнее, но первое место нам никогда не доставалось, только им. А потом заметили: если мы выступаем раньше, а так было всегда, то наши результаты не вывешивают сразу после очередного этапа соревнований, а ждут, когда этот этап пройдут луганские команды «Луганск-1» и «Луганск-2» и потом только объявляются результаты, где мы, конечно, на втором месте, а впереди луганчане. До сих пор обидно от явной подтасовки луганских судей на турслетах.

Зато огромное удовольствие получали, когда ехали в поезде на турслеты. Садимся, занимая порою почти весь вагон, и начинаем петь. Всю дорогу, не умолкая, поем туристские песни, и пассажиры с удовольствием нас слушают, никто не требовал прекратить пение. И дети потом, когда я ездила с ними в летние лагеря, тоже практиковали пение в поезде, только репертуар у них уже был другой. Так, помню, приехали из Ильенки в Алчевск, вышли из вагона, а благодарные слушатели, высунувшись в окна и двери, начали скандировать: «Алчевск - молодцы!».

От автора – Как теперь выясняется, многие туристы не испытывают особого желания совершать категорийные и степенные походы, оформлять их документально и официально повышать свой спортивный разряд по туризму. Для них главное пройти тот или иной маршрут, увидеть неизвестные края во всей их красе, в чем-то испытать себя и... мечтать о новых походах. Зная, как богата история нашего города туристским движением, я рассчитывала услышать от туристов-ветеранов захватывающие истории об их путешествиях, об их победах и поражениях и, конечно, об их спортивном росте. Но, как видите, к повышению разрядов никто из ветеранов не стремился. Вытаскивая из своей памяти пешие походы по Луганской области в 1962-1964гг., когда мы под руководством Володи Щукина – он учился на географическом факультете, а я на физмате – проходили за 6-7 дней 145-150 километров, я вижу, что и среди наших туристов не было тяги к разрядам. В походах выходного дня, приезжая в те же, знакомые каждому туристу Луганщины, леса Ильенки, Ольховой, Кондрашовки, в любое время года мы получали ни с чем несравнимое удовольствие. Видеть, как в марте

набухают почки на деревьях, появляются первоцвет и пролески, превращая поляны в голубые озера; надрезав кору березы, прильнуть губами к ее стволу и пить стекающий сок, пахнувший почему-то свежими арбузами, – разве это не блаженство?

Просыпаться утром от еще несмелого пения птиц, пробующих свой голос, или идя под мелким осенним дождичком, видеть, как палая листва на глазах приподнимается маленьким холмиком, а под ним вылезает глянцева или матовая шляпка гриба – разве это не блаженство?



А летом, в жару, окунуться в прохладные воды Деркула или Донца, зная, что в лагере – на стоянках, которые у нас были постоянными – дежурный уже колдует над костром, и тебя ожидает кулеш, который никогда не получается дома таким вкусным, как в полевых условиях, горячее какао на сгущенном молоке и бесконечные анекдоты, когда от смеха уже болят скулы – разве это не блаженство? А песни после ужина у костра, когда взлетают вверх искры, а птицы замолкают и даже ветер в кронах деревьев затихает, боясь спугнуть установившуюся атмосферу абсолютного доверия и вселенской любви к своим товарищам, – разве это не блаженство? У меня с этими местами были связаны и не такие приятные воспоминания. И первое из них – это мой поход с восьмиклассниками, где я была классным руководителем на первом году работы в школе, на весенних каникулах в Кондрашовку. Кругом лежал снег, ребята впервые видели зимний лес в таком уборе и только ахали от

восхищения. Первые две ночи прошли нормально, а на третью ночь я проснулась от непонятного шума. Вылезла из палатки, прислушалась и с ужасом поняла, что это шумит вода. Днем было так хорошо, солнечно, что снег начал таять, и вода пошла с ревом вниз, где в уютном месте располагались наши палатки. Ну, кто мог ожидать от погоды такой подлости? Я быстро подняла своих детей, перетащили палатки повыше и остаток ночи уже просидели без сна. Они в волнении от выпавшего приключения (будет, что рассказать товарищам в школе), а я в тревоге за их здоровье. Экипировка у нас была зимняя и не рассчитана на поход по воде. Но, слава Богу, все обошлось, никто не простыл, однако пережить неприятные моменты мне пришлось. А в другой раз, уже работая на кафедре физики, все с тем же Щукиным и институтской компанией, к которой примкнула моя приехавшая подруга-однокурсница, поехали мы осенью на Деркул. Электричка в Кондрашовку приходила где-то в полночь, но места эти все (и я в том числе) знали, как свои пять пальцев, поэтому ночная дорога на нашу поляну никого не пугала. И тут я решила блеснуть своим умением ориентироваться в ночном лесу перед подругой. Вышла вперед по знакомой дороге, иду, иду, а поляны-то не видать, хотя по времени я должна уже к ней подойти. И тут вдруг слышу рядом перекликающиеся мужские голоса и звуки выстрелов. Меня осеняет – открылся сезон охоты. Я одна ночью в лесу, а вокруг мужики, что делать? Крикнуть, чтобы не стреляли, пока я выберусь на нужную дорогу, страшно – не накликать бы беды, пробираться тихонько не могу, потому что у меня к рюкзаку привязан гроыхающий чайник. Тогда я по-пластунски ложусь (разведчики индейцы позавидовали бы) и тихонечко – не дай Бог хрустнет ветка, а охотники стрельнут, подумают, что кабан в кустах зашевелился, – почти не дыша, ползу метров 30, пока не выползаю на дорогу. А там уже нашла нужную просеку – я свернула раньше времени, так торопилась показать себя перед Надеждой! Пошла по знакомой просеке, а навстречу все наши ребята идут, меня ищут. Вот так хвастовство в жизни наказывается.

На последних курсах я два летних сезона подрабатывала инструктором на турбазе в Луганске. Первый поход по Волге с разновозрастными детьми осуществляли на пароходе. Он неторопливо шлепал лопастями по воде, все мои питомцы бродили по палубам, а двое

шестиклассников – маленькие худенькие Викторы – сидели в каюте. Когда это уже стало бросаться в глаза, я зашла к ним (их звали Витя беленький и Витя черненький) и спросила, почему они упорно не выходят на палубу. Ответ меня поразил: «А мы боимся, что нас ветром снесет за борт. Родители предупреждали, чтобы мы не подходили к борту близко». Вот тебе и туристы! Но такое бывало редко, скорее бывало наоборот. Когда девицы-старшеклассницы в походе по Абхазии не вернулись в назначенное время в лагерь – мы разбили лагерь на горе близ Пицунды, и им разрешили сходить вниз в город, – все наши инструкторы забили тревогу. Где девушек искать? Все глаза проглядели, их высматривая. Между палатками бегали тощие черные свиньи, в темноте еле различимые, но нам было не до размышлений – что за порода?



Северная Осетия 1974г.

И вот на серпантине дороги по склону показались огни легковой машины. Сердце оборвалось и застряло где-то на уровне желудка. Подъехало такси, пока еще можно было ехать, вышли наши две красавицы и не спеша стали подниматься в лагерь. Когда им устроили головомойку, они даже не поняли, за что. Ну, подумаешь, встретили знакомых и посидели с ними в парке, что тут такого? Но эти походы, хотя и приходилось порою понервничать, дарили и новых друзей, с некоторыми из них общаюсь по сей день. А собственно, чему удивляться, если туристы моих отрядов бывали и постарше меня.

Куда приятнее ходить самой в походы, не отвечая ни за чью жизнь, кроме своей. Так я путешествовала по Северной Осетии через перевалы, с интересом разглядывая скалу с нарисованным на ней большущим портретом Сталина (это в 70-е годы!) или Город мертвых в Даргавском

ущелье, где по склону горы в открытых склепах иногда встречались целые группы мумифицированных людей, сидящих, например, за столом. Там такие почвы и климат, что плоть не гниет, а мумифицируется. И во времена мора, например, зараженные люди семьями уходили в этот Город, находя там пристанище. Странно было видеть, что через века даже их одежда и обувь местами сохранялась.

Так я путешествовала по Сибири – начала в первый год с Красноярских столбов, где влезла на один из них сравнительно легко, а вот слезть – никак не получалось. И людей рядом никого нет, специально выбирала безлюдные места, чтобы не стесняться. Часа 3 пыталась найти путь спуска, еле-еле удалось. А потом поездка с друзьями из г.Шелихов под Иркутском на мотоциклах в тайгу.



В ожидании парома через реку Иркут 1972г.

Собралось нас 7 человек на трех тяжелых мотоциклах, и рванули в тайгу. На какой-то просеке решили оставить мотоциклы и дальше идти пешком. У меня глаза на лоб полезли от удивления: как это оставить на дороге транспорт и уйти? А вдруг кто найдет и уведет? Друзья долго потом смеялись над моей реакцией: в тайге хозяин – медведь. Остальное все не страшно. И когда они в одних рубашках сидели на привале или ловили рыбу в попавшейся речушке, и никто из кровососов их не кусал, а мое открытое лицо и кисти рук (остальное все пряталось под штормовкой) было покрыто несколькими слоями гноса – после того, как

я все намазала специально привезенной «Тайгой» и еще каким-то репеллентом, это опять-таки был повод для дружеских шуток: «Ты, наверное, приманку для гнуса привезла, а не отпугиватель!». На ночевку останавливались на болотах – снова моему удивлению не было предела – как можно спать на воде? Меня учили спать в палатке, подложив под нее лапник, а тут на открытом воздухе да еще в воде. Оказывается, можно. Расстилали большущую плотную полиэтиленовую пленку, ложились ногами к костру, головы в мотоциклетных шлемах на пленке и спали, как невинное дитя. И я тоже. В общем, масса приятных воспоминаний. А уж восторг мой при впервые увиденных полянах брусники никакими словами не описать.



Сбор брусники

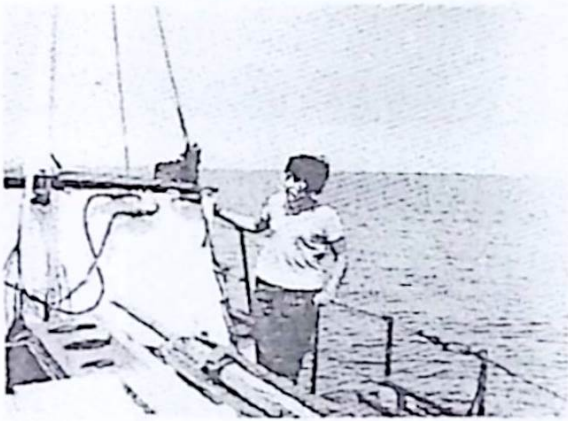


Рыбалка в горной речке

Оказывается, ее собирают специальным совочком-коробочкой с прицепленным к краю металлическим гребнем. Насобирали ягод полные берестовые коробки, укрепили их на спинах подобно рюкзакам, и я как будто на машине времени перенеслась в прошлый век. Так и встает перед глазами картинка из сказки «Маша и Медведь», когда мишка девочку в коробе к бабушке и дедушке несет. А ягоды кислицы, по виду и вкусу напоминающие красную смородину, но висящие по одной на ветке и размером с крупную вишню, разве такое забудешь?

Однако еще более удивительные воспоминания сохранились о моем плавании по Байкалу на следующий год. Набравшись наглости, я пришла в пос.Листвянке в контору «Рыбнадзора» и заявила, что специально приехала из Донбасса с целью поплавать по озеру. Начальство было настолько ошарашено моим заявлением, что предложило поучаствовать в недельном плавании на катере рыбнадзора.

Вот тогда я наелась на всю оставшуюся жизнь омуля во всех видах, насмотрелась на браконьеров, натерпелась страху во время штормового ветра сарма, когда катер сел на мель из затопленной древесины. Ведь на берегах Байкала располагается масса заводов по переработке древесины и производству бумаги, поэтому на дне озера покоятся груды топляка. И катер легко мог получить пробойну почти на середине озера — удовольствием это не назовешь. Но пронесло, тот же ветер со скоростью 40-50 м/с и стащил нас с мели, а до этого экипаж из моториста и вечно пьяного старшины дяди Коли ничего не мог сделать с катером, хотя пытались изо всех сил.



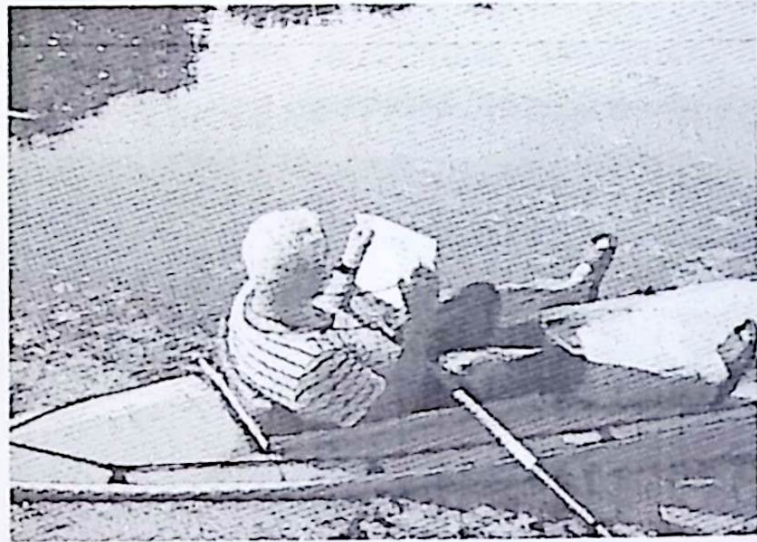
На Байкале 1973г.

Сколько интересных людей встречалось в пути, каких необыкновенных историй я наслушалась в дороге! Когда ехала на Дальний Восток, поезд проходил по территориям, где расположены зоны, и в отпускной сезон летом, когда билетов на поезд не достать, в моем общем вагоне (другими я тогда не ездила) от силы насчитывалось десяток пассажиров. Я со своим спальником и рюкзаком забивалась на третью полку и только поглядывала вниз, особенно когда в купе заходили бывшие зэки — их там, как блох у собаки. Вели они себя как хозяева, и проводницы боялись их. А я лежала наверху и старалась ничем не выдать своего присутствия. Благо, хоть их маршруты были недолгими. Но эти неудобства полностью перекрывались впечатлениями от рыбалки на реке Зее и Амуре или прогулки на катере по заливу Петра Великого в Находке или путешествия по дальневосточным берегам, когда после шторма на берег выбросило огромных медуз. Я таких никогда не видела, размером с полметра в диаметре, и даже немного побанвалась. Это так здорово, когда есть что вспомнить...

Дюбанов Александр Антонович (1948г.р.) пришел после армии в механический цех меткомбината, а на меткомбинате уже жила и развивалась турсекция под руководством Хроля И.Ф. На выходные ездили в район Трехизбенки поудить рыбу в Донце. Хроль сделал несколько карт и, кроме рыбалки, все туристы 2 часа в день бегали по трассе и в лесу, готовясь к соревнованиям по ориентированию. Потом уже отдыхали.



Дюбанов и Бяков 1985г.



Еще раз проверить маршрут

В 1973г. Александр съездил в альплагерь «Эльбрус», через перевал Хотю-Тау спустились в село и переехали в Теберду, а потом в Домбай, получил значок «Альпинист СССР», но горами не заболел. Да и хлопоты с оформлением ему ни к чему, нужно ехать в Луганск, поэтому ходили просто так, не за разрядами. А вот у Хроля (он был внештатным инструктором по туризму) были 2 или 3 разборные байдарки, и Дюбанов занялся водным туризмом. Первый поход I к.сл. был по Айдару и много раз сплавлялись по Донцу. У заводчан к тому времени уже сложилась традиция – выезжать на майские праздники в поход. Рассказывает Александр Антонович:

«С середины июля по середину августа 1989г. я был руководителем водного похода III к.сл. на байдарках в районе Карелии по маршруту станция Сосновец – озеро Кевязозеро – озеро Муезеро – озеро Юлеозеро – озеро Воронье – р.Охта – р.Кемь – пос. Подужемье, всего пройдено 246 км. Нас было 8 человек – я с сыном Сергеем, Шур Ю.А. с женой и дочкой, Лида Авилова, Вася Кулибаба, Вова Чаговец. Каждый четвертый день у нас должен быть дневкой, поэтому отдыхали на озере

Юлеозеро, в пос. Кожаный, в пос. Кивиристи, а остальные дни сплавлялись на веслах. В день проходили по 15-20 км, за рекордами не гнались. А вообще за световой день на байдарке проходили до 30 км. После 1991г. в Карелии уже не сплавлялись, а вот ГКЧП встретили именно там. Слушали целый день транзисторный приемник и шутили: может, сразу в Финляндию махнуть, ведь к ней ближе, чем домой.



Сплав по р.Мста 1985г.

А потом в туризме наступил мертвый сезон, по крайней мере, на АМК, снаряжение у Хроля как-то растащили, а СЮТур еще функционировал. И вот я однажды услышал, что СЮТур собирается проводить в пятницу городской слет туристов, который затем перенесли на субботу, чтобы и заводчане могли в нем поучаствовать. С тех пор и на меткомбинате туристская жизнь забила ключом. Мы стали проводить свои турслеты, Шур Ю.А. выбивал немного денег для покупки необходимого снаряжения. Вначале по мелочам – веревки, карабины, страховочные системы, а потом и байдарки с палатками закупили. Когда пришел Саша Сошевский, имевший опыт пешеходного туризма, группы от цехов регулярно тренировались и ездили на соревнования, даже областные. Тогда же стали заниматься водным туризмом, правда, одиночки – ходили по Донцу. А вот после 2010г. уже многие этим видом туризма увлеклись. Под руководством Сошевского заводчане совершили 2 пеших похода по Крыму, активно проводили турслеты весной и осенью, и народу с каждым годом прибавлялось. В

первый день проводили соревнования по технике пешеходного и водного туризма, а во второй – по спортивному ориентированию. Это привлекало желающих и поплавать и по веревкам ползать. Много у меня было походов неоформленных – 2 похода по р.Охте, в Архангельской области, штук 6 по Карелии, 2 похода по Стрию Львовской области. А без меня ходили по Черемошу под руководством Славы Макеева. В 2012г. я был с Валерием Полищуком в походе по Карелии III к.сл., сплавились по р.Кереть под руководством Муханова Юрия (для катамаранов III к.сл., а для байдарок это уже IV к.сл., примерно 200 км, но полсотни порогов).

– А почему Вы ничего не рассказываете о спортивном ориентировании?

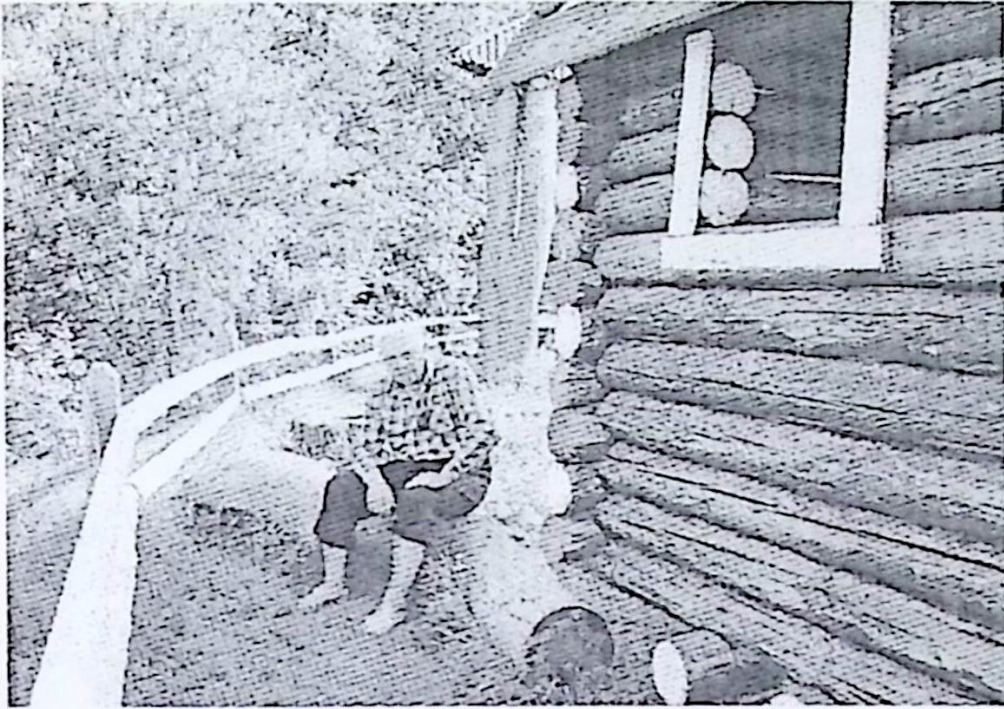
– В юности я ездил на областные слеты, но вообще-то меня больше интересовали походы, в ориентировании я не силен.



Не только в юности Дюбанов на турслеты ездил...

Однажды мы заблудились в Архангельской области на реке Сия – связка из двух рек Ваймуга и маленькая Сия. Еще одна речушка впадала в Сийское озеро. У нас до отъезда оставалось 4-5 дней, и мы решили по этой речушке подняться вверх. Река узенькая с частыми завалами, часть их мы обнесли и решили пройти вдоль берега пешком примерно час для разведки дальнейшего маршрута. Прошли, 5 завалов обнаружили, а погода плохая, повернули назад. И решили пройти напрямик. Идем, идем и снова выходим на то же место, с которого начали путь – на той

поляне стояли обгорелые тракторные сани. Сделали по тайге круг, говорят же, черт водит без ориентиров.



После сплава можно и отдохнуть

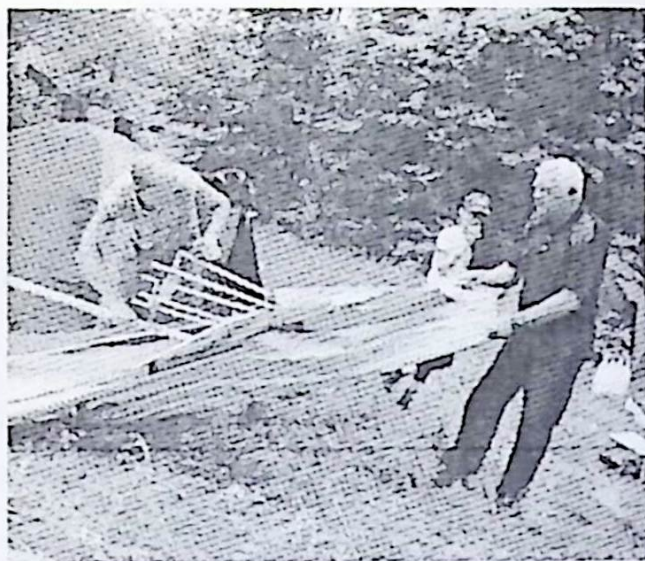
Случалось и переворачивались на порогах, поэтому в более серьезные походы обязательно брали спасжилеты. Помню, плывем по Ворскле, а по берегам бобры все деревья объели, одни сосны стоят, хотя до этого участка по берегам лес стоял лиственный и хвойный.



Дюбанов демонстрирует жене работу бобров



Дюбанов А. на турслете



Дюбанов и Троицкий за работой

А когда сплавлялись по р.Ваймуге, то набрали как-то ягод морошки и сварили вареники. Так пришедшие к нам гости – туристы угощались и завидовали: «Как здорово водники живут, – вареники едят, а мы всякой дрянью питаемся, лишь бы рюкзак был легче».

Были у меня и 5 зимних лыжных походов, первый из них – по Южному Уралу. Вначале мы ходили с луганчанами, потом 3 похода сделали с Крючковым и Ерохиным, а потом пару походов совершили с группой алчевцев, правда, я был только в одном из них. Таким образом, в моем багаже 2 похода по Кольскому полуострову, 2 в районе Байкала и один в районе БАМа. В 1988г. в Прибайкалье сплавлялись на катамаране (поход V к.сл.) по рекам Иркут, Харачун, Утужолга, Зунмурин, потом 4 дня шли пешком 66 км, в общем счете за 17 дней прошли 344 км. Хотя все походы были оформлены, как полагается, наши справки хранились в Луганске у одного из участников, а потом он внезапно умер, и теперь эти походы нечем подтвердить».

Дюбанов Сергей Александрович (1974г.р.) начал свою туристскую карьеру в 12 лет, когда впервые отправился с отцом в поход на байдарке по р.Мста (Россия). Сергей говорит: «Отец занимался водным и лыжным туризмом, но для лыж я был мал, в те походы меня не брали, а вот сплавляться можно было. Некоторые мои сверстники в 16-17 лет занимались в городском клубе туристов у Володи Трушина – Маша и Дина Шур, Аня Гаражий – тоже ходили по рекам на байдарках, и я часто сплавлялся вместе с ними.



Сергей – один из организаторов городского велопродания 2013г.

В 1991г. в Карелии на байдарках сплавлялись в походе III к.сл. по маршруту р.Кемь – оз.Помозеро – р.Шомба – оз.Лулла – оз.Квиярви – оз.Поньгома – р.Поньгома – оз.Ругозеро – ст.Кузема. За 20 дней прошли 192 км.



На завалах байдарки обносят Троицкий Д. и Дюбанов С.

Я после ПТУ №81 пришел на АМК, а походы на комбинате к тому времени закончились. И возобновились только после первого туристского слета, проведенного в 2010г. И мы с отцом, моей женой и дочкой и еще 8 участниками отправились сплавляться по р.Ворскла. Приехали в Сумы, а до ст. Пионерская ехали дизель-поездом, состоящим из одного вагона – местное население его называет «автобусом». Потом добрались до реки, собрали байдарки и больше часа плыли, пока не увидели место, удобное для ночевки – ведь дальше начинались 10 км плавней. Вообще река тогда разлилась по равнине

очень широко, хотя местами ее ширина не превышала 2-3 м и вся заросла камышом высотой до 2-3 м. Да и коряг много встречалось и завалы, полностью перекрывающие реку, были. Но берега красивые — чистый сосновый лес, удобные подходы к берегу, вот только инспекторы национального парка нас на стоянке сразу уличили в административном нарушении — плавании по реке в нерестовый период. Мы, конечно, знали о запрете рыбной ловли в нерестовый период, но не думали, что он распространяется на плавание по реке на безмоторных судах. В следующий раз будем умнее. И ехать, наверное, на майские праздники не стоит, раз нерест начинается. Хотя и удобно — меньше отпускных дней используется. А течение у Ворсклы слабое, это не категоричная река с порогами, а просто плавание для отдыха — интересно пожить в лесу, попить чистой воды (из реки!), подышать свежим воздухом. Но все равно за 8 ходовых дней с 2 дневками мы прошли 170 км от ст. Кириковка через Ахтырку, Куземин, Котельву, Опошню, Б.Будищу до Полтавы.



В ожидании поезда - Троицкий Д., Волкова Т., Дюбановы С. и П.

В том же 2012г. хотели сплавиться по р.Стрый, приехали туда, а украинские энергетики поставили на ней небольшую ГЭС, водохранилища нет, поэтому ГЭС работает всего несколько часов в

сутки. Для этого выше ГЭС закрывают плотину, в пойму реки наливают воду, пока вода течет, по реке можно плыть, а ночью все сливают, и обнажаются камни. То есть, реки Стрый уже фактически нет. Мы два дня тянули лодки волоком, а потом надоело это занятие, плюнули и поехали на Днестр.

.В 2014г. сплавлялись по Южному Бугу (III к.сл.) на двух байдарках – я с женой Ириной и семья Троицкого – Волковой. Интересно, как мы ехали на узкоколейном паровозе (один вагон плюс паровоз), который ходит один раз в день. Подъезжаем к автостраде, машинист останавливает поезд, выходит и сам открывает шлагбаум, а потом он же и закрывает. Вагон старый, прямо музейная редкость с надписью «жесткий», но мягким сидениям в нем позавидуют нынешние мягкие вагоны. Моя жена впервые сплавлялась по бурной реке – сплавы по Донцу не в счет – и после первого оверкиля (переворота – прим. автора) стала ловить вещи в воде и все привязывать, как я ей раньше говорил. На тех порогах мы с ней дважды переворачивались. А 9 мая встречали в Южноукраинске, где был пляж с массой отдыхающих, так там нас обозвали сепаратистами – политика и в туризм, оказывается, проникает. Кроме водных походов я участвую и в турслетах».



Справа стоит Сергей – член цеховой команды ориентировщиков

Авилов Александр Иванович (1950г.р.) с детства увлекался футболом, занимался им на стадионе «Сталь». В 1967-68г. после ПТУ №8 пришел на практику в ЦРМО, где его привлекли к туризму.

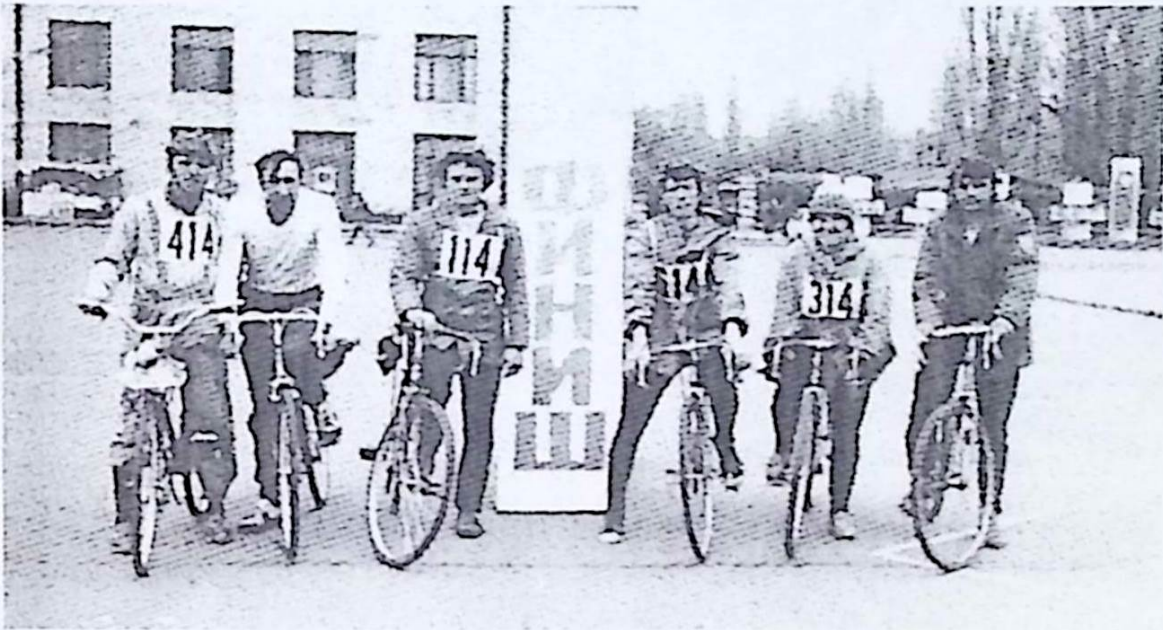


Областной турслет в Боково-Платово – Турубаров В., Авилов А., Хроль И.

Он вспоминает: «Команда туристов ЦРМО в то время была самой сильной на заводе и на протяжении 10 лет не упускала лидерства. Поэтому возвратившись в 1975г. из армии в цех, я сразу влился в коллектив туристов. До 1980г. участвовал в Чемпионатах Украины по туризму от спортобщества «Авангард», потом в области это дело заглохло, и меня сагитировали заняться бегом. Произошел распад СССР, финансирование турклуба прекратилось. Все окунулись в быт, а самое печальное – перестали собираться на турслеты и практически перестали ходить в походы. Так как спортивным ориентированием тогда уже не занимались, я перешел на бег. Вначале бегал по шоссе, а с 1982г. стал бегать по асфальту. А затем перешел на марафонский бег (42 км) и в первых же соревнованиях занял призовое место, ведь я и раньше тренировался.

Тогда мы с единомышленниками – врачом Говяженко Володей и другими – создали в городе Клуб любителей бега «Одиссей» и стали выезжать на соревнования. В 1983г. – на Московский Международный марафон мира по олимпийской трассе и ездили туда до 1993г. А в Ленинграде проводили зимой, в январе, марафон «По дороге жизни», мы

и туда ездили. Волосы во время бега смерзались и сосульками тарахтели. Там же проходит и марафон «Белые ночи», пробег 30 км от Пушкина до Питера, он проводится уже лет 60, так алчевская команда и детей привозила, и они бегали. Я тоже дочку брал. Неоднократно был призером в марафонах, проводимых в Харькове в честь освобождения города от фашистских захватчиков, в Донском марафоне, традиционно проходящем в Ростове на Дону. В 1998г. нашли спонсора, и я впервые поехал в Италию на Чемпионат Европы среди ветеранов. 42 км прошел за 2 часа 57 минут и 5 км по дорожке стадиона за 18,5 минуты, заняв 37-е место, в моей возрастной группе бежало 130 человек. Ездил в Финляндию и Потсдам (Германия) на Чемпионаты Европы, в Испанию, Польшу, во Францию (г. Мец) и снова в Италию. Иногда приходилось защищать честь города и в велоспорте.



На соревнованиях по велоспорту –

Музыка В., Говяженко В., Крючков М., супруги Коллонтай, Авилов А.

Затем стал участвовать в сверхмарафонах. В Одессе выполнил нормы КМС по бегу на 100 км, приобщился к суточному бегу по дорожке стадиона. Мой рекорд – за день пробежал 180,8 км. В честь 10-летия Независимости Украины участвовал в сверхмарафоне Луганск – Киев (через Алчевск), ночью, правда, спали и бежали командами 10-12 дней, пробегая в день до 150 км. Через 10 лет по этому же поводу сверхмарафон Донецк – Львов, к 60-летию Победы бежали по городам-Героям, оббежали весь Крым и вообще по всей Украине бегали. Был даже пробег Луганск – Ростов – Воронеж – Луганск. Меловое –

Ужгород. Бегал более чем в 200 городах. Короче говоря, штук 20 сверхмарафонов у меня уже было. Всего участвовал в 67 марафонах, за год набегая по 3-5 тысяч километров, то есть уже третий раз бегу по экватору – если помните, длина окружности по экватору 42000 км.



На соревнованиях по спортивному ориентированию г.Святогорск 2012г. На Чемпионате Европы 2005г.

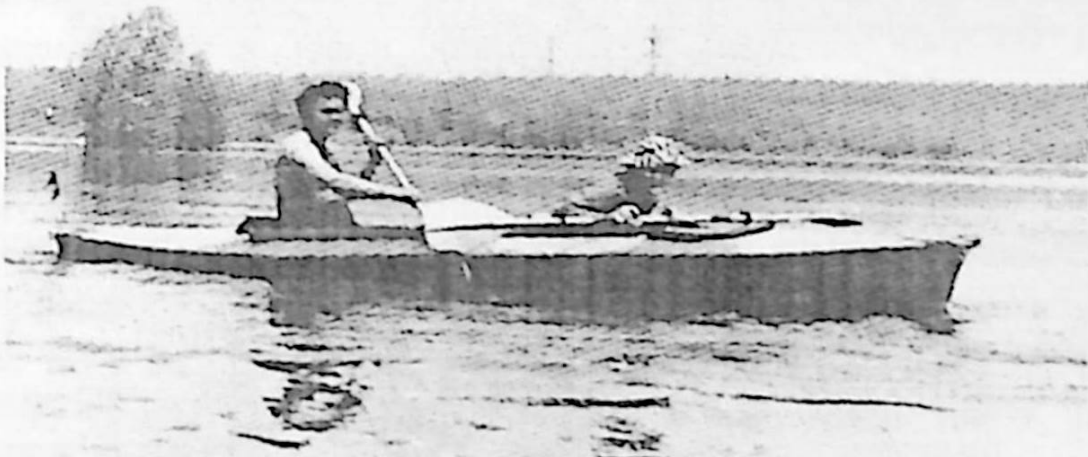
Ну и конечно, я не мог пройти мимо рогейна – это соревнования по спортивному ориентированию в формате 6, 12, 24 часа. Первый раз участвовал в Чемпионате Украины по рогейну в г.Счастье, бежал в паре с Полещуком, занял 3-е место, а потом уже ездил с Валерой Белуном на Чемпионат Украины в Херсон и занял 1-е место, да и в Киеве тогда с ним были призерами в рогейне-12. Всегда участвую и в соревнованиях по спортивному ориентированию. Преодолеть полосу препятствий, переправиться через речку, поставить палатку, соревноваться на байдарках – это я все умею и люблю, а вот просто путешествовать – меня это не привлекает. В мае 2014г. сломал ногу, но уже начинаю немного бегать – хочу все-таки сделать свои 70 марафонов и третий раз оббежать Землю по экватору».

Авилова Лидия Федоровна (1950г.р.) подобно супругу любит туризм и спортивное ориентирование, приобщилась к этому спорту, работая на металлургическом комбинате.



Калашикова Н., Хроль П., Нагорная Н., Авилова Л., Авилов А. 9 мая 2001г.

В июле 1981г. участвовала в семидневном пешем походе I к.сл. из Иссык-Куля на Чот-бай-Сорун, пер. Карасай – река Чилим – пер.Аланжал – ущелье Тургень – Алма-Ата, всего 110 км. Подымались на Карасай, там ледники, трещины, а экипировка у туристов не альпинистская, но когда прошли ледник, стало полегче. А ведь у Лидии к рюкзаку еще и сумка с фотоаппаратурой прилагалась – она на ходу фото и видеосъемку делает, это ее хобби.



Дюбанов А.и Авилова Л. сплавляются по Сев. Дону 1980г.

Ездила на Алтай на Телецкое озеро (не категорийное плавание), на р.Бия, несколько раз сплавлялась на байдарках по рекам Северский Донец, Айдар, Деркул, Оскол – она хорошо знает их характер и повадки. Дважды сплавлялась с Дюбановым А.А. по рекам Карелии, первый раз капитаном была киевлянка, а второй раз уже сам Александр Дюбанов. Последние 19 лет работает в СЮТуре, учит детей азам туризма, водит их в походы в Крым и Карпаты.



С группой на Ай-Петри 2001г.

Спрашиваю у Авиловой: «А наследников Вы приобщили к этому виду спорта?» – «Сын Алексей, пока учился в школе и занимался в СЮТуре, увлекся горным туризмом, ходил в Карпаты, в Крым – в 2001 и 2003г. В районе Севастополя ребята попали в места боев, даже находили не захороненные тела солдат. А в Карпатах в 2005г. поднимались на Говерлу. Все время рвался в походы, да и в лесу ему нравилось. Когда стал постарше, сплавлялся на байдарках со мной и командой заводчан по Деркулу, по Донцу, перед армией совершал походы, после армии занялся бегом, выезжал на тренировки с Сошевским, участвовал в соревнованиях по ориентированию, по туристской технике. Он даже занимал призовые места в областных соревнованиях по МЧС, а летом ходил пешком по Крыму. Но так как работы у него в ЖДЦ меткомбината много (смены по 12 часов), то теперь он выезжает на соревнования через раз. Однако об этом Вам, наверное, лучше поговорить с ним». Я последовала совету Лидии Федоровны и вот что узнала.

Авилов Алексей Александрович (1990г.р.) Имея родителей, влюбленных в туризм, наверное, невозможно вырасти изнеженным ребенком-домоседом. Так и случилось с Алексеем. Занятия в СЮТуре укрепили желание испытать свои силы в походах. Он рассказывает: «Мы несколько раз ходили в Карпаты, степенной поход I ст.сл. совершили в 2005г., а в 2008г. уже пошли в поход II к.сл. с инструкторами СЮТура Губановым Б.А. и Гулиевой Л.А. Все наши походы по Карпатам начинались в Яремче. Поскольку мы к этому времени уже набрались туристского и частично альпинистского опыта, то решили попробовать, сможем ли мы спуститься дюльфером (альпинистская техника спуска – прим. автора) и спустились с железнодорожного моста в Яремче. Ощущения, как и рассчитывали, были острыми. Тогда мы прошли все шесть двухтысячников Карпатских гор – 10 ходовых дней, не считая дневок и пару-тройку дней, оставшихся для отдыха, порядка 180 км оставив позади. А по Крыму совершали походы на 120 км I к.сл.



Поход с СЮТур по Карпатам

– А как Вы попали на соревнования МЧС?

– От СЮТура. Мы параллельно с занятиями в СЮТуре изучали технику проведения спасработ на местности, на воде, в здании и нам предложили выступить на соревнованиях. В первый день, как и на всех турслетах, мы преодолевали полосу препятствий, во второй день были вперемешку техника туризма и спортивное ориентирование, а уже на третий день мы занимались спасработами. Интересное дело!



Команда СЮТур на соревнованиях МЧС – второй справа Авилов

– С отцом не приходилось бегать?

– Нет, с ним не бегал, хотя в рогейне-6 в Северодонецке участвовал. Это же, собственно говоря, то же самое ориентирование, за рубежом им давно занимаются, а для Алчевска – это новый вид спорта. Я с Сошевским и в парке Победы и на Брикетной бегал на тренировках. По ориентированию у меня 3-й разряд, а по пешеходному туризму – 2-й. Правда, подтверждать его надо, ибо давно уже не ходил в походы – работа, ребенок – некогда. А мое рабочее время обязательно совпадает со временем проведения слетов и соревнований. И в водный поход некогда сходить, хотя хорошо помню свой первый сплав».



Русакова Лариса Александровна (1949г.р.) родилась в Ленинграде, но детские годы провела на острове Сахалине, где в 14 лет познакомилась с туризмом, участвуя в пеших походах по Северному и Южному Сахалину. Во время учебы в МГУ ходила в лыжные походы по Карелии и Кольскому полуострову, пробовала свои силы в водном путешествии по рекам Тверской области. После третьего курса МГУ Лариса Александровна впервые пошла в горный поход и навсегда заболела горами, горы ее покорили. Она прошла почти весь Кавказ от Казбека до Эльбруса, Тянь-Шань, Памир, Алтай.



Русакова Л. и Полехина Л.

Спортивные достижения Русаковой Л.А.

1973г. – V к.сл. горная Зап. Кавказ и 5 к.сл. горная Памиро-Алай;

1974г. – V к.сл. горная Памиро-Алай (Фаны) (руководство);

1975г. – V к.сл. горная Центр. Кавказ (руководство);

1976г. – V к.сл. горная Памиро-Алай (Дугоба);

1977г. – V к.сл. горная Сев.-Зап. Памир (руководство);

1979г. – V к.сл. горная Памиро-Алай (Дугоба);

1979г. – присвоено звание «Мастер спорта СССР по туризму».

Русакова не только сама ходила в походы, но и занималась параллельно обучением других туристов.

1976г.– зав. учебной частью Школы руководителей горных походов средней категории сложности;

1977г.– начальник Школы руководителей горных походов средней категории сложности;

1986г.— зав. учебной частью Школы руководителей горных походов средней категории сложности;

1975—1979 гг.— член МКК (горной) Московского горсовета по туризму и экскурсиям;

1987г.— присвоено звание «Старший инструктор горного туризма».

Конечно, ее не могли не заметить и не привлечь к судейству.

1979г.— зам. главного судьи финала соревнований Москвы по технике горного туризма;

1982г.— зам. главного секретаря Узбекских республиканских соревнований по технике горного туризма;

1985г.— главный секретарь Узбекских республиканских соревнований по технике горного туризма;

1986г.— главный секретарь Узбекских республиканских соревнований по технике горного туризма;

1986 г.— присвоено звание «Судья республиканской категории (горный туризм)».

Русакова работала начальником лаборатории контроля источников промышленных выбросов в Узбекском управлении по гидрометеорологии и контролю природной среды — старшим научным сотрудником, руководителем научно-исследовательской лаборатории промышленного экологического мониторинга в ДГМИ.

«Хронологически мои туристские дела в Алчевске начались осенью 1987г., когда ко мне домой неожиданно явился Музыка (помощник Трушина, тогдашнего председателя турклуба «Эхо»). Каким-то мне непонятным образом информацию из Ташкента передали в Луганск, а оттуда в Коммунарск, что там появилась супер-пупер горная Мастер спорта СССР. С Володей Музыкой мы сразу подружились, и по его просьбе я пришла на заседание МКК. Там познакомилась с Шуром Ю.А., который возглавлял водную МКК. Позже Трошин и Музыка подали в Луганск документы с копиями моих регалий для того, чтобы нам разрешили создать горную МКК, тогда бы мы смогли выпускать туристов в несложные горные походы. Разрешение получили. В турклубе «Эхо» активно работало на общественных началах в то время много туристов, в дни работы клуба собиралось преобладающее количество народу. Примерно зимой, в начале 1988г., доцент кафедры химии КГМИ Щукин В.Д. (он ходил много раньше в лыжные походы с ректором

Дорофеевым В.Н.) представил меня заведующему кафедрой физвоспитания Филатову Ю.К. Тот предложил мне воскресить в институте турсекцию, пообещав всяческое содействие и полставки преподавателя. Грех было отказываться, и я принялась за дело.



Маршруты Русаковой Л.А.

Для начала провела инвентаризацию туристского снаряжения на складе кафедры. Было мало чего, поэтому пришлось тряхнуть всяческие фонды. Деньги выделил институтский спортклуб (мне тогда и позже очень помогал Мартынюк В., перешедший потом работать в исполком), профкомы студентов и сотрудников. И конечно, очень хорошо я потрясла ректорский фонд – Дорофеев без задержек подписывал счета, платежки, выделял деньги на оплату билетов студентам, которые ездили в походы в дальние края. Уже летом 1988г. по рекам Украины на байдарках, которые я экспроприровала с водной базы КГМИ на Исаково, путешествовало несколько групп студентов. Меня направили в институтский спортлагерь Алтагир, где я вела спортивную работу: физзарядка, соревнование по технике пешеходного туризма. А по окончании смены я с дочкой и двумя студентами совершила путешествие по Центральному Крыму с выходом через яйлу к Ялте.

Летом 1989г. две институтские группы (одна под моим руководством – в составе преподавателей с детьми; другая под руководством одного студента-старшекурсника – чисто студенческая) сделали категорийные путешествия по Западному Кавказу, они шли параллельными маршрутами. Кроме этого, было несколько студенческих походов на байдарках (Карелия, Сумская обл., Северский Донец), которыми руководили тоже студенты. Помню, что часто это были умненькие ребята с факультета автоматки. Запомнился Дима Пресняков, братья Гладковы. Я же всегда ездила с дочерью Ксюшей и племянником Димой. Летом 1990г. я руководила объединенной группой преподавателей с детьми и студентов – сделали категорийный поход по Адыгее. Еще весной удалось на выделенные Дорофеевым деньги закупить 15 харьковских велосипедов «Турист». Раздала их под личную ответственность самым продвинутым туристам-студентам. Летом, соответственно, кроме водных походов, были уже и велопоходы (Алтай, Карпаты, Крым, Донбасс). Летом 1991г. были выделены деньги на горный поход по Алтаю, но постепенно к его началу народ стал отсеваться по экономическим соображениям, поэтому 3-ю категорию на Алтае я делала лишь с дочерью и племянником. Однако в ближние маршруты по-прежнему ходило несколько групп (Карпаты, Крым, Донбасс).



Покидая Трою 2001г.



Утренние сборы Хорватия 2011г.

После 1991г. я не получала полставки на кафедре физвоспитания (времена начались экономически напряженные), но, конечно, институтскую туристскую деятельность не прекращала. В последующие

годы группа преподавателей постепенно распалась (народ уткнулся в свои огороды), но студенты проходили маршруты каждое лето. Помнится, Дима Пресняков руководил категорийным велопоходом по Алтаю. Кроме летних походов, в межсезонье мы проводили различные межфакультетские соревнования по туризму и турслеты. А также команды КГМИ самым активным образом принимали участие в городских соревнованиях по ориентированию, турслетах и областных соревнованиях по технике туризма. Помню, что всякие кубки и грамоты сдавали в спортклуб Мартынюку В.А. Правда, следует заметить, что часто мы в городских соревнованиях уступали команде меткомбината, более опытной и слаженной. У нас ведь только подготовишь команду, а ребята уже выпускаются, заканчивают учебу. Ребят с факультета АПП иногда оформляла на договора моей лаборатории, чтобы как-то помочь им с финансами для походов.



Австрия г.Вена 2005г.



Испания г.Сарагоса 2010г.

За велотуризм я взялась в 1993г. Моей дочери в тот год исполнилось 13 лет, а с этого возраста разрешено детям ездить по трассам. Вот мы и начали осваивать год за годом Луганскую область, Донецкую область, потом близлежащую Россию с Таганрогом, древнегреческим Танансом, Азовом, Доном. В 1995-1997гг. объехали весь Крым от Джанкоя до Керчи, затем вдоль побережья до Фороса, а также все западное побережье от Балаклавы до мыса Тарханкут. Кроме этого, проехали по всему центральному Крыму с его древними скальными городищами.

Примерно к 1998г. моя деятельность в институте вовсе заглохла, турсекция распалась, остатки турснаряжения сданы были на склад кафедры физвоспитания. Обидно за велосипеды, потому что из 15 мы сдали 14 (один был украден из общежития у одного студента), а буквально через год-два их там не осталось ни одного.

Когда у дочери начались морские экспедиции (она училась на геофаке МГУ по специальности «океанология»), я стала совершать одиночные велопутешествия. В 2000-м году более двух месяцев путешествовала по Израилю, объехав его вдоль и поперек. За пределы Украины-России я отправилась, хорошо познакомившись со своими достопримечательностями. Хронология моих путешествий:

2001г. – Украина, Россия, Абхазия, Грузия, Аджария, Турция.

2002г. – север Украины, Беларусь, запад Украины, Польша.

2003г. – юг Украины, Приднестровье, Молдова, Румыния.

2004г. – центр и запад Украины, Словакия, Чехия.

2005г. – Дания, Германия, Австрия, Венгрия.

2006г. – Германия, Австрия, Италия, Греция, Турция.

2007г. – Германия, Дания, Норвегия, Швеция, Финляндия, Россия.

2008г. – Германия, Нидерланды, Бельгия, Люксембург, Франция.

2009г. – Германия, Франция, Италия.

2010г. – Германия, Испания, Португалия.

2011г. – Германия, Венгрия, Словения, Хорватия, Сербия, Болгария.

Теперь я могу точно сказать, что лучше меня Украину никто не знает. Таким образом, Европу я почти всю объездила, неосвоенными остались Великобритания с Ирландией, но у них свои отдельные дорогие визы. Подожду, когда они приоткроют свои «железные занавесы».

– Лариса Александровна, а как Вы общаетесь с населением в своих походах?

– Так я же очень серьезно готовлюсь к походам. Обязательно учу язык той страны, которую собираюсь посетить, ибо моих базовых языков – английского и немецкого, которыми неплохо владею, – к сожалению, часто недостаточно. Изучаю историю, обычаи народов, памятные и интересные места, достопримечательности городов, через которые прокладываю маршрут.



В своей стихии



Нидерланды г.Вагенингем 2008г.

– И на чем Вы путешествуете?

– С 2001 года я путешествую на велосипеде Минского мото-велозавода «Аист» (с маленькими колесами и педальным тормозом). Зато он очень удобный, прочный и компактный.

– Как Вы в походе питаетесь?

– Так как пенсия у меня небольшая, то основные продукты питания я беру из дома на 2-2,5 месяца, в зависимости от продолжительности похода. Утром это какая-нибудь каша на сухом молоке (7 круп на неделю), днем – сухари с водой, подножные фрукты, а вечером рожки с бульонным кубиком. Это основа, которая не дает мне засохнуть и способствует успешному прохождению маршрута.

– А на весе эти поездки не отражаются?

– Как же не отражаются, за это время я теряю до 20 кг, но за зиму опять их набираю. Большой опыт горных походов способствует оптимальному весу и калорийности продуктов, а также компактности другого снаряжения – палатка, спальник, примус, котелок и чайник, ремонтный набор для велосипеда и аптечка. С 2007г. я бензиновый примус поменяла на газовую горелку, так что прибавились расходы на газовые баллоны.

– Если не секрет, как дорого обходятся Ваши путешествия?

– По минимуму, сотню-другую долларов. Достаточно сказать, что в 2002-2004 годах я совсем не тратила никакой валюты за рубежом.



Франция .Версаль 2008г.



Италия г.Пиза 2006г.

– И сколько километров за один сезон Вы проходите?

– В зависимости от маршрута. Но в среднем за 2 летних месяца оставляю за спиной 4-5 тысяч километров.

– Не боятся ночевать одна в незнакомых местах?

– Не боюсь. Во время путешествия палатку я ставлю недалеко от частных домов (на окраинах сел, у фермерских хозяйств), у церквей, музеев, во дворах школ, даже у постов ГАИ, в общем, где мне будет позволено. В итоге расходы мои минимизированы.

– А как местные жители воспринимают Ваше соседство?

– Чаще всего с пониманием, идут навстречу, разрешают решить проблемы с купанием, стиркой и т.д. Иногда даже приглашают переночевать в доме. Поэтому друзей по всему миру у меня множество, и с каждым годом их все больше. Со многими общаюсь через сайты велотуристов в интернете.

– Каковы Ваши дальнейшие планы?

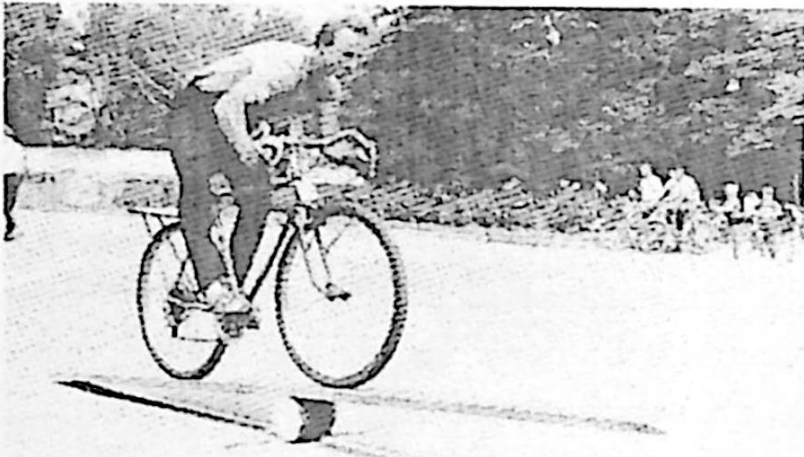
– Поскольку я перебралась теперь в Москву к дочке помогать с воспитанием внуков, то пока обратила свой взор на восток. В октябре 2012г. года вырвалась на две недели в Калмыкию – знакомилась с буддистской культурой, храмами. Поход прошел удачно, повезло с теплой погодой. Летом 2014г. закончила, наконец-то, статью о путешествии в 2011г., обработав походные дневники. А вообще мои дальнейшие планы – продолжать путешествовать, пока на это будут силы и возможности. Мир огромен – есть что посмотреть».

Макеев Вячеслав Иванович (1950г.р.) родился в России в семье военнослужащего, привык к частым переездам, поэтому первый раз сбежал из дому в 4 года (!) на полигон собирать гильзы. Он жил тогда с родителями в Германии. А с 7 лет уже гулял по Москве и иногда уезжал на электричке (бедные родители! – прим. автора) за 50 км от столицы в Кубинку в Музей Воздушных Сил. Позднее «путешествовал» уже с друзьями, то есть тяга к путешествиям у него в крови. В школе увлекся туризмом, окончив ее в 1967г. и отслужив в армии, Вячеслав приехал в Коммунарск, где стал работать в доменном цеху метзавода. Позднее поменял место работы – стал электриком на стройке, а с 1973г. поступил на работу в КГМИ и одновременно учился на вечернем факультете. В институте годом раньше возник туристский клуб «Азимут», которым руководил Леонид Соломаха.



На привале Захарченко Н. и Макеев В. 1975г.

Вон он-то и подошел однажды к Макееву с вопросом, не хочет ли Слава поучаствовать в водном походе по Донцу. Конечно, он согласился, и сплав на байдарках ему очень понравился. Так к увлечению пешими и велопоходами добавилась любовь к водным походам. А кроме этого, были лыжные походы, и вообще все выходные и отпускное время Макеева дома не застать – он на природе, в непрерывном движении по просторам необъятной Родины. Соответственно имеет 1-й разряд по водному туризму и 2-й – по велотуризму. Расспрашивать его – одно удовольствие, ибо по рассказам чувствуется, что смысл жизни для этого человека – походы.



На Арабатской стрелке 1982г. На Республиканских соревнованиях 1989г.

– Расскажите что-нибудь о Ваших походах. Кстати, сколько их было?

– Ой, ну их количество я не знаю – очень много. Давние походы уже стираются в памяти, некоторые последние помнятся хорошо.

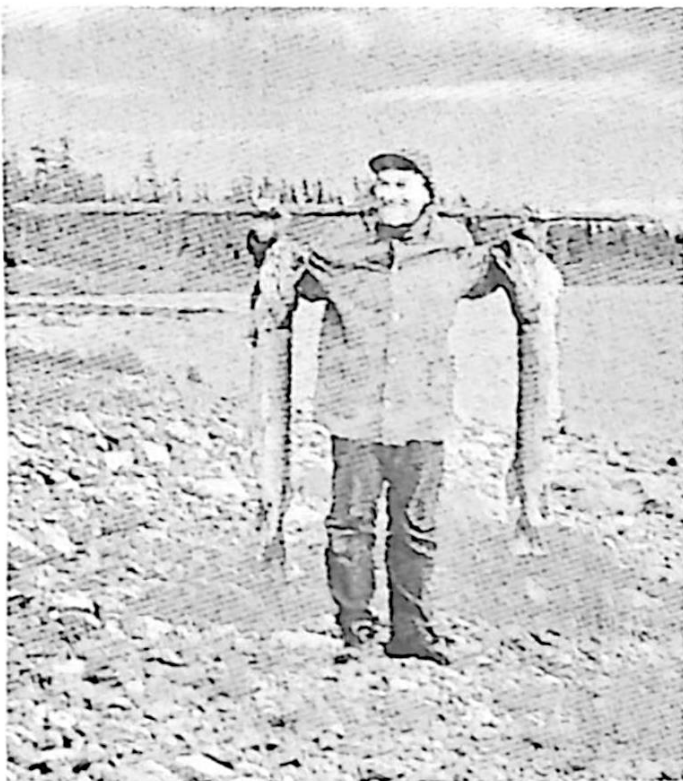


Стоят: Клецов В., Гориков И., Шур Ю., Макеев В., сидят Чаговец В., Дритова Т., Лавзин М., лежит Гаражий Л. - Южный Буг 1986г.

Взять, например, пеше-водный поход 2005г. по Полярному Уралу. Тогда мы втроем с двумя луганчанами в течение месяца (а на севере все походы продолжительные) путешествовали по тундре и горам, а по рекам сплавлялись на катамаране. До пос.Елецкий доехали по железной дороге, а дальше 60 км пешком по тундре и 30 км по горам, перевалили через Уральский хребет и ушли из Европы в Азию.

Причем каждый тащил на себе более 50 кг, кроме продуктов и вещей и баллоны с баллонетами (они держат воздух) для катамарана, ну и километров 300 по воде проходили. Обошли красивейшую гору Пайер и вышли в долину Пятиречье – место, где сливаются пять рек. Вначале 2-3 дня стояли, отъедались, собирали катамаран, потом по реке Танью поплыли к озеру Варчаты, находящемуся на расстоянии 120 км от Пятиречья. Помню, хариус по тем рекам ловится отлично. Дальше, в месте слияния рек Танью и Лагорта, образовалась р.Вайкар, заканчивающаяся заливом Вайкарский Сор. Мы плыли по водосборной долине, а воды всех рек там впадают в Обь. Мы тогда собирали в горах маралий корень, его еще называют «золотой корень» – типа женьшеня, и горы там похожи на Карпаты. Только на Карпатских горах леса много, а здесь горы лысые, вернее, там горная тундра, а в долинах лесотундра – сплошные неглубокие (хотя встречаются и глубокие) болота с некоторыми сухими местами.

Или полуторамесячный поход 1981г. на байдарках по рекам Подчерье – Щугор на Приполярном Урале. Прилетели мы самолетом из Печоры в с.Подчерье и 100 км тащили, подобно бурлакам, байдарку вверх с Печоры к Уральскому хребту. При этом днище ее пропорол, и разлившийся из ремкомплекта бензин отравил все продукты.



Поймал щучек 2005г.



В Крыму 2013г.

Мы ведь, кроме всех прочих продуктов, везли туда 10 кг сала. Собрались в походе мужчины здоровые, поесть любят, а тут такой поворот. Вы пробовали когда-нибудь есть сало, пропахшее бензином? Я попробовал и зарекся не повторять таких экспериментов. Пришлось месяц сидеть на подножном корму — населенных пунктов не встречается, продукты не купишь, значит, выручала охота и рыбалка. Съедали в день помногу мяса и рыбы (на завтрак рыба жареная, на обед икра и уха, на ужин — дичь), но я, например, похудел за время похода на 10 кг — приходилось много и тяжело работать. Река Щугор проходит посередине Уральских гор, поэтому мы ночевали то в Европе, то в Азии. Если Приполярный Урал — это большая высота хребтов и перевалов, то на Южном Урале горы пониже и покрыты лесом. По пути встречались несколько брошенных скитов, где до войны жили староверы. В последний день прошли 170 км против дождя и ветра. Неожиданно пошел снег с дождем, пришлось нарезать бересты с берез, чтобы сделать себе из нее подобие маек и шапок, а то бы сильно замерзли. Мы спешили попасть на пароход, который ходил по Печоре раз в неделю из деревни Усть-Щугор. Успели, пароход довез до Воркуты, а оттуда уже отправились поездом домой.



Макеев В. и Лавзин М. - сплав по р. Южный Буг 1986г.

Много велопоходов было по Карпатам, Кавказу, Крыму. Я и сейчас каждый выходной куда-либо выезжаю. Вспоминаю, как в одном из путешествий по Крыму мы с Мишей Крючковым из Симферополя через Ангарский перевал проехали к Чатыр-Дагу, сходили в Мраморную пещеру, и дальше нужно было ехать на Роман-Кош. Лесник указал нам дорогу, где можно спуститься вниз по обрыву, но сказал, что с востока на

Роман-Кош не подняться – там семь кордонов стоят, вершина-то находится на территории Крымского заповедника. И тогда мы решили ехать ночью. Где-то в полночь выехали, а мой аккумулятор на фонарике сел. В гору подниматься, а светить нечем. Так я до 4 часов утра, пока не рассвело, ехал, одной рукой держась за руль, а другой динамку жму – руки потом просто отваливались. Вокруг туман, дороги не видно, воду брали со снежников. Очень интересно было ехать над Ялтой, там над Артеком в тумане образовалась воронка – среди туч выглядывает верхушка Медведь-горы, солнце светит. К 6 часам утра подъезжаем к Роман-Кошу, на последнем кордоне едем тихонько и видим, на скалах олень стоит. Он увидел нас и прыгнул в ущелье. Вначале на один нижележащий выступ, потом на другой, потом на нижнюю площадку и исчез. Всего в 3 этапа преодолел большую высоту, в каждом прыжке летит на нас вроде, но по дуге метров 15. Пролетал буквально над нашими головами, все мышцы видны были, и момент приземления отчетливо помню – камни брызгами разлетелись, как вода. Исключительно красивое зрелище! Да и в домашних мини-походах столько красоты видишь, только успевай фотографировать!



В походе



В окрестностях Алчевска 2014г.

По окончании сплава по р.Белая на Урале спешим на самолет, въезжаем в ущелье, а оно буквой Z соединяется с другим ущельем. Туманное утро и вдруг в туман прорывается луч солнца, а от него воздух зажигается мириадами крошечных радуг. Глядел и собственным глазам не верил, что такая красота может существовать.

– Вячеслав, некоторые наши туристы, бывавшие с Вами в походах, отмечают в стиле Вашего руководства элементы авантюризма Вы, что,

действительно склонны в туризме к авантюризму?

– Я бы так не сказал. В Западной Европе наш спортивный туризм называется экстремальным туризмом, то есть рискованные моменты встречаются в каждом походе. Без риска походов я не понимаю, но никогда не пренебрегаю техникой безопасности. В воде особенно часто случаются ситуации, когда сталкиваешься с голым неприкрытым риском, поэтому я всегда вижу выход из ситуации, в отличие от авантюристов. У тех девиз – пан или пропал. И в результате за мою долгую историю водных путешествий я всего лишь 4 раза переворачивался, и то первые 2 раза, когда был матросом в байдарке. Третий раз матросом у меня был парень, мягко говоря, намного большей весовой категории, из-за чего на одном из порогов байдарка не послушалась нас и перевернулась. Ну а последний раз, причем недавно, на Айдаре я решил прокатиться на порожке под мостом, захожу в струю, а она меня бьет по скуле и переворачивает.

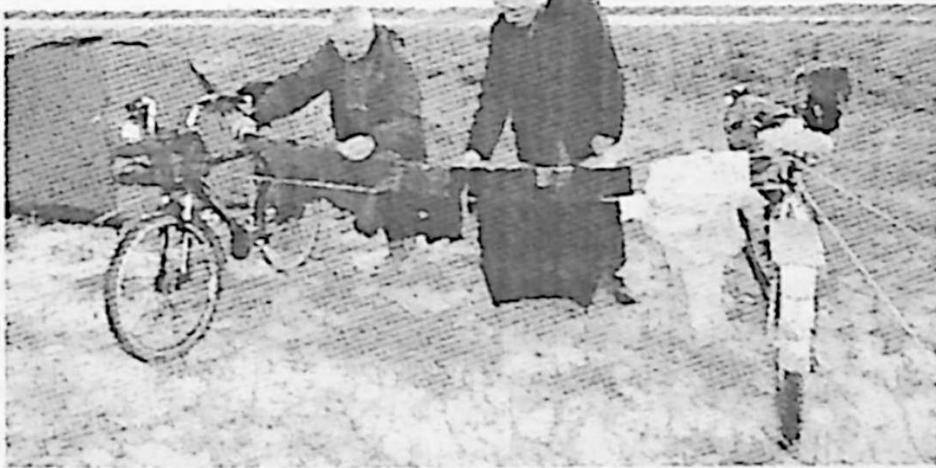
– А какие походы Вам больше нравятся?

– По-своему интересны все походы, хотя в чисто горных походах с элементами альпинизма я не участвовал – не считать же Крымские горы мечтой альпиниста. Но водные походы, я считаю, наиболее эмоциональные. Я согласен с высказыванием известного российского путешественника Федора Конюхова, что главное в походе – это люди. Ведь так интересно наблюдать, как они раскрываются в походе, а в водном походе наблюдать этот процесс удобнее всего.



В центре катамарана Муханов Ю., второй слева Макеев В.

Сплавляемся мы, например, по р.Архыз, на которой есть взрывной порог. Прорубали дорогу в скале и весь камень сбросили в реку. Естественно, его еще не обточили волны, и эти 500 м с молодыми, не сглаженными камнями – очень опасный участок. Конечно, грохот там такой стоит, что наблюдатели, стоящие на берегу наверху, должны кричать друг другу на ухо, чтобы быть услышанными. И вот я – капитан катамарана на 6 человек (водоизмещение его 5 тонн), сшитого мною из трех шахтных рукавов, провожу катамаран через этот порог. Когда мы его прошли, то меня удивил дружный смех наблюдателей. Оказывается, я так громко командовал, что заглушил грохот порога, и меня было отчетливо слышно не только экипажу катамарана, но и на берегу за 30 метров от порога. Но не это главное, а то, что большой выброс в кровь адреналина привел меня в уникальное состояние спокойствия. Где-то через месяц это состояние прошло, но люди тратят годы тренировок, чтобы научиться так владеть собой, как у меня случайно получилось. Как будто третий глаз открылся, и я людей изнутри видел, видел причины их поступков, совершенно не злясь на них – меня в то время просто невозможно было взволновать. Вот как всплеск адреналина промыл мозги и центральную нервную систему.



Баньный день в походных условиях Крым 2011г.

А в велопоходе с Трушиным по Крыму тоже однажды интересная ситуация случилась. Осталось у нас 3-4 свободных дня после похода, едем по ЮБК (южный берег Крыма – прим. автора). Трушин ведь тяжелее меня намного, поэтому груз на велосипеде у него меньший, чем у меня. И вот мы на одном участке серпантина решили соревнование устроить – кто быстрее? Володя обогнал меня и, тут у меня выиграло

ретивое. Я нажал на педали, причем на подъеме, с бОльшим грузом и обогнал его. Поворачиваюсь, чтобы похвалиться своей победой, пытаюсь крикнуть, а голоса нет. Все параметры в норме – пульс всегда 60, сердце при любой езде – 12 ударов в минуту, никаких физиологических проявлений усталости, а голоса нет! И никаких реакций организма на увеличение скорости, на бОльшую затраченную мощность, сердце работает в прежнем режиме, только онемел. Вот чудеса какие бывают. Потом все наладилось.



В Хибинах – 90-е годы



Старость его дома не застанет 2014г.

– А что о лыжных походах можете рассказать?

– На лыжах я еще в студенчестве ходил в Карпатах, тогда же на все ноябрьские и майские праздники организовывали небольшие походы, так вот я и ездил в середине 70-х годов в Карпаты. В 2003г. водил группу луганских студентов на лыжах по Харьковской области, то по Ростовской области ходили, а после развала Союза дважды ходили с Крючковым Михаилом на лыжах в Хибины. Потом туда уже не пускали. Тут своя специфика и свои прелести.

– Расскажите о клубе «Эхо».

– А что рассказывать? Когда его в 70-х годах организовали в городе, я вроде как возглавил клуб. Почему вроде? Да не люблю я руководящие должности занимать. Потом меня через пару лет сменил Володя Музыка. В 1985г. опять мне доверили возглавлять с Трушиным туристское движение в городе – организовывать соревнования, развивать туризм на предприятиях города, обеспечивать финансирование походов и пр. Но все дела и без меня хорошо шли».

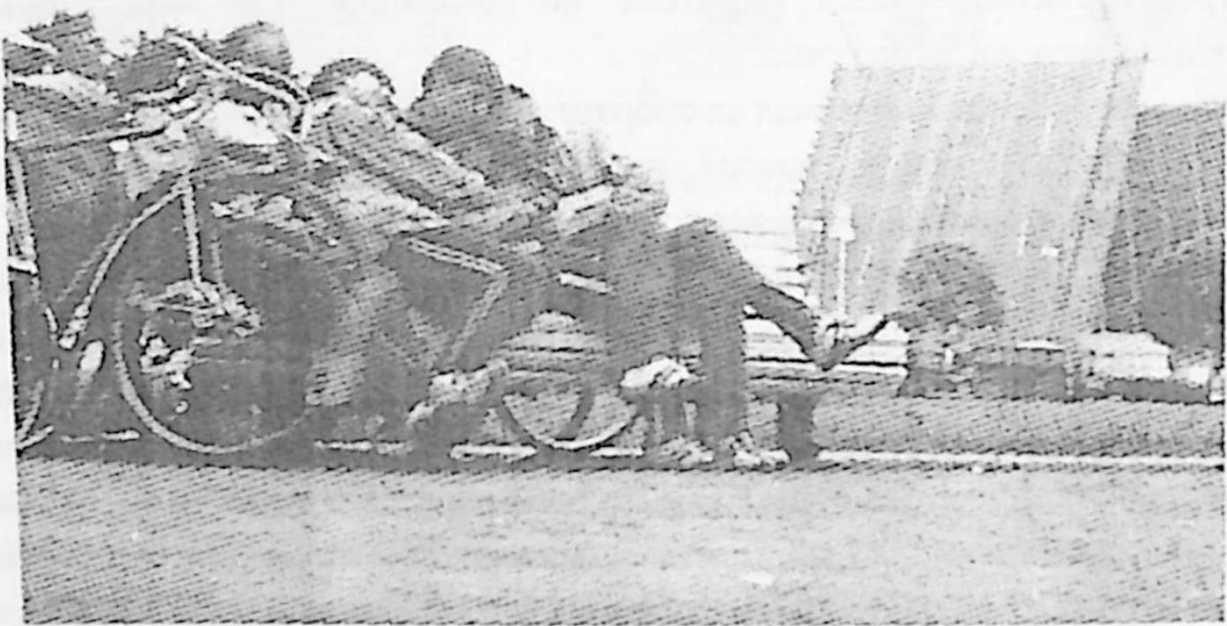
Вовченко Сергей Григорьевич (1953г.р.) очень хорошо помнит свой первый поход в шестилетнем возрасте (!!!). Он находился с детсадом на даче (пионерлагере) в селе Желтом Ворошиловградской области, но хождение строем, дневной сон, насильная кормежка ему так не понравились, что он решил бежать из лагеря. И двое желающих составить ему компанию нашлись (братья 6 и 7 лет). Сергей рассказывает: «Мне казалось, что я хорошо запомнил дорогу до шоссе. Вышли после обеда, но когда стало смеркаться, старший брат начал хныкать – есть хочет. Я сорвал пшеничный колосок, дал ему зерен пожевать, тогда он другой повод для плача придумал, – а вдруг волки нападут. Я подобрал палку на дороге, чтобы было чем защищаться. Двое спят, один дежурит. Уже и шоссе впереди было видно, но мальчишка заупрямился и повернул назад. А я ведь даже начал место для ночлега искать. Пришлось и нам за ним возвращаться в лагерь. А там уже воспитатели все в горячке, по буграм бегают, нас ищут. Ну, отхлестали нас по ногам крапивой, зато дали кастрюлю борща – мы ее умяли с плохо скрываемым удовольствием. И на следующий день ходили по лагерю героями – пока родители не приехали. Так что первый туристский опыт я тогда получил.

Поскольку отец мой отвечал за спортивную работу в ЖД цехе КХЗ, я с детства привык к конькам, лыжам, палаткам. В 10 лет стрелял уже из малокалиберной винтовки, чуть попозже ездил на велосипеде на Донец. В армии получил первый разряд по лыжному спорту. После армии работал на заводе «Кратон», где спорт был в чести. Выступал на городских и областных соревнованиях. Были награды, но, конечно, большую роль играл чисто спортивный интерес. Зимой 1982г. с товарищем по работе поехали в Карелию, на турбазу «Косалма», где с группой туристов прошли на лыжах по лесам и озерам почти 200 км. Документы никакие не оформляли, ходили просто для души.

Потом я познакомился с ребятами из городского турклуба «Эхо»: Трушиным Володей, Макеевым Славой, Штабной Ириной, Валерой и Ириной Комаровыми, Игорем и Зиной Соляниковыми и другими. С Игорем и Зиной решили поехать в Карпаты. Взяли в Луганске путевки на конец декабря 1987г., встретили в Яремче Новый год, а затем на лыжах отправились по карпатским горам. И в конце – экскурсии по местным достопримечательностям.

– Я знаю, что Вы увлекаетесь велопутешествиями, расскажите, пожалуйста, и о них.

– На велосипеде я ездил постоянно, но у велотуризма, как и у любого спортивного туризма, есть своя специфика. Свой туристический велосипед я собирал на базе спортивного, сконструировал багажник, пошил несколько вариантов велорюкзача, облегченную палатку. Летом 1988г. совершил с Зиной Соляниковой, Михаилом Крючковым и Геней Гуменюк первый велопоход II к.сл. Из Киева доехали поездом до станции Дно, а уж оттуда на велосипедах поехали в Порхов, Псков, Изборск, Печоры. А затем проехали всю Эстонию через Тарту, Таллин, выехали к Финскому заливу. Дальше через Кохтла-Ярве к Чудскому озеру. Потом пароходом по реке Нарва добрались в город Нарву и опять велопробег Кингисепп, Копорье, Сосновый Бор (где построена Ленинградская АЭС), Ломоносов, Петергоф и Ленинград. Переночевали у пруда в каком-то дачном поселке, а на следующий день Павловск и Пушкин. Вторую ночь просидели на скамейках под Зимним дворцом.



Хотелось посмотреть, как разводят мосты в Северной Пальмире. Затем до утра катались по городу. Белые ночи, город спит, машин нет – красота! Покатались и самолетом полетели в Луганск. Всего за 14 дней проехали 850 км.

А в 1985г. алчевский художник Юрий Белов предложил поехать в Среднюю Азию за новыми впечатлениями. Собрались художники Юрий Белов, Фильшаков Слава, Володя Хасанов и я. Из Горловки поездом

приехали в Баку, оттуда на пароме через Каспийское море в Красноводск, потом поездом с остановками в Бухаре (Белов остался там, прельстившись видами мечетей), Андижане, дальше автобусом в Джелалабад. Там познакомились с двумя альпинистами из Казани, которые предложили сходить с ними в горы. Поехали в горный поселок Кара-Алма, в котором остановились на пасеке, найдя самый радушный прием. На следующий день я отправился с альпинистами к пику Капка, но до вершины с ними не дошел – тогда еще я к тем высотам не был готов. В Средней Азии поражаешься сохранившемуся в некоторых местах почти средневековому укладу жизни с традициями и запретами – женщины в парандже в Намангане, церемония поедания плова на полу и руками, курдская свадьба, где рисовать нам категорически запретили.



*Соляникова З., Вовченко С.,
Крючков М. и Соляников И.*



В г.Тарту 1988г.

В октябре 1989г. совершили велопоход III к.сл. в Среднюю Азию. Прилетели из Москвы в Алма-Ату, а там уже оседлали свой транспорт и поехали вдоль БАКа (Большой Алма-Атинский Канал – прим. автора), объезжая Заилыйский Алатау. Поднялись на Кегенский перевал и дальше покатались вниз к г.Пржевальск. Проехали вдоль Иссык-Куля до Рыбачьего, въехали в Боомское ущелье и буквально за полтора часа проскочили его. Там вниз идет постоянный уклон, местами до 15 градусов, и мы 70 км ехали практически «на тормозах» – руки потом болели. Возле Токмака, в распадке реки Чу, остановились на дневку. Пока ребята отдыхали, я решил сам съездить в горы для поисков пещеры, где, по легенде, басмачи прятали награбленное добро. Еду в гору и вижу, впереди вдоль дороги камни лежат, подъезжаю ближе, и

вдруг камни... взлетают. Оказывается, это горные орлы сидели неподвижно, а я их спугнул. Пещеру я не нашел, но познакомился с местными чабанами – наверху стояла их юрта. Встретили приветливо, напоили чаем, накормили лепешками и удивительно вкусной и необычной сметаной. Но у всех был один вопрос: «Почему нам уголь не даете?». А что мне им ответить? Потом ехали дальше и уже из Фрунзе прилетели в Луганск.

– Так Вы, получается, и горным туризмом попутно занимались.

– Да, горы это нечто особенное. Первый мой горный поход был в Архызе в 1989г. – неделю ходили по горам с Трушиным, Оксаной Будько и Сашей Христенко (за 6 дней прошли 90 км). На следующий год уже поехал в Приэльбрусье на майские праздники с альпинистами Оксаной и Игорем Новаками, Володей Бурбаном и Трушиным. Дело в том, что альпинисты у нас в городе были сами по себе, а горный туризм официально не был признан, считался любительским видом спорта.



В горах Тянь-Шаня



На седловине Эльбруса

Альпинисты Луганской области под руководством Валерия Корнеева ехали на Кавказ в альплагерь «Адылсу». Для них как членов альпклуба путевки были бесплатные. Мы же с Трушиным путевки покупали. В путевку входило проживание, питание и обучение. Там нас определили в отделение новичков, мы даже одно восхождение с ними на Джан-Туган сделали (шли с Трушиным сзади и всю дорогу пели). Но поскольку нашей целью не было получение альпинистских разрядов, то мы жили там своей туристской жизнью. С нами всегда была гитара и

песни, которыми позже увлеклось все отделение. Однако мы люди свободолюбивые – я больше всего люблю свободу – и то, что без разрешения инструктора даже из лагеря нельзя было выйти, нам не нравилось. Поэтому мы с Трушиным самостоятельно ходили к подножию Шхельды, поднимались к Приюту-11 на Эльбрусе для ознакомления с обстановкой. Надо сказать, что и с Трушиным и позже с Христенко все наши восхождения были, по существу первопроходными, ибо мы сами разрабатывали маршруты, пути подъема на вершины, рисовали карты.



Шхельда за спиной



На тике Гермогенова

В лагере 5 мая должно было быть восхождение на Эльбрус, а у меня не было пуховика. Что делать? Ботинки были, а вместо пуховика я «шил» себе жилет из старого матраца на пуговицах-веточках. Но перед самым восхождением один парень заболел и мне дали его пуховик. Тогда возле Приюта-11 погибли 7 ребят, мы как раз поднимались, когда их спускали вниз. Гору «закрыли», нам запретили подниматься дальше – восхождение не получилось. А во второй раз 7 мая мы восходили с Бурбаном, Корнеевым, Новаками и Валерием Харчишиным. Вообще-то поднимались американцы, болгары, итальянцы, и мы 22 человека из Луганской области. В час ночи вышли из Приюта-11, дошли до седловины (5300м), самочувствие лучше, чем у остальных, и на Восточную вершину (5620м) мы с Бурбаном и Корнеевым взойли первыми. Оксана Новак совершенствовала свое знание английского и в разговорах с американцами не торопилась подняться.



Трушин В., Христенко А., Вовченко С., Бутько О. в Медео 1990г.

В августе 1990г. Трушин, Оксана Бутько, Христенко и я полетели в Алма-Ату, поднялись на Медео, затем поднялись в горы Заилийского Алатау и там 2 недели ходили по перевалам различной категории сложности – Туюк-Су (4100м), Фестивальный (4070м), Зауральцев (4100м) и др. По горам и перевалам спустились с обратной стороны Медео. В августе 1991г. супруги Лукашины, Андрей Рассказов, моя 12-летняя дочь и я были в Архызе. Прошли несколько перевалов, а затем я и Саша Христенко сделали восхождение на в.София. Это было наше с ним первое самостоятельное восхождение. В 1992г. в Архызе ходили уже другими маршрутами, покорили с Христенко в.Пшиш (3790м). Мы шли с ним по ЗБ к.тр., но с обратной стороны есть маршрут и 5 к.тр. В 1993г. с женой Натальей, Румянцевой Ольгой, супругами Лукашиными, Снигуром Андреем совершали поход из Архыза в Домбай. Когда стояли на Зеленых озерах, Оля Румянцева и Наташа совершили восхождение на в.София, а зимой Наташа и на в.Турист поднималась.



Румянцева О., Вовченко Н. и Вовченко С. – лыжный поход в Архыз

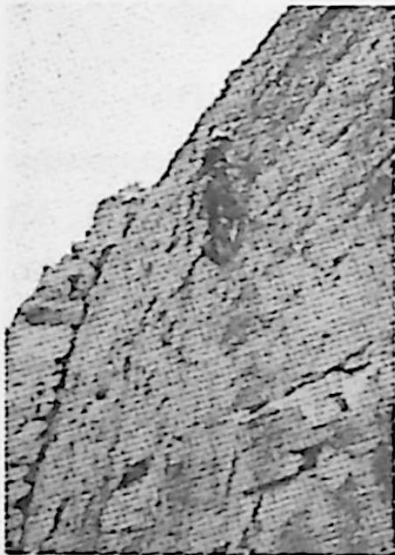
В 1994г. я поднимался с Христенко на восточную вершину Эльбруса по Ачерьякольскому лавовому потоку. Обычно мы из альплагеря «Эльбрус» шли до поляны Азау к канатной дороге, правда, уже бездействующей.



Христенко А. и Вовченко С. Спуск с Уибинского ледопада к п.Щуровского

Мы, конечно, рисковали, и на КСП нам не разрешали ходить – у спасателей уже не было вертолетов, бандиты делали налеты на палатки, но, в конце концов, мы рисковали только своими жизнями.

Информацию о наличии или отсутствии бандитов наверху получали от пограничников, иногда они даже пропускали нас без пропуска. Но потом требования ужесточились. До скал Пастухова (4300м) шли с полной выкладкой, там ночевали, а утром уже налегке почти бегом на вершину Эльбруса. У меня с Христенко была отличная психологическая совместимость, понимали друг друга без слов и ходили вместе с 1991 до 2006г. А в августе 1996г. я решил взойти в одиночку на Эльбрус с запада. Но до вершины не дошел 150 метров – пошел сильный снег. Снял записку предыдущей группы из Воронежа и спустился вниз к своей палатке. Снег шел три дня. Я все это время выжидал в палатке – слушал приемник, лепил из снега, катался на полиэтиленовой пленке со склона. Все другие туристы пережидали непогоду внизу.



Тренировки в Перевальском карьере



В одиночку на Эльбрусе (фотосъемка с автоспуском)

В записке писали, что не дошли 150 м до вершины, помешали снег и туман. И ведь ровно через год – день в день – была точно такая же погода, и я так же не дошел 150м. Тогда решил, что в одиночку больше на восхождение не пойду – скучно. В последующие годы мы с Сашей Христенко делали восхождения в Приэльбрусье на пики Вулея, Гермогенова 3А к.тр., Щуровского 3Б к.тр., Эльбрус с юга и с севера, Шхельда Восточная по Пиле 5А к.тр. и др. На Шхельде, кстати, мы нашли записку, датированную 1961г. В то время облака закрыли вершину, и поиски тура не увенчались успехом. Зато нашли старый разрушенный тур с проржавевшей жестяной банкой. В банке записка –

грузины поднимались на Шхельду (содержание записки нам позже перевели), и я теперь храню ее.

– А почему Вы не отдали записку?

– Кому? Через 40 лет? Вообще-то мы не снимали записки с вершин, иногда лишь дописывали свои фамилии и все. Но эта записка – раритет. Впрочем, мы не только по Кавказу ходили, но и по Карпатам тоже. С Лукашиным Толиком с 2008г. исходили пешком весь Крым.

– При таком богатом туристском опыте остается только спросить, а водным туризмом Вы занимались?

– А как можно участвовать в соревнованиях по туризму, если не умеешь сплавлиаться? Первый раз я пошел по Донцу с Игорем Соляниковым на его байдарке. Понравилось. Купил байдарку и себе. А в 1990г. с Володей Трушиным водили большую группу в Карелию. Там ходили на лодках по озерам. В 1991г. сплавлиались на плотках по р.Вятка, со всего города набралось человек 35 – взрослых и детей. А на майские праздники этого же года Трушин, Макеев Слава, Борисенко Саша, Рукас Таня и я сплавлились по реке Большая Лаба на катамаране. Доехали до Псебая автобусом, там собирались водники со всего Союза, и их бортовыми машинами забрасывали в верховья реки. Весной она очень серьезная из-за большой воды и сложных порогов. Я дошел до первого порога V А к. тр. «Прощай, Родина» – по одной из версий такое название он получил от дороги, проходящей по верху через скалу над порогом.



Во время войны груженные грузовики на этой обледеневшей дороге иногда не удерживались и падали в реку близ порога. Этот порог «бочка», то есть он живой, он дышит – масса воды то опускается вниз, то резко поднимается вверх. Там очень важно попасть на эту «бочку» в нужный момент. Мы не попали. Мы первый раз пошли по такой реке, и другие группы нас называли «камикадзе». Наш катамаран 5м длиной (капитаном был Макеев, Таню мы предварительно высадили на берег) подбросило вверх и перевернуло. Сильно ударило об воду – потерял сознание. Когда очнулся, понял что вишу под водой вниз головой. Воздуха не хватает, ремни и репшнур от весла, опутавший ногу, не дают выбраться. Достал нож, разрезал все крепления, еле вырвался наверх с ножом в руке, и меня течением понесло в каньон. Выбросил нож и одна мысль в голове – нужно уцепиться как-то за камни перед входом в каньон. Спасатели с берега бросали мне «морковку» (цилиндрический мешок из яркой тряпки с вложенным куском пены, в который вкладывается карабин с веревкой длиной 15-20 м – прим. автора), но она до меня не долетала. Рюкзак мой унесло вниз по течению, я замерз, пытаюсь плыть к берегу и все-таки доплыл. Вытянули меня, переодели и дальше я, сильно побитый о камни, шел по берегу вместе с Татьяной. Кстати, идя по тропе над каньоном, увидел точно такой же нож (туристский ширпотреб), как был у меня. Так что в одном месте потерял, в другом нашел. А вместо меня в команду на катамаран взяли одного парня из Ленинграда (его катамаран разбился).

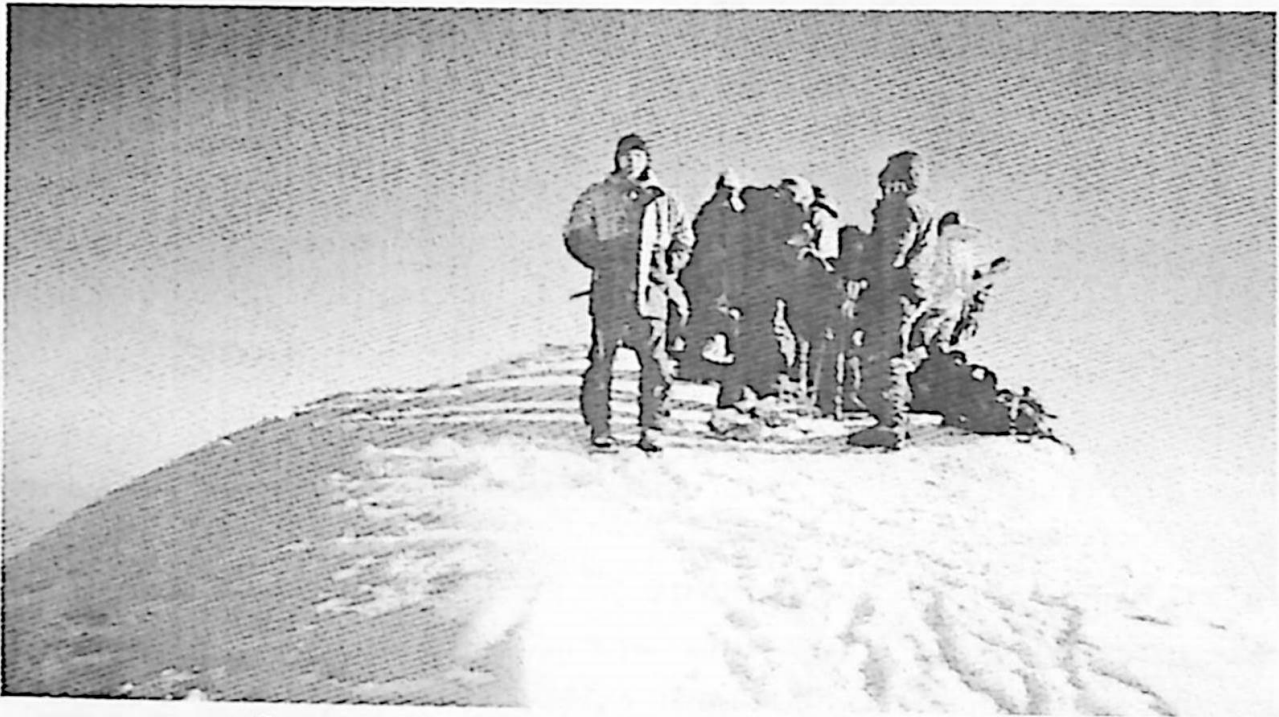
– А рюкзак так и пропал?

– С этим тоже повезло. При таких сплавах на берегу обычно стоят выловленные из реки рюкзаки. И по неписаному закону их никто не трогает, пока не найдется хозяин. Я свой рюкзак с документами, деньгами и вещами на берегу не увидел. Уезжали с Рукас и Трушиным, и на вокзале в окошке у кассира увидели записку, адресованную нам. Из нее мы узнали, что мой рюкзак находится в поселковой школе в полутора километрах от станции. Оказывается, его выловили ярославские водники, просушили документы, вещи, деньги и передали на вокзале туристам из Ставрополя. А тем тоже нужно уезжать, поэтому они отвезли рюкзак в школу и предупредили кассира. Вот оно – туристское братство! Володя мигом нашел машину, съездили в поселок за рюкзаком – все было в целостности и сохранности – и даже не опоздали

на автобус. Впечатление от сплава осталось двойное. С одной стороны — спортивный интерес, а с другой — все время весь мокрый, проносишься на большой скорости, не успевая полюбоваться окружающей природой, поэтому я больше люблю сплавляться на байдарке. Сплавлялись по Донцу с женой и сыном, а 2008г. с Толиком Лукашиным от Балаклеи до Станицы Луганской.

– Разговаривая с молодежью, я не однажды слышала, что они ходили в походы от СЮТура под Вашим руководством. Как Вы туда попали?

– Я попал туда в 1992г., когда ушел с завода «Кратон», вернее он приказал долго жить. Работал вместе с Трушиным (он был директором турклуба «Эхо») инструктором по туризму от горисполкома.



Вовченко С. – инструктор СЮТур

Водил тут туристов на скалы, осенью возил их в Крым лазать по скалам. Дети из СЮТура приходили в «Эхо» и с ними ходили в походы выходного дня. Потом наши ставки сократили, клуб Трушина вообще перевели на самоокупаемость, и хорошее полезное дело постепенно заглохло. Тогда хоть не было денег, но можно было везде ездить, не было границ. А потом стали грабить палатки в горах, куча проблем возникла с оформлением пропусков — даже на Софию без пропуска не пускали, но теперь пускают, зато кругом все замусорено донельзя. Приезжают на машинах и оставляют кучи мусора».

Вовченко Наталья Николаевна (1971г.р.) в школе увлекалась туризмом, а уж когда вышла замуж за Сергея Вовченко, то сама судьба распорядилась не бросать это любимое занятие. С Трушиным и друзьями из турклуба в 1992г. Наталья участвовала в велопоходе по Крыму, участвовала в пеших походах, с удовольствием покоря крымские горы. В 1999г. с мужем и пятилетним сыном она сплавлялась на байдарках по Северскому Донцу от пос.Тополиное до Славянска, пройдя 120 км. И, конечно же, ежегодные поездки на Кавказ не могли ее оставить равнодушной. Она рассказывает:



Румянцева О. и Вовченко Н.



В горах Кавказа

«Помню встречу Нового 1993г. года в горах Кавказа. Часто приходится слышать – вот, мол, жизнь проходит мимо нас. А может быть не жизнь, а мы проходим мимо... Проходим, не замечая ее богатства и разнообразия. И уходят ребята в горы, чтобы увидеть, ощутить эту жизнь. Чтобы услышать шорох падающего снега, буквально на глазах покрывающего все вокруг. Чтобы в новогоднюю ночь, при яркой полной луне ощутить аромат хвои и запах дров в костре. Чтобы встретить первое утро Нового года на пути к вершине, преодолев робость, физическую усталость, а порой и страх, – взойти. И с высоты покоренной вершины увидеть под собой облака, гордых птиц, парящих с тобой наравне, и на фоне безумно синего неба – бесконечное море белых гор. И когда последние лучи заходящего солнца покрывают золотом вершины гор и заливают небо невероятными красками – все вдруг превращается в удивительную сказку.

И вот ради этой сказки мы и ездили в горы в Архыз. Это место на Северном Кавказе мы давно облюбовали и Новый год с туристами из клуба «Эхо» встречали здесь (на турбазе Архыз) не один раз. С утра становимся на лыжи и вперед – в горы! К вечеру были в Софийской долине, прошли 12 км и поднялись на высоту 1900м. Напилили дров, растопили печку... Человеку, попавшему сюда в первый раз, трудно сразу воспринимать после многолюдного города полное безлюдье, снег по пояс, освещенные лунным светом горы. Утром 4 января мы разделились на две группы и начали подъем. А к 15 часам вершина Пештер (2970 м) и пик Турист были взяты. Спускались намного быстрее – сели на снег, руками оттолкнулись и вниз!



Снигур А. и Вовченко Н. на маршруте

И вы знаете, не хотелось покидать это тихое безлюдное место. Внизу встретили первых людей – группу детей из Ленинграда и маленькую группу из Днепропетровска. Это по нашей лыжне отправлялись в горы новые туристы...

А еще вот вспомнила, как мы ездили с туристами «Эхо» на велосипедах на хутор Верхний Кондрючий Лутугинского района в день рождения Порфирия Иванова, известного своими методами закалывания. Тогда там собирались его последователи со всего бывшего СССР. Столько интересных встреч было с интересными людьми! Понравилось их приветливое отношение и обязательное пожелание здоровья всем встречным. Хотя встречались и явные противники учения Иванова, но их было всего несколько человек».

Многим жителям нашего города известна туристская семья Шура Юрия Александровича (1953г.р.) и Дритовой Татьяны Леонидовны (1951г.р.), известна как по работе на меткомбинате, так и по многочисленным вело и водным путешествиям. Расспрашивать их поодиночке было нерационально, настолько они спаяны общими интересами, общими воспоминаниями и, главное, безграничной преданностью туризму. Поэтому в их рассказе я не буду выделять отдельно каждого рассказчика.



«В туризм мы пришли с подачи Хроля И.Ф. Причем для нас туризм – это, прежде всего, туризм семейный. Мы приехали в Алчевск (тогда еще Коммунарск) в 1975г. после окончания Ленинградского политехнического института втроем, нашей старшей дочери был год. Некоторый опыт походов у нас был, у Татьяны – даже категорийный горный по Кавказу. Но появление ребенка жизнь меняет. С Хролем мы познакомились в первую же зиму на лыжных соревнованиях – их на заводе тоже он организовывал. И вот в мае 1976г. он зовет нас на наш первый турслет. Главное, за что мы ему благодарны – он убедил нас, что с ребенком, которому еще и 2 лет нет, мы в палатке в Славяносербске не пропадем, и все будет замечательно. В том первом разговоре участвовал и Соломаха, тогда они делали совместный слет туристов завода и КГМИ. И вдвоем они с большим оптимизмом рассеяли все наши

сомнения. С тех пор мы начали регулярно ездить на все турслеты, потом на соревнования по ориентированию. На моей памяти Хроль регулярно, 2 раза в год, проводил турслеты 16 лет подряд, с 1976 по 1992г. И это был постоянный «центр инициативы», который собирал по несколько сотен участников, давал информацию о туризме и поддержку всем желающим. Главное – поддержать начинающих, которые еще ничего не знают – где взять оборудование, куда пойти, как все организовать. После первого похода человек уже обычно знает, чего он хочет. Кое-кто понимает: «не мое». Но многие заболевают туризмом на всю оставшуюся жизнь. И великая заслуга Хроля в том, что на его счету сотни таких приобщенных к туризму.

А наш первый водный поход готовился «под научным руководством» Славы Макеева. К лету 1982г. в коллективе ЦЛАМ (центральная лаборатория автоматизации и механизации) сложился коллектив любителей турслетов, который уже был готов перейти к следующей стадии – активному туризму. Макеев тогда был уже опытным водником, и он взялся наш поход возглавить. Мы привезли байдарки (слегка побитые «Таймени», «Салюты» туристской секции КГМИ) на цеховую базу ЦЛАМ на Исаково, учились их ремонтировать. В последний момент Макеева не отпустили с работы, и наш первый поход получился самостоятельным: 4 экипажа байдарок, все семейные. Дети были только наши – Маше 8 лет, и Дине 3 года. Прошли за неделю от Изюма до Славяносербска. Смешно вспоминать, какие «водоворотники» мы старательно обплывали на Донце. Всем очень понравилось, решили продолжать. В 1984г. уже обзавелись своей первой байдаркой».

Здесь я вынуждена прервать моих собеседников для того, чтобы предоставить читателям хронологию их путешествий за 32 года занятий туризмом.

1982г. – сплав – р.Северский Донец – Изюм – Славяносербск.

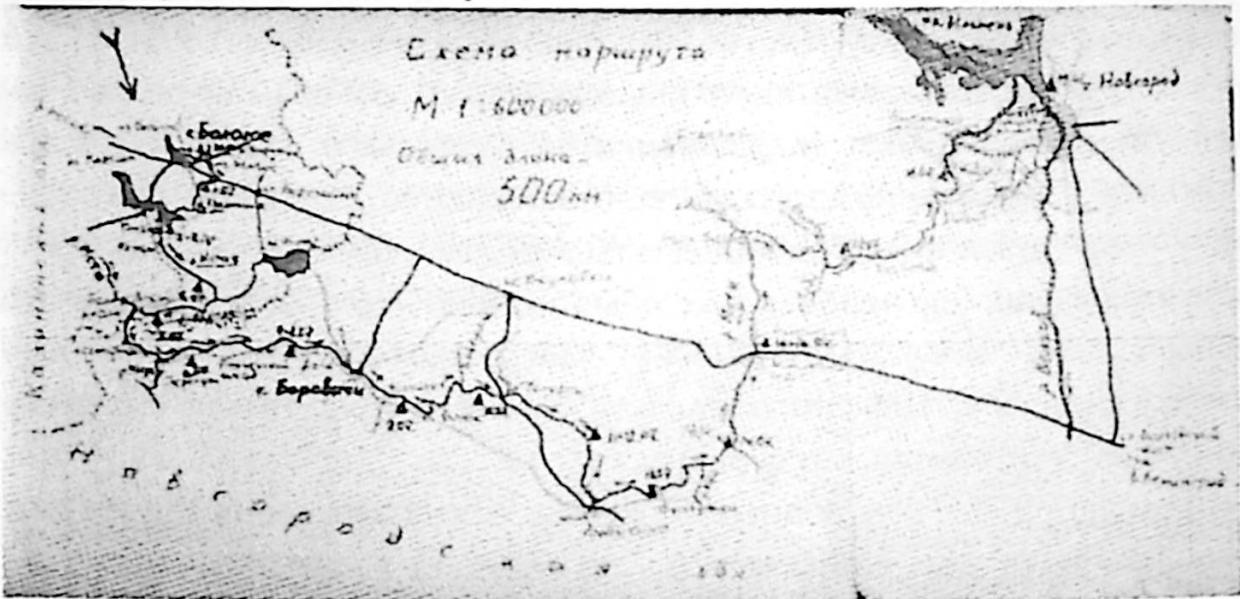
1983г. – сплав – р.Северский Донец – Чугуев – Славяногорск.

1984г. весна – сплав – р.Стрый, Карпаты– Комарники – г.Стрый,

лето – сплав – оз.Селигер – р.Селижаровка – р.Волга – г.Осташков – п.Селижарово – г.Калинин.

1985г. весна – сплав – р.Черный Черемош, Карпаты III к.сл. (рук. Макеев В.) – Дземброня – Устерики – Вижница.

лето – сплав – р.Мста, ст.Бологое – Березовские рядки – Боровичи – г.Новгород.



- 1986г. весна – сплав – р. Южный Буг II к.сл. (рук. Макеев В.) – г. Ладыжин – г.Гайворон – г.Южноукраинск,
 лето – сплав – «Верхневолжская кругосветка» – п.Селижарово – Верхневолжские озера – Волговерховье – оз.Селигер – г.Осташков – Селижарово – Избрижье.
- 1987г. весна – сплав – р.Черный Черемош, Карпаты III к.сл. (рук. Дмитриенко, Луганск) – Дземброня – Устерики – Вижница,
 лето – сплав – р.Вишера, Сев. Урал II к.сл. – п.Вижай –
 п. Тохта – метеостанция Мойва (пеший переход) – р.Малая Мойва – р.Вишера – г.Красновишерск.
- 1988г. весна – сплав р.Пшеха, Сев.Кавказ III к.сл. (рук. Макеев В.) – п. Отдаленный – г.Апшеронск – ст.Белореченская,
 лето – сплав – р.Шуя Онежская – Южная Карелия III к.сл. – оз.Суоярви – Шоттозеро – Укшозеро – дер.Царевичи.
- 1989г. весна – сплав – р.Чуя – р.Катунь, Алтай V к.сл. (рук. Феденюк, Луганск) – п.Чаган-Узун – Менский каскад – обнос Мажойского каскада – порог Буревестник – порог Бегемот – р.Катунь – п.Чемал,
 лето – сплав – р.Охта, Карелия III к.сл. – Кевязозеро – р.Кемь.
- 1990г. – сплав – р.Илекса – р.Вама – р.Водла, Архангельская область IV к.сл. – дер.Сергиево – подъем р.Выг – подъем р.Яньга – Яньгозеро – Чикшозеро – р.Охтома – р.Илекса от

Охтомпорога – Водлозеро – р.Вама – р.Водла до печка-порога – п.Водла.

1991г. – сплав – р.Поньгома, Карелия III к.сл.

1992г. – май – сплав – р.Черный Черемош – Красник – Вижница.



*Макеев В., Шур Ю., Чаговец В. Дритова Т., Гориков И.
перед походом по Черемошу 1985г.*

июль – сплав – р.Илекса – р.Вама – р.Водла, Архангельская область IV к.сл. – ст.Сулозеро – п.Золотуха – лесовозная дорога (пеший переход) – р.Верхняя – оз.Калгачихинское – р.Илекса – Водлозеро – р.Вама – р.Водла до печка-порога – п.Водла.

1993г. – май – сплав – р.Черный Черемош – Красник – Вижница,
июль – сплав – р.Собь – р.Хараматалоу, Полярный Урал II к.сл. – ст.Собь – подъем по р.Хараматалоу до р.Степан-Рузь, спуск обратно до р.Собь – п.Катровож – р.Обь до ст. Лабытнанги.

1994г. – сплав – р.Муезерка – Чиркакемь – р.Кемь – Поньгома III к.сл.

1995г. – сплав – р.Муезерка – Чиркакемь – Воингозеро – р.Охта III к.сл.

1997г. – сплав – р.Илекса – р.Вама – р.Водла, Карелия IV к.сл.

1999г. – сплав – Северский Донец – Савинцы – Райгородка.

2000г. – пеший – Хибиньы, р.Воньга – ст.Боярская – ст. Воньга
 II к.сл.

2001г. – пеший – Крым – Демерджи - Судак,
 – сплав – Северский Донец – Деркул – Славяносербск -Ильенка.

2002г. – вело – г.Лиски – г.Пенза, г.Меловая – г Алчевск
 октябрь – вело – Крым.



2003г. – сплав – Северский Донец – Савинцы – Щурово.

2004г. – пеший – Крым – Бахчисарай – пещерные города – Инкерман.



2005г. – Крым – Большой Каньон – Ай-Петри.

2006г. – Крым – Бахчисарай – Ай-Петри – Шайтан-Мердвен,
 сплав – Северский Донец – Савинцы – Изюм.

2007г. май – авто – Венгрия – Австрия – Бавария – Чехия,
 сентябрь – Феодосия – Коктебель – Старый Крым.

2008г. май – Крым - Старый Крым – Белогорск,
 июль – сплав – Северский Донец – Савинцы – Изюм,

октябрь – Крым – Айвазовка – Сотера – Аскания-Нова.
 2009г. – сплав – Северский Донец – Савинцы – Изюм,
 август – Крым – Демерджи – Чигинитра (Дымарский).
 2010г. май – Крым – Демерджи – Яйла – Хапкал,
 июнь – сплав – Северский Донец – Савинцы – Изюм.
 2011г. май – вело – Арабатка – Казантип – Симферополь,
 июль – сплав – р.Угра Калужская обл.
 2013г. – сплав – р.Великая Псковская обл.
 2014г. – сплав – Сямозеро – р.Сяпся – р.Шуя, Карелия II к.сл.



Стыдно признаваться, но у меня от зависти прямо скулы свело, вот это достижения! И не в прямом смысле, не гнались мои собеседники за разрядами, а просто они жить не могут без байдарок, без новых впечатлений, проплывая даже по старым маршрутам.



Ветераны-призеры на финише



Крым 2006г.

Однако предоставим им слово:

«Любой поход замечателен своими неожиданностями и после каждого я черпаю для себя что-то новое, если даже иду или плыву по знакомому пути. Другая пора года и ощущения уже другие.

Вот вспоминаю один из экзотических походов 1987г. – по Северному Уралу. Нас было 9 человек – вся наша семья, Нифонтова с Ильиным, Комошилов, Шарапов и Ирина Штабная. Это был водно-пешеходный маршрут II к.сл. на трех байдарках, когда мы прошли пешком 50 км и по воде – 360 км за 20 ходовых дней и 3 дневки. В этом районе Уральский хребет имеет высоты 800-1100 м, а высота перевалов 700-900 м. Кругом хвойные леса, в основном, конечно, ель, но попадаются и кедр и пихта. А в нижнем течении Вишеры появляется уже сосна. Но по лесу проходить трудно, так как много завалов, ручьев всяких. Из Ивделя до пос.Вижай ехали на автобусе, а ощущения такие, как будто нас на виброиспытательный стенд посадили. Наша задача заключалась в управлении полетом наших упаковок над задним сидением. А для движения по лежневой дороге в пос.Тохту мы сделали тележки для перевозки вещей – на них возлагалось столько надежд. Не тут-то было!



Ремонтирует байдарку Шур Ю., наблюдают Чаговец В., Дритова Т. и Макеев В.

После ночевки среди первых комаров и зарослей иван-чая попутным рейсом на машине с лесорубами мы доехали до р.Кул, вброд перешли через р.Вижай и отправились к ее притоку. Тогда же познакомились с охотником-оленоводитом и вообще отличным человеком (как выяснилось позже, он нашим спасителем оказался!) – мансийцем

Николаем Бахтияровым. Его дом стоял на пригорке на противоположном берегу Вижая. Так мы, отправляясь на дальнейшую разведку маршрута, пообещали зайти к нему в гости через час, в чем он очень усомнился. Однако когда дорога стала плавно превращаться в болото, я понял, насколько Николай был прав и насколько мы самоуверенны. Это не по шоссе ходить – каких-то 2 км с форсированием простенькой водной преграды заняли 4 часа! А тут еще и вертолет прилетел – искали беглых преступников, так наши женщины вообще всю ночь дрожали от страха, к каждому шороху прислушивались. Встречалось по пути много медвежьих следов, но самой встречи Хозяин нас не удостоил. А тележки наши к вечеру первого своего рабочего дня развалились, пришлось их бросить. Много чего интересного в том походе было – и морошки на болотах целые ковры, и оладьи с вареньем из жимолости, и ягодные скалы (черника и брусника) в пос.Вая, и снежную гору (в середине лета!) Ишерим (высота 1337 м) и пик Молебный (900 м) покоряли по всем правилам альпинизма – несколько раз оказывались выше облаков, и воду чистейшую из любой речки пили; так дети наши, вернувшись в Алчевск, долго не могли привыкнуть к воде из-под крана.

А вот на 15-ый день похода река Вишера поразила нас – при ширине 70 м и глубине всего 40 см плыть можно! Зато порогов там много, есть где душе разгуляться. В пос.Вёлс – наша контрольная точка – наконец-то встретились с магазином, то есть от магазина до магазина перерыв составлял 19 дней.

Или взять поход 1989г. по р.Охте в Карелии III к.сл. под руководством Дюбанова – на четырех байдарках за 13 ходовых дней мы прошли 200 км. Тот поход назывался «Отцы и дети», потому что на четверых отцов приходилось пятеро детей, одна мама Татьяна, а Саша Луцкий оказался «сиротой». Карелия вообще очень красива, поэтому сплавы по рекам и озерам Карелии – всегда самые приятные походы. Изумительно красив лес на гранитных скалах. Озера, длинные спокойные плесы перемежаются порогами – и с детьми плавать можно и не скучно. А пока пороги проходят, осматривают, можно и по лесу погулять, размяться. Мы тогда за трехлетнюю историю «прогуливания» спиннинга впервые наловили массу рыбы, в том числе и 21 щуку, иной раз улов и на противень не вмещался, гору подосиновиков съели, а уж с

технической стороны сплавы по карельским порогам – мечта любого водника. На порогах мы, конечно, детей высаживали на берег. Если бы еще воды в реках было побольше, чтобы не пришлось на острове Духов просить у них воды (читали в «летописи», что все группы с похожими просьбами к духам обращались: «Налейте побольше воды в речку!»), то это был бы сказочный поход. Но дождь пошел только тогда, когда мы поехали на экскурсию в Соловецкий монастырь.

Наша семья больна туризмом давно и, наверное, неизлечимо. Поэтому вопрос о том, где проведем отпуск, звучит более конкретно: по какой реке плывем на этот раз?



Матрос Дритова Г.



На все руки мастер р.Собь 1993г.

Еще более интересным был поход 1997г. по Карелии IV к.сл. Мы рассчитывали только на водный поход, однако нас завезли в такое место, откуда мы не знали, как и выбираться. Да, кстати, по этому походу у нас есть видеофильм, хотите посмотреть?»

Еще бы мне не хотеть! Ведь мудрость народная гласит: лучше один раз увидеть, чем сто раз услышать. И вот я, прилипнув к экрану телевизора, слушаю неторопливое сопровождение Юрия Александровича по ходу фильма.

«Маршрут должен был быть водным, а получился водно-пешеходным. Нас было много, детей много, а ни тропы, ни дороги из того места, где мы выгрузились, не видать. Так один из эпизодов разведки маршрута состоял в азимутальной «прогулке» через болота и буреломы в течение 2-х часов, и назад мы выбирались 4 часа. Два дня мы шли к озеру, изнывая от жары и жажды (и это в районе Полярного круга!), но когда добрались и весело плескались в нем, выяснилось, что плыть-то по нему нельзя – из него вытекал всего один ручеек. На следующий день мы дотащились до другого озера, по которому уже можно было плыть, и начались судостроительные работы. Как всегда,

работа заняла все отведенное на нее время и даже чуть больше. Пришлось перепаковывать все вещи с пешего порядка на водный. Вышли мы со стоянки около 10 часов вечера, поскольку никому не хотелось оставаться на ночевку в этом месте. Ночное плавание занятие довольно увлекательное, особенно с учетом того, что выходы из карельских озер весьма замысловатые – даже днем их не так легко найти. Тем не менее, мы этот выход нашли и к 2 часам ночи пришли на благословенную стоянку. В сапогах хлюпало, но все равно все были довольны и рады предстоящей дневке. Рады настолько, что к завтраку, поданному в 12-00 солнечным ярким утром, некоторых товарищей приходилось добывать из палатки силой.

Вот мы проходим Калкундинский порог. Из-за жаркого лета уровень воды в реке сильно упал, поэтому через пороги приходилось буквально проскребаться. На каком-то озере появляются первые признаки цивилизации – появляются кордоны лесников, на которых принимают туристов. Поскольку нам предстояла первая за прошедшие полмесяца встреча с магазином, то мы провели инвентаризацию оставшихся продуктов, чтобы дожить до конца похода. Водлозеро имеет 40 км в длину и 25 км в ширину, поэтому даже слабый ветер разгоняет на нем сильную волну. Пришлось воспользоваться в таких условиях катером лесников. В пос.Куганаволок первый раз купили хлеб, чему народ был несказанно рад. И вот тут-то началась самая техничная часть маршрута – прохождение порогов. Вообще многие считают, что в прохождении порогов и есть главная цель всего похода».

Я смотрю, как энергично и громко командует Макеев, буквально каждым взмахом весла и каждым движением лодки, и мне кажется, что даже брызги на меня попадают – настолько плавно я перешла из роли зрителя в роль участника похода. Но продолжает Ю.А.

«На пороге Падун был оверкиль катамарана (для него это серьезная авария), но мы к этому были готовы. Можно сказать, для тренировки. Ремонт осуществлялся на месте. И в результате похода получили заряд бодрости и энергии на весь год. А также окрепла мечта – еще раз (уже который!) вернуться в Карелию.



Сейчас изменился подход к походам. Когда походы оформлялись под контролем МКК (маршрутно-квалификационных комиссий) турист не мог идти в поход III к.сл., если за его плечами только походы-единички, а теперь после I к.сл. идут на III к.сл., перемешанную с IV к.сл. Это большой риск, когда люди попадают на реку, где ничего не могут сделать в критической ситуации. Во всех наших походах, особенно с детьми, был большой запас прочности. Если мы ведем съемку, это значит, одно судно идет, а остальные стоят на берегу, кто-то страхует, кто-то снимает, то есть безопасность обеспечена. Когда у нас ожидаются пороги типа Падуна, то мы раньше все проверим, может, даже причалим и кого-то высадим, вещи обнесем, сделаем страховку и только тогда проходим порог.

Меня как-то спросили: «А вам за это платят?». Некоторые люди даже не представляют себе, как это интересно. Когда мы были на реке Охте, то там порою байдарки и катамаран обносили в обратную сторону, чтобы еще раз пройти понравившийся порог. И на каждом пороге, т.е. ключевом препятствии, нужно было всех проходящих его туристов сфотографировать в полном облачении, чтобы предоставить снимки для отчета в МКК.



Возвращение в родные пенаты

Особо хочется сказать о «новой волне» в туризме на АМК с 2010г. После развала Союза материальная поддержка турслетов и туризма вообще быстро сошла к минимуму. С 1993г. турслеты не проводились. Мы и другие сформировавшиеся ранее туристы продолжали ходить в походы, к тому времени снаряжение уже все было свое. Но это был весьма ограниченный круг «заядлых туристов». Но при этом продолжала существовать СЮТур, которая финансировалась по линии образования, и появлялась молодежь,

что-то знающая о туризме и ориентировании. Кстати, и Хроль последние годы именно в СЮТуре работал. Периодически какие-то соревнования по ориентированию и туризму проводились.



И вот в 2010г., после одного из таких городских соревнований и возникло ощущение, что назрело возрождение слетов туристов комбината. Появилась «критическая масса» людей, которые интересуются туризмом и готовы активно соучаствовать. И в сентябре 2010 первый слет туристов АМК памяти Хроля удалось провести в Славяносербске. И еще 6 слетов за 2011-2013г. В подготовку слетов охотно включились ветераны – Дюбанов, Калашникова, Нагорная, Авилов, Белун, Муханов, Крючков, Чаговец, Макеев. Из молодежи – Базаров, Сошевский с целой бригадой помощников из ТЛЦ-2, Брилев, Волкова, Сергей Дюбанов. В съемке карт и постановке дистанций по ориентированию помогали Евгений Данько из Луганска, Владимир Шуняков из Северодонца. За этим пошло возрождение и городского ориентирования. Начались регулярные выезды на областные соревнования в Луганск, Северодонецк. Начали появляться разрядники, и даже свой первый мастер спорта по ориентированию – Наталья Тарабановская. До конца 2013г. этот процесс шел по нарастающей, немного обросли инвентарем - палатки, байдарки, катамараны. Регулярно выезжали группы с байдарками на Донец, потом пошли дальние походы. Будем надеяться, что после смутных времен удастся все это продолжить.



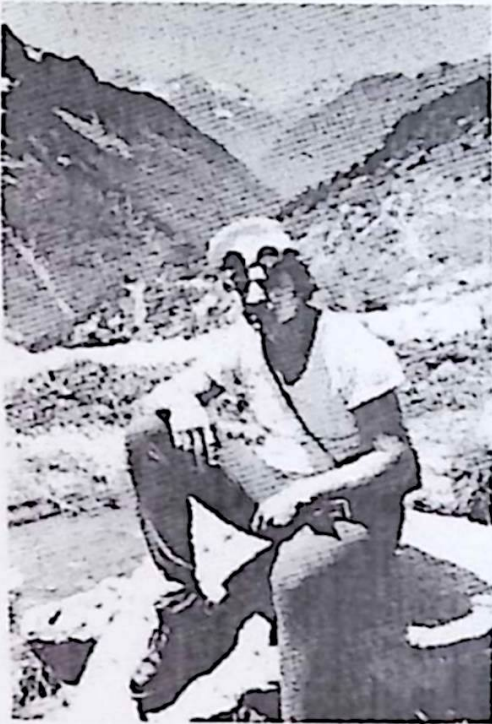
Заккрытие турслета – слева направо Шуняков В. (Северодонецк), Авилов А., Шевельдин Б., Шур Ю., Калашникова Н., Макеев В., Нагорная Н. – 2013г.

– Юрий Александрович, а о Ваших достижениях в спортивном ориентировании, в рогейне можно что-либо узнать

– Спортивным ориентированием мы, как и многие на заводе, занимаемся параллельно с туризмом. Был большой перерыв – с 1992 по 2010г. Никаких особых спортивных достижений у нас нет, в «новых временах» максимум добивались до 3-го разряда. Но нам это занятие нравится. Сайт ориентировщиков из г.Черновцы называется МИДИЗ – расшифровывается «Мысль и движение – идеал здоровья», и мы этот лозунг поддерживаем. А в 2012г. мы с женой Татьяной попробовали новый для себя вид спортивного ориентирования – рогейн, это командное движение по карте со свободным планированием маршрута и большим лимитом времени, обычно – 6, 12 или 24 часа. Наша семейная команда называется «Алчевские странники», за это время мы участвовали в 20 стартах самого различного ранга – начиная от областных, республиканских и заканчивая чемпионатами Европы и мира. Места мы занимаем далеко не первые, но и не самые последние. Можно сказать, каждый старт – это новое приключение, обычно – в красивых природных условиях, и новое испытание сил. И за 24 часа мы проходим обычно до 80 километров. Пока здоровье позволяет, будем собственным примером пропагандировать активный образ жизни».

Трушин Владимир Сергеевич (1954г.р.) с 1988г. по 1999г. возглавлял городской туристский клуб «Эхо», сменив на этом посту Владимира Музыку. После окончания КГМИ в 1978г. Трушин приходит работать в доменный цех меткомбината, где уже был клуб туристов и проводились турслеты, и знакомится с Макеевым Вячеславом. Конечно же, Владимира, КМС по борьбе, пригласили заняться туризмом, и тогда начал создаваться клуб «Горизонт».

Рассказывает Трушин: «Я, работая на заводе, вместе с Макеевым стал искать единомышленников, равнодушных к туризму. В заводском общежитии, где я жил в то время, было помещение, используемое по выходным для проведения дискотек. Но народу туда ходило мало, и тогда я стал приглашать ребят из общежития с целью организовать туристический клуб. Стали выбирать название, предлагали старославянское слово «Окоём» и другие, но остановились все-таки на «Горизонте».



Кавказ 1983г.



На досуге

Мы не были юридическим лицом, а просто самодеятельной организацией. А потом встали перед проблемой – а где собираться? Для занятий, для общения. Удалось договориться с заводским ЖЭКом и нам выделили помещение в Плоской балке – раньше там были дачи детского садика «Лесная сказка». Здания старые, строились еще в 30-е годы, но большая площадь позволяла хранить там спортивное снаряжение, места

хватало. Завод помог с ремонтом помещения, да и туристы тоже работали не покладая рук. Михаил Крючков, например, сделал решетки на 23 окна, представляете?! Таким образом организовали там турбазу, где проводили туристические слеты, фестивали авторской песни «Душа моя» и другие мероприятия. Я даже замахнулся на Всеукраинский триатлон – соревнование на вело, на байдарках и преодоление полосы препятствий. Провели, всем понравилось, о нас даже сняли фильм, а потом база сгорела. А ведь под ее крышей однажды спрятались от внезапного ночного урагана несколько семей с детьми, приехавшие на турслет.



Слева направо: Трушин В., Вовченко С., Соляников И., Хриченко А., Соляникова З., Гуменюк Г., Крючков М. – оз.Иссык-Куль 1990г.

И всегда, когда занимался туризмом, хотел создать в городе подобный клуб для ребят. В Луганске такой клуб уже был, а после распада СССР из 850 детских турклубов в Украине их осталось всего с десяток. Так вот тогда мне здорово помог Ю.А. Шур. Он в те годы работал в исполкоме и посоветовал мне, чтобы выжить, создать туристское предприятие – клуб «Эхо», его еще называли Трушин-клуб. Начал организовывать поездки альпинистов, туристов и клуба авторской песни на все областные турслеты, где мы зачастую занимали первые места. Договорились с Питером, брали у них путевки, а деньги на них зарабатывали сами – ремонтировали с Макеевым велосипеды, делали

катамаран (слава о золотых руках Макеева впереди него бежала. Когда я уже работал в ПТУ №8, стал лидером туристского движения и там.



Я считаю, что детей в этом виде спорта нужно разделять по возрасту и задачи ставить перед ними посильные. При финансовой поддержке училища мы закупили велосипеды, байдарки и стали организовывать пешие, водные, велопоходы в Карелию, Мурманск, Хибин, Алтай. Бывало, в одном вагоне поезда собиралось до 50 наших ребят, едущих в турлагеря по путевкам. По разным маршрутам, но в одно время. В основном, конечно, ездили летом или в начале осени, то есть молодежное туристское движение в городе набирало силу. Да и в Красном Лимане я организовал туристскую молодежь в клуб, проводил турслет «Большой Донбасс», куда приезжали ведущие барды бывшего СССР. Позже луганчанин – турист и поэт Сергей Зарвовский подсказал мне, где в Крыму есть пустующая турбаза, я ее арендовал, стал заключать договора и возить людей в походы по Крыму. Но это был уже «матрачный» туризм, люди сидят на одном месте, делая радиальные походы.

– Владимир, а почему Вы ни одним словом не заикаетесь о своих разрядах? Такой путь в туризме пройден, а где разряды?

– А зачем нужны эти титулы? Я не стремился к ним, если все подсчитать, в каких походах я участвовал, то квалификация моя – инструктор туризма. Я участвовал и руководил в различных категориях

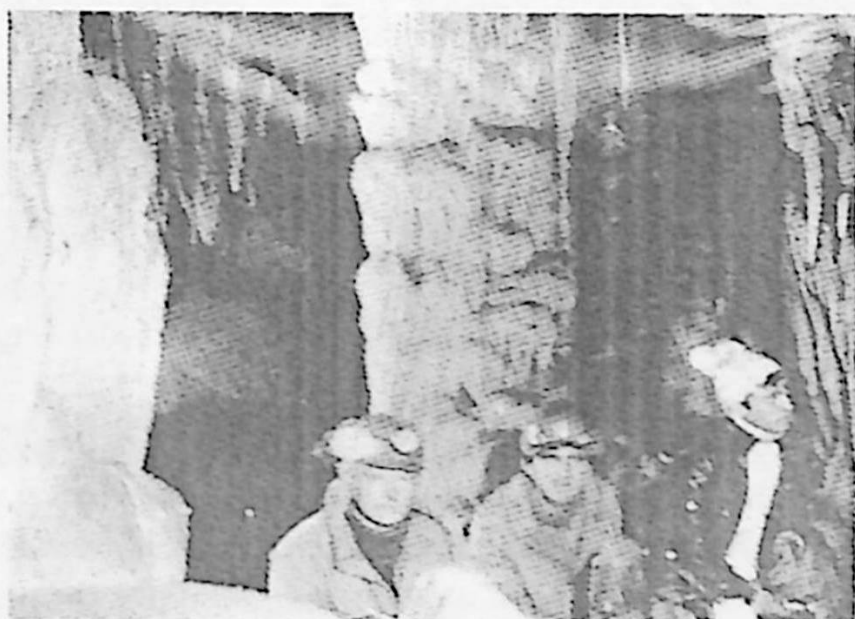
и в различных (7) видах туризма, а всегда хотелось быть простым участником. Юрий Визбор писал: «...туда не занесет ни лифт, ни вертолет, там не помогут важные бумаги, туда мой друг пешком идет и только с рюкзаком и лишь в сопровождении отваги». Так что бумаги и разряды мне вовсе ни к чему.



Поход по Крыму с детьми

А потом я уехал на постоянное место жительства в Крым, откуда меня пригласили работать в Москву в международную организацию детского и юношеского туризма «Атлас мира». Там я проработал до 2002г., а затем перешел главным инженером в большой физкультурный комплекс в Подмосковье. Но с 2010г. уже окончательно осел в Крыму. А за детей душа все равно болит. Старший сын Евгений живет в Балаклаве, тоже турист. Он еще в детском возрасте ездил со мной в велопоходы. Я руководил водными походами (до 40 человек в отряде) по р.Вятке, по Донцу, по рекам Карелии, где вместе с родителями плавали и дети, и считаю, что это лучшее занятие для воспитания и лечения детских душ. Несколько раз водил туристов в лыжные походы на Верхнеангарский хребет, в Карпаты, на Кавказ. Меня порой спрашивали: «А чего вы так беспокоитесь за детей, у них же есть родители?». Но если родителям все равно, чем занимается их чадо, то мне не все равно, когда есть возможность приобщить детей к такому чудесному виду спорта как туризм».

Крючков Михаил Николаевич (1956г.р.) – один из самых ярких приверженцев туризма в городе, причем круг его интересов настолько широк, что просто диву даешься, как многогранен может быть человек. Михаил вырос в Перевальском районе и еще до школы увлекся лыжами (самодельными, конечно), целый день мог кататься по буграм и балкам, а на терриконе шахты №9 ребята даже делали трамплин. Окончив школу, в 1974г. поступил в Севастополе в судостроительный институт. И здесь не на шутку увлекся морем – ходил с друзьями по Черному морю на крейсерской яхте фолькбот «Гром» – из Севастополя в Ялту, Керчь, Евпаторию, Херсон, Одессу. Яхта была их маленьким кораблем – студенты были членами яхт-клуба Краснознаменного Черноморского Флота, и таких яхт у яхт-клуба было несколько. При наличии трех спальных мест ребята размещались на ней вчетвером – в тесноте да не в обиде. Плыли дни и ночи (на каникулах и выходных) с ходовыми огнями, с отражателем, несли ночные вахты – все как положено. А свободное от летних стройотрядов время посвящали морским путешествиям – все побережье Черного моря было им отлично знакомо, не одну сотню миль прошли. Правда, не все студенты судостроительного института были такими уж фанатами парусного спорта, но Крючков принадлежал к ним. И с конца марта начинал уже готовиться к плаванию. В студенчестве увлекался и спелеологией – в Крыму есть масса интересных пещер, которые Михаил не обходил вниманием.



Караби – в пещере Дублянского, Крючков М., ..., Суровый Н.

После института М.Н. с женой направляют на работу в г. Рыбинск Ярославской области, где Михаил участвует с сотрудниками Рыбинского судостроительного завода в водных походах на резиновой лодке «Нырок» по рекам Волга, Березайка, Мста – все местные туристы увлекались этим, так как воды вокруг много, да и Рыбинское водохранилище рядом.

В 1983г. по семейным обстоятельствам супруги Крючковы возвращаются в Алчевск, где глава семейства начинает работать в цеху металлоконструкций АМК. Так как путешествия требовали много свободного времени, а на месте мастера заработать отгулы весьма сложно, то позднее М.Н. перешел работать сварщиком и со временем стало полегче – иногда заработанных отгулов было больше, чем дней в отпуске. А отпуск он брал по частям, обязательно зимой – для лыжных походов, и летом – для пешех, водных и велопоходов. Молодого мастера, беззаветно преданного туризму, сразу заметили на комбинате, и его не нужно было упрашивать поехать на турслет, Владимир Музыка наметанным глазом выделил его из среды молодежи и привлек к участию во всех весенних и осенних турслетах. Молодежь комбината в те годы ждала их с нетерпением и тщательно готовилась к ним, собираясь часто в заводском общежитии.



Чемпионат Украины по велоспорту Винница 1986г.

Слева направо—Музыка В., Соляников П., Крючков М., Срибная Е., Киселев Н.

После победы на очередном турслете в конкурсе капитанов Михаил на велосипеде «Украина» едет в одиночное путешествие по Крыму. С

1986г. начинаются поездки на Чемпионаты Украины – первый раз с Музыкой В. в Кременчуг на соревнования по велотуризму, в 1988г. – в Винницу ездил с Макеевым. Раньше сколько с ним ездили, все было нормально, а в тот раз приехали на Чемпионат, и ось на заднем колесе лопнула. Заменить нечем, попытки найти токаря оказались бесплодными, поэтому пришлось искать другой велосипед. Нашли совершенно новый велосипед, не опробованный, и на маршруте у него заклинило конуса. Так пока ребята починили, потеряли время, и в победители не попали. Да и трудно было их велосипедам «Турист» соревноваться со спортивными велосипедами участников из Западной Украины. Много велотуров и пеших походов по Крыму М.Н. совершил в компании с Ерохиным Николаем и Вячеславом Макеевым. Летом по три недели ездили и осенью неделю, в «бархатный» сезон. Мыс Ласпи, мыс Айя, урочища Батилиман, Инжир, Форос, Чатыр Даг, Демерджи, Тырке, Караби – все горы и яйлы исходили и объездили. Вот, например, их маршрут II к.сл. 1992г. – Новоалексеевка- Генчешек- Арбатская Стрелка- Феодосия- Судак- Алушта- -Ай Петри- Орлиное-Севастополь, всего 500 км. В 1989г. группой из 10 человек поехали по Прибалтике, осмотрели Литву и Латвию, а на следующий год продолжили это велопутешествие по Эстонии и Ленинградской области. В этих поездках сложился и окреп дружный спаянный коллектив – Трушин Владимир, Гуменюк Геннадий, супруги Соляниковы, Вовченко Сергей, Срибная Елена. За 10 походных дней проезжали более 800 км. Спрашиваю Михаила: «А дальше Карпат, Крыма, Прибалтики, Вы выбирались?»

– Ну, конечно. В начале ноября 1991г., например, прилетели в Алматы и оттуда поехали по перевалам и горным дорогам Казахстана и Киргизии, пройдя около 1000 км. Тот же проверенный состав участников, ибо это уже были походы III к.сл., ночевали в палатках. Горы на Иссык-Куле стояли в снегу. Да и по перевалам Кавказа в районе Архыза с Макеевым ездили. Голубые озера, реки Псыш, Лаба, Архыз, Софийское седло – все это было в наших маршрутах. Разряды нас не интересовали, мы просто ходили для души. Ну, а для заводских турслетов, конечно, писали отчеты о походах – они давали нашим командам дополнительные очки. Работая на заводе, первый раз сел в байдарку, сплаваясь по Донцу. Правда, перед этим, в 1985г. выступая на турслете, пришлось поплавать в Плоской балке. В 2013г. отправился с супругами Мухановыми в Карелию

В одной байдарке мы сплавлились по р. Кереть, удивляясь непостижимому женскому характеру: мы с Юрием взяли в поход сало, а Татьяна – 10 литров минеральной воды!



Крючков М. и Муханов Ю. преодолевают порог на р. Кереть 2013г.

Теперь я уже реже езжу в водные походы, не считая походов выходного дня, а вот в лыжные – езжу каждый год. Начиная в 1986г. с лыжного похода на Кольский полуостров – II к.сл., прошли 184 км за 10 дней. В 1987г. ходили на Хамар Дабан – древнейший массив планеты, образующий горную страну к югу от Байкала. Водил и сам лыжников на Верхнеангарский хребет в 1991г. – это уже к северу от Байкала. Там, помню, есть перевал Эскалатор – мы шли по маршруту III к.сл., а Трушин тогда же шел с другой группой по V к.сл., так вот особенность этого перевала в том, что идешь, идешь, вроде уже верх видишь, поднимаешься, а впереди новый подъем, и снова твои ожидания будут обмануты. Семь потов сойдет, пока на перевал поднимешься. Ехали назад с Сашей Оборским в одном вагоне и всю дорогу под гитару пели. Проводнику (как выяснилось позже, бывшему заключенному) так понравилось наше пение, что он даже ночью пригласил Сашу попеть у него для каких-то встреченных солагерников, а утром, прощаясь с нами, заявил: «Саня, я бы с тобой 10 лет отсидел». Чем не комплимент? Вообще-то, не расставаясь с песней, мы частенько попадали в забавные ситуации. Например, совершая велопоход по Литве, остановились в одном месте на отдых, подкрепились и запели. Смотрим, двое подвыпивших молодых людей подходят,

слушали нас, слушали, а потом спрашивают: «А у вас выпить есть?». Но мы никогда не брали в поход спиртное, так им и объяснили – у ребят глаза на лоб от удивления полезли: «Так чего же вы тогда поете, если не пьете?».



В Карелии



*Участники 6-часового рогейна Муханов Ю. и
Крючков М. г.Счастье 2012г.*

Ходили и в Хибины, Ловозерские тундры, Кузнецкий Алатау, Кольский полуостров с лавиноопасными участками (1993г.) – все походы категорийные. Первыми из наших земляков на Кольский полуостров на лыжах отправились Дюбанов Александр Антонович, Николай Ерохин, а позже уже все туда рвались. Даже девушки – готовы были идти на лыжах куда угодно, хоть на Северный полюс. Мы, конечно, проходили серьезную туристскую подготовку – начальную, среднюю, обучались спасательным работам, в этом нам помогал Ворошиловградский областной совет по туризму, а его председатель Дирксен В.И. даже один раз оформил нашу группу спасателями, чтобы не платить за путевки. Ведь в то время мы выкупали путевки в профкоме метзавода, правда, не за полную стоимость, но все-таки это были расходы. Помню, как в первом походе в первую же ночь замерзли в самодельной палатке из парашютного шелка. На улице минус 30°C, а мы не знаем, как разжечь в палатке печку. Палатка большая – на 8 человек, а с печкой не разберемся. Потом уже я смастерил легкую печку из нержавеющей стали весом 2 кг и трубу к ней такого же веса. Так мы для нее пилили специально чурки, потом кололи их и всю ночь по часу дежурили – топили печку. Там ведь при -40°C без печки делать нечего. К нам даже гости из других групп (городов) приходили погреться, всю ночь пели песни – только бы не уходить в свои холодные палатки. Сейчас выпускают палатки, в которых не собирается

конденсат, а тогда капроновая палатка «Зима» продувалась насквозь, внутри сугробы оседали. Поэтому приходилось тушить печку, если ночью начинался снегопад, иначе вода бы внутрь дождиком лилась. В пургу бывали холодные ночевки.



Поход по Кузнецкому Алатау



Вечер на озере

Однажды приехали, а тут пурга разыгралась – и день и два свистит – пришлось вернуться назад. Стали под перевалом, а палатка аж подпрыгивает от бурана, пришлось на улице разжигать костер (дело было 7 марта), чтобы приготовить ужин. Трушин Володя тем временем пошел копать пещеру в снегу, на всякий случай – вдруг палатку сорвет, – но потом все успокоилось, и тогда мы уже «Шампанским» и песнями (гитару всегда с собой возили) поздравили наших девушек – участниц похода с Женским днем. Кстати, самый приятный момент в лыжных и вообще зимних походах – влезать в теплую палатку. А уж ставить ее целая наука. Вначале утаптываем снег (с рюкзаками на спине, чтобы потяжелей быть), потом застилаем его лапником и только потом ставим палатку на 6 лыж – диаметр палатки 4 метра. А лыжи свои никто не хочет под палатку отдавать – никуда ж без них не пройдешь по пояс в снегу. Потом колем мелко дрова, зажигаем печку, готовим ужин – ели только на улице, чтоб не сорить в палатке, которая тем временем прогревается. За день проходили всего 12-15 км, тропили лыжню все по очереди, но девушкам делали скидки. На привалах перекусывали салом, колечком колбасы, сыром, сухарями, лимоном, шоколадом и опять впрягались в работу –

топтать тропу. В мороз да на ветру это очень нелегко. Ближе к вечеру начинаем смотреть по сторонам, искать стоянку с сухими дровами для печки, а затем уже – обычные лагерные работы. Готовились к походам уже с Нового года – девушки шили мешочки, куда паковали крупы, сахар. Нужно же равномерно распределить продукты по рюкзакам, чтобы они у всех участников похода становились легче одновременно.



Бурбан В. и Крючков М. в лыжном походе по Домбаю 2013г.

В Хамар Дабане впервые видел, как вода подо льдом ушла из замерзшей реки, и образовался ледяной тоннель. Я полез было туда, но вовремя вспомнил «не зная броду, не суйся в воду», тем более никто не знал, где я «гуляю». Если была возможность, топили бани, парились, а после ныряли в снег... при -40°C . Снег колючий, острый, прямо, как осколки стекла. А экипировка была намного хуже, чем у нынешних туристов. Брели в Ворошиловграде напрокат лыжи, палатки, спальники, два спальника соединяли замками-молниями и спали там три человека, чтобы теплей было. Одежда наша при таких морозах не очень спасала, даже фуфайки – пуховки тогда были нам не по карману.

Выйдя на пенсию, я возобновил лыжные походы в Карпаты. В 2007г. втроем поехали, а в феврале 2010г. решили с Ерохиным Николаем

пройтись по Черногорскому хребту – самому высокому хребту украинских Карпат.



Душин Г. и Крючков М. – Драгобрат Крючков М. и Муханов Ю. в Крыму

В Алчевске снега не было уже давно, поэтому мы и лыжи с собой не брали. Поднялись в горы, а там все снегом занесло, без лыж не пройдешь. Пришлось возвращаться, не солоно хлебавши. В 2011г. и 2012г. уже катались в Буковеле. В 2013г. поехали кататься на лыжах в Домбай. В 2014г. – опять Карпаты, начали с самого высокогорного курорта в Закарпатской области Драгобрата. В общем, зимой у меня традиционно лыжи, а летом – горный велосипед, байдарка или пешие походы. Занимался я и ориентированием, которое плавно перешло в рогейн. Бегал с Мухановым целый день на Чемпионате Украины, держа карту в руках. Пока здоровье позволяет, буду ходить в походы.

– А Ваши дети увлекаются туризмом?

– Сын Алексей ходил с Николаем Базаровым по Крыму, потом еще несколько походов совершил, а дочь ходила и вместе с Алексеем и со мной, любит туризм и ее сын – мой внук. Ему только 9 лет, но он уже совершил несколько пеших походов по Крыму с отцом. А когда дочь приезжала с ним в Алчевск, то мы с ней и внуком сплавливались по Донцу. Внуку очень понравилось.



– А какое путешествие сейчас Вам хотелось бы больше всего совершить?

– Походить в море под парусом. Ведь помню бермудский шлюп, мышцы помнят каждое движение, как будто вчера только сошел на берег».

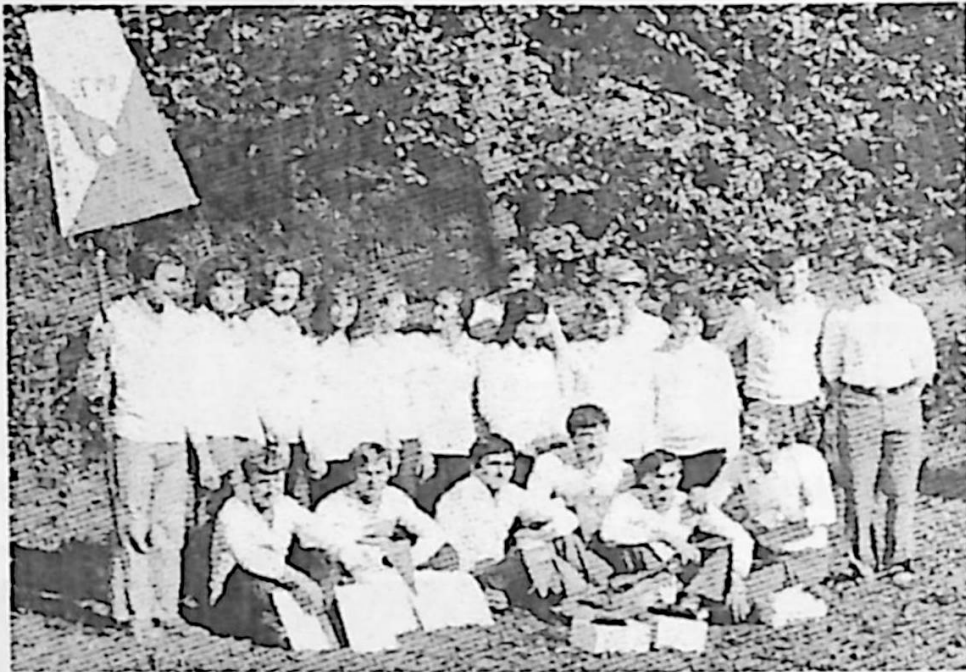


На Киевском вокзале 1977г..



После турслета 2012г.

Поклонниками туризма в городе являются и Михаил Семенович (1951г.р.) и Татьяна Витальевна (1956г.р.) Нечепуренко. Михаила пойти в туристическую секцию КГМИ «Азимут» в 1974г. пригласили одногруппники Юрий Малышенко и Александр Ковалев. Секцией руководил Леонид Соломаха (все друзья звали его просто Лешей). Несмотря на то, что Соломаха был студент-третьекурсник металлургического факультета, он пользовался большим авторитетом как среди студентов, так и у администрации ВУЗа.



Институтский турклуб «Азимут», первый слева стоит Макеев, Захарченко, Куценко, Резвая, ..., ..., Войлова, Овчаренко, Басюк, ..., Соломаха, Ковалев, сидят: Миц, Нечепуренко, Шестопалов, Малышенко, Шинкарев, Ефименко

«Азимут», зародившись как туристическая секция, со временем взял уверенный курс на спортивное ориентирование. Тогда же в секцию пришла и Татьяна, совместные походы сдружили их, а позже связали и узами брака. Они тепло вспоминают о тренировках, которые проходили 2-3 раза в неделю, когда в бомбоубежище бывшего студенческого общежития №4 КГМИ по ул. Ленинградской (ныне элитный дом с банком «Форум») на тренировки собирались студенты-ориентировщики. Первая часть занятий посвящалась теории ориентирования – учились читать карту, развивали смекалку и глазомер, изучали компас и то, как им пользоваться, и многое другое. Соломаха учил, что девиз ориентирования таков: голова плюс ноги. То есть нужно хорошо и быстро соображать и быстро бегать и иметь хорошую физическую подготовку. Вторая часть тренировки в любую погоду проходила на

стадионе. Развивали силу, ловкость, выносливость. Бегали, наматывая до 30-40 кругов по стадиону, прыгали по ступенькам на трибунах. Более того, Соломаха приучал туристов бегать и утром в парке, до занятий, при этом нужно было найти обозначенную на карте точку (подобие КП) со спрятанной там банкой. В банку опускали записку те, кто ее нашел. Так тренер мог проверить выполнение своих рекомендаций. При этом каждое воскресенье выезжали в лес на соревнования или тренировки на местности.



Нечепуренко с гитарой – на турслете



В результате постепенно выкристаллизовался большой и дружный коллектив ориентировщиков. На всех соревнованиях росло мастерство, ребята получали и повышали спортивные разряды. Лучшие стали КМС (кандидаты в мастера спорта) и мастерами спорта. Многие, окончив институт и уехав по распределению в разные города страны, не расстались со спортом, организовывали такие же секции ориентирования, как «Азимут». Почти все так же, как и Михаил с Татьяной, нашли в секции свои вторые половинки. Еще бы, ведь там собрались близкие по духу люди. Остается удивляться, откуда брались силы. Ведь все студенты хорошо учились, досрочно сдавали сессии, чтобы попасть на соревнования.

Зимой на каникулах брали на военной кафедре карты местности и выезжали на р.Деркул в Ильенку. Карты были старыми и туристы на месте корректировали их. Никаких попок или «дедовщины» ни на выездах, ни на тренировках никогда не было. Те, кто приходил в секцию с надеждой найти теплую компанию для выпивки на природе, вскоре уходили. Все происходило строго добровольно, никого ни к чему не

принуждали. А получали от занятий ориентированием много, и в первую очередь, как отмечает Михаил, это дисциплинированность, чувство коллективизма, стойкость духа и моральную выдержку, организаторские способности. Наверняка эти качества помогли ему и Валерию Белозерцеву вырасти из студентов до ученых, защитить диссертации, стать наставниками молодежи.



*Нечепуренко М., Соляников И., Бутько О., Крючков М.
на соревнованиях по велоспорту*

Михаил вспоминает: «Только мы с Татьяной пришли в секцию, освоились в ней, как в начале ноября 1974г. нас взяли в состав команды и мы поехали в Москву на так называемый Слет трех вузов. Соревнования по ориентированию проводились несколько лет по очереди в трех городах. Встречались три вуза – КГМИ, ХАИ (Харьковский авиационный институт) и МИТХТ (Московский институт тонкой химической технологии). Скажу сразу, наша институтская команда заняла первое место, хотя условия были не из благоприятных. Приехали ночью, в Подмосковье под проливным дождем в полной темноте шли по неизвестному лесу, едва различая друг друга, перебирались по бревну через какую-то речку, но наконец-то пришли на место. Кто-то ставил палатку, кто-то разыскивал дрова для костра, а уж когда попили горячего чая и согрелись, наступило блаженство. Но утром выпал снег. Тем более ценна победа и кубок, завоеванный в таких условиях. И позже мы тем же составом встречались с этими командами

уже в Харькове. Интересной была встреча с однокурсником Сашей Ковалевым через год, когда я был на практике в Ровеньках и выступал за шахту на соревнованиях по спортивному ориентированию. А Саша выступал от шахты в Брянке, поскольку проходил там практику. Еще запомнились соревнования по ориентированию в 1976г. в Ровно. Выдали нам карту, а ей лет 20. Я прошел всю трассу, взял КП и попадаю в болото. Что делать? Время-то не ждет, болото не обойдешь. Так и пришлось дальше по болоту бежать. Помогли наши регулярные пробежки в парке Победы, тогда я в этом убедился. И позже туризм был в нашей жизни всегда. Уже с подростками детьми ездили в походы выходного дня на Деркул, на Донец, в Плоскую балку, зимой ходили на лыжах. И велопоходы совершали, но лучше об этом расскажет моя жена».

Рассказывает Татьяна: «Новая волна туризма началась в нашей

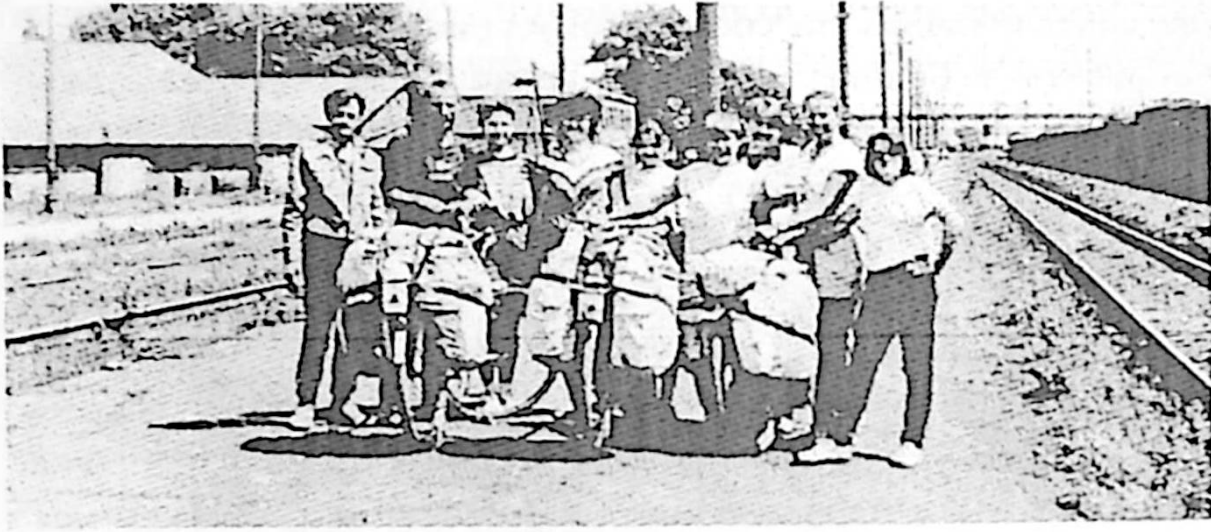


семье, когда в соседнем доме начал работать городской туристический клуб «Эхо». Руководитель клуба Трушин Владимир пришел в среднюю школу №6 и пригласил детей в поход в Иллирию. В свой первый поход отправились более 50 пятиклассников и шестиклассников. Это был первый поход и нашей старшей дочери. С тех пор Аня побывала во многих походах в Крыму и в Карпатах, в водных походах в Карелии, в спусках по рекам Западной Украины, занималась

скалолазанием.

На велосипедах мы с дочерью проехали по Крыму от Бахчисарая через Ангарский перевал к морю и далее по побережью до Ялты. Еще один поход на велосипедах вместе с друзьями мы совершили втроем с мужем и дочерью Аней. Обогнули половину Крыма, начав поездку с Арабатской стрелки, дальше на Феодосию и закончили в Алуште. Ведь первой нашей крупной покупкой, когда уже получили долгожданные заработанные деньги, были четыре спортивных костюма, четыре

одинаковых футболки, четыре спальных мешка и четыре велосипеда. Так и ездили как одна команда.



Слева направо: Карась А., Макеев В., Нечепуренко А., Нечепуренко Т., Нечепуренко М., Волкова Е., Вербицкая И., Штабная И., Ляшенко Л – возвращение из Крыма 1990г.

Сейчас Аня полностью отдалась любимой работе, она – художница, дизайнер. Младшая дочь Маша тоже занималась туризмом в рамках СЮТура. И нам и нашим детям туризм подарил много друзей на всю жизнь.

– Туристы-ветераны рассказывают, что в Вашем доме часто собираются на посиделки с воспоминаниями? Вы не против гостей?

– Конечно, нет. Места всем хватает, а главное, мы всегда рады старинным друзьям».



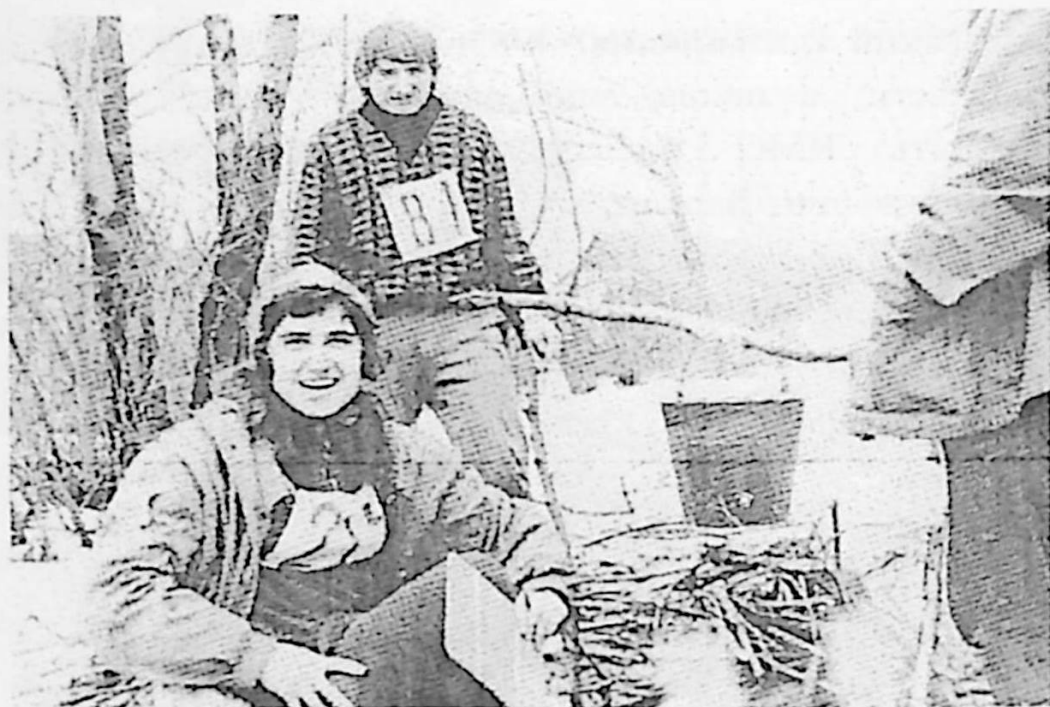
Макеев В., Калашикова И., Нечепуренко Т. 2012г.

Войлова Майя Викторовна (1953г.р.) выросла в г. Первомайске Луганской области, в школе занималась спортивной гимнастикой, готовилась стать КМС по гимнастике. Спортивную девочку учительница географии Варвара Петровна Кириченко привлекала к соревнованиям по туризму, поэтому, поступив в 1971г. в КГМИ, Майя без колебаний пошла заниматься в турсекцию, и уже весной 1972г. Соломаха уговорил ее защищать честь института на соревнованиях по спортивному ориентированию.



Полосу препятствий проходит Войлова М.

«Это просто счастье, что на моем жизненном пути тогда повстречался Леша Соломаха и привлек в секцию,— говорит Майя. — Туда ведь приходили тренированные ребята, не хлюпики. На тренировках общались, обменивались впечатлениями, но не было выпивок, мата. Позже уже все мы так сдружились, что и сейчас, встречаясь, с радостью вспоминаем студенческое время и нашу туристскую секцию. Жили как одна дружная семья. Теперь многие разъехались по разным уголкам бывшего СССР и зарубежья, но все же при первой возможности стараемся всех собрать и спешим к бывшим туристам супругам Нечепуренко — жилплощадь и радушие хозяев позволяют принимать гостей. Вот и последний раз в 2012г., когда из Норильска приезжала семья Соломахи, собирались у них, ведь так приятно увидеть старинных друзей, пообщаться с ними.



На зимнем ориентировании 1975г.

В феврале 1973г. мы (6 человек) совершили лыжный поход III к.сл. по Карелии: Кяппесельга – Юстозеро – Гирвас – Спасская Губа – Кивач – Кондопога – Петрозаводск.



За 11 дней прошли 210 км. В апреле этого года я получила 3-й разряд по туризму. А в сентябре руководила походом (правда, только в документах, поскольку настоящим вожаком был Аркадий Филатов) II к.сл. по Кавказу: Терскол – Хотю-Тау – Учкулан – Даут – Эпчик – Теберда – Домбай – Клухорский перевал – Сухуми, тогда за 10 дней мы прошли всего 100 км (но в каких условиях!).

В этом походе, поднимаясь на перевал Хотю-Тау, мы познакомились с туристами из Москвы (МИТХТ) и Харькова (ХАИ). Договорились встречаться с ними каждый год 7 ноября на первенстве вузов по туризму и ориентированию. Первая встреча прошла на следующий год в Харькове, еще через год – 7 ноября в Москве. Раз праздник, значит, нужна демонстрация, вот мы ее и провели, но в лесу. Ребята из Харькова даже «эмблему» своего вуза несли – мальчишку с раскинутыми руками, типа самолет. А после демонстрации включились в работу – вышли на полосу препятствий. Через год в сентябре 1974г. я выполнила нормы 2-го разряда. А перед этим мы совершили пеший поход II к.сл. по Карпатам: Вовчий – Межгорье – Стригальня – Бескид – 180 км. И в апреле 1975г. получила 1-й разряд, заняв первое место в первенстве Ворошиловградской области по спортивному ориентированию. До этого, конечно, я участвовала во всех городских соревнованиях, подружилась с ориентировщиками из команд метзавода и химзавода, пыталась пройти на лыжах по Приполярному Уралу.

– Что значит пыталась

– Поход в феврале 1974г. не удался из-за сложившихся обстоятельств – старые непроверенные карты, не смогли найти запланированное место стоянки в тайге, а холодная ночевка при морозе - 56°С вызвала массовые обморожения ног и рук – не пострадал лишь один участник похода.



Войлова М. и Соломаха Л. в московской больнице 1974г.

Эпопея начиналась на станции Косью, и на следующий день мы оттуда уезжали в Москву, где о нас уже знали и нас встречали. Полтора-два месяца (кто сколько, в зависимости от тяжести болезни) мы лежали в Первой Московской больнице, но несмотря на сильные боли, оптимизма не теряли. Что значит молодость! Ребята лежали на втором этаже, а мы – я и Нина Захарченко – на третьем. Там же и физкабинет находился. Так мы идем к ребятам в гости, а в своей палате говорим, что на процедуры пошли. Врач один раз нас не застала, другой, а потом уже, встречая нас на втором этаже, просто спрашивала: «На УВЧ были?», и мы послушно кивали. Так как тапочки не налезали на забинтованные ноги, то их просто привязывали бинтами к ногам, чтобы ходить. А обмороженную кожу с ног и рук снимали в несколько заходов почти до костей, более пострадавшим ампутировали пальцы ног. Так что память осталась на всю жизнь. Узнав о нашей истории, в больнице нас навещали московские студенты-туристы, однажды два наших декана, будучи в командировке, провели нас, и институтские друзья из Коммунарска приезжали – встречи были очень радостными. После замужества и рождения детей я из Мелитополя вернулась в Алчевск, где так приятно было встретиться со старыми знакомыми по меткомбинату. Бегаю понемногу и сейчас, но больше занимаюсь гимнастикой йогов. Иногда выезжаем с Ниной Захарченко, а теперь уже с детьми и внуками, в походы по Крыму».



Захарченко Нина Ивановна (1954г.р.) увлеклась туризмом еще в школе пос. Павловка близ Алчевска. Заразил школьников любовью к этому виду спорта учитель химии. Ездил с ним на соревнования по туризму, а в 8 классе ездила в Республиканский лагерь юных туристов (РЛЮТ) «Уклін», расположенный в Карпатах. Поступила в КГМИ, а душа горит, походов просит – не хотелось останавливаться на уже достигнутом. Поэтому сразу стала искать туристскую секцию в институте. Нашла, а руководил ею Леша Соломаха, но это был не тот туризм, с которым Нина была уже знакома, а было спортивное ориентирование. Раньше она с ним сталкивалась только на соревнованиях. Но после первого занятия в турсекции домой уже шла с Соломахой и понимала, что ходить в эту секцию будет.



Палатку ставят Захарченко Н. и Войлова М.

У него очень интересно проходили занятия. Например, для развития внимания он мог принести несколько одинаковых книжек, раздать их ребятам, и ребята должны были, пока он читает текст, подчеркнуть буквы «А» и зачеркнуть буквы «О», а затем подробно пересказать прослушанный текст. Когда получили для занятий турсекции бомбоубежище в студенческом общежитии №4, радости туристов не было предела. Они называли это помещение «бункер» и учились там читать и рисовать карты, вязать узлы, распознавать топографические знаки, производить спасательные работы. А для развития физических возможностей бегали и бегали по стадиону, благо, он находился рядом с общежитием, и вокруг Орловых прудов. И каждую пятницу или субботу выезжали в леса Ильенки, Ольховой, там отрабатывали практические

навыки. Поэтому, когда пришлось на соревнованиях по ориентированию среди вузов в Подмоскowie выступить, то ночная дорога туда под мокрым снегом через ужасный бурелом не казалась такой страшной, как это показалось бы новичку. Но в команду, готовящуюся к лыжному походу на Приполярный Урал, Нина не просилась – считала себя еще не готовой к таким серьезным походам. Однако одна участница отказалась, и Соломаха приглашает Захарченко в команду. Рассказывает Захарченко:

«Началась подготовка к походу – собирали продукты и лыжи, палатки, спальные мешки, огромные рюкзаки в одном месте. Из Ворошиловграда приезжал руководитель похода (из облсовета по туризму), уже немолодой Николай (фамилию не помню). На вокзал провожать нас пришли все ребята из секции. Весь путь до Москвы сопровождался песнями, так как наш Саша Шинкарев нигде не расставался с гитарой. И на всех походах выходного дня играл, а мы пели. В Москве в ожидании поезда на Урал провели почти целый день, осмотрели столицу.



*Республиканский турлагерь
«Уклин» 1970г.*



ст. Косью – начало маршрута -Шинкарев,

Николай, Малышенко, Войлова, Захарченко, Соломаха

Уральская природа после наших степей с терриконами произвела неизгладимое впечатление. Вышли на станции Косью и до станции Кажим шли через какой-то перевал. Плохо было только то, что ударили сильные морозы, и нас КСП не хотел выпускать на дистанцию, не отмечал маршрутный лист. А нам не хотелось бросать начатое дело, ведь столько готовились к нему! Мы решили не ждать разрешения, и так уже столько

времени потеряли. Пошли, но поздно вышли и не успели дойти до первой ночевки в домике лесника, не нашли его. Решились на холодную ночевку, кругом снег двухметровой высоты, шагнуть невозможно. Достали из рюкзаков колбасу, а она замерзла, и нож ее не берет, пришлось топором рубить. Помню, смеялись тогда, что плюнуть нельзя – плевков на лету замерзает.

Сухих веток не было, так мы костер лапником растапливали. Смотрим на костер, а он на глазах вниз проваливается – снег-то под ним тает. Не согрелись, но палатку все же на лапник поставили. Влезли вовнутрь и давай ноги Леше Соломахе и Виктору Торубарову растирать – ребята жаловались, что сильно замерзли. К утру у Виктора поднялась температура, очень болели ноги, оставить его нельзя, решили все возвращаться на станцию Косью. Там отвели его в медпункт, оказалось, ноги обморозил. А мы сидим на вокзале, смеемся, шутим, ногами об батарею стучим, и звук такой звонкий – пока обморожения не видно, но ноги уже, как деревяшки. Прибежали из медпункта за нами – обследовать нас. Там мы ноги в тазы с холодной водой окунули, чтобы полегчало. Короче говоря, переночевали мы в медпункте, а утром для нашей погрузки (рюкзаки, лыжи и мы впридачу) вызвали наряд милиции и нас, многих уже с температурой и сильными болями в руках и ногах, погрузили в поезд. До Москвы ехать долго, а в вагоне ребятам стало еще хуже. Юра Малышенко, который единственный из 7 человек совсем не пострадал, и я, с более легкими обморожениями, ходили в вагон-ресторан за едой для ребят, а они лежат, никакие, есть им не хочется, кошмар, да и только. Попросили проводницу, чтобы в Москве к поезду нам вызвали «Скорую», потому что сами до больницы мы не доберемся, но встречали нас два фельдшера с какой-то тележкой. Погрузили наше снаряжение, а мы, поддерживая друг друга и подшучивая над собой – как пленные французы по Москве идем, поковыляли вслед за тележкой в больницу. Там нас миглом госпитализировали, дальше ехать не разрешили.

Наши синие распухшие ноги и руки привлекли внимание студентов-стажеров из мединститута, поэтому на каждой операции по снятию обмороженной плоти они присутствовали, ибо до тех пор таких обморожений не видели. Один парень, слушая наш рассказ о том, как шли по реке (через бурелом там идти было невозможно), однажды, совершенно не подумав, чисто автоматически, поинтересовался: «А вы

что, плыли по реке?». Леша Соломаха сразу выдал ответ: «Ну да, и ногами в воде болтали». Долго потом вспоминали этот вопрос и смеялись. Вообще, несмотря на страдания, перенесенные в больнице, настроение было отличное. Саша Шинкарев выпросил у нянечек свою гитару, когда уже полегче было, и мы дружно распевали песни. Меня ребята из турсекции «колокольчиком» звали. Наша врач, застав нас с Майей в палате ребят, просто спросила: «Это теперь УВЧ называется?». Студенты из МИТХТ приносили нам невиданные по тем временам гостинцы – клюкву в сахаре, ананасы, овсяное печенье, тающее во рту – за это время мы даже не похудели. А на прощанье наш врач дал каждому уезжающему (Леша Соломаха и Виктор Торубаров оставались дольше всех) по поллитровой банке мази для продолжения лечения. Приехала я домой, а мама в шоке – она же ничего не знала об обморожении, знала только, что мы задерживаемся.



Войлова М. и Захарченко Н. 2012г.

– И это приключение не отбило у Вас охоту заниматься туризмом?

– Нет, только увеличило. Я же и потом не пропускала ни одного похода выходного дня. К курсовым и семинарским занятиям готовилась по ночам, лишь бы выходные были свободными. Если бы не было того Урала, жизнь была бы намного преснее, ведь плохое забывается, а радостное и веселое помнится. И все надо пережить и преодолеть. Я бесконечно благодарна Леше Соломахе, что он нас собрал и по-настоящему сдружил. Ведь до сих пор с волнением смотрю концерты по ТВ, если там можно услышать песни под гитару – песни нашей молодости».

Муханов Юрий Владимирович (1959г.р.) после возвращения из армии в 1982г. пришел работать на АМК. Весной на комбинате проводили праздник бега, где он познакомился с Ю.А.Шуром, с ребятами из турсекции. Купил велосипед, увлекся велоспортом и стал искать братьев по духу. Кто-то подсказал, что на стадионе собираются участники велосекции, пошел туда, нашел сообщников – там собирались любители велопрогулок со всего города. Стали обговаривать маршруты выходного дня, когда в поездках накручивали по 100-150 км, плюс наслаждались природой. Молодая жена была категорически против походов, и Юрию даже место в доме не находилось для его туристской экипировки. Еле-еле уговорил выделить кусочек пространства в уголке дивана. Ну а потом велотуристы постепенно превратились в водников, так как шестеро из них (а всего было человек 20) приобрели каркасные байдарки. Вначале сплавились по Донцу, по Айдару, а потом стали ездить на горные реки Кавказа, на Урал Стали планировать совместные летние отпуска, хотя бы на месяц. Один из водных походов Юрий проделал в команде Шура Ю.А.



Сплав на катамаране по р.Кереть 2013г.

Но самая интересная метаморфоза произошла с Татьяной – женой Юрия. Когда он в первый раз уговорил ее сесть в байдарку, то очень боялся, что ей не понравится. Однако ей так понравился сплав по Донцу, что теперь у них слаженный семейный экипаж, он – капитан, она еще с одним человеком – матросы. И гребет умело, наравне со всеми без всяких

скидок. Стоит только заикнуться о предстоящей задуманной поездке, как жена мигом собирается и с веслом уже стоит у двери.



«Поджигатель» Муханов на турслете

Два последних года они ходили в Карелию, рыбы там не меряно, ягод и грибов – море. Например, ведро черники собирали с участка в 25 м², и это в годы, когда местные жители жаловались на неурожай ягод! Ну, а природа в Карелии вообще божественно красива.



Где еще найдешь такие грибы?

Когда Шур стал возрождать туризм на меткомбинате, то все встретились на занятиях по спортивному ориентированию. Завод приобрел для них форму, а вместе с формой и байдарки с катамараном, выделял автобус, и каждое воскресенье собиралось вначале до 100

человек, желающих поехать в Северодонецк, Счастье, Красный Лиман на тренировки.



Постепенно число их уменьшилось до 30-40. После ориентирования на заводе стали заниматься рогейном, сейчас человек 15 бегают, причем разного возраста. Начинали с рогейна-6, потом перешли на рогейн-24, и жена в одной команде с Юрием бегают. И конечно, с удовольствием ходит в водные походы, даже купила себе рюкзак, спальник и старую туристскую посуду заменила новой. И целый шкаф для спортивного инвентаря выделила, тем более что и большая палатка появилась. Чем не пример для подражания всем мужчинам с женами, не разделяющими их увлечений?!



Супруги Мухановы готовятся к сплаву по р. Кереть

Дважды рожденный туристский клуб «Эхо» и заводской клуб «Горизонт» знают многие жители города, но была же еще и секция туризма в институте. Она образовалась в 1963г. после прихода на кафедру химии выпускника и заядлого туриста Луганского пединститута **Козирода Ивана Дмитриевича** (1936г.р.). Родился и вырос в сельской местности Луганской области, с детства полюбив родную природу. Поэтому неудивительно, что после техникума и службы в армии И.Д. поступает на естественно-географический факультет Луганского пединститута и становится одним из самых активных туристов, а потом и руководителем турсекции ЛГПИ. Тогда студенты пединститута ходили по Луганской области – походы эти часто проводили на ноябрьские и майские праздники. А на летние и зимние каникулы, как и во всех институтах, походы были более серьезными и продолжительными.

На кафедру химии КГМИ И.Д. приходит уже перворазрядником по туризму. Молодой ассистент организовал желающих заниматься туризмом в секцию. На зимних каникулах студенты и преподаватели ходили в лыжные походы по Карпатам I к.сл. К тому времени Козирод получил звание старшего инструктора по туризму и в 1966г. ректор КГМИ Юрий Михайлович Воеводин направляет его на семинар по подготовке инструкторов, организованный Луганским облсоветом по туризму. Рассказывает Козирод:



Руководитель похода Козирод И.

«У меня был красный значок с буквой «Т» и надписью сверху «СССР», то есть я был инструктором I категории, рангом поменьше имели значки голубого цвета, а у инструкторов III категории – такие же

значки, только зеленые (интересно, связан ли цвет значков с опытностью или незрелостью инструкторов? — прим. автора). В семинаре, проводимом на базе отдыха обувной фабрики, участвовало 450 туристов области и с ними 12 инструкторов. Организация семинара была блестящей, а после обучения организовали поход с новоиспеченными инструкторами по Луганской области. Уже начались заморозки, поэтому тянуть время нельзя было, и за 2 дня (и 2 ночевки в палатках) мы прошли по лесам от Донца к г.Счастье, перешли Донец и закончили маршрут за Трехизбенкой, одолев около 180 км. Выходили на маршрут в 4 часа утра, заканчивали движение в 22-00, ребята-то все тренированные. Вернулись в Луганск, пока оформили документы, уже вечерет, а мне же еще в Алчевск возвращаться. Приехал я ночью, иду мимо кинотеатра «Металлург», улицы безлюдны, и вдруг какой-то тип меня останавливает: «Снимай рюкзак и раздевайся!». И нож в руке сверкнул. Я был покрепче его, но главное, что у меня в левом кармане (я — левша) лежал стартовый пистолет. Я его выхватил и выстрелил, грабитель с перепугу упал на землю и нож выронил. Пришлось рассказать молодому человеку, что такое хорошо и что такое плохо.

— А когда Вы получили звание КМС по туризму?

— В 1965г. В 1967г. был запомнившийся поход V к.сл. «Ветренный пояс» по северо-востоку Карелии. Протяженность его 186 км через реки и болота. Нас было 8 человек, и пошли мы по Монастырской дороге, расположенной между Монастырской и Большой Никоновской бухтами на Валааме.



Кашевар Козирод И.Д.



Таяжные дороги Карелии 1967г.

Вдоль этой дороги многочисленные часовни, скиты отшельников,

кресты поставлены, там же поблизости располагается знаменитый мужской монастырь. А болот в этих местах великое множество и, в основном, мы шли по воде, хотя считалось, что идем по тайге. Да что говорить, если палатку ставим, как положено, лапник вниз укладываем – на мох таежный, а потом ногу поставишь, и она проваливается в воду. С погодой не очень везло – все время пасмурно было. Помню, стоим на берегу озера, кинул я окурок в воду, а рыба как кинется на него – голодная была что ли. Ее там было тьма, просто леску с крючком опустишь, без наживки, а рыба клюет. На Кош-озере мы остановились в домике, где жила семья, а в радиусе 150 км не было больше никакого жилья. Так там хозяин заготовил рыбы сушеной столько, что весь чердак был ею завален. На севере Карелии реки широкие 50-60 м, берега плоские, никаких круч нет, да вроде и течения нет, а вот на переправах приходилось использовать и камеры и канаты, потому что сносило очень сильно.



Через реку переправляется Щукин В.

Все было хорошо, только гнус донимал нещадно, и вид у нас был ужасный. Пришлось упрашивать попавшихся вертолетчиков, чтоб подкинули нас к железной дороге, так как пробираться и дальше через тайгу, служа донорами для этих кровопийц, уже не было сил.

– Вы руководили турсекцией в КГМИ?

– Когда пришел со своим первым разрядом на кафедру химии, конечно, продолжал туристскую деятельность. Не только организовывал соревнования по спортивному ориентированию, но и сам участвовал, бегал, водил студентов в походы по области. В 1964г. организовал поход по Закарпатыю – было 10 человек, и прошли мы примерно 200 км.

Хорошо, что облсовет по туризму выписывал нам по благу спальники, веревки, ледорубы, то есть снаряжение у нас было.



Поход III к.сл. по Закарпатья, руководитель Козирод И.Д.

– А ледорубы зачем турсекции?

– Как это зачем? Я ведь участвовал и в горных походах V к.сл. В 1967г. я был аспирантом Ростовского университета, и мы тогда на базе ЦС по туризму СССР совершили восхождения на западном Кавказе. Руководил походом декан факультета физвоспитания Ростовского пединститута, он был МС по туризму и альпинизму, я был КМС, а остальные ребята – перворазрядники. В связке с ростовчанином Чуриловым прошли по Главному Кавказскому хребту.



Кавказ 1967г.



Закарпатья 1964г.

Помню, вышли в 4-00 утра, по леднику Холодному взошли на вершину, причем по всем правилам – ботинки с триконьями, страховали друг

друга, ибо пришлось 150 м рубить ступени, но в 8-30 мы уже взяли на вершине записку предыдущей группы и оставили свою. Спускаться решили по гребню траверсом. По сыпучей скале спустились благополучно, а вот на вертикальном участке – это где-то 300 м – пришлось вбивать крючья. В одном месте прижимаюсь я к стене, а из рюкзака падает в пропасть фотоаппарат. Дважды встретились на пути участки с отрицательным уклоном – отрицаловки, тяжело было их проходить, метров 6 одолел, потом ровный пятачок и опять «отрицаловка». Так мы, пройдя эти участки, попили сгущенного молока, разведенного горной водой, и в этот же день вышли к Красной Поляне. На гостиницу у нас денег уже не оставалось, благо, у нее был большой козырек сверху – вот под козырьком мы и ночевали.

– Наверное, Вы и на Памире были?

– Был на Памире, тогда мы ходили втроем с моим однокурсником Кабановым Анатолием и заведующим кафедрой химии Луганского пединститута Евтушенко Л.М. Начали мы поход со Средней Азии – прилетели в г.Ош, а оттуда в Самарканд, Бухару – хотелось же все достопримечательности увидеть. Специальный пропуск через КГБ оформляли, ведь граница там рядом. Дорогу к Хорогу на машине одолели почти за двое суток – это около 200 км. Долбали ледорубами землю, потом забили в землю ледоруб и привязали к нему канат, чтобы как-то подстраховать машину, ведь с одной стороны дороги была пропасть глубиной 800 м. А из Хорога уже самолетом нас забросили в горы, его кидало в ущелье, как игрушку. Перед Хорогом 70 км шли от Чуйской долины, прошли перевал Ак-Байтал на высоте 4500 м – самый высокогорный автомобильный перевал на Восточном Памире и поднялись на вершину Гармчашма на высоте 5500 м, это же V к.сл. была. Когда в гостинице для нас не нашлось места пришлось прибегнуть к хитрости. Я, владея немецким языком, убедил администратора, что мы – туристы из Германии, и место нашлось. Более того, нам даже на 20 минут включили воду, что вообще является роскошью для тех засушливых мест. А в то время еще и ветер «афганец» дул – жара, пыль и песок на зубах скрипит. Потом мы пошли через пустыню в Красноводск, там сели на корабль и через Каспийское море прибыли в Баку. Ну, а оттуда на пару дней махнули в Сочи на отдых».

Пока Козирод И.Д. учился в аспирантуре, готовил кандидатскую диссертацию и защищался, несколько лет секцией туризма в КГМИ руководил ассистент кафедры химии **Щукин Владимир Дмитриевич** (1938 – 2008). Он участвовал в пешем походе 1967г. по Карелии III к.сл. под руководством Козирода, ходил сам и руководил лыжным походом II к.сл. в 1969г. по Закарпатыю – участвовали студенты и преподаватели института.



Закарпатье 1967г.

сплавлялся по р. Белой на Урале в компании с Дорофеевым В.Н. и еще одним любителем острых ощущений из Алчевска, но более всего он был известен как организатор походов выходного дня. Сотрудники института, часто с детьми, нагруженные палатками и рюкзаками, выезжали подышать чистым воздухом в сосновые леса на Донце или Деркуле. Я неоднократно ездила с ним в эти мини-путешествия на праздничные и выходные дни, они заряжали радостью и хорошим настроением на предстоящую рабочую неделю. И путешествие по области в 1964г. я совершала под его руководством, хотя за весь поход отвечал тогда Козирод И.Д. Помню, какие шуточные телеграммы мы посылали с маршрута в ЛГПИ «главнокомандующему» Козироду. Спортивным ориентированием В.Д. не увлекался, да и не был так популярен тогда этот вид туризма. На кафедре химии часто можно было видеть сложенные палатки, рюкзаки, ожидающие очередных своих хозяев-студентов на ближайшие выходные.

Часто выезжали со Щукиным на природу и его однокурсники и коллеги по КГМИ Станислав Назаренко и Жора Валуйский.



Осеннее путешествие по Луганщине 1964г.

Володя был влюблен в туризм и даже свою свадьбу со Светланой он отмечал в лесу с турсекцией. Так удивительно было видеть невесту в спортивном костюме с фатой на голове, и как необычайно весело проходила эта свадьба!

Бывшие студенты 60-70-х годов и сотрудники КГМИ, кто сидению у телевизора с просмотром передачи «Вокруг света» предпочитал живое общение с природой, помнят доцента Щукина В.Д. как пропагандиста здорового образа жизни.

После Щукина во главе секции туризма в КГМИ стал студент Соломаха Леонид Антонович (1949г.р.). Он пришел работать на металлургический завод в конце 60-х годов и через несколько лет поступил в КГМИ уже признанным лидером в спортивном ориентировании, там организовал такую же секцию и заразил своей любовью окружающих. Неутомимый организатор всяческих походов, изнурительных, казалось бы, но таких нужных тренировок, изобретательный руководитель и воспитатель, хотя и был не намного старше других студентов-туристов. Он стал ядром туристского коллектива КГМИ, главой дружной семьи вечных бродяг. И тренировки его в корне отличались от тренировок, проводимых Щукиным В.Д.

Леонид подготовил команду института по спортивному ориентированию, и она смогла бороться за призовые места.



Все, кто постигал под его руководством азы туристской науки и совершенствовался в этом виде спорта, сейчас с величайшей теплотой и уважением отзываются о его необыкновенных организаторских способностях. Если бы не тот злополучный поход 1974г. по Приполярному Уралу, закончившийся ампутацией

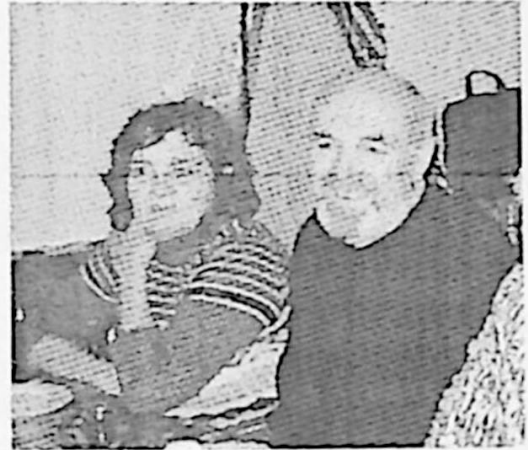
пальцев на ногах, возможно, Леонид достиг бы больших вершин в туризме вообще и спортивном ориентировании, в частности.



На Северском Донце – крайняя слева Захарченко Н.,верху Соломаха Л., под ним справа Макеев В. – 1975г.

Леонид еще в институте женился на своей однокурснице туристке Жене Овчаренко и после окончания КГМИ они были распределены в г.Кременчуг на завод КрАЗ.

Молодая семья с малышом Павликом приехала туда в 1976г. Позже родилась дочь Рая. И хотя забот у молодого отца прибавилось, он не терял связи с туристами КГМИ. Более того, некоторые из них, несмотря на расстояния, их разделяющие, породнились, став крестными его детей.



Семья Соломахи – г.Кременчуг 1981г. Е. и Л. Соломаха Алчевск 2012г.

Через несколько лет семья Соломахи переехала к родителям жены в г.Норильск, где родилась вторая дочь Полина. Там Л.А. стал главным экологом города и депутатом горсовета, оставаясь, как и в молодости, отзывчивым на чужую беду и всегда готовым прийти на помощь. А еще он и там стал наставником и мудрым другом молодежи, равнодушной к спортивному ориентированию. Ведь от рассказов Леонида о туризме невозможно оторваться – увлекаются все слушатели. А он, в свою очередь, не мыслит своей жизни без туристской деятельности.



*Встреча старых друзей – супруги Е. и Л. Соломаха, Ковалева П.,
Макеев В., Войлова М., Захарченко И.*

После Соломахи руководство туристской секцией КГМИ перешло к Белуну Валерию Николаевичу (1954г.р.).



Уроженец нашего города Валерий впервые узнал об ориентировании в школе, участвуя в турнирных слетах. Поступив после школы в ЖДЦ метзавода, он серьезно занялся этим видом спорта, хотя в школе занимался еще и легкой атлетикой и шахматами. Да и как было не увлечься, если в то время всех вдохновлял своим энтузиазмом Хроль И.Ф.! Осенью 1971г. в заводском слете туристов «Золотая осень» Белун занимает 2-е место по ориентированию в заданном направлении. Нужно сказать, что тогда ориентирование было просто секцией при Советах по туризму и экскурсиям и только с 1977г. стало олимпийским видом спорта.



Зимнее ориентирование - впереди Белун В.

А так как здесь нужно уметь быстро бегать и думать головой, куда бежать (легкая атлетика плюс шахматы), то неудивительно, что уже летом 1975г. (к этому времени он поступил в КГМИ) в летнем первенстве области Валерий заново выполняет 1-й разряд по спортивному ориентированию. А весной 1976г. он участвует в матче ВУЗов УССР на приз газеты «Комсомольское знамя» в г.Харькове, где выполняет норматив КМС.

Когда смотришь по годам список соревнований, в которых участвовал Белун, просто диву даешься – как это можно все успеть! Если в 1974г. в его послужном списке всего 10 соревнований, то в 1976 – 1977гг. – уже под 40 соревнований за год, с 1982 по 1986г. – больше 30. И при этом были ежедневные тренировки и пробежки по 10-20 км. В это же время он тренирует ориентировщиков КГМИ.



И результат говорил сам за себя. Только за 1977г. было подготовлено 2 КМС и 15 перворазрядников по спортивному ориентированию. Валерий был кандидатом в сборную области и республиканского совета ДСО «Буревестник». В турсекции КГМИ «Азимут» под его руководством родилась команда, ставшая серьезным соперником на областных, республиканских соревнованиях, а спортсмены секции – призерами области и республики. И все это благодаря энтузиазму тренера, с

которым он проводил тренировки, разбираал дистанции, анализировал старты, выявлял ошибки – делал все, чтобы не допустить их в будущем.



География мест соревнований Белуна в составах сборных команд обширна – это традиционные открытые турниры «Белые ночи» (г.Ленинград), «Волжские просторы» (г.Горький), приз героев Гражданской войны (г.Краснодар), Кубок Партизанской славы (г.Сумы) и др. В 1978г. он выполнил норматив МС СССР в г.Курске, заняв 3-е место на Всесоюзных соревнованиях «Огненная дуга». А В 1979г. занял 4-е место на открытом первенстве спортклубов ВУЗов. В 1977г. на зимнем чемпионате ЦС СДСО «Буревестник» наши ребята Белун, Ковалев А. и Малышенко Ю. в г.Уфе представляли сборную республики, участвуя от областного совета в этом чемпионате.

После окончания КГМИ Валерий не расставался с любимым видом спорта – был тренером-наставником в ПТУ, в Доме пионеров, а с 1981г. являлся председателем СК КГМИ и одновременно действующим спортсменом и тренером. В парке Победы проходили занятия и регулярные старты по ориентированию среди студентов первых курсов. Причем на слете трех вузов – ХАИ, МИТХТ и КГМИ, когда он проводился в нашем городе (ведь поочередно чередовалось место проведения и программа соревнований) помимо дневного ориентирования было обязательно ночное ориентирование – с той же картой, компасом и фонариком.

Сейчас В.Н. иногда участвует в соревнованиях по спортивному ориентированию (первенство меткомбината, города, области), но уже в своей возрастной категории и часто становится призером.

Губанов Борис Алексеевич (1954г.р.) родился в г.Ромны Сумской области и там же начал свою туристическую биографию, когда в апреле 1982г. совершил первый водный поход I к.сл. по р.Псел. В мае этого года участвовал в республиканском сборе по подготовке инструкторов по туризму и прошел по маршруту I к.сл. по Крыму, а в августе уже сам повел группу в поход I к.сл. по Карпатам.

В 1982-83 уч. году он был руководителем туристского кружка в Доме пионеров в г.Ромны. В наш город на постоянное место жительства Губанов переехал в 1984г. и стал работать военруком в СШ№3. Но любимое занятие не забыл и стал приобщать к туризму своих учеников. Сначала организовывал экскурсии на природу, потом походы выходного дня. А в 1986г. повел учащихся в поход по Луганской области. Интересны походы по Донбассу. Почти все они были связаны с Дебальцевским рейдом 7-го гвардейского кавалерийского корпуса по тылам немецко-фашистских войск в феврале 1943 года. Много времени прошло, менялись директора, названия школ, а эти походы оставались.



На просторах Донбасса

Весной 1987г. Б.А. со своими воспитанниками совершил более сложный поход, хотя и I к.сл., но уже на велосипедах по Крыму. Вот что он вспоминает: «Для моих восьмиклассников это первое такое путешествие, и многое стало неожиданным. Причем, взяли мы ребят из числа неуспевающих. А если разобраться, то они просто не научились преодолевать трудности в учебе. Пробег, мне кажется, заставил их по-иному взглянуть на жизнь. Конечно, один поход не сделал из них

отличников, но, несомненно, положительную роль сыграл. Все с нетерпением потом ждали новые маршруты».

Как только в нашем городе образовалась станция юных туристов (1991г.), его пригласили вести туристический кружок. С тех пор Борис Алексеевич живет интересами и проблемами туристского центра - пропагандирует туризм, готовит ребят к соревнованиям, где они занимают призовые места, ходит с ними в ближние и дальние путешествия, участвует в организации и проведении лагерей. В 2003г. Губанов был командирован с детьми в Крым для участия в областном семинаре по подготовке инструкторов детско-юношеского туризма. Был совершен зачетный поход в зимних условиях, а летом этого же года - поход III к.сл. по маршруту Бахчисарай - Куйбышево - Соколиное - Алушка. В 2005г. Б.А. повел своих воспитанников в поход III к.сл. в Карпаты по маршруту Яремча - Ворохта - Лазещина - г.Говерла - Яремча. Поход был удачно пройден и отчет об этом походе занял первое место в областном конкурсе отчетов о лучшем туристском походе.



Дары природы

В 2008г. Губанов с группой учащихся совершил поход II к.сл. в Карпатах, пройдя все двухтысячники, по маршруту г.Яремча - пер.Переслоп - пер.Столы - пер.Легионов - пол.Пантор - г.Дурня - г.Братковская - р.Черная Тиса - р.Говерла - г.Поп-Иван - с.Ильцы.

Борис Губанов вспоминает: «Что запомнилось больше всего? 1982 год. Готовимся к походу по Карпатам. Нам говорят люди, ни разу там не бывавшие: «Это очень опасная затея. Там в лесах до сих пор

бандеровцы... Вам надо взять с собой какое-то оружие для самозащиты». В составе группы – коренная ленинградка со своим характерным диалектом. За все путешествие бандеровцев увидеть не удалось. После похода мы посмеивались над этими советами, ленинградка, как и другие члены группы, в восторге от похода. Воспоминания о «западенцах» – самые теплые.

Много водил детских групп, но все же больше нравится путешествовать со взрослыми. Предпочитаю спортивный туризм – в смысле готовности каждого участника к серьезным нагрузкам, умения действовать в нестандартных ситуациях, желания выполнить свои обязанности в группе как можно лучше. От таких путешествий получаешь удовлетворение по максимуму. Одно из путешествий с детской группой, пожалуй, можно сопоставить с путешествием со взрослыми. Это пешеходный поход II к.сл. по Карпатам в 2012 году. В группу удалось подобрать сильных старшеклассников с достаточным туристским опытом. Плюс у меня было целых два(!) достаточно подготовленных заместителя. Благодаря такому подбору мы полностью прошли запланированный маршрут, несмотря на трехдневный почти непрекращающийся дождь. Тогда мы встречали другие группы, которые из-за таких сложных условий сходили с маршрута».



Руководители похода Губанов Б. и Сошевский А.

Подпорин Юрий Сергеевич (1939г.р.) окончил СШ №16 в г. Паркоммуна (ныне Перевальск), но почти вся его трудовая деятельность прошла в Алчевске. Поработав кочегаром, а потом токарем в паровозном депо Паркоммуны, он отслужил в армии и в 1961г. поступил на факультет физвоспитания Луганского пединститута. Еще с детства был, как он говорит, заражен туризмом, любил кататься на велосипеде, в школьные годы ездил с друзьями в велопоходы по родным местам Луганщины. Поэтому, видимо, и КМС он заработал именно по велоспорту, хотя так же силен в гимнастике и спортивных играх. Но душа его лежала к туризму, и вся дальнейшая жизнь это подтверждала.

На велосипедах ездили в Славяносербск, жили на Донце в палатках. Тогда же Подпорин осваивал азы туристской техники, что позже ему очень пригодилось, и чему он в дальнейшем учил детей. Он говорит: «Если вспомнить мои велопоходы, то мы ездили очень много, а со школьниками даже организовывали многодневные велопробеги. Но это было потом, а вначале я после окончания института приезжаю в Алчевск и работаю учителем физкультуры в СШ №8 на Жиловке. И параллельно с этим веду турсекцию в Доме пионеров. В то время там работал и Михаил Рафаилович Норкин, но его как историка больше интересовали краеведческие вопросы, поэтому он с детьми ходил, в основном, по Донбассу, хотя были и другие походы, а я увлекался дальними походами. Со своими учащимися из СШ №8 тоже ходил в походы, но недалеко – по Донцу, то в Славяносербск, то в село Желтое. А со школьниками из Дома пионеров три года ходили на Азовское море, по месяцу жили там на Ейской косе в палатках и заодно помогали совхозу – работали в саду, нужно же было как-то отблагодарить гостеприимных местных жителей, которые нам даже воду привозили, там с водой ситуация сложная. Помню цыганенка, которому доверили лошадей, и он на бричке привозил нам воду, лопаюсь от гордости за порученное дело. От школы меня направили на курсы по подготовке инструкторов по горному туризму, занятия в течение двух недель проводились в Терсколе (Приэльбрусье. Естественно, что мы там делали восхождения, доходили до Приюта-11 на Эльбрусе, учились ходить по ледникам, по осыпям. А со студентами ДГМИ ездили в Домбай.

Со своими школьниками делал велопробег вдоль Донца – с.Пархоменко-с.Желтое-Славяносербск. Ездили неделю, и девчонки и мальчишки получали огромное удовольствие от походной жизни. А потом я перешел физруком в СШ №5 и там тоже стал приобщать детей к туризму. Учил их азам туристской техники, даже дырок понасверлил в стенах и сделал подобие скалодрома. А настоящий скалодром я сделал в борцовском зале ДГМИ, когда после пенсии пошел туда работать. Вот там я развернулся – на глухой стене нарисовали горы, я вмуровал камни, сделал отверстия, позабывал крючья для упора, в общем, лазать было удобно и в меру сложно. Интересно только, остались ли сейчас там плоды моего труда?



С верным другом



Подпорин Ю на соревнованиях

А в большом спортзале во втором корпусе сделал навесную переправу, спускались по канатам, там студенты-туристы могли совершенствовать свою технику. В те далекие времена школы тоже выставляли свою команду на соревнованиях по туризму, и я на соревнованиях, турслетах в Плоской балке выступал в команде учителей, встречался с Хролем И.Ф., на заводе была хорошая команда, да и судили почти всегда заводчане.

Однако я отвлекся. Помню, как на Азовском море, когда мы там стояли лагерем, заштормило и поднялись такие волны, что перехлестывало через Ейскую косу. Даже рыбаки за нами приехали, забрать, чтоб нас не смыло, но я отказался, так как ветер начал утихать и вскоре на море воцарился штиль. Такая же история была, когда я с женой и сыновьями - еще дошкольниками месяц отдыхал в палатках на

Днепре, вернее на Днепровском море. Расположились мы на острове и все бы ничего было – учил детей азам туризма, ловили рыбу, идилия да и только. Но вот так же ветер разгулялся, волны поднялись, через остров переклестывают, пришлось куму за нами на моторке приезжать и эвакуировать с острова. А уже с внуками выбирался на Дон, в станицу Казанскую, почти месяц жили почти на острове, я ребятам и навесную переправу делал и «маятник», готовили на костре. Рыбаки иной раз завозили нам жереха или осетра – на курорты ведь денег не было, а тут и отдых и рыбалка для души и детям удовольствие. С учащимися туда не поедешь, потому что казаки не очень любят чужих. В 80-х годах работал я на полюсе холода – пос.Предпорожний Оймяконского района, один раз поехал на 3 года, потом еще раз, работал в школе, – физрук, военрук, парторг – все в одном лице. Вот там, на Индигирке туризмом до меня не занимались, а я ребят вытащил в Березовый распадок, поставили там палатки и пару недель занимался с ними туристской техникой. В распадке вытекает ручеек, а река холодная, коварная, купаться опасно, но я натягивал канат, и дети купались.

– А как Вы относитесь к спортивному ориентированию?

– Специально им я не занимался, мне походы нравились. А когда пришел в ДГМИ, там уже ориентированием занимался Валерий Белун, а я туристскую технику изучал со студентами».



Подпорин Ю.С. на тренировке со студентами ДГМИ

Голофаев Федор Федорович (1939г.р.) родился и вырос в Алчевске. В 1957г. окончил СШ №8 и все время параллельно занимался в ДСШ футболом и волейболом, получив 1-й разряд по футболу и 2-й по волейболу. Голофаев в родной школе был играющим тренером футбольной и волейбольной команд, причем настолько сильных, что в 1956г. школьная команда стала чемпионом города среди волейболистов и ей вручили кубок. А в 1957г. футбольная команда СШ №8 была призером в городских соревнованиях. В 1959г. Ф.Ф. работает спортивным инструктором в цеху КИП и автоматики метзавода, и его как одного из лучших спортсменов завод премирует путевкой на турбазу в Геленджике. Там он после соответствующего похода получил значок «Турист СССР», хотя до того времени этим видом спорта не занимался. Через год в Славяносербске открывается метзаводской туристический лагерь «Металлург». Туристы жили там в палатках, а питались в рядом расположенном пионерском лагере. Тренировки проводили 2 раза в день и совмещали их с различными спортивными мероприятиями. Завод тогда очень помогал развивающемуся спорту. Уже и Хроль Иван Федорович работал на заводе, увлекая массы своей любовью к туризму. Рассказывает Голофаев:

«В 1960г. председатель завкома предложил мне организовать группу для поездки за границу на 12 дней. Были в Польше и Болгарии, делали пешие переходы и ездили на экскурсии. А в 1961г. я поехал на Кавказ работать на турбазе «Дагомыс» – удостоверение инструктора по спорту у меня было и этого было достаточно, так как отдельно удостоверения инструктора по туризму тогда не требовали.



Костровой Голофаев Ф.



Инструктор Голофаев Ф. 1961г.

После отличного выступления нашей команды гандболистов в Киеве в 1963г. меня пригласили на учебу в Киевский государственный институт физической культуры. Там я близко познакомился с известнейшим альпинистом СССР Моногаровым В.Д. – (в будущем доктор биологических наук, ЗМС по альпинизму) он читал у нас курс «Альпинизм и туризм». После его лекций студенты не спешили расходиться из аудитории, а засыпали лектора вопросами. Моногаров часто сопровождал свои рассказы показом походных фотографий и фильмов, и число желающих проверить себя в походах и восхождениях неуклонно росло. В 1964г. я ходил с ним в пятидневный поход из Киева в устье Десны».



Моногаров В.Д. (повернут спиной) проверяет готовность группы к походу

Здесь я вынуждена прервать Ф.Ф., чтобы просмотреть «Дневник похода 1964г. студента 2 курса КИФК Голофаева Федора». Что значит, студент, а не студентка – никакой лирики, только сухие факты: во сколько поднялись, во сколько вышли на маршрут, сколько и как прошли. Но и своим документализмом ценна эта потрепанная 12-ти-листовая тетрадь полувековой давности. И что еще меня удивило, так это записи о почти ежедневных играх в футбол – после тяжелых переходов (в одном из них Ф.Ф. вместе с нагруженными продуктами пришлось тащить в рюкзаке и здоровенный кирпич – старый туристский прикол), после перетаскивания лодок волоком через камни. Играли с местным населением, играли между собой, но эти тренировки не прекращались ни на день, даже когда пару дней шел противный надоедливый дождь. А в придачу еще и слушали лекции по туризму, вот что значит поход профессионалов-спортсменов.



На привале – Голофаев со студентами КГМИ 1965г.

Но Голофаев продолжает: «Все наши ребята, впрочем, как и все предыдущие курсы, после рассказов Моногарова просто влюбились в альпинизм, этот вид спорта у студентов был очень популярным благодаря талантливому преподавателю МС по альпинизму. Он сам готовил снаряжение, проверял его и учил нас своему основному правилу «Главное, чтобы все остались живы». С его занятий не хотелось уходить, это был человек-легенда. Я до сих пор собираю все печатные материалы о нем, ибо Владимир Дмитриевич (1926г.р.) оставил неизгладимый след в моей жизни. Сейчас, конечно, уже меньше пишут, а в то время газета «Радянський спорт» освещала жизнь нашего института часто и очень подробно.

После окончания института меня направляют на работу в Алчевск, но как только я приехал, на следующий же день нужно было уезжать в Николаев на соревнования по гандболу. И завертелась жизнь. Три года я отработал в Донбассдомнаремонте (ДДР), и все оперативки тогда начинались с обзора спортивной жизни. Физорги все ездили на соревнования по футболу, то есть все встряхнулись. И параллельно с этой работой я преподавал физкультуру в СШ №8и СШ №25. Вообще, нужно сказать, ни одного года я не сидел только на одной работе, всегда в нескольких местах был задействован. Так вот в школах для занятий туризмом было больше поле деятельности – это и военно-спортивные игры «Орленок» и «Зарница», которые мы проводили в Кипучей, и всевозможные соревнования чисто по туризму: полоса препятствий, «маятник», костер, различные конкурсы. Бывало, на неделю уходили с разными классами в походы по родной Лугашине. И в школах Каменки, Жиловки, Васильевки вел работу по привлечению детей в туристские

секции или просто проводил спаренные уроки, уводя детей с мячом в балку – привлекая их к общению с природой. Шесть лет я работал в СПТУ №102 вместе с Таратасюком В.И. – человеком, влюбленным в природу, вместе водили учащихся в походы. А по окончании похода развешивали стенды с фотографиями, на которых были запечатлены походные будни, и ребята просто рвались в походы.

Раньше в Алчевске было 19 спортивных детско-юношеских клубов, где занимались и туризмом, проводя весной и летом соревнования в Плоской балке, а осенью – на Орловых прудах. За детской железной дорогой делали полосу препятствий, и все остальные атрибуты туризма были. А сейчас в городе всего 7 спортклубов. Но функционирует СЮТур и то хорошо!»

– Федор Федорович, а работа в школе не мешала Вашему спортивному росту?

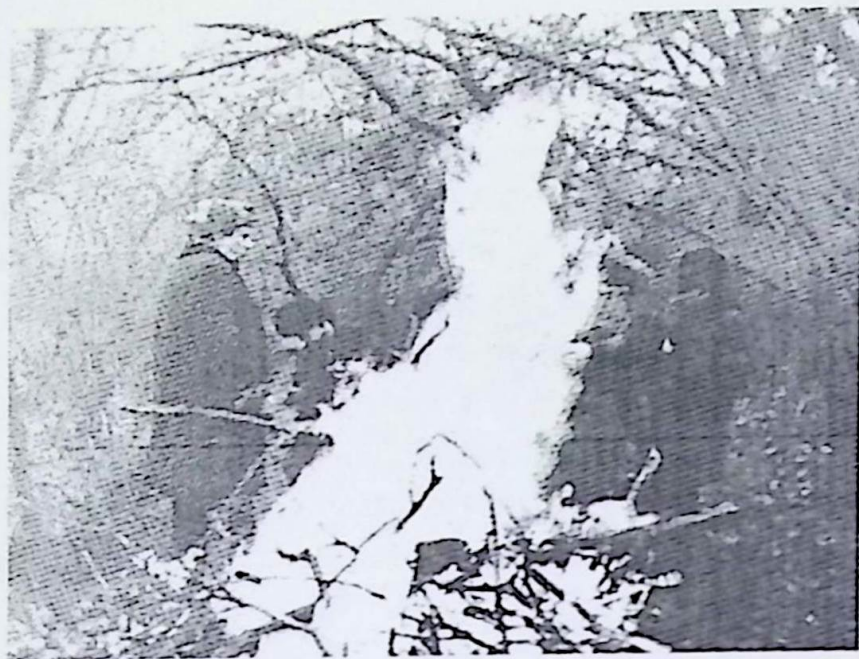
– Никоим образом. На сегодняшний день я МС по гандболу (ручному мячу – *прим. автора*), КМС по футболу и перворазрядник по настольному теннису, баскетболу и волейболу. Кроме того, я четырехкратный чемпион первенства Украины по гандболу (1960, 1963, 1967, 1969гг.), в 1967г. был признан лучшим футболистом-вратарем Украины, я уже не говорю о первенствах Луганской области.

– А как сейчас находят выражение Ваши спортивные пристрастия?

– В настоящее время я руковожу факультетом «Основы здорового образа жизни» в Университете третьего поколения, где опять же с пенсионерами помимо общей разминки играем в волейбол и баскетбол.

А вообще-то я – председатель городского Совета ветеранов спорта».

Таратасюк Владимир Игнатьевич (1944-1982) прожил короткую жизнь, но остался в памяти многих алчевцев. Преподаватель физкультуры в СПТУ №102 своим примером и воспитательными мероприятиями агитировал ребят за спортивный образ жизни. Пожалуй, ни одно спортивное мероприятие города не проходило без его участия. От него – энтузиаста своего дела исходила энергия жизни, а его багажа знаний и юмора хватило бы на целую команду КВН.



Учащиеся СПТУ №102 в зимнем лесу с Таратасюком В.И.

Его знали его как одного из самых ярких приверженцев туризма, всего себя отдающего любимому делу. Владимир увлекался туризмом – пешим, водным, лыжным, походами выходного дня, турслетами и спортивным ориентированием, оказывал большую помощь в суде

и проведении спортивных мероприятий. Его воспитанник Мартыненко Д. вспоминает: «В период учебы в училище я 8 раз (!!!) был в походах. Свыше тысячи километров проплыл на байдарках и поэтому до пределов знаю смысл и цену этих туристских трасс. Много можно рассказать о дружбе и спаянности, которые рождаются и крепнут в походах, а ведь это очень важно для жизни – иметь настоящих верных друзей. И все это благодаря нашему физруку Владимиру Игнатьевичу, проявляющему трогательное беспокойство о каждом учащемся».

Подружившись с Валерием Белуном, возглавлявшим в то время турсекцию КГМИ, Таратасюк В. и учащиеся своих сдружил со студентами КГМИ. Несколько лет подряд они традиционно встречали Новый год в лесу – на реке Деркул. Накануне молодежь выбирала и наряжала лучшую елку, заготавливала поленья для костра и до самого утра на поляне у костра звучали песни, веселый смех и шутки, проводились различные конкурсы. Другие воспитанники В.И. отмечают большую работу своего физрука по организации их летнего отдыха, хотя походы, особенно пешие, проводились и зимой. Таратасюк прививал ребятам любовь к красоте окружающей природы, учил их оберегать ее. Он был защитником природы и на собственном примере учил детей беречь ее. Туристские походы укрепляли в них чувство коллективизма. И когда ребята своими глазами видели, как замечателен наш край, где от восторгов поет душа, где дышится свободно и легко, то жизнь становилась полнее и интересней.

Музыка Владимир Николаевич (1954г.р.) уроженец Алчевска.

Преподаватель физкультуры в СШ №15, в СШ №6, беззаветно влюбленный в природу и путешествия, не мог не передать эту любовь своим воспитанникам. Он приводит в пример великого путешественника Пржевальского, который говорил, что жизнь прекрасна, потому что можно путешествовать: «И понимаешь это тогда, когда сам рискнешь пройти с рюкзаком по родным местам, помотришь на них не из окна автобуса, а измеришь шагами степные дроги и тропинки, услышишь запах трав и цветов, проснешься с утренней росой».

Он организовал в школе туристскую секцию и учащиеся с удовольствием ходили с В.Н. в однодневные и многодневные походы по Луганской области, донецкому краю, Одесской области, осваивали азы туристской техники, участвовали в городских туристских мероприятиях. В школе был создан штаб туристско-краеведческой экспедиции «Моя Родина – СССР». Его воспитанники получали, кроме заряда бодрости, юношеские разряды, отдельным участникам походов присваивали 3-й спортивный разряд по туризму и очень многие выполняли нормативы на значки «Юный турист» и «Турист СССР». А потом Музыка захотел путешествовать на велосипеде, долго вынашивал эту мечту и, наконец, осуществил ее, проехав в одиночку по Крыму. Разведка, так сказать, обстановку, в один конец только проехав 880 км. 26 дней длилось это путешествие, правда, с уже встретившимся на маршруте попутчиком из Запорожья. А потом уже, участвуя в велотурнадах, ездил и с ребятами по Крыму.





Параллельно с полюбившимся велотуризмом Музыка занимался и бегом. К тому времени в городе уже функционировал клуб любителей бега «Одиссей» (помните, «ты куда, Одиссей, от жены, от детей?») и В.Н. был его активным участником. Некоторое время Музыка руководил городским турклубом «Эхо», привлекая в него все новых и новых туристов, сменив на этом посту

Трушина Владимира. Учащиеся, студенты и рабочие под руководством Музыки совершали велопоходы по Западной Украине, по Крыму, участвовали в первом, организованном В.Н., триатлоне в районе Исаково, а также в соревнованиях по спортивному ориентированию.



Команда Луганской обл. по велотуризму (турклуб «Эхо») на Чемпионате Украины г.Винница 1986г. Слева направо: Киселев Н., Соляников И., Крючков М., Музыка В., Срибная О.

Комаров Валерий Анатольевич (1957г.р.) родился в Алчевске, закончил здесь школу, ПТУ №8 и отправился учиться в Куйбышевский индустриально-педагогический техникум. Знакомство с туризмом началось с Жигулевских гор, совершал с друзьями пешие и водные походы (на байдарках). Разве можно остаться равнодушным к красоте природы, к величю протекающей рядом Волги, имея душу романтика? А в том, что Валерий от рождения лирик, романтик, сомневаться не приходится, достаточно почитать его стихи или послушать в его великолепном исполнении бардовские песни. Каждый год в мае

Комаров с друзьями ухитрялся совершить 2-3 сплава по Волге, продолжительностью по неделе. Для этого весь год студенты сдавали кровь в качестве доноров, собирая таким образом отгулы в техникуме. В июне не сплавлились, ибо тогда уже свирепствовали комары. Спрашиваю у Валерия: «А когда Вы начали играть на гитаре?»

«После того, как друзья в Куйбышеве однажды затянули меня на Грушинский фестиваль туристской песни. Я никогда музыкой не занимался, а тут прямо ужалило меня в самое сердце – хочу играть и петь, а не просто подпевать, как было до того времени. И я научился играть.

*Что-то нынче не поется, нет в кармане ни шипа,
 Ну а если вдруг прорвется, то держись – поет душа!
 Я раскрыл ее немного, ты ногами не топчи,
 И судить не стоит строго, лучше просто помолчи.
 Так уж вышло, что гитара лучше всех моих друзей,
 Остальные мне не пара, а попутчики скорей.
 Повстречались, распрощались, путь их был за поворот,
 А когда-то ведь смеялись – ах, веселый мы народ...
 Вот сидим, она пригелась на колене у меня,
 Друг гитара со мной спелась и роднее, чем родня.
 Тихо плачет и смеется, иль грустит она порой,
 Или просто встрепенется: мне пора в чехол – домой.*

Окончил техникум в 1980г. и меня направили на работу в родной город в ПТУ №8. Поработал я в училище несколько лет мастером, а потом перешел в кузнецы. Но туризм не оставлял.

– С учащимися ходили в походы?

– Нет. Я ведь не был ни физруком, ни военруком и мне организовать поход с ребятами было сложно. Требовалось оформление массы всяческих разрешений, поэтому я их не приглашал.

А в 1982г. в Алчевске я познакомился с играющими и поющими супругами Александром и Ириной Смирновыми. И тут еще один сдвиг в моем сознании произошел. В 1983г. в Алчевск приезжал бард Александр Дольский, и я после его концерта окончательно заболел гитарой. У нас в городе образовался клуб самодеятельной (авторской, бардовской – называют по-разному) песни – пока без названия. Потом Ирина Смирнова в октябре съездила в Ростов на фестиваль авторской песни и

после приезда под впечатлением услышанного и увиденного предложила создать у нас клуб «Октябрь». Мы и до этого выступали с концертами в ДК Ильича, потом директор ДК Потремба П.П. привлекал нас к поездкам с песнями по селам. А вот по фестивалям мы уже ездили сами.

Брата моего после окончания КГМИ направили в Черновцы, и у них там была секция скалолазания. Я поехал к нему, лазал по скалам, спускался со спелеологами в пещеру «Кристалльная», это, кажется, было в Ивано-Франковской области, в общем, мне все понравилось».



*Слева направо: Комаров В., Комарова И., Макеев В.
лежит на переднем плане Трушин В.*

Слушая неоднократно пение Комарова, замечу, что его бархатистый лирический баритон всегда пробуждает в душах слушателей самые высокие чувства. И независимо от возраста слушателей, никто не остается безразличным к его туристским и патриотическим, шуточным и философским песням. Да и песни, которые он исполняет – не песни-однодневки, а глубоко содержательные стихи, переложенные на музыку. Однако вернемся к туризму:

– Я знаю, что Вы были председателем турклуба «Эхо». Как и когда это произошло?

– В клуб меня привел Володя Музыка в 1985г., я познакомился с ребятами и уже Новый 1986г. встречал в Плоской балке с туристами в помещении, которое оборудовал Трушин для нужд клуба. Мы устроили там костюмированный карнавал, все ребята заранее приготовили костюмы и веселились до утра. Вскоре после этого меня избрали председателем клуба. Но чисто организационная работа мне не нравится, мне бы на природу с друзьями и гитарой...



В Карелии 1986г.



Комаров В. и Милько А. 1986г

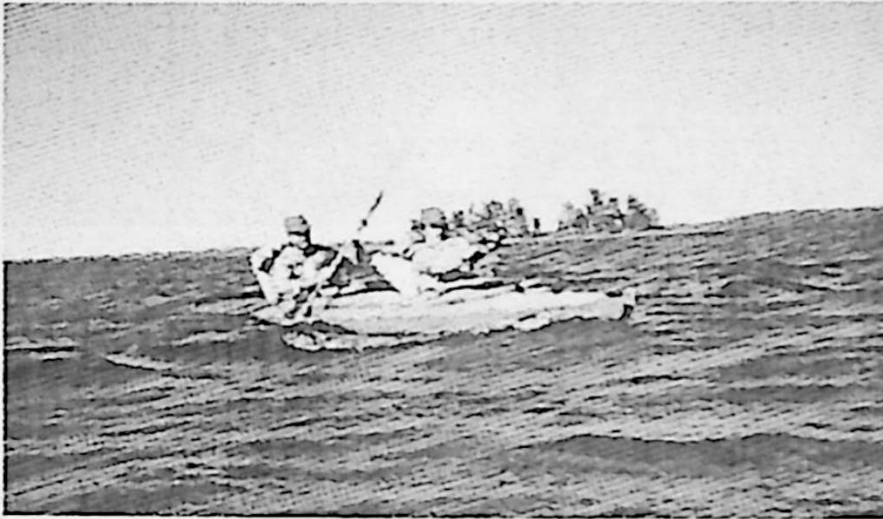
А далее начались мои походы с туристами – в 1986г. на лыжах мы отправились на Кольский полуостров в поход II к.сл., причем, годом раньше я прошел специальную инструкторскую подготовку по лыжным походам, а летом того же года сплавились по рекам Карелии.

*Бьет о байду волна у песчаной косы,
Солнца луч заплутал средь размашистой кроны.
Воспарила душа от карельской красы,
Пусть весло отдохнет, пока струны я трону.
Этот сказочный мир – край моих детских снов,
Кто бы здесь ни бывал, непременно вернется,
Чтоб забыть хоть на миг суету городов.
И в соседстве таком мне отлично живется.
Шалунишка-костер в круг друзей созывал
И плясал до утра в общем песенном вальсе.
Все, закончен привал. Небосвод заиграл,
На прощанье всего две минуты в запасе.
Это – сказочный мир, это – край ста чудес,
Если кто здесь бывал, непременно вернется.
Не забыть мне вовек эти реки и лес,
Где всегда хорошо, где душою поется.*

В 1987г. ходили на лыжах в Прибайкалье, а в 1989г. я был в походе на Алтае. Незадолго до этого в тайге нашли семью староверов Лыковых, и мы все надеялись с ними повстречаться. Ведь официально адрес никому не давали, чтобы людей лишний раз не беспокоили, но нам

казалось, что случайно с ними встретимся, увы, не повезло. И на встречу со снежным человеком надеялись. Ждали встречу и боялись ее. Помню, ночью не сплю – дежурил по лагерю, но сижу в палатке, поскольку мороз доходил до -35°C , и вдруг слышу, оставленная у палаток посуда затрещала – не сразу догадался, что это от мороза, а решил с перепугу, что снежный человек в лагерь пожаловал. Сижу и боюсь нос из палатки высунуть. Сейчас смешно вспоминать, а тогда не до смеха было.

До этих походов мы ездили с заводчанами и их байдарками на Деркул, там у нас почти постоянная прописка была, на Голубые озера, Бобровые озера – это в 15 км от Северодонецка. Бесшабашные мы тогда были, помню, взяли однажды лодку на заводе с дырками, не проверили и поплыли. Один гребет, а другой воду вычерпывает. По 3-4 дня ходили на байдарках.

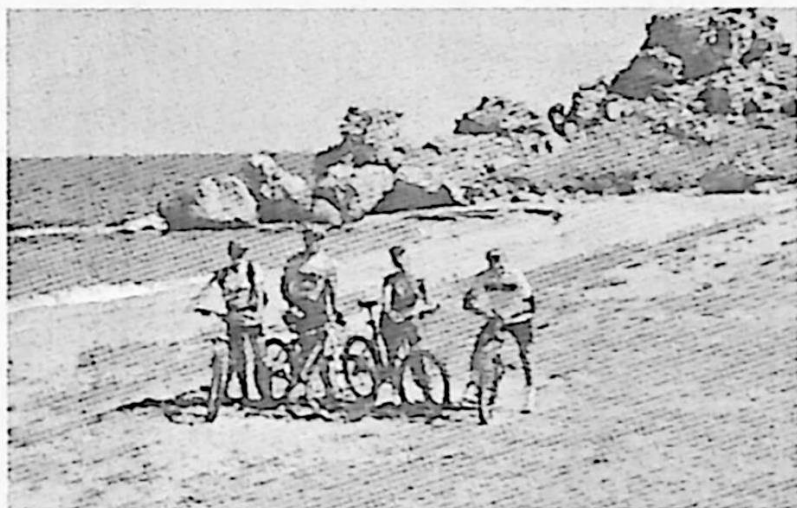


Выезжали и на областные турслеты, соревновались в наведении переправ, преодолении полосы препятствий, разведении костра, конкурсах самодеятельности. Пару раз выступали на заводских слетах за какую-либо команду (училище-то готовило кадры для метзавода). Но для меня самым интересным всегда было просидеть всю ночь у костра с гитарой, самому попеть и других послушать.

*Давай, дружок - гитара, споем с тобою дружно,
А коль взгрустнется другу, печаль с ним раздели
Без фальши, без обмана, ведь это очень нужно.
Ну что ж, в тебя мы верим, давай – не подведи!
Заботы все оставим за нашей спиной,
Сегодня в тесный круг мы с друзьями собрались,*

*И хочется, чтоб песни звучали со струною,
И чтобы мы с тобою в себе разобрались.
Давай, дружок - гитара, товарищ наш надежный,
Еще разок проверим, на что способны мы.
Плечом прижмемся к другу, поддержим ритм не сложный,
Ведь авторские песни как воздух нам нужны.*

Заметил, что люди в такой обстановке раскрывают душу, а это дорогого стоит. Сейчас все более закрытыми стали, нет такой откровенности в рассказах, как раньше. Короче, с распадом Союза я прекратил ездить на турслеты. Но каждый выходной куда-нибудь с друзьями выбираемся – пешком или на велосипедах выходим на природу. Раньше далеко на вело не ездили, только по Луганской области, в г.Счастье, например, так чтобы километров 130-150 пройти и не устать. А серьезные велопоходы начали совершать уже в 21 веке – по Крыму ездили в 2011г. и 2012г.

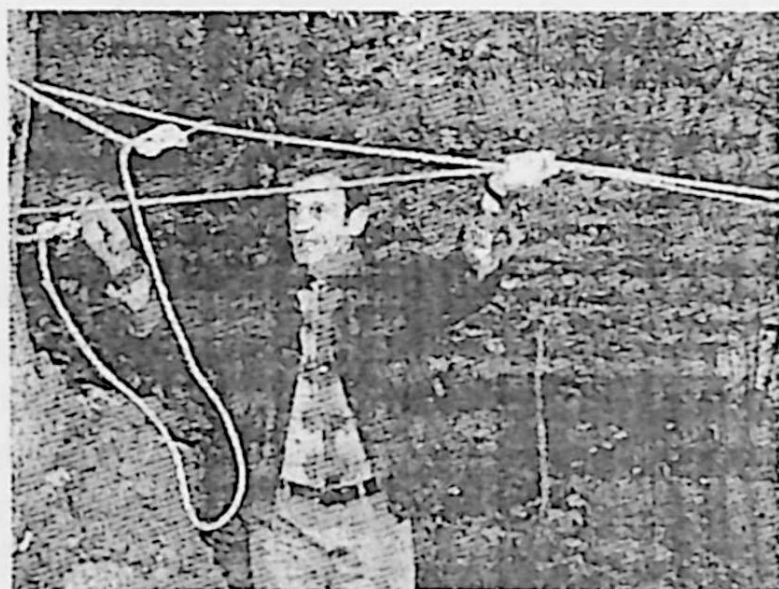


*Слева направо: Комаров В., Чуйко Л., Комарова И., Грушевский Н.
Крым 2012г.*

Нас собиралось 6-7 человек, и мы ехали с Арабатской стрелки в сторону Керчи, а заканчивали поездку в Алуште. Первый год останавливались на мысе Меганом, составляя ежедневно планы, куда с утра поедем, а второй год поехали на Генеральские бухты, там необыкновенно красивая природа. Разные встречи бывали в пути. На Меганоме встретили одну семью из Воронежа, которые на фестивали туристской песни по всей России ездили. И как сели мы с ними вечером у костра, так утром и поднялись. Всю ночь играли и песни пели – родственные души, что ни говори. Один раз встретили туристов из

Астрахани, страдающих от жажды, не было у них воды – так мы их осчастливили, подарив запас воды. В другой раз москвич одиночка-велотурист попался, пробил камеру, а набора для ремонта вело у него собой не было. Говорит, дойду с велосипедом до ближайшего магазина и куплю запаску. А мы ему: «Так ближайший магазин в Симферополе будет, километров 300 до него топать придется». И такие туристы бывают».

Петровский Владимир Дмитриевич (1950г.р.) – один из энтузиастов туристского движения в городе Алчевске. Хотя по специальности он инженер-электрик, но по зову сердца и ненссякаемой любви к детям уже много лет работает по совместительству в СЮТуре. Он поздно увлекся туризмом – в 37 лет, но отдался ему со всей спортивной страстью. В то время он работал на заводе АЗСК и создал там туристскую секцию. Участники секции ходили в походы, участвовали в турслетах и других туристических мероприятиях города и области.



Подготовка к соревнованиям 2006г.

С 1988г. по 1991г. был в нескольких походах по Северному Кавказу, одним из них руководил. Как только в 1991г. открылся АДЮЦТЭК, В.Д. стал бессменным руководителем кружка пешеходного туризма. За

время работы на станции туристов совершил несколько походов I к.сл. – по Донбассу, II к.сл. по Крыму. За 20 лет работы руководителем кружка провел большое количество походов различной степени сложности и походов выходного дня. Казалось бы, Иллирия Лутугинского района расположена по соседству, и что там может быть интересного? Но когда

он повел туда детей в 1994г., они были просто очарованы. Не напрасно, значит, учили туристскую технику, учились ставить палатки и разжигать костры, а также оказывать доврачебную помощь – в походе все пригодилось. Петровский всегда говорил, что если есть энтузиасты, то их нужно сдвинуть с мертвой точки. А какому еще виду спорта это по силам, как не туризму?

Штабная Ирина Павловна (1960г.р.) работала старшей пионерской вожатой в СШ №23, занималась стрельбой из винтовки и пистолета, защищала честь города на областных соревнованиях и никогда не думала, что однажды ее сердце навсегда попадет в плен спортивного туризма. Слово «турист» пугало девчонку. Она представляла себе ребят, пропахших дымом костра, людьми немного странными. Но романтика походов выходного дня, звездное ночное небо, песни под гитару, когда не хочется спать до самого утра, а главное – замечательные парни и девчата, с которыми легко и просто было с первой минуты, – это все и стало основой выбора в жизни. А дальше были походы, разные походы: водные, пешие, велосипедные, близкие и далекие, простые и категорийные – и конечно, те, о которых хочется вспоминать. И она вспоминает:



«К первому серьезному походу (сплав на байдарках II к.сл.) по р. Вишера (это Северный Урал, то есть – путешествие из Азии в Европу) готовились в течение года: составляли маршрут, доставали карты (их тогда трудно было найти), готовили и шили снаряжение, учились рубить дрова, оказывать первую медицинскую помощь, усиленно занимались физической подготовкой. Для Нифонтовой Л.С. и Ильина С.Ф. (руководителям группы) это тоже был первый поход и потому, когда в нашей команде появился опытный Шур Ю.А. и Дритова Т.Л., бразды правления и командования передали им.

Пять суток поездом до Свердловска, а оттуда до Ивделя. А дальше дороги нет. Нужно сказать, что поселки Свердловской и Пермской

области – это часто были места, куда ссылали на поселение осужденных (мы об этом не знали). Увидев объявление, что разыскиваются сбежавшие заключенные Фомин и Кузьмин, конечно, не придали этому особое значение. А надо было. Из-за них чуть было не сорвался наш поход. Из Ивделя нам нужно было добраться до реки Вишера, которая берет начало на Уральских горах. Для этого необходимо пешим порядком пересечь Уральский хребет, затем выйти на небольшие речки Малая и Большая Мойва. А там и долгожданная Вишера, сказочно красивая, с пресной водой, берущей начало со снежников Урала. У каждого из нас до 50 кг груза (байдарки, личные вещи, продукты, котелки, топоры, палатки, спальники). Нанимаем бортовую машину и добираемся до нехоженых мест. Шофер высаживает у небольшой речушки с недостроенным мостом. Здесь нет населения, нет жилья. Раскидываем карту – привязываемся к местности. Наутро видим двух рабочих на мосту. Любопытство привело к разговору. Слово за словом. Мужчины, узнав, что мы из Донбасса, спросили, а не знаем ли мы город Коммунарск. Мы гордо отвечаем, что мы из этого города. Новый знакомый сказал: «Хороший город. Я там 8 лет отсидел, а с 1985 года здесь на поселении». Тут мы впервые задумались. С большим трудом прошли километров двадцать по болотистой нехоженой местности, сломали самодельную тачку для байдарок, и вышли к домику манса (он даже обозначен на карте). Семья мансов занимается разведением оленей.

Привал. Костер. Чай. Вдруг на поляну выбегают трое в спортивных брюках, мокрых кедах и с пистолетами в руках. Оказались оперативниками. Шли по нашим следам. Спешили. Проверили документы, узнали, нет ли в нашей группе чужих. Через минуту на эту же поляну садится вертолет с вооруженными людьми. И все по нашу душу. Оказывается, вышеназванные Фомин и Кузьмин находились в пятистах метрах от нашей ночевки. Терять им было нечего – сидели они за тяжелые убийства. Им нужны продукты, одежда, деньги, мы для этой цели подходили. Признаюсь, мне стало не по себе. Прервать поход? Как? Целый год подготовки! Пять суток добирались. Нет! Только не это! С огромным трудом удалось уговорить военных разрешить поход дальше. Офицер с большими звездами на погонах выслушал наши аргументы и дал разрешение на продолжение похода. Провел с нами инструктаж, посмеялся с нашей рисованной карты и показал печатную.

Лопастни вертолета закружили вихрем воздух, и вертолет взмыл в небо. Мы переглянулись и стали серьезней.



Дневка на метеостанции Сев. Урал 1987г.

А дальше были белые ночи, медвежьи следы, были хрустальные друзья, потерянная дорога. Самой трудной частью пути оказался переход

через перевал: пробирались сквозь тайгу по горной тропе. Раем показался Молебный ручей, где можно было проводить пустые лодки, — хотя пробойн получили много. Неожиданным для нас стало отклонение от маршрута из-за неучтенного магнитного склонения, которое в этих местах составляет 16,5 градусов. Можете представить, куда мы вышли. А вышли мы на труднодоступную метеостанцию, на которую три раза в год прилетает вертолет с продуктами. Всеобщее удивление!!! Отличные ребята! Пять человек через каждые три часа передают показания метеостанции в Москву. Они и нам дали возможность связаться с родными и сказать, что мы живы и здоровы. Была дневка, была баня с купанием в ледяной реке, была сердитая собака лайка Дик, покусавшая нашего руководителя. Были прощания и вездеход, на котором ребята довели нас до речки. А по возвращению анекдотическая фраза: «Срочно телеграфируйте здоровье Дика» и ответ: «Дик здоров, чего и вам желаем» Когда закончилась пешая часть, то приключения начались и на водной части. Это рыбаки и харнус, и старуха Харитья, чьи собаки вскрывали зубами консервные банки. А самое главное — наши первые самостоятельно пройденные пороги! Но мы все прошли. И я поняла, что туризм — мой вид спорта, и не изменяю ему по сей день. Была несколько раз в Карелии, на Кавказе, на Урале, на Алтае, в Крыму, на Вятке.

Вместе с Чумак Л.Н. и Вербицкой И.Ю. водила детей по достопримечательностям Крыма. А также по горам Крыма, по пещерным городам Чуфут-Кале и Мангуп-Кале — это руины самого большого по площади древнего города, сохранившегося на вершине горы Мангуп.



На привале пеше-водного похода на р.Пишеха



В лыжном походе

Город этот возник в 3-6 веках н.э., когда от вторжения готских племен, а затем и гуннов на труднодоступном плато спасались аланы и сарматы – хотя первое поселение тавров возникло там еще до нашей эры.

Штабная И. и Румянцева О. на р.Вятка



Очень интересные места, и ребята с широко раскрытыми глазами смотрели, слушали, запоминали – столько новой информации! Ходила с учащимися в походы и по Донбассу, ведь окончив педагогический институт, я связала с ними, с их печальями и радостями свою жизнь. Тем более что и кружок мой в СЮТуре «Пешеходный туризм» и «Литературное краеведение» в основе своей подразумевает походы. Вместе с ребятами мы написали исследовательскую работу «Возрождение донского казачества». Побывали на исторических местах в Старочеркаске и Новочеркаске – истоках донского казачества. Солидная исследовательская работа моих кружковцев о казаках Донбасса получила первое место по Украине и была рекомендована для ознакомления в школах Украины. Ребята, во-первых, приобщаются к научной работе, а во-вторых, учатся видеть не только

красоту окружающей природы, но и знакомятся с историей, казалось бы, с детства знакомых мест.

Параллельно с водными походами я увлеклась велопоходами, в основном, все походы совершали по Крыму. Изъездили весь Крым. Первый



Штабная И. и Волкова Е. - Крым - 1992г.

велопоход проходил от Джанкоя через Тарханкут, Оленевку, потом Евпатория по западному берегу, Севастополь, Симферополь и домой. Любимыми местами стала Арабатская стрелка, Тарханкут, Генеральские бухты. Часто добирались из Алексеевки, ехали через

Геничesk, Арабатку, Керчь, Феодосию по ЮБК (южный берег Крыма – прим. автора). А сейчас продолжаем велопоходы выходного дня по родным окрестностям: Деркул, Мергелева гряда, Лутугинское водохранилище, Исаково, Степановка, Селезневка, Уткино, Петровское. Правда, в 2013 и 2014 годах снова ездили по Крыму».



Поездка на Мергелеву гряду



Крым 2014г.

Румянцева Ольга Владимировна (1966г.р.) работала (и работает сейчас, но уже в СШ №12) учителем английского языка в СШ №2, когда ее подопечные в 1990г. уговорили организовать поход с ночевкой в Плоскую балку. Собрались учащиеся 6-8 классов, и кто кого туда вел, до сих пор непонятно. Но пришли. А там, почувствовав свободу, ребята распоясались. Ольга растерялась, не зная, как их уговорить. Но на ее счастье в это время там, на базе с инвентарем из клуба «Эхо», были туристы во главе с Трушиным и Штабной Ириной. С ней Ольга работала в школе. Вот Штабная и стала «крестной матерью» Румянцевой-туристки. Взрослые, поняв ситуацию, сложившуюся на поляне, быстренько навесили ребятам полосу препятствий и позвали их развлечься с пользой для дела. Дети были в восторге! А Трушин пригласил Ольгу в туристский клуб «Эхо», который размещался тогда в подвале дома напротив магазина «Спорттовары». С того памятного дня и началось увлечение Румянцевой этим видом спорта. Летом она поехала в свой первый поход с Трушиным и Штабной на р.Вятку. На турбазе «Киров» взяли напрокат надувной спасательный плот (ПСН) и все снаряжение и начали сплавляться по реке. Всего было около 30 человек на четырех плотках.

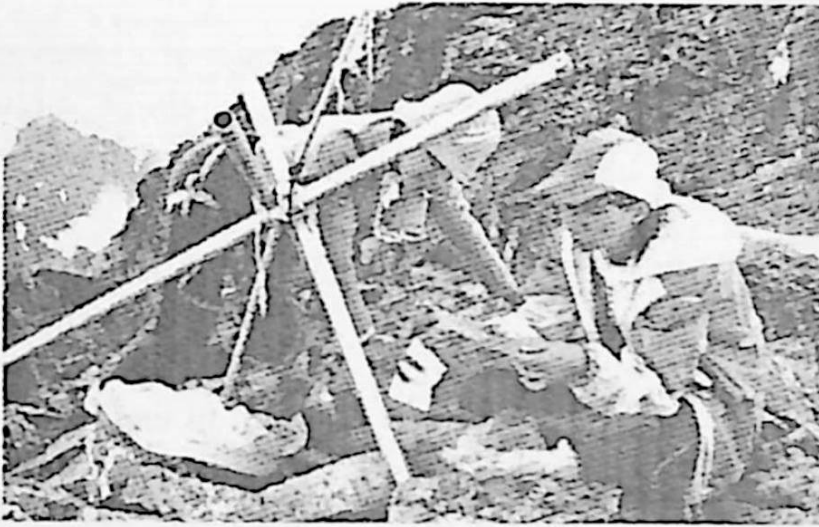


Вспоминает Ольга: «У меня был вот такЕнный маникюр и, естественно, с веслами работать я не могла. Прорезиненные костюмы и спасжилеты, выданные на базе, мы не надевали, а подкладывали их для удобства на сиденья. Более того, послушав туристские песни и видя, как все ребята дружат с гитарой, я и сама решила научиться играть. Не откладывая дела в долгий ящик, тут же и начала учить пару-тройку аккордов. Слушая мои бесконечные упражнения, ребята готовы были

меня утопить, но не сделали этого, а только пересаживали с одного плота на другой – все зависело от терпения экипажей. За 10 дней сплава я освоилась с техникой водного туризма.

– Ну, а 3-й разряд хоть получили?

– Нет, вопрос спортивной карьеры меня никогда не интересовал. Просто нравился сам процесс, а не гонка за разрядами. Потом стала ходить в клуб, где изучали (для несведущих) теорию, а на выходных работали на природе с полосой препятствий и ориентированием. Позже меня пригласили работать (по совместительству) в СЮТур руководителем кружка пешеходного туризма, так вот там я училась у коллег сама всем туристским премудростям и тут же передавала их детям. Летом Сергей Вовченко, тоже работавший в СЮТуре, предложил мне пойти в горы – в Архыз. И вот компанией в 5-6 человек, неизменными участниками которой были супруги Вовченко, Трушин, Андрей Снигур, Саша Христенко, мы несколько лет ездили в горы.



Сняли записку с в.София – Румянцева О. и Вовченко Н. В Архызе

Но каждый раз из Архыза (Карачаево-Черкесия) в Домбай мы проходили разными маршрутами и все по горам. В первую поездку мы с Наташей Вовченко даже взошли на вершину София – высота 3640м. Поэтому и подготовка к этим походам была серьезная. Вплоть до того, что специально ездили в Крым, чтобы потренироваться бегать по горам. Это же не по спокойной речке на плоту плыть.

– А водным туризмом занимались?

– Конечно. Во-первых, на выходных ездили сплаваться по Деркулу и Донцу. А во-вторых, участвуя от школы в турслетах (я же уже руку

набила в этом деле), познакомилась с луганчанами, которые ходили под парусом. И с ними в 1996г. совершила первое каботажное плавание на парусных катамаранах из Мариуполя в Казантип, то есть утром отчаливали и только вечером причаливали к берегу. Пару раз, когда ветер не позволял причалить к берегу, то и ночевали в море. В Алчевске единомышленников не было, поэтому несколько лет я так и ходила под парусом с луганчанами. Компании были разные – от 3 (первом походе) до 8 человек на нескольких катамаранах. Я обычно управляла стакселем – небольшим парусом, задающим направление. В шторм, конечно, управлять им сложно, ветер рвет его, а в штиль мы порою отсиживались на берегу. Вообще плыть на катамаране сплошное удовольствие, ибо его мягкая посадка создает ощущение, что ты просто находишься не на воде, а в воде. В сложные походы мы ходили без детей, а в простые брали и их, устраивали тогда соревнования катамаранов, в общем, развлекали их как могли. Был у меня в 2003г. и водный поход с Шуром Ю.А., сплавились на байдарках по Донцу.

Работая в СЮТуре, я водила детей в горы – от Ангарского перевала мимо водопада Джур-Джур через горы до Алушты, ходили двумя группами, в каждой два руководителя (со мной ходил Фаустов Александр) и 14 ребят 11-14 лет. Как-то шли 2 недели (о разрядах никто не думал) примерно 100 км, прошли по кромке Тырке-Яйлы вдоль реки Улу-Узень, потом 3-4 дня отдыхали в палатках на берегу моря. На обратном пути забыли в поезде мешочек с гречкой. И вот мы приезжаем, а вечером этого же дня мне отправляться в Крым с группой работников СЮТура – поход по маршруту Судак – Ангарский перевал. Садимся в тот же вагон, которым я приехала с детьми, и находим свою пропажу, так и лежала гречка, ожидая хозяев. А однажды водила детей на лыжах на Ай-Петри. Мы приехали в Ялту, поднялись наверх на фуникулере и, проживая на базе, неделю катались на лыжах. Я сама научилась кататься на горных лыжах за один день в Альпах, но с умелым инструктором. Гостила у друзей в районе Монте-Бьянко – между Италией и Францией (вдали виднелся Монблан), рядом расположен горнолыжный курорт Пила, так все жители, конечно, горнолыжники. И каждый из моих итальянских друзей стремился меня учить, чувствуя себя при этом важной персоной.



С «крестной матерью» Штабной И.



Велопоход в Селезневку – Снизур А., Румянцева О. 1994г.

А уж когда я каталась с инструктором и наехала на французскую девочку (друзья весь процесс моего обучения снимали на видео) – все кончилось благополучно, родители девочки были очень милы, хотя инструктор ругался – при просмотре видео друзья так комментировали его, что просто со смеху падали. Теперь я не занимаюсь экстремальными видами спорта, так как походы по линии СЮТура у меня постепенно превратились в пешеходные прогулки и зарубежные лагеря – я занялась организацией скаутского и гайдовского движения. Запомнилась поездка с ребятами в Западную Украину – в Вижницю. Ходили там в радиальные походы. А еще к нам в гайдовский лагерь спускались с гор бабушки-румынки в национальных костюмах и украшениях и настоящих деревянных сабо, играли на национальных инструментах свою музыку – в программе тренинга было запланировано знакомство с нравами и обычаями местных жителей. А теперь ежегодно езжу со скаутами и гайдами в Англию, Шотландию, Голландию. Кстати, поездками с детьми я занимаюсь со студенческих лет. Когда училась в Горловке на инязе, нужны были деньги, и мне предложили подработку – сопровождать группу детей, направлявшихся в Макавский скит (чудотворный монастырь) в Ивано-Франковской области. Оттуда, наверное, все и началось».

Смирнова Ирина Владимировна (1954г.р.) вспоминает своего учителя Михаила Рафаиловича Норкина, читавшего историю древнего мира и средних веков и приобщившего ее к туризму. Учитель много рассказывал об истории родного края и так увлек девушку, что поступив после школы в Кубанский государственный университет (Краснодар),



Ирина и там ходила с туристами в походы по Северному Кавказу.

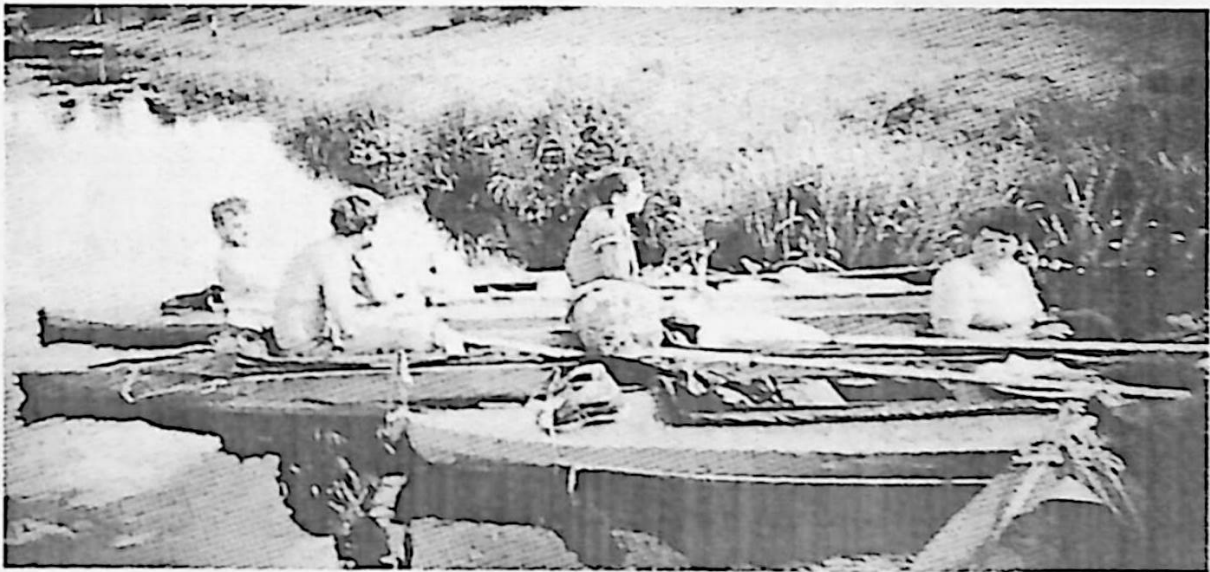
Когда она обучалась на третьем курсе, в университетском турклубе предложили желающим закончить курсы инструкторов по туризму, чтобы иметь в дальнейшем право водить туристические группы по горным маршрутам и самим организовывать походы. Ирина закончила эти курсы и первый ее пятидневный горно-пешеходный поход I к.сл., где она была уже руководителем группы взрослых и детей, состоялся в 1975г. из г.Горячий Ключ в Архипо-Осиповку. Поднималась на гору Фишт.



Инструктор Смирнова И. (вторая справа) со своей группой 1975г.

Вернувшись домой в Коммунарск, жаждущая острых впечатлений от новых неизведанных мест, Ирина с друзьями находит в справочнике маршрут для сплава на плотках по реке Мана II к.сл. Друзья покупают путевки и выезжают в июле 1984г. в Красноярск. В группе собралось 22 участника из разных концов СССР (Братск, Киев, Москва) и 2 инструктора. Плот туристы собирали сами из камер от КамАЗа, сверху покрытых деревянными щитами. В центре плота складывали рюкзаки, а вокруг размещались (в основном – лежа) участники похода. За 8 дней прошли 235 км от пос. Нарва через Малый Унгут, Урман до пос.Сосновка.

Ирина вспоминает: «До начала маршрута по Мана нас водили на Красноярские Столбы, с которых открывался волшебный мир – голубая тайга. Мана – приток Енисея, вода в ней чистейшая. На протяжении всего маршрута нас сопровождал непривычный глазу ландшафт – огромные вековые сосны и кедры в безлюдном краю. Вообще за все путешествие лишь раз попался населенный пункт на берегу. В тайге во время первой дневки обнаружили море земляники, места почти непроходимые, и собирать ее было некому. Мана – быстрая река, по ней сплавляют лес, поэтому наш плот в основном плыл вдоль берега, чтобы не столкнуться с бревнами. А погода нас просто баловала. Сплав по Мана мне так понравился, что, когда через пару лет наши корифеи водного туризма предложили байдарочный поход, я согласилась, не раздумывая, хотя байдарочного весла в руках ни разу в жизни не то, что не держала – не видела! Готовились к походу и обсуждали маршрут большой компанией во главе с Юрием Шуром.



Сплав по Волге 1984г.- справа Смирнова II

Приехали в Осташков и первые 2 дня шли против течения. Я была в одной байдарке с Макеевым Славой и его сыном Юрой (ему было тогда 7 лет). Тогда почти все участники похода плавали с детьми. Кстати, все дети наших туристов тоже становились в дальнейшем туристами.

Шли по волжским озерам к истоку Волги, а оттуда уже по Волге в г.Калинин. В озерах масса кувшинок, мы буквально брюхом байдарки по кувшинкам скользили. Грести было тяжело и, конечно, основная нагрузка падала на капитана нашей байдарки Славу Макеева. Зато когда он, не выдержав, отправил меня с Юрой на берег (это было в начале маршрута, мы тогда плыли против течения, а я, мягко говоря, была еще очень неопытным матросом), нужно было слышать его радостный вопль: «Ребята, как без вас хорошо!». Конечно, лодка пошла значительно быстрее, чем с нами. Полетела! Но я научилась грести и даже удостоилась высокой оценки своего учителя (Макеева), когда он с Лешей Гаражием плывал к центру озера за чистой водой. Слава тогда чуть из лодки не выпал, крича, что Леха как матрос мне в подметки не годится. Горжусь этим до сих пор».



*На озере Селигер — справа налево: Бяков В., его дочь Марина, Шур Ю.,
Смирнова И., Дритова Т., Нагорная Н., Гаражий Л., ... и дети*

Нашла я в архивах институтской многотиражки стихи еще молодой и романтически настроенной Ирины и таким далеким по-девичьи прекрасным временем повеяло от них.

Нам одной не хватило звезды,
 чтоб расставить все точки в пространстве,
 неземной аромат резеды
 поманил ожиданием странствий.
 Нам одной не хватило мечты,
 чтобы мчаться на крыльях метели,
 чтобы лучшие в мире цветы
 подарить мы друг другу успели.
 Нам одной не хватило весны,
 чтобы все тротуарные лужи
 были небом бездонным полны
 с покрывалом из облачных кружев.
 Нам одной не хватило любви,
 чтоб дождаться у ночи рассвета.
 А теперь не ищи, не зови, —
 нам не хватит всей жизни на это.

Ирину нельзя представить без гитары, ибо там, где появляется Смирнова, там сразу слышны песни. Она поет свои песни и песни других бардов, но на природе у костра всякая поэзия, тем более в музыкальном сопровождении, воспринимается острее, проникновеннее, в унисон со струнами души.



Путешествия по Кавказу - вторая справа Смирнова И.

Многие туристы пишут стихи – не в каждом стихотворении все строфы одинаково талантливо, но искренни все, а общение с природой настраивает на лирический лад; вдохновение настигает на марше, на привале, в палатке и у костра, заставляя сердца вечных бродяг биться чаще, и рвутся из души строки:

*Дарю тебе небес высокий купол!
 Дарю тебе дыхание Земли!
 Дарю тебе поток волшебных звуков
 И горизонт, трепещущий вдали!
 Так хочется торжественность момента
 С апрельской нежностью соединить,
 И говорить прохожим комплименты,
 И этим всем дышать, любить и жить!*

Чумак Лариса Николаевна (1968г.р.) окончила факультет физического воспитания Ворошиловградского пединститута по специальности баскетбол и о туризме не думала. Проработала полгода в школе г.Луганска и вернулась в 1991г. в родной город, в котором как раз в феврале 1991г. открылся АДЮЦТЭК (Алчевский детско-юношеский центр туризма, экскурсий и краеведения). Увидев молодую перспективную спортсменку, в горОНО предложили ей поработать в этом центре. Лариса согласилась и никогда об этом не пожалела, поскольку влюблена в свою работу и уже 24 года отдает ей все свое время и пыл души.



Я нашла в газете «Огни» за 2 октября 2013г. материал Наталии Метасевой о Чумак Ларисе, который не грех с сокращениями перенести и в книгу: «Странствовать, открывая для себя все новые и новые места, видя собственными глазами самые живописные уголки мира, дышать свежим горным воздухом,

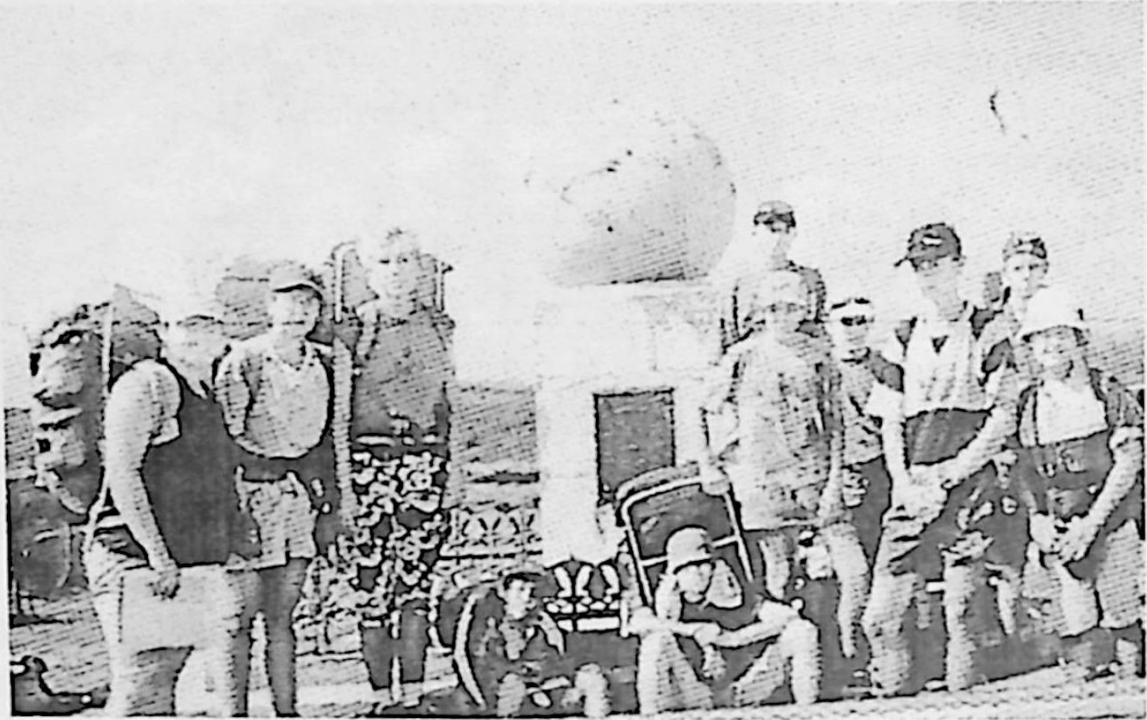


Кружковцы Чумак Л.- победители турслета

покоря неизведанные вершины... Это не мечта, а реальность для тех, кто решил свою жизнь посвятить путешествиям, для кого походы и экскурсии являются частью любимой профессии. К таким людям относится и Лариса Чумак. Придя работать в АДЮЦТЭК, она была в восторге от сотрудников Центра, от его доброй благожелательной рабочей атмосферы. Она стала преподавать в кружке «Пешеходный туризм», увлеклась спортивным туризмом (соревнованиями, походами, экскурсиями). Своим учителем и наставником считает Ивана Федоровича Хроля, посвятившего свою жизнь развитию туризма в Алчевске. Потом она заведовала спортивным отделом АДЮЦТЭКа и, в конце концов, снова вернулась к руководству кружком. Сейчас Л.Н. занимается, в основном, краеведческой поисковой работой, продолжая тренировать ребят для участия в соревнованиях по туризму, спортивному ориентированию, устраивает различные эстафеты, праздники, познавательные викторины.

Но самым любимым занятием остаются экскурсии, особенно если они ведут в Крым. Она с восхищением рассказывает об этой красивой и благодатной земле: каньоны и горы, древние пещерные города, горные ручьи и водопады, тесные старинные улочки, величественные дворцы и парки. Природа Крыма особенно прекрасна весной и осенью, поэтому и ездить туда нужно именно в это время, забираясь все выше в горы – ведь

чем выше ты находишься, тем больше впечатлений и положительных эмоций получаешь.



На плато Ай-Петри 2000г.

Хочется отметить, что интерес к истории и любовь к природе, географии появилась у Ларисы не случайно – ведь ее школьными учителями по этим предметам были Владимир Аркадьевич и Татьяна Валерьевна Парамоновы – известные краеведы и археологи. Поэтому Л.Н. со своими кружковцами посетила множество знаменитых и памятных мест Луганска, Донецка, Харькова, Севастополя, Ялты, Алупки, Одессы. Кроме того, дети участвуют в учебно-тренировочных походах, поисковых экспедициях по родному краю, являются частыми гостями Алчевского краеведческого музея, геологического музея ДГМИ, посещают Перевальский краеведческий музей и мемориально-литературный музей Б.Д. Гринченко в пос.Алексеевка.

По ее мнению, занятия в Центре – это ступенька к познанию родного края, изучению окружающей среды, историко-культурного наследия Украины и мира, формированию спортивно-туристских и краеведческих знаний, приобретению новых умений и навыков во внеурочное время. С большим уважением Лариса Чумак говорит о сотрудниках АДЮЦТЭКа, много лет посвятивших любимому делу – туризму и не представляющих жизни без вольного ветра и дальних дорог».



А теперь послушаем/прочитаем, что говорит сама Лариса Николаевна. Я спросила ее: «Как Вы, профессиональная баскетболистка, решились водить детей в походы, не имея никакой подготовки?» – на что она ответила: «Определенная подготовка была. Я ходила в два инструкторских похода I к.сл. по Крыму. Кстати, у нас в АДЮЦТЭЖе, (первичное название СЮТур – станция юных туристов) не привилось название инструктор, все именуется руководителями кружков.

– И какие же кружки сейчас функционируют?

– В этом году число их убавилось наполовину, руководители разъехались и осталось всего 5 кружков: спортивного туризма, пешеходного туризма, исторического краеведения, юных экологов и спортивного ориентирования. Наши туристы и ориентировщики участвуют в соревнованиях и конкурсах областного уровня, становясь в своих возрастных группах победителями, а раньше участвовали и в открытых походах других областей страны. Некоторые наши ребята, например, Антон Перепелица и Денис Соловьев в походе по горному Крыму выполнили взрослые разряды по спортивному туризму.

– Кто был первым директором АДЮЦТЭЖа и кто там работал?

– 5 лет его возглавляла Оборина Т.П., потом до 2013г. – Прошкуратова А.Н., а теперь – Глазков В.И. А работали руководителями кружков очень многие городские туристы: Румянцева О.В., Штабная И.П., Снигур А.В., Андросов С.В., учитель-эколог из СШ №15 Капранова Г.В.,

Вовченко С.Г., Трушин В.С., Подпорин Ю.С., Хроль И.Ф., Возный Е.А., Петровский В.Д., Губанов Б.А., Овчаренко А.В. и другие.



На учительском турслете – стоят: Возный Е., Снизур А., Тахтаров Э., Румянцева О., Лобинцева Т., Штабная И., ..., Бурлак В., Оборина Т., Вовченко С. сидят: Пецанов В., Чумак Л., Губанов Б., Малютин А. 1989г.

– А какими были маршруты походов?

– Если хотите, могу дать сведения прямо по годам. Первые походы еще от СЮТура проводились по Крыму, а потом география походов становилась более разнообразной. Подрастали юные туристы, набирались опыта и категоричность походов повышалась. В 1995г. руководители Петровский и Слепцов путешествуют с ребятами по Крыму уже двумя группами. Для туристов-краеведов организовывались походы по родному краю – по Луганской и Донецкой областям, где не только любовались красотами природы, но и прошли по местам боевой славы, побывали в местах расположения партизанских отрядов, которые размещались вдоль Северского Донца. А потом уже и в Карпаты ездили. Итак:

2000г. – Пешеходный поход I к.сл. по Крыму.

2001г. – Пешеходный поход II к.сл. по Крыму «Партизанскими Тропами».

2002г. – Пешеходный поход I к.сл. по пещерным городам Крыма.

2003г. – Пешеходный поход III ст.сл. по центральному Крыму.

2004г. – Пешеходный поход I к.сл. по местам боевой славы Крымского полуострова.

2005г. – Пешеходный поход III ст.сл. по Карпатам.

2006г. – Пешеходный поход I к.сл. по восточному Крыму.

2007г. – Пешеходный поход III ст.сл. по юго-восточному Крыму, пешеходный поход I ст.сл. по родному краю.

2008г. – Пешеходный поход III ст.сл. по Крыму, пешеходный поход II к.сл. по Карпатам, пешеходный поход I к.сл. по Крыму.

И дальше их так много было, что уже и не упомяну все.

– А что Вы можете рассказать о летних лагерях?

– С целью оздоровления алчевских школьников мы организовывали летние палаточные и стационарные детские туристско-оздоровительные лагеря. На речке Деркул в районе Ильенки, где посещают живописные места Митякинского лесного хозяйства, – в палатках, на Азовском море и в Крыму – в Керчи, Феодосии, Севастополе – на базе общежитий и городских станций туристов. На Деркуле, кстати, ребята проводят экскурсии и в краеведческий музей Ильенки и к природному памятнику – Вековому дубу, близ которого расположены целебные источники.



В лагере на реке Деркул 2006г.

Вообще во всех лагерях дети, кроме купания в море и речке, осуществляли экскурсионные поездки и однодневные походы по памятным местам, а также проводили культурно-массовые и спортивно-туристские мероприятия.



Поход по горному Крыму 2013г.

– Другими видами туризма, кроме пешеходного, занимались?

– В 1992г. с Трушиным и его компанией ездила в велопоход по Крыму, в 1999г. сплавлялась на байдарках по Северскому Донцу с мужем и пятилетним сыном от пос.Тополиное до Славянска, прошли примерно 120 км.

– А сейчас выезжаете/выходите куда-нибудь?

– Да только в походы выходного дня, опять же на Донец или на Деркул, дальше поехать обстановка не позволяет».



*На фестивале самодеятельной песни «32 мая» г.Ясиноватая 2003г.
стоят: Печерская Р., Кравчук Ю., Демина Л., Штабная И., Чумак Л.
сидят Слынько И., Шубина А. и Комаров В.*

Снигур Андрей Васильевич (1970г.р.) родился и вырос в Алчевске. Здесь же после 8 классов СШ №5 поступает в индустриальный техникум. И в школе и в техникуме Андрей увлекается туризмом. Занимался на станции туризма (предшественник СЮТура), ходил с учащимися в походы, а в техникуме ухитрялся и по путевкам в турлагеря ездить, посетив таким образом Туапсе и Ленинград.

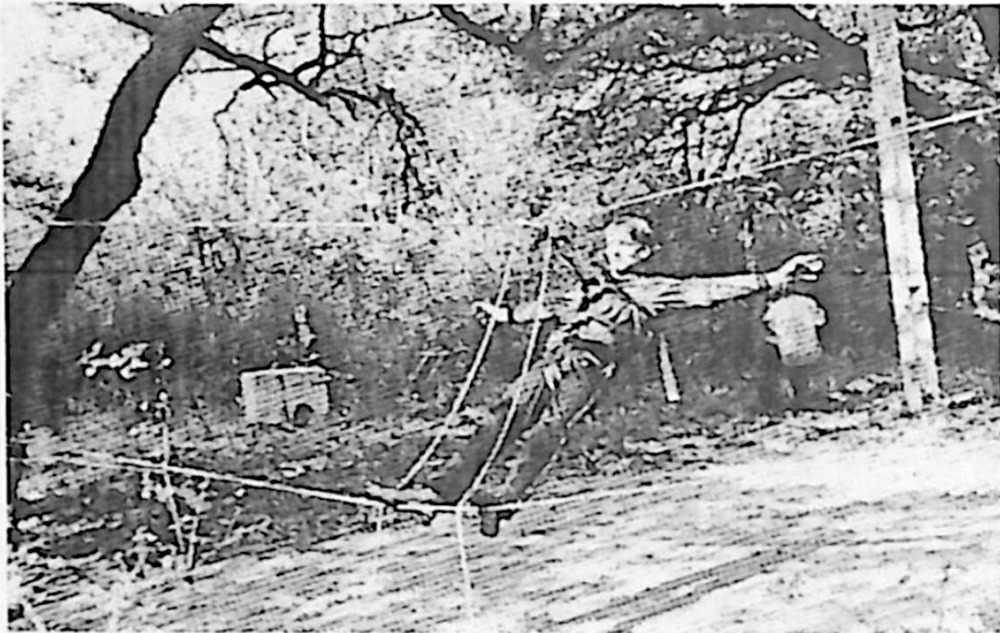


После окончания техникума его направляют на работу на коксохимзавод, но вскоре приходит повестка в армию, где он отслужил с 1990 по 1992г. В армии туристская закалка помогала преодолевать сложности солдатских будней. Даже в соревнованиях по лыжному спорту участвовал, несмотря на то, что лыжи там были тяжелыми – с металлической окантовкой, ведь шли по ледникам.

Окончив в детстве музыкальную школу по классу гитары, Андрей с ней уже не расставался – ни в армии, ни на гражданке. В 1989г. он выступал на городском конкурсе самодеятельной песни от КХЗ, став победителем. А когда в 1987г. он познакомился с четой Смирновых, и они привели его в турклуб к Трушину, любовь к гитаре и туристским, да и просто авторским песням очень пригодилась. Настолько оказалась кстати, что с 1994г. и до последнего времени Снигур вел в СЮТуре кружок туристской песни.

Демобилизовавшись и вернувшись на КХЗ, Андрей продолжает заниматься туризмом, ходит в походы уже не с учащимися, а с Макеевым В., Трушиным В., Вовченко С., Штабной И. Он вспоминает: «Тогда и на заводе и в городском турклубе было много спортивной молодежи. Мы каждые выходные выезжали на природу в Ильенку или Плоскую балку, дома не сидели. Поскольку я выглядел моложе своих

лет, то и в соревнованиях по спортивному ориентированию, проводимых в Плоской балке, часто участвовал, отстаивая честь ДГМИ, ибо по виду не отличался от студентов.



Наша команда тогда здорово выступила, уверенно лидировала, но полосу препятствий мы преодолели на 4 секунды позже, чем заводская команда, поэтому в общем зачете у института вышло 2-е место.

А в 1993г. я с туристами турклуба «Эхо» совершил лыжный поход на Кольский полуостров. Почти трое суток в тесном жарком выгоне, и вот отправная точка нашего похода – город Ревда. И сразу же с колес на лыжи и – на перевал. Первый перевал Эльморайок оказался большим сюрпризом для новичков. Еще бы, впервые на лыжах с тридцатикилограммовым рюкзаком идти полдня в гору. Но вот перевал взят! Поздравления, фото на память, пятиминутный отдых и... снова в путь. Надо до темноты выбрать место для лагеря, а впереди еще несколько часов пути. Так прошел первый день на пути из Ревды в Кировск. Погода в тот раз показала себя во всей красе – и морозы до -20°C , и трехдневная пурга, и оттепель с дождем. Такого разнообразия не помнят даже бывалые лыжники.

– И что, каждый день был таким тяжелым в том походе?

– Конечно, нет. Но следует помнить, что лыжный поход – это не только отдых, но и тяжелая работа, а главное, люди, с которыми мы отправляемся в путь. Они поддержат, когда трудно, и с ними любые преграды можно преодолеть с шуткой. А шуток в походе было

достаточно и после напряженного ходового дня мы веселились от души. У костра, в палатке не умолкал смех, играла гитара, звучали песни. Были и веселые праздники, например, посвящение в туристы-лыжники. Много сюрпризов приготовили ребята новичкам. Свою напутственную речь произнес «царь лесной», затем новички прочли торжественную клятву и прошли испытания на верность туристской пище. Да-да, не удивляйтесь, это были замечательные блюда – «карамель... в горчице» и «сало со сгущенкой».



*Слева направо: Бudyко О., Лобинцева Т., Ерохин Н., Снигур А.,
Власова И., Макеев В.-- Хибиньы 1991г.*

Быстро пролетели две недели похода. Последний день, последняя стоянка, последний перевал Вартекуай и перед нами Кировск, а позади – Хибиньы. Жаль было покидать Лапландию, но мы не грустили – еще будут зимы и новые походы. И наши ожидания нас не обманули.

– Вы и в водных походах участвовали?

– Приходилось неоднократно плавать на байдарках в Плоской балке. А в мае 1994г. с туристами из луганского турклуба сплавились по р.Ворскла. Мы с Макеевым пересекались с этими ребятами в Ольховой, в Ильенке – там и познакомились. И вот мы – 10 человек на 5 байдарках больше недели совершали прогулочный поход, начинали с ручейка с Кириковки, а закончили в центре Полтавы, где разобрали байдарки и уехали домой.



*Христенко А., Румянцева О., Снизур А., супруги Лукашины и Вовченко Н.
по пути в Домбай пер. Аксаут, где держали оборону.*

– Но в горах, я знаю от Сергея Вовченко, Вы были и не раз.

– Из Архыза 18 дней пешком шли в Домбай через 11 перевалов. А в другой раз из Архыза совершали радиальные походы. Да и по Крыму я ходил с ребятами.



Слева направо: Силенко А., Снизур А., Трушин В., Комаров В.

– А велоспортом не увлекались?

– Увлекался и до сих пор увлекаюсь. У меня был хороший велосипед, и мы с Макеевым и Вовченко ездили по области. Если Трушин Володя ездил с Сергеем Вовченко далеко – даже на Арарат, то я так далеко не заезжал. Каждый год после Троицы ездили с Вовченко в Селезневку, в Ореховку, в село Хорошее (в нескольких километрах от Бахмутки) собирать чабрец, там особый лимонный чабрец на меловых отложениях растет и придает необыкновенный вкус чаю.



Снигур А., Румянцева О.,..., Штабная И.

– Андрей, а детей в походы Вы водили?

– Нет, в дальние походы не водил, а походы выходного дня совершал с ними, любили мы выбираться в Милицейскую балку и вообще бродить по области. В 90-х годах многие туристы работали по совместительству в СЮТуре, поэтому в 1994г. и мне предложили поработать в СЮТуре – заняться обучением детей пению. Учил с ними туристские песни, учил играть на гитаре. Помню, как нашу известную исполнительницу авторских песен Настю Бринцеву мама ко мне на занятия за ручку водила. Я организовывал фестивали авторской песни, проводил их в СЮТуре, в Плоской балке. Да и потом, председательствуя в КСП «Октябрь», хотя фактическими руководителями его были супруги Александр и Ирина Смирновы, приходилось участвовать в организации городских фестивалей туристской песни и поездок на другие фестивали по городам Украины и России.

– Сейчас Вы ходите в походы?

– Нет. Теперь я путешествия в пространстве заменил путешествиями во времени – проживая в Череповце, занялся реконструкцией древних игр, обрядов, оружия, будто на машине времени перемещаюсь в любую эпоху. И мне это очень нравится».



Два фото с выступлениями Снигура и временным разрывом в 20 лет.



Выступление КСП «Октябрь» на турслете АМК 2013г. Слева направо:
Смирнов А., Полехина Л., Смирнова И., Харитон Ю., Снигур А., Андросов С.,
позади - Комаров В., Комиссаренко Л., Печерская Р. и Шанидзе Н.

Не все городские туристы занимались в турсекциях или ходили в турклуб, но тем не менее побродили по свету и вкусили походной жизни многие, например, **Виногреев Василий Николаевич** (1948г.р.). С юности увлекшись туризмом, он с друзьями исходил все леса по берегам Северского Донца, на любые праздники выезжали в походы выходного дня в Кондрашовку, Ильенку, Ольховую. Умения и навыки вырабатывались в процессе практики: как поставить палатку, как разжечь костер под дождем, как переправиться через реку, не имея под рукой никаких плавсредств.



У костра Виногреев В. и Гальперин В.



На родных просторах

Виногреев вспоминает: «Мы со Славиком Ефименко и Володей Гальпериным в 1966г. сплавились по Донцу на плоту, такая экзотика! Помню, еще набег на бахчу сделали. Вообще с Донцом прямо целый кусок жизни связан, мы там и «тарзанку» делали и переправы мастерили. В другой раз 1 мая сразу после демонстрации сели на свои дорожные велосипеды и поехали в село Сокольники – это вверх от Славяносербска. А ведь еще не тренировались, только-только потеплело, устали страшно. Это сейчас облегченные конструкции делают со всякими наворотами, а тогда велосипед чаще всего использовался как гужевой транспорт, поэтому ездить по проселочным дорогам на них было тяжелее. Приехали на место, палатку поставили, а заснуть не можем – соловей всю ночь спать не давал, заливался трелями над головой. А 2 мая сразу же назад нужно возвращаться.

У нас много всяких походов было. Путешествовали по Белоруссии, по реке Сож. Опять же нашей командой – Ефименко Слава, Гальперин Володя, Вишняк Женя, Лева Григоров и я. Там мы на одном месте

могли и пару недель стоять, потому что ходили на охоту, и время стоянки зависело от результатов охоты.



Виногреев В. на охоте – з.Россошь 1971г. и на рыбалке – р. Сож БССР 1969г.

На Сож мы, кроме обычных ружей, брали и ружья для подводной охоты – стреляли с Гальперинным плотву и судаков. В этом походе в мои обязанности входило снабжение товарищей информацией, поэтому я ходил на почту за газетой и, помню, продавец дает мне местную газету на белорусском языке, а я с ходу читаю ее по-русски – удивил деда. А какую баню по-черному мы там принимали! До сих пор помню эти яркие ощущения.

А в 1986г. я сам решил съездить на Алтай. Из Москвы самолетом в Барнаул, оттуда поездом до Бийска, дальше автобусом в Горно-Алтайск и потом вертолетом МИ-8 на Телецкое озеро. Остановился на станции Артыбаш. На это озеро вертолетами завезли экскурсионный теплоход, так я тоже поплавал на нем по всему озеру. Недалеко от Бийска в тайге собирал облепиху, такую крупную, как у нас и не встретишь. Ездил из Бийска в деревню Сростки в музей Шукшина, видел, как две реки Катунь и Бия близ Бийска сливаются в могучую Обь. Катунь с гор течет, вода холоднющая, но я все равно купался в ней.

– Вася, а Ваши дети занимаются туризмом?

– Конечно, они всегда с удовольствием выезжали на природу. Старший Саша и на заводе занимался и ориентированием и скалолазанием, пока не уехал в Крым, а меньший Коля за братом тянулся. Занимались оба сына в в СЮТуре, участвовали в турслетах в своей возрастной группе, на фотографии, они еще школьниками были,

переправу по качающемуся бревну через Деркул проходят. Сейчас они оба в Ялте в свободное от работы время (а Николай еще и институт заочно оканчивает) горным туризмом занимаются.



Участие Александра Виногреева в заводских турслетах подтверждается переданными мне фотографиями. Пригодились, значит, отцовские уроки.



Виногреев А. – участник заводских турслетов

– Я слышала о Вас как об известном в городе подводном охотнике. Что Вы можете об этом рассказать?

– Я занимаюсь подводной охотой с юности, и для меня нет большего удовольствия, как поехать на море или реку поохотиться. Как подводный охотник я родился и сформировался на Исаковском водохранилище. И практически за пятьдесят лет никто, уверен, лучше меня его изнутри визуально не изучил. В 60-е и 70-е годы прозрачность на Исаково была метра четыре. В изобилии водились раки, пескарки, плотва, щуки, окуни, голавли, сазаны. Какая эйфория охватывала меня, когда ярким солнечным днем видел в толще светло-изумрудной воды многотысячные стаи медленно перемещающихся около коряг и скальных переломов пестрых окунишек и недалеко от них на чистых камешках стайки пескаррей. А какие окуни ходили, какие стада! Самый

крупный из взятых за три килограмма потянул, а полукилограммовых я и не трогал. Мой товарищ на спиннинг и пятикилограммовых вытаскивал. Куда там до наших онежской мелкоте!

А сколько раз на меня, лежащего на дне, стремительно налетал голавлище, медленно надвигался здоровенный сазаняра, а улепетывали так, что вода от хвоста звенела. Гарпун из фабричного ружья от таких сазанов, как от бетонной стены отскакивал.



Озеро Моськина Яма в районе Станицы-Луганской 1966г.



На Исаково 1974г.

Когда выплывал на берег, то народ собирался. Женщины и дети с интересом рассматривали добычу, мужчины же были в шоке. Запомнил два высказывания: «Я старый рыбак и где только ни был. Вижу, что это окуни. Но я знаю, что таких в природе не существует» и «Самый крупный окунь, которого я не то что поймал, а вообще видел, свободно войдет в пасть твоему окуню». Конечно, если тогда на Исаково были окуни до 5 кг, а сомов на Углегорском водохранилище я стрелял и по 6,5 кг. Как-то раз днем на Исаково заходил в воду около понтона, на котором сидели рыбаки. «Ну, посмотри, посмотри, хлопец, что там, а то с утра ни одной поклевки». Минут через 50 выхожу обратно. «Что-то ты быстро. Ничего?». «Да нет, мелочишка есть». «Покажи». «Да стыдно – так сегодня плохо». Когда поднял кулан с десятью килограммами, то у них удилища из рук попадали. Нырлял и ночью с подводным фонариком. Крупного ничего, но все дно спящими окуньками усеяно. Выключишь

свет, а оно от луны даже на глубине 3-4 м просматривается. А как пахла Исаковская вода! И пили ее свободно.

– А где Вы еще охотились на рыбу?

– Во многих водоемах Украины, России, Грузии, Белоруссии. Я одним из первых донбассовцев открыл для подводной охоты мыс Тарханкут. Помню, приехал первый раз в Крым в начале августа 1972г. с обычным и подводным самодельным ружьями – должна была открыться охота на пернатых. Приехал в Симферополь, до открытия охотничьего сезона еще день ждать, решил съездить в Николаевку, море там рядом. Выскочил из автобуса, разделся. Смотрю, две симферопольские машины стоят с крутыми хозяевами - подводными охотниками. А уж снаряжение у них потрясающее, мне такое и не снилось. Подхожу к ним, спрашиваю: «Где тут можно поохотиться?». Они пренебрежительно глянули на мое ружье и через губу спрашивают: «А ты откуда?» – «Из Донбасса» – «Да тут рыба на пятиметровой глубине, куда тебе...». Поплыли двое, я хотел было за ними поплыть, но мне посоветовали уйти подальше, а то «ты своей пукалкой всю рыбу распугаешь». Ну, я и ушел в сторону. Нырять я глубоко, это дело я люблю, слышал их неоднократные выстрелы – в воде звук хорошо слышен, бил горбыля, окуня, карася. Вышел из воды, а они уже на берегу стоят, тогда я так небрежно кукан с рыбой передвинул на их сторону и прохожу мимо, на них не глядя. Тут уже они меня остановили: «Где ты это настрелял?» – «Там, за мысом» – «Так там же глубоко» – «Ну да». В общем, они меня оставляли поохотиться с ними, поскольку улова не было никакого, но я отдал им рыбу и сказал, что спешу на автобус, мне еще в Симферополь ехать. Тогда один из компании вырвал лист из блокнота и записал адрес, куда можно поехать поохотиться – мыс Тарханкут. Приехал, умирающая деревня, но вода исключительная. Прозрачность воды до 30 м. Туристы тогда этот уголок еще не облюбовали, не то, что сейчас. Я туда уже 8 раз ездил, а тогда и ружье свое забросил, все искал камбалу и колол ее гарпуном, самая крупная у меня была 5 кг весом.

И в Одессе охотился с подводным ружьем, и в Лазаревском, и в Сухуми, в Пицунде нырял. К тому времени я уже приобрел соответствующее облачение – гидрокостюм и не казался белой вороной среди любителей подводной охоты. На Тарханкуте как-то ночью налетел

ураган, а берег весь был заставлен палатками. Так я быстренько свою палатку снял и в машину бросил. Ураган повалил все палатки, кроме польских. Вот люди делали вещи на совесть! Я эти палатки впервые увидел в 1967г., когда мы с Женей Вишняком ездили на Анапские пляжи Бимлюк и Джемете. В этих палатках кухня и спальная часть разделены – очень удобно, все потом ждал, когда же они в продаже у нас появятся. Но до нас это чудо так и не дошло.

В 1968г. я со стройотрядом работал в пос.Игрим на правом берегу реки Северная Сосьва. Так нам пару раз давали самоходную баржу, и мы с нее ловили рыбу. А в тайге собирали кедровые шишки – смена деятельности, так сказать. А потом, домой уже ехали по Сосьве к реке Обь, через Полярный Круг проходили, интересное было время!

Я во время своих бесчисленных плаваний научился рыбу приманивать шевелением пальцами ног в иле. Ил поднимается облачком, движется, и рыба устремляется сюда же, прямо в ноги тычется. Вот тут ее и лови. Так этому методу я научил Ивана Федоровича Хроля на одном из турслетов, за что он был мне весьма благодарен, а до этого никому ничего не рассказывал. Только удивлял рыбаков, когда мой улов был самым большим на берегу.

– А лыжами никогда не увлекались? И вообще, каким спортом Вы увлекались, кроме туризма?

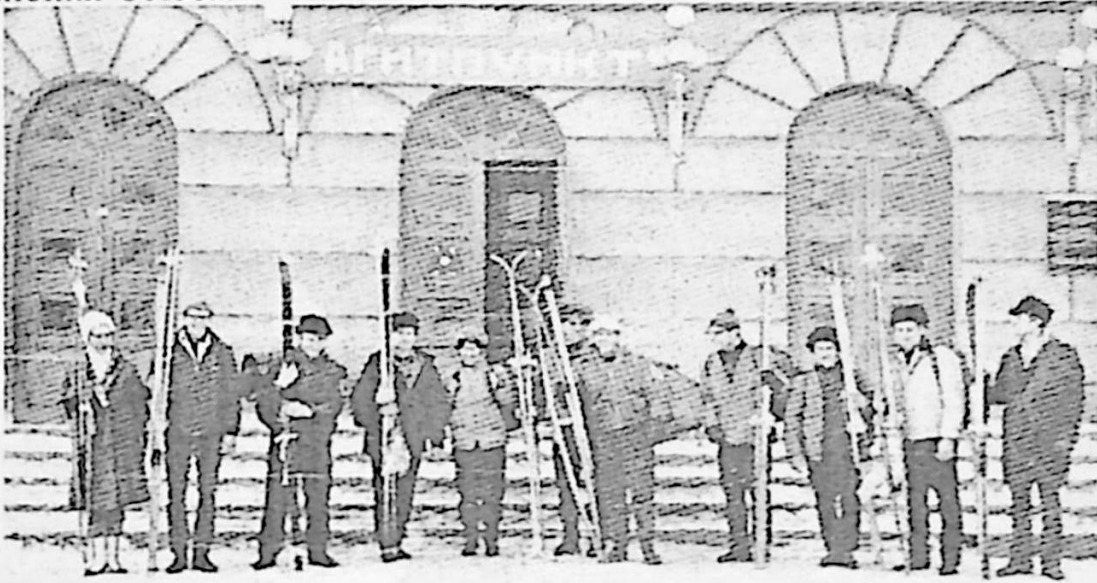


– Я с 24 лет занимался самбо, тренируясь у Хоменко В.Е. и Непочатова Н.И. и по результатам встреч дошел до КМС, но не оформлял документы. А подводным спортом занимался с детства. У нас же в КГМИ была секция аквалангистов, организованная Валерой Малеваным и Васей Шеховцовым, так я туда подался.

В бассейне слева направо тренер и Виногреев В.

Тогда будущий профессор Литвинский Г.Г., работающий на кафедре строительства шахт и подземных сооружений, дал в секцию компрессор, бассейн в институте был – то есть все условия для плавания

с аквалангом были. Тренер секции даже свою жену вытренировал до чемпионки Союза.



Начало похода – второй слева Виногреев М., Ефименко С., Гальперин В., Степаненко Ю., Назаренко С., Милорадович Д., Жуков Н., Горецкий В., Виногреев В.

И на лыжах я ходил. В 1969г. ходили под руководством Щукина В.Д. и Милорадовича Д. с кафедры физвоспитания КГМИ в лыжный поход в Карпаты. Поднимались на Яблунецкий перевал, любовались красивой карпатской зимой, снегом-то все завалено, не похоже на Донбасс. И деревья – ели, смереки кругом, необычно так. Маршрут начинался из села Яблунница и на всем его протяжении мы встречались с необыкновенным радушием и приветливостью местных жителей».



Еще одних городских туристов, фанатов этого вида спорта, сложно представлять поодиночке, потому что почти все свои путешествия они совершали вместе. Это Ефименко С. Н. и Малеваный В.В.

Ефименко Станислав Николаевич (1948г.р.) учился в СШ №1 и, имея душу бродяги-романтика (это заметно было уже с отрочества), не мог не подружиться с Норкиным М.Р., в 1960г. – в 6 классе – ходил с ним походом в Святогорск. С друзьями-одноклассниками Гальперинным Володей, Луценко Виктором и Виногреевым Васей совершали стихийные походы по окрестностям города, а в старших классах уже и по Донцу.



Виногреев В., Ефименко С., Гальперин В.



с.Пархоменко 1969г.

Через год после школы поступил на вечерний факультет и на работу в вычислительный центр КГМИ. В институте тогда было большое поле деятельности для занятий туризмом, и вот в 1969г. Станислав едет/идет в лыжный поход по Карпатам с турсекцией КГМИ. Горных лыж ни у кого не было, обычные лыжи с бамбуковыми палками брали напрокат, одна из его лыж почти в начале похода сломалась, дальше пользовался ею, отремонтированной в полевых условиях. Это хорошо, что с вершин не спускались, а то б туго было с поломанной лыжей. Попали случайно на какую-то гуцульскую свадьбу, посмотрели, а она почти ничем от наших свадеб не отличается, так же пьют и шумят всю ночь да плюс к этому хороводы всё водят, чего у нас не увидишь.

Так как кроме радиальных походов ребята осматривали города и туристские жемчужины Карпат, то им повезло даже в пос.Солотвино. Этот поселок с соляными шахтами расположен в приграничной зоне с Румынией и туристов туда не пускают. А наши ребята настолько

внушали доверие, что им даже спуск в соляную шахту разрешили сделать. Сейчас уже соляных шахт там нет. Незабываемые впечатления, впрочем, как и от природы Карпат. А летом этого же года Ефименко участвовал в мотопробеге по местам боевой славы – маршрут Коммунарск- Харьков- Киев- Минск -города Прибалтики- Ленинград- Москва- Коммунарск, всего 6000 километров. Станислав рассказывает: «Поездка была организована совместно с комсомольскими лидерами города и включала в программу выступления в различных воинских частях агитбригады КГМИ – ансамбль «Огонек», танцевальный коллектив. Их автобус и грузовик с реквизитом – огромной трехметровой балалайкой (декоративной, конечно) сопровождали мы – 10 мотоциклов с заводскими и институтскими байкерами с флагами – все как полагается. С нами вместе ехали военный журналист Чернышов и комсомольский деятель Поляков. Выступления проходили на «ура!», и нас в 90% случаев приглашали на ночевку в воинские части. Но случалось и в других условиях ночевать.



На р.Сож БССР 1969г.



У ночного костра

Кстати, эта поездка так запомнилась, что в 1975г. уже после армии мне захотелось ее повторить, и мы с Малеваным и его женой на двух мотоциклах отправились по этому же маршруту (5916 км). Помню, как нас в Прибалтике не хотели обслуживать на автозаправочных станциях – на мотоциклах наших стояли буквы ЛУ, и заправщики считали, что мы из Ленинграда. А ленинградцев они не любили почему-то. Но когда мы объясняли, что из Луганской области, все было нормально. Видели и восхитились мы тем, как там строят дороги. Сразу идет вся техника, и все

операции производятся одновременно – быстро и надежно. На этом участке еще только равняют полотно, а на другом уже асфальт укатывают. Ночевали в палатках, иногда приходилось ночевать на сеновалах. Так вот после этого я не верю тем, кто рассказывает, как это здорово ночевать в сене. Всякая мошка по тебе лазит, комары донимают нещадно, одно беспокойство, а не сон. Зато там я впервые увидел зарницу, которая полночи полыхала на небе, и при этом ни одного звука не было слышно. Когда мы уже не укладывались в график, то обратную дорогу от Ленинграда до дому проделали всего за 2 дня. Еще вспомнилось, как в Риге в Домском соборе, где не разрешают фотографировать, я делал снимки украдкой, не хуже любого шпиона».

Я прервала повествование Славы, чтобы отметить, что страсть к фотографированию, к образам окружающего мира, запечатленным на века, – его второе «Я». Где бы он ни был, везде в его руках фотоаппарат, причем это снимки не любителя, а профессионала. Недаром же на одной из выставок в Луганске долгое время в экспозиции находились и его высокохудожественные фотографии. Но, к сожалению, от этой его страсти пострадала в какой-то мере настоящая книга – снимков с Ефименко почти нет, ведь он все время фотографирует. Удалось раскопать лишь несколько юношеских фото.

Продолжает Станислав: «В 1974г. мы совершили поездку в Восточные Саяны, это был горно-пеший поход III к.сл. Длительность похода 20 дней, прошли около 300 км. Организовали его луганчане (я был единственным из Алчевска и то потому, что в поход шла моя будущая жена Ирина), вел нас Геннадий Громов-племянник Ульяны Громовой из «Молодой гвардии», охотник уже в нескольких поколениях. Проходили много бродов через горные реки (горные реки в ущельях в конце концов впадают в р.Кемой), а там одному человеку не пройти – снесет стремительным течением. Так запомнился один из способов перехода, его там называли почему-то «таджикское кольцо». Это когда несколько человек (до 6-7) кладут друг другу на плечи руки, образуя кольцо, и таким образом перемещаются через брод. Вообще там очень много радоновых источников, и люди со всего Союза дикарями приезжали для лечения, даже хотели Всесоюзную здравницу построить, но дальше разговоров дело не пошло. И буряты, коих там множество, на этих источниках свои обряды проводят и лечатся. В горах выше 3 км растительности уже не

видели, только встречались с горными турами, которые стояли изваяниями на скалах, пока к ним не подходили ближе. А потом головокружительный прыжок и как будто тура и не было. Кстати, там я впервые увидел приспособление для сбора кедровых орехов – деревянную колотушку, которой замахиваясь над головой, бьют по дереву, стоя спиной к нему. Да, в общем-то, и кедр, если правильно называть, это не кедр, такого дерева нет, а сибирская сосна.



В казахстанской пустыне 1973г.

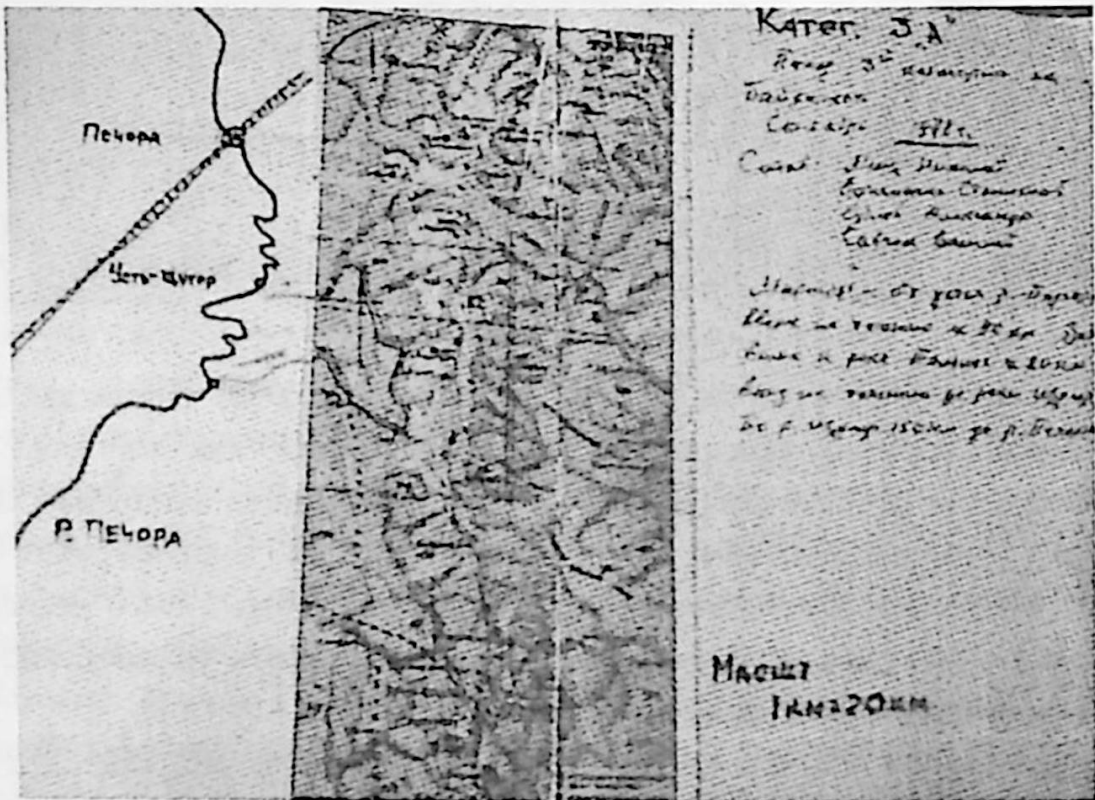
А вот в предыдущем походе на мотоциклах на Аральское море встречалось гораздо больше сложностей, но так как мы его сами придумали, он не был категорийным. Вспомнить хотя бы только, как в одном месте переносили мотоциклы (и тяжелый К-750 тоже) на руках через р.Иргиз. Пусть она и не очень широка в этом месте была, всего метров 15, но это же мотоцикл, а не рюкзак. А нас в это время безнаказанно ели комары, ведь согнать их не можешь – руки заняты.

Или подводную охоту на острове Бакланьем, мы его Птичьим называли, где я стрелял великолепных сазанов. А потом уже на мысе Куланды увидели вокруг лагеря, вернее, стоянки туристов-подводников из Горького буквально изгородь из рыбных скелетов – рыбы там было немерено. И тогда уже наблюдалось понижение уровня моря из-за его высыхания. А сейчас вообще беда, Аральского моря больше нет, так, отдельные водоемы остались. А что вы хотите, если с 60-х годов уровень моря начал снижаться на 70 см в год? Соответственно и засоленность увеличилась в 13-25 раз, и объем воды сократился более чем в 13 раз – экологическая катастрофа. Но нам повезло, что Арал хоть застали более-менее полноводным. А сейчас бури из соли и пыли (кругом ведь

глинистые солончаки – такыры) практически уничтожили сельское хозяйство в том районе, а о рыбе уж и говорить нечего.

– Слава, а ориентирование никогда не привлекало?

– Я не мог им не заниматься, потому что 10 лет, отработанные в институте до перехода в «ДонНИИчермет» были как раз временем развития спортивного ориентирования в КГМИ. Участвовал во всех городских и областных турслетах, в мае 1976г. даже в первом турслете Украины участвовал, который проводили в Яремче (Карпаты). И Виногреев с Луценко со мной за институт выступали. И много победных очков команде мы приносили то проводимой фотовыставкой, то скоростью разжигания костра или установки палатки.



– Походы на велосипеде в юности, знаю, были, на мотоцикле были, пешие и горные походы были, а вот с водными походами как?

– А водный поход III к.сл. был у меня в 1978г., когда мы четвером с Колей Миц, Сашей Орловым и Васей Савчук отправились на притоки Печоры- Подчерье и Щугор. Прошли на двух байдарках 300 км. Рассчитывали ловить семгу и харюсу, набрали блёсен, всяких рыбацких заморочек, но не учли того, что к осени рыба уже не голодна и на нашу наживку не бросалась, сломя голову. Зато высокопоставленных браконьеров видели очень много и все они без улова не уезжали.



На р.Щугор 1978г.

Впечатлили места, которыми мы проплывали – на возвышенности, вверх, стоят осенние леса в богатейшем уборе, а в лесах – болота. На дневках даже костер не помогал от гнуса, таких наглых кровопийц я еще не встречал. Ну и, конечно, ворота на Щугоре запомнились. Уральский хребет как бы пропилили трое ворот, по протяженности они более километра, и идти от одних к другим нужно почти полдня по р.Щугор. Дальше она впадает в Печору.

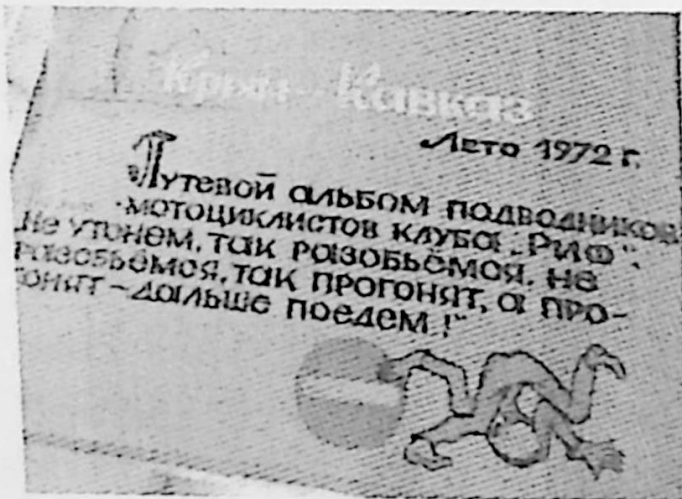
Еще много поездок на мотоциклах по Крыму, особенно на Тарханкут, Абрау-Дюрсо, Карадаг, и Кавказу было, под Геленджик. Однажды, когда возвращались с Кавказа через Крым, оставили в одном месте мотоциклы и пошли пешком на Карадаг – это же заповедник. Неорганизованных туристов туда не пускают, этот древний вулкан действовал еще 150 миллионов лет назад. Пришлось лезть и спускаться какими-то козьими тропами, а скалы обрываются в море. Вдобавок еще и шторм небольшой начался. Но брызги достигали моей фотоаппаратуры, которую я нес на поднятых вверх руках, и основательно подмочили ее репутацию. Если же учесть тот факт, что в этой поездке я был пассажиром, так как две недели назад вывихнул руку, мне ее дома вправили, но время от времени вывих снова повторялся, то можете себе представить мое положение. Однако мы все равно на месте не сидели,

неуклонно двигаясь к цели. О километраже, проходимом за день, говорить бессмысленно, так как бывало по-разному.



На старте участники турпохода

А еще незабываемое впечатление оставила поездка 1972г. в Абрау-Дюрсо, я тогда демобилизовался из армии и нырял уже профессионально.



*Ефименко С., Малеваный В., Кобузенко В.
перед погружением*

В этот раз на базе перевальских подводников, которой руководил Стоцкий, располагалась группа молодежи из Луганска. И вот их руководители поплыли на тренировочное занятие и в одном месте обнаружили затонувший штурмовик ИЛ-2. Я даже один раз без акваланга там нырял, установив собственный рекорд. Самолет лежал на

глубине 18 м и боезаряд в крыльях был полностью неизрасходованным. По номеру найденного в самолете пистолета в военных архивах разыскали то ли штурмана, то ли летчика, сейчас уже не помню. Может, Валера Малеваный больше вспомнит. Какие-то детали самолета мы тихонечко разобрали как сувениры, а штурмовик через год вытащили и установили на Малой Земле – ведь в то время Брежнев со своим одноименным «сочинением» у всех был на слуху. Кстати, мы часто в подводной фотосъемке пользовались своими сконструированными фотобоксами, я и глубиномер делал, а в 11 классе мы с Васей Виногреевым из подручных материалов делали легочный автомат, т.е. загубник для акваланга, хотя еще никаких аквалангов у нас не было.

– Зная семью Ефименко как заядлых туристов, не могу не спросить: гены «болезни» туризм передались сыну?

– Наследственность ведь со счетов не сбросишь. Он тоже заражен этой болезнью и даже переплюнул меня в 100 раз».

Ефименко Алексей Станиславович (1976г.р.) учился в СШ №22 и в старших классах учительница английского языка Панченко Л.Н. приохотила детей к походам по Донцу, по местам боев на Миус-фронте. Если учесть, что родители брали сына с 3-х лет в походы по Крыму, возили на Тарханкут, где учили его нырять, то уже не кажется



удивительным, что в 8 классе Леша с клубом подводников ДГМИ поехал в Утес перед Партенитом нырять с аквалангом.

В Тихом океане 2013г.

В Крыму Алексей бывал чаще всего, летом и зимой с друзьями ходили то по горному Крыму, то по его пещерам. С ними же

путешествовал на байдарках по Деркулу, Донцу, Айдару. А весной сплавлился на восьмиместном катамаране по Черемошу, поскольку в это время река наиболее полноводная. Во время учебы в ДГМИ походы по Крыму не прекращались, все его перевалы Алексей знает отлично, а за

помощь в тушении пожара на Ай-Петри пограничники даже объявили ему благодарность. Несколько раз сплавлялся с Шуром Ю.А. на катамаране по Карелии. Есть в его биографии и пешие походы. В 2011г. он с друзьями совершил пеший поход на остров Ольхон на Байкале, где есть горы и пещеры, степи и реки, обошел все святые бурятские места, научился играть на их священных дудочках.



На острове Ольхон

А вообще он играет на гитаре, поет свои и чужие песни, обычно снабжает в походах весь коллектив рыбой от щуки до сомиков, короче говоря, – настоящий турист.



Естественно, он не мог обойти вниманием Карпаты, зимой и летом ходит по перевалам и вершинам с друзьями, а в 2012г. с семьей - женой и дочкой (пока не родился сынишка) на автомашине ездили в путешествие по маршруту Умань-Киев-Черновцы-Мукачево-Береговое-Синевир,

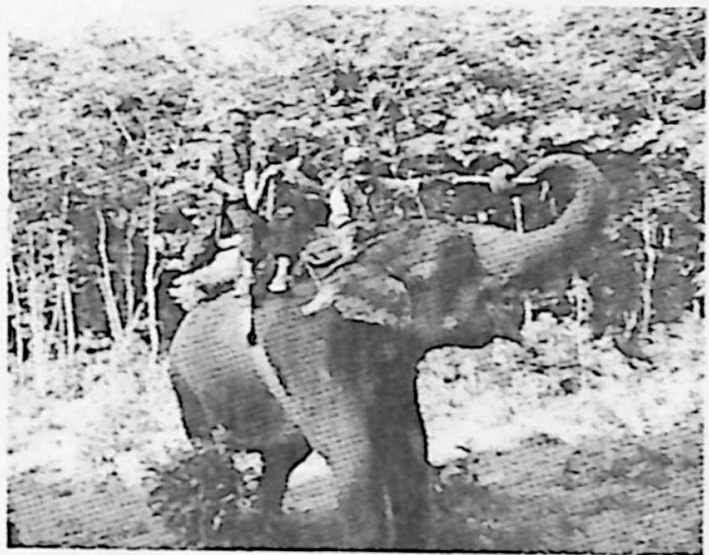
поднимались на Говерлу. Не только Карпаты хорошо знакомы молодому Ефименко, но и все замки, все заповедные места Украины.

На туристские сборы он временами ездил, но спортивным ориентированием не занимался, не получалось со временем.

С помощью интернета Алексей теперь находит места на планете, куда можно поехать со скидкой – фирмы проводят акции на билеты, друзья за много месяцев до поездки закупают их, единомышленников, ставших друзьями, в стране много и потом наслаждаются необычными красотами по сравнительно дешевой цене. Пока Алексею везло, он ездил по юго-восточной Азии за год-два до того, как там происходили войны, землетрясения и другие катаклизмы. Таким способом он путешествовал по Непалу, поднимался, правда, с шерпами на вершину Кала Паттар (5550 м) через перевал Чолапасс (5368 м) Из Катманду перелетели в Гималаи, видели, как на высоте 3200 у тибетцев еще растет капуста.



За спиной Эверест 2008г.



Непал - заповедник Читван

Видели, как ремонтируют в горах аэродром, когда были в Лукле – на самолетах даже асфальт для взлетной полосы доставляют, ходили тропой паломников – там же масса буддийских монастырей и разных культовых сооружений, в частности, буддийских ступ. В Непале Алексей путешествовал с киевлянкой. Они даже ездили в национальный заповедник Читван, расположенный недалеко от Катманду, где сплавлялись, конечно, с гидами ранним утром по реке, наблюдая в рассветном тумане множество диковинных птиц. А как же иначе, там ведь и крокодилы водятся. И по джунглям на слоне прокатились.

А вот в Таиланд и Камбоджу он уже путешествовал с друзьями (всего 6 человек). В Камбодже проживали на территории Сиамского залива, 5 дней находились в древнем городе-храме Ангкор, посещая многочисленные храмовые комплексы. Так как храмы и крепостные стены строили не из дерева, а из песчаника и туфа, то они, несмотря на свой более чем тысячелетний возраст, хорошо сохранились. Посещали императорские дворцы в джунглях, любовались необычной природой. Был на Филиппинах, которые состоят из 7 тысяч островов, большинство из них вулканического происхождения. В 2012г. и 2013г. был в Сингапуре, ездил на Бали, а оттуда перелетели во Вьетнам. Жили в бухте Халонг, включающей в себя более 3 тысяч островов, а также небольших утесов, скал и пещер. Вообще «Халонг» переводится как «лежащий дракон» и Алексея с друзьями местные жители пытались убедить, что дракон до сих пор живет в море (вот это долгожитель, и я понимаю!). Там они путешествовали между островами, ныряли, плавали, ели экзотические фрукты дурриан.



Семейное такси

Когда я спросила, берут ли они палатки с собой, то Алексей четко ответил: «Когда мы ходим в поход, то берем обязательно, а в путешествия не берем». Сейчас в связи с прибавлением семейства Алексей далеко не ездит, часто сплавляется на байдарках по Донцу, ждет, когда подрастет наследник, чтобы приобщать его к туризму.

Малеваный Валерий Вадимович (1945г.р.) посмотрел в детстве кинофильм «Последний дюйм» по повести Джеймса Олдриджа и на всю жизнь заразился любовью к подводному плаванию. Обучаясь в школе №1, он ходил с учителем Норкиным М.Р. в пеший поход по Северскому Донцу и тогда же захотелось большего – поэтому Валерий предложил совершить поход на Азовское море. И в 1960г. этот поход из Таганрога в г.Жданов (ныне Мариуполь) состоялся.



Малеваный В., Вдовкин П., Зеленко В. 1960г.

Отец Валерия помог с транспортом, нужно же было группу учащихся доставить поближе к Таганрогу, а дальше уже шли, в основном, по берегу моря. Я была участницей этого похода, вела дневник похода, поэтому помню многие детали. Но не это главное. Главное, что гвоздь в сердце Валерия засел уже после похода по Донцу еще в пионерском возрасте, и все дальнейшие его путешествия были связаны с водой, вернее с подводным плаванием.

Начав учиться на вечернем факультете КГМИ (последние 3 курса окончил в Харьковском политехническом институте и получил специальность теплоэнергетика), Малеваный всю жизнь свою связал с техникой – до армии и после работал на кафедре теплотехники КГМИ, потом в «Промавтоматике», потом на метзаводе, своими руками делал машину, катер, бокс для подводной съемки. Несколько лет он ездил с отцом и друзьями на машине на море, где мог отвести душу и утолить свою страсть к подводному плаванию и охоте.



А потом уже с приобретением мотоцикла ездили в Абрау-Дюрсо. И после этого захотелось проехаться к Аральскому морю.



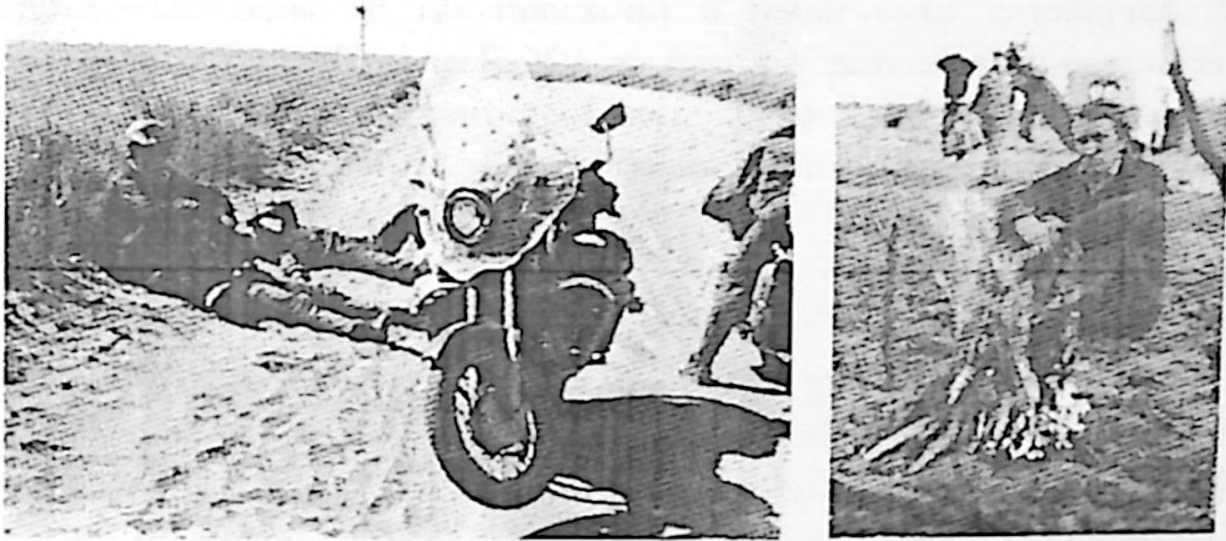
Переправа через реку



Испытания самодельного компрессора

Валерий вспоминает: «Интересным было путешествие 1973г. на мотоциклах из Коммунарска на Аральское море. За 26 дней мы прошли всего 6,5 тысяч километров. Нашей целью был мыс Куланды на севере Аральского моря, где по найденным в журналах публикациям были отличные условия для подводного плавания. Поэтому мы со Славой Ефименко приделали специальные дуги на руле, куда цеплялись баллоны к аквалангам. И вот 9 человек: Славик Ефименко, Вася Шеховцов, двое ребят-любителей понырять из Перевальска Саша Мовенко и Витя Юрков (кличка «Длинный»), две девушки и я, на 5 мотоциклах – один из них тяжелый К-750 у Юры Чмеля из Ивано-Франковска, отправились по этому маршруту. Когда мы готовились к походу и изучали карты, то все дороги, по которым нам предстояло

ехать, считались дорогами всесоюзного значения. А на деле все было гораздо хуже – между Актюбинском и Аральском заасфальтированным оказалось только 60 км, а вся остальная дорога – пески и пыль.



Отдых в пути

И одна проблема у всех была – глохли двигатели, ведь аккумуляторы постепенно садились из-за того, что газа мало, обороты постоянно сбрасывались. А жара была просто сумасшедшая, у нас есть фото, где на спине у лежащего Вити «Длинного» лежит уличный термометр на 50°C и красный столбик зашкаливает. Может, там и все 70°C было...

Ехали, спрашивали по ходу движения у встреченных машин дорогу, но все равно приходилось порою блуждать. Выехали после Актюбинска на Аральск и после реки Ирғиз вдруг опустились зловещие облака. А в тех краях, жители говорят, дождь летом раз в сто лет бывает. Но нам не повезло, дождь был, и так как тут глинистая дорога, проехать по ней сложно. Тем более на ней такие глубокие колеи от вездеходов, заполненные дождевой водой, что моторы глохли. К счастью, в нашем направлении ехал болотный грузовик «Урал» с огромными колесами. Мы его остановили и уговорили шофера, чтобы он нас подбросил до города, оставалось где-то 20 км. А перед этим встретили чудака велосипедиста, который ехал с севера СССР в Ташкент. Поражала его экипировка – на вело скрученная сумочка с тренировочным костюмом, баночка с водой и кулечек с конфетами. Ни рюкзака, ни палатки – ничего! Он говорил: «Буду ехать, насколько мне этого хватит, а я думаю, на неделю хватит, все равно куда-нибудь доберусь». И вот когда

этот грузовик появился, и мы погрузили свою технику, ему тоже предлагали подъехать с нами, но он отказался, заявив, что тогда его путешествие потеряет смысл.



Принципиальный парень попался, мы уже в Аральске его на следующий день встретили – всю ночь добирался. А мы ночевали на пляже. Из Аральска повернули на восточную часть побережья, там нас ждал мыс Куланды. Но песок начался ужасный, поэтому почти за целый день проехали всего 45 км. Ближе к ночи поняли, что заблудились. Едем в барханах, видим, какие-то следы от машин. И вдруг вдалеке появляются чуть видные огни и приближаются к нам. Вышли мы им наперерез и давай руками махать, чтобы остановились. А те остановились, снимают ружья и направляют на нас – оказалось, браконьеры ехали. У них в мотоциклах ИЖ добыча лежала, козы какие-то, сайгаки.



Спросили, откуда мы, но об Алчевске не слышали, а из Луганска знали только футбольную команду «Заря». Предложили нам ехать за ними километров 20 до перекрестка, а потом они покажут нам направление (еще 20 км проехать) и наши пути разойдутся. Мы поставили вперед Юру на К-750, за ним я и дальше весь наш обоз. Я хоть и первый год имел мотоцикл, но подружился с ним быстро, потому что был большой опыт вождения автомобиля. И вот еду ночью и испытываю ни с чем несравнимые ощущения – азиатский купол ночного неба, барханы, безлюдье. Браконьеры едут себе, на нас не оглядываются и, в конечном счете, я их потерял из виду. А другие наши экипажи совсем отстали. Хорошо хоть Юра на своем К-750 за ними добрался до перекрестка, а потом начал светить нам в пустыне, как маяк. Мы на его свет и собрались. Добрались до моря около двух часов ночи, поставили палатки и упали. Спали как убитые, ибо пройдя за прошедшие сутки 85 км, устали необыкновенно. Просыпаемся утром, на барханах сидят дети, которые открыли наши рюкзаки, достали, кто во что горазд, одни – съедобное, печенье грызут, другой мальчонка машинку, что я сыну вез в подарок, с бархана спускает. Она зароется в песок, он опять ее тащит вверх и спускает вниз. Но самое впечатляющее зрелище было потом, когда мы сварили кашу и дали им несколько мисок с кашей.



Они накинулись на нее, у малышей, которые руками из миски доставали, каша падала в песок, и тут же снова с песком отправлялась в рот. Таких голодных детей в советское время не должно было бы быть, значит, наша походная каша такой вкусной оказалась. Мы попали ночью на территорию крохотного рыболовецкого совхоза. Еще в Коммунарке

я запасся бумагой от института, в которой ректор КГМИ Ленович А.С. просил всех оказывать содействие нашей тургруппе по пути следования. Когда показали эту бумагу председателю совхоза, он чуть в обморок не упал. Дело в том, что в поселке вода привозная, своей воды нет, в каждом дворе стоит бочка, и когда цистерна с водой приезжает, то разливают ее по бочкам. Но все-таки из председательской бочки нам дали воды, затем нас бесплатно заправили и еще дали бензина впрок.



Справа налево Малеваный В. и Чмель Ю.

Еще 120 км нам оставалось ехать до Куланды, но попали в такой серьезный песок, по которому просто невозможно ехать. Пришлось делать ночевку. И потом долго решали, как быть дальше? А тут еще два путника к нам прибились, им тоже надо было на мыс Куланды. Мы там встретили геологов, с которыми осуществили бартер – они нас заправляют, ибо в радиусе 100 км никакого жилья нет, а мы им гитару отдали. Путники и геологов просили, чтобы те подкинули их ближе к мысу, но безуспешно. Дело в том, что после публикации об этом мысе в этих опасных для проживания местах появились туристы, а у геологов возникла куча проблем: воды нет, на местной пище туристы заболевают и нужно вызывать вертолет, чтобы доставить их в больницу. Но мы-то подвезли двоих, о чем позже пожалели. Они остановились в 10 км от нашего лагеря, но через день к нам пришел один из них с известием – второй лежит с какой-то дизентерией, подняться не может, рассудок мутится. Пришлось ехать разыскивать геологов, чтобы приехали за ним

на машине, геологи долго ругались – у нас хоть что-то было, а эти ребята приехали чуть ли не с пляжной сумкой.

Перед мысом Куланды был остров Бакланий с массой бакланов, белый от их помета, там видели очень крупную рыбу.

Вода по солености как на Азовском море, а рыбы больше пресноводной, и водоросли как речная тина. Пробыли мы на Куланды несколько дней, осваивали мой самодельный компрессор, акваланги, ныряли, совершали экскурсии по окрестностям, видели там тушканчиков несметное количество. Однажды Виктор стал на холмик и провалился в



их нору, так оттуда тьма тьмущая тушканчиков, точно маленьких кенгурят, выскочила и врассыпную кинулась. В другой раз ночью уже ставили палатку и не увидели, что там змей полно. Виктор влезает в палатку и хорошо, что фонарик включил, а в изголовье его спальника большая змея свернулась клубком. А утром их находили мирно спящими в наших лапах – у них задник был сделан в виде галоши. В общем, приключений было много. А назад уже ехали другой дорогой, нам подсказали – после Эмбы на Актюбинск, Жигули, Тольятти, Куйбышев, через Волгу и въехали в Луганск сверху.

– Валерий, мне кажется, что эта поездка была несколько рискованной?

– Да, было там 2-3 момента, когда неизвестно, чем бы все кончилось. И тепловые удары были, и опасные ситуации на дорогах. Но мы были молоды, жизнь была героической и сама по себе смахивала на авантюру. Если только вспомнить наши встречи с браконьерами, с абреками в тюрбанах на голове, гоняющих на мотоциклах по пустыне, то можно только сказать: все хорошо, что хорошо кончается.

– А когда Вы занялись организацией секции подводного плавания?

– Эта мысль возникла после знакомства с Васей Шеховцовым. Он работал автомехаником в Перевальске, увлекался подводным плаванием и познакомил меня со Стоцким (после травмы он стал профдеятелем на шахте №5), который был тогда руководителем базы перевальских подводников на Черном море. Эту базу в Дюрсо облюбовали луганчане со своим клубом подводного плавания «Риф», Стоцкий дружил с ними. Потом пригласили в перевальский клуб меня, и я стал активным участником. А позже уже в КГМИ с Васей Шеховцовым создали подобный клуб. Занимались в институтском бассейне у Фадеева В.В. Как-то Василий Васильевич подал нам идею – придумать, как можно очищать дно бассейна, не спуская воду. Мы придумали, и потом КГМИ на сэкономленные средства от автоочистки бассейна без спуска воды купил нам компрессор для закачки аквалангов. Когда мы сказали Стоцкому, что летом поедем на мотоциклах на Аральское море, он нас остудил: «Ничего у вас не получится. Мы вот до Дюрсо решили ехать, там нырять, а вы за тысячи километров с аквалангами поедете». Хорошо, что его прогнозы не оправдались.

– Вы и сейчас путешествуете?

–Конечно. Только теперь уже занимаюсь автотуризмом. И поверьте, что это так же интересно, как и пешие или водные походы. Помню, как мы с семьями – Виногреев, Шеховцов, Корчагин Слава на автомашинах, а Ефименко на мотоцикле однажды приехали на Тарханкут. Искали место для стоянки, нашли удобное в овражке. Славик Ефименко протестовал против нашего выбора, говорил, если будет дождь, нас смоеет, но мы только посмеялись и, к несчастью, его не послушали. Разбили лагерь, а ночью пошел не просто дождь, а ливень, и пришлось утром вылавливать в море смытые носки и миски. На майские праздники с 1 по 9 мая с друзьями из Енакиево ездили к Эльбрусу, откуда через Домбай въезжали в Крым. Такое удовольствие получаешь при переходе от снегов Кавказа к макам Крыма, что и словами не передать. А вот когда в Цейское ущелье ездили на машине, так до нас там никаких автотуристов еще не было. Каждый год колесили по Союзу на машине друзей из Енакиево – семьи Мороз. Позже и у меня появилась машина, и возможностей посмотреть мир стало значительно больше».

Гаражий Леонид Всеволодович (1948г.р.) приехал в Алчевск в 1967г. и, имея за плечами уже 3 года рабочего стажа (после вечерней школы), поступил в КГМИ. Осмотрелся в институте, узнал о существовании альпинистской секции, стал туда ходить.



В «Узунколе» 1970г.

В «Эльбрусе» 1968г.

Первой покоренной вершиной, давшей право на значок «Альпинист СССР», была в.Гумачи, восхождение на которую он сделал в альплагере «Эльбрус». В 1969г. Леша, как его все называли, поехал в альплагерь «Узункол», зимой 1970г. на каникулах катался на лыжах в Архызе,



Архыз 1970г.

а летом продолжал восхождения в альплагере «Алибек», закрывал уже 2-й разряд по альпинизму, когда начались перебои с сердцем и тяжелые физические нагрузки, без которых немислим альпинизм, ему стали не под силу.



В альплагере 1970г.

К моменту окончания института в 1972г. уже женившийся Гаражий вместе с женой Татьяной Ульяновной (1950г.р.) ездил в Домбай, чтобы показать ей красоту кавказских гор, ледников, ущелий, стремительных горных рек. Через Алибекский перевал вышли на Сухуми, и Татьяне понравился такой вид спорта.



В горах Домбая 1970г.

Начав работать в цеху контрольно-измерительных приборов и автоматки метзавода, познакомившись с Макеевым и Хролем, Леша влился в заводскую туристскую семью, ездил на турслеты, причем он и

Татьяна брала с собой маленькую дочь Анну. А потом Макеев сагитировал его участвовать в сплаве на байдарках по Осколу.

Татьяна Гаражий с детства занималась спортом, но не туризмом, окончила КГМИ и всю жизнь проработала в научно-исследовательском секторе института. Участвовала во многих сплавах вместе с мужем, Шуром Ю.А. Славой Макеевым. Она рассказывает: «Когда были на соревнованиях по скалолазанию в Анненке, я через Лешу познакомилась с заводчанами и с Хролем.



Альпинизм меня привлекал, тем более я же была уже в Домбае, но детей туда не возмешь, а водным туризмом можно было заниматься и с детьми.



В трех семьях: Шура, Бякова и нашей дети были примерно одного возраста, одна Дина Шур была самая младшая, поэтому и сложилась наша сплоченная туристская команда. Дети в походах, как бы они ни замерзали, ни промокали, никогда не болели, и это было удивительно. Дома чуть что и простужались, а в походах – нет. Как-то в Калининне (нынешняя Тверь) остановились в гостинице, а паспорта не все взяли, тогда не требовалось этого для похода. Кто же знал, что будем ночевать в гостинице? Так дети рассказывали и показывали администратору, где чьи мамы и папы.



В походе: слева направо мама, папа и дочь

В заводских турслетах я участвовала, но на ориентирование не ходила. А разжигание костра, конкурс по пенню, техника туризма, водный туризм в рамках турслета мне нравились. Особенно его водная часть. Этим всем тогда занимался Хроль. И занялась я плаванием на байдарках – на катамаранах ни разу не сплавлялась. Два похода были категорийными. В основном, плавала с Шуром, но вот по украинским рекам сплавлялись без него. Водный туризм интересен с точки зрения здоровья и культурных ценностей, и в Кижии с детьми ездили, и поход «из варягов в греки» совершили, то есть из Бологого плыли в Новгород все время по воде, без пеших переходов и обносов байдарок. Когда проходили пороги, а это особое зрелище и впечатление, я умирала от страха, но шла, потому что следом шли дети, и нельзя было упасть

лицом в грязь. Потом-то я научилась проходить пороги, но для меня всегда на первом месте был вопрос – а интересно ли это детям? Потому что любой поход с детьми должен быть и интересным и познавательным. А поскольку с детьми ездили семьи Шура, Чаговца, Бякова, Кулибабы, Луцкого, Нагорной и наша, то детей, кроме маршрута, надо чем-то и развлекать. Поэтому в путешествиях не пропускали ни одного знаменательного места, ходили с детьми в музеи, технику водного туризма сочетали с экологическим просвещением. И дети вырастали, уже вооруженные необходимыми познаниями, оберегали природу, не вредя ей. Так как походы по рекам Карелии, России были длительными, то мы зачастую были лишены информации о том, что делается в мире. Пока мы плавали в 1991г., власть поменялась, а мы об этом узнали только тогда, когда на дневке пошли в поселок за газетами. Очень неожиданной оказалась находка в одной деревне (когда плавали по Сейму) родственников Нины Нагорной. Мы пошли в эту деревню за молоком (я отвечала в походах за питание в группе) и совершенно случайно спросив в первом дворе о ее родственниках, которых она давно разыскивала, сразу попали на них. То-то радости было! А на дни рождения детей и Нагорной, которые приходились на летнее время, всегда пекли торты, Макеев для этой цели даже титановый противень возил с собой, готовили сюрпризы. Продукты для похода собирали в течение года, всякие тушенки-сгущенки, тогда же не так с продовольствием было как сейчас – все в магазинах есть.

Помню, как мы в Карелии были на водопаде Кивач. Это самый крупный водопад там, и вот на него и несколько озер туристов не пускают. А детям же хочется посмотреть. И за 2 пачки «Примы» (!!!) лесник разрешил нам проехать туда для осмотра водопада. Кстати, там и вода в реках и озерах чистейшая. Хроль Иван Федорович из Пертозера пил воду, зачерпывая кружкой, в то время из других водоемов воду можно было пить только после кипячения. В последние годы я сплавлялась уже с внуком и любимой собачкой-пинчером. Она это дело любила. По Десне плыли, она сидела-сидела в лодке, а потом как выскочит и вплавь добралась до берега, побегать по берегу ей, видите ли, захотелось».

Рассказывает Леонид Гаражий: «В фойе главного корпуса висели объявления на прием в разные секции. Мне приглянулась секция альпинизма, скорее всего из-за Высоцкого «Сколько раз меня из

пропасти вытаскивала, альпинистка моя, скалолазка моя». Ну, так все и началось. Тренировались в основном на выносливость, бегая на длинные дистанции, ну и силовая подготовка. Каких либо специфических навыков не тренировали. В результате множества интенсивных тренировок – движение по травянистому склону, снежному, самостраховка при срыве на склоне, страховка в паре, работа с веревкой, работа на вертикальных склонах (скалолазание) и тому подобное, приобретали необходимые навыки. Потом восхождение на зачетную вершину Гумачи и получение удостоверения «Альпинист СССР». На Гумачи ходили «на дровах» – то есть внизу, перед восхождением, загружались хворостом и на привале повыше, где нет растительности, на этом хворосте готовили обед. Так, на дровах, ходят все новички, разрядники же (которые ходят на вершины посложнее), ходят на бензине с применением примусов «Шмель».

При подходе к точке начала восхождения я нелепо срываюсь на снежном склоне, немного скольжу вниз на спине, абсолютно спокойно, как учились, переворачиваюсь на живот и зарубываюсь при помощи ледоруба в снежный наст. И все это на глазах у трех отрядов новичков, растянувшихся по склону. Наш инструктор улыбнулся по поводу моих действий и сказал: «Если так будешь зарубываться и дальше, можешь срываться сколько хочешь».

Одно и ярчайших воспоминаний моего первого похода – это вечерние песни у костра. Посиделки начинались с наступлением сумерек и заканчивались глубоко за полночь. Новичкам разрешалось в этом процессе быть до 22-30. После этого времени нас разгоняли инструкторы по палаткам. Я тоже покорно уходил, но втихую возвращался и пристраивался сзади за спинами, чтобы «не отвечивать». Сколько я услышал песен! Исполнялось классно, от души, особенно если гитару брал кто-то из играюще-поющих инструкторов. Некоторые из них воевали на Кавказе во время Великой Отечественной. Как сейчас слышу «Военную баксанскую». Вернувшись на равнину, я десятка полтора текстов песен, по памяти, записал себе в блокнот, ну и, конечно, пел их под свою гитару, когда и где придется.

Удивлялись мы тогда куриным яйцам, приходя в столовую. При варке у них твердел желток, а белок получался слегка недоваренным, жидковатым. Получались яйца всмятку наоборот. Причина понятна –

столовая находилась на высоте порядка 2000 метров над уровнем моря, поэтому температура кипения воды была ниже 100 градусов. А каким яйцам это понравится? Вот они и дуреют.

После совершения зачетного восхождения, за три дня до окончания срока путевки в альплагере, под руководством бывалых, получив сухим пайком причитающийся нам корм, автобусом подъехали к Клухорскому перевалу. «Преодолев» его, (он снежный, хотя и простой) автобусом переместились в Сухуми. В Сухуми для палаток была платная (плата символическая) стоянка. И море! Апофеоз! За три дня в море заживляются все царапины и ранки, которые в горах приобретаются и не исчезают принципиально. Далее теплоходом до Ялты. Теплоход идет где-то более суток. Билеты приобретаются до ближайшего порта – Гагры. После Гагр прячемся на верхней палубе между шлюпками. Да никому мы и не нужны больше. Никто нас не гонит. Один из нас обязательно с билетом до Ялты. Он имеет право сходить с борта на стоянках и обязанность – снабжать нас кормом. Дальше маршрут простой – осмотр Ялты – троллейбус - Симферополь – поезд – родной Алчевск (в то время – родной Коммунарск).



Перед поездкой на Южный Буг 1986г.

Из моего альпинистско-туристского прошлого (я уже несколько лет не езжу на турслеты и не сплавлиюсь) меня радует один факт – сколько детей я заинтересовал туризмом. Дело в том, что я организовывал в Анином классе походы с учащимися в конце учебного года. В первый раз я повел ее класс - 40 человек в Плоскую балку. Правда, мне помогали 2 или 3, уже точно не помню, родителя. Учил детей ставить палатки, натягивать переправу, разжигать костер и т.д. Вы бы видели, как горели глаза этих ребят в походе, им все нравилось, они уже договаривались о новом походе. На второй год в Плоской балке ребят было уже меньше в половину, но остались самые стойкие. Когда они были уже постарше, мы ходили с ними по Белой речке от Чернухино до Коммунарска



А потом я организовал сплав с одноклассниками дочери по реке Псел. И апофеозом был сплав с ними в Карелии. Я их заразил страстью к походам – пешим, водным, безразлично. Это я считаю самым большим своим достижением».

Гаражий Анна Леонидовна (1973г.р.) первый свой сплав по р.Мста на байдарках совершила в 12 лет, хотя очень любит природу, всегда ждала летние походы, чтобы отдохнуть от городской суеты и его соблазнов. На межшкольные турслеты ездила, но заниматься круглый год туризмом не могла из-за большой загруженности в музыкальной школе. Пока занималась в школе, в разработке маршрутов, подобно родителям, не участвовала, но когда поступила в КГМИ, в 1992г. сама разрабатывала маршрут, поскольку сплавила с друзьями по институту. Она рассказывает:

«Вначале мы пошли по р.Ворскла, это был 1992г., пользуясь дневниками походов, картой и описаниями отца, поскольку он там

плавал раз 5. Потом уже в 1993г. плавала с отцом и мужем по Карелии. А начинала я после р.Мста с верховьев Волги, где сплавились с Шуром, отец в этом же году и на р.Южный Буг съездил поплавать. В 1987г. сплавились по Донцу, в 1988г. – по р.Псел. В 1990г. была Карелия, в 1994г. сплав по Сейму. Тогда и Сергей Андросов с нами плавал, и Дима Шибаетов-сын Нагорной Нины. А в 1998г. был последний поход с Хролом по рекам Айдар, Донец, Деркул – тогда я уже и трехлетнего сына Никиту брала, и Кулибаба с детьми был, и Нагорная. Все разместились в трех байдарках, 2 недели плавали. На реках Псел и Ворскла плавали подольше – 2-3 недели, а вот путешествия по Карелии, по Волге продолжались по месяцу.



После грибной охоты

В первом походе по р.Мста или вернее по пяти рекам, поскольку они впадали одна в другую (Нефтянка в Коломенку, Коломенка в Кемку, Кемка в Березайку, а Березайка уже в Мсту), помню, Нефтянка узкая, вся заросла камышом, через который прорубались подобно индейцам в джунглях, начался дождь, ужасная погода. Первая стоянка была в болоте, проплыть было невозможно, лодки проводили, а нас, детей, высадили на берег. Мы идем обиженные до слез – в поход взяли, а сами выгнали из байдарок. Впечатляла природа, я сразу влюбилась в российские березы, ягодные и грибные места, где чувствовала себя (да, наверное, не одна я) частичкой природы. Если у взрослых в походе и бывали разногласия, то мы, детвора, всегда между собою ладили, помогали взрослым по мере сил ставить палатки, носить вещи. А когда

плавали по Волге, у Дины Шур был день рождения, и в сентябре ей нужно было идти в школу. Так ей устроили День первоклассника – для нее рисовали газету, организовали конкурс букетов, сладкий стол. Вообще по пути мы осматривали все достопримечательности, музеи, заброшенные церкви, то есть родители заботились о развитии нашего кругозора. А вот в Карелии и на р.Псел в 1988г. нам дали самостоятельность, собрали детей в 3 лодки, проводили с нами различные конкурсы – например, поесть суп без ложек, они вроде утонули, или упаковаться вдвоем в один спальник, его вроде тоже постигла печальная участь ложек. В мае обычно ездили на Лугань потренироваться на байдарках, находя там слабое подобие порогов. Из взрослых Шуры и Гаражни и целая куча детворы. А на каяке любил плавать Чаговец Володя. На 1 мая даже когда-то парад сделали, причем каждый ребенок изображал какую либо военную технику. Даже подобие салюта было, когда взрослые сунули какой-то найденный (а, может, привезенный) патрон в землю, на которой разожгли костер. Боеприпас этот разогрелся и рванул. Никто не пострадал, но запомнилось, наверное, всем. Всегда гитара, всегда песни. Особенно отец любил играть и петь. И я играю, а мама, увы, не играет, но хорошо поет».

Тут я должна заметить, что игрой на гитаре и песнями Леша Гаражий славился еще в институте, когда я знала его как альпиниста. Спрашиваю у Анны: «И кроме водных походов, никаких других в Вашей спортивной жизни не было?»

– Почему не было, были. Я 10 дней ходила с Володей Бурбаном и заводчанами в ноябре 1989г. по Крыму, а потом в 2012г. с Сошевским, Тарабановской и детьми опять по Крыму. Я была не в восторге – рюкзак тяжелый (это был категорийный поход), природой никто не любит, некогда, не то что при плавании, короче, пешие походы мне не понравились. Водные значительно легче. Сейчас я снова участвую во всех турслетах, очень нравится спортивное ориентирование, фактически ради него я только и езжу на соревнования, В июне этого года ездила с Шуром Ю.А. на турслет в Торез Донецкой области. Третий разряд по ориентированию у меня есть, все КП я прохожу, все нахожу, не хватает только физической подготовки, чтобы добиться лучших результатов. И в рогейне в г.Счастье один раз с моим нынешним мужем Димой

Шибяевым участвовала, но хотя это был всего четырехчасовой рогейн, мне все равно не понравилось».

Кулибаба Василий Яковлевич (1955г.р.) в детстве, отдыхая в деревне, полюбил катание на лодках. Причем ему нравилось не само плавание, а процесс гребли. Поэтому при поступлении в 1972г. в КГМИ он первым делом разыскал тогда открывшуюся секцию гребли и стал там заниматься. Но через год молодой тренер пригласил туда своих приятелей-разрядников и на всех остальных махнул рукой. Не сложилась у Василия любовь с этой секцией, но интерес к лодкам не пропал. По распределению он уезжает в Рязанскую область, живет в Липецке и в 1979г. с молодой женой приезжает в Коммунарск. Работал на химзаводе, на «Кратоне», а с 1986г. – в ЦЛАМе метзавода. Знакомство с Шуром и давняя страсть к водному спорту привели к тому, что уже в 1987г. он впервые сплавляется по Северскому Донцу, а в 1988г. идет в поход III к.сл. под руководством Шура по р.Пшеха на Кавказе вместо отказавшейся Татьяны Гаражий. Там запомнились Волчьи воротадлинный порог, представляющий собой целый комплекс преград. Кулибаба с Шуром обнесли этот порог, метров 100 точно прошли, а Макеев на байдарке уверенно прошел его в гордом одиночестве.



Сзади Шур Ю., впереди Кулибаба В. р.Пшеха 1988г.

В мае 1989г. три экипажа – Кулибаба с Чаговцом в одной байдарке, Макеев с командой на самодельном катамаране и Горшков с командой в другой байдарке сплавляются по р.Зеленчук на Кавказе. Василий вспоминает:

«Это был самый сумасшедший поход, река берет начало в горах, течение жуткое, вода уносила даже у берега. Причалиться можно было только против течения. На нашем стареньком «Салюте» даже не все пороги можно было пройти за 7 дней, проведенных на воде. Много взрывных порогов, первый прошли на одном дыхании, вошли в струю, вдохнули и на выдохе прошли порог. В Карелии, помню, когда ходил под руководством Дюбанова-старшего, я оказался в роли матроса, хотя был капитаном. И когда вели лодку на чалках вдоль берега, сломали ей нос и не заметили этого. Последний порог был перед каньоном, и мы там кильнулись (перевернулись – прим. автора). Я долго не мог выбраться, потом с берега бросили веревку и вытащили нас. Тогда мы пересели на четырехместный катамаран и нас уже стало семеро – там пятым пассажиром была Ира Штабная. Зато катамаран потяжелел и стал более управляемым на таком стремительном течении. Но внизу попали в заломы и наш спасательно-надувной плот распоролся, пришлось поход закончить.



Когда плавали в августе 1989г. по р.Охте в Карелии, мне очень понравилось озеро Воронье. Оно на Охте, пожалуй, самое крупное и красивое. На нем множество различных островов и наиболее известный из них остров Духов. На этом острове возник самодеятельный музей деревянной скульптуры под открытым небом, организованный туристами. В общей сложности собрано не меньше сотни деревянных поделок. Мы тоже оставили подарок острову – часы, циферблат сделали из спиля дерева, а в качестве маятника использовали расплавившееся

алюминиевое весло (шуровали им в каменке вместо кочерги, когда делали баню днем раньше).



Наш подарок острову Духов

Ну и, конечно, порог Кивиристи на этом озере очень впечатлил, просто настоящий водопад. В мои обязанности в походе – у каждого же участника свои закрепленные обязанности и попробуй их только не выполнить – входило ведение летописи походной жизни, иногда моя дочь писала вместо меня, так сейчас с огромным удовольствием воскрешаю в памяти те дни, читая наши дневники.

В 1990г. сплавлялись по рекам Илекса, Вама, Водла в Архангельской области (поход IV к.сл.), и вот там однажды мы попали на камни, я кричу Шуру: «Юра, помоги!», а он сам на камне сидит, зато течение мигом вымыло из нашей байдарки сумку с фотоаппаратом и посудой – ложки, кружки, миски, я ведь плыл с детьми. Хорошо, что запасливая Татьяна Дритова и другие товарищи взяли запасную посуду, скинулись «пострадавшим», детей-то нельзя без посуды оставить. Лодку заломало, погнуло, но мы ее выровняли, и потом я на любую просьбу со смехом отвечал всем ко мне обращающимся: «Нет у меня. Утонуло». В мае 1992г. плавали по Черному Черемошу, а в июле – снова по Карелии. В 1993г. опять сплав по Черному Черемошу, эти походы все были с

компанией Шура. Да и вообще походы нас очень сдружили, ведь общие пережитые катаклизмы и праздники сближают людей.



Сплав по Черемошу

Брали детей, и в первом походе мой шестилетний сын Дима после дня тяжелой работы, когда никто из взрослых не обращал на него внимания, во время ужина, обиженный до мозга костей, гордо отказался от еды: «Пусть я умру, но вашу кашу я есть не буду». Потом долго эта фраза у нас была вроде пароля. С Хролем и семьей Гаражий я два раза сплавлялся по Сейму, по Ворскле. И по Айдару, Северскому Донцу с Хролем ходили, оттуда поднимались по Деркулу.



1988г.



1989г.

Запомнился один случай из сплава 1991г. по р.Воронеж. Разносоломи обычно в походах не увлекаются, хотя рисовую кашу с изюмом, яблоками и сгущенкой, оладьи, грибное рагу, компоты делали, но в том походе захотелось нам отметить прощальный ужин запеченной уткой в яблоках. Купили в деревне Ступино живую утку и везли ее с

собой. И вот в Рамони, когда мы стали на стоянке, является в лагерь одна пожилая особа и обвиняет нас в краже утки. Нашему рассказу она не поверила (чека от хозяйки утки, естественно, не было) и вызвала милицию. В полночь приезжает милиция, светит фонариком по палаткам, шум, гам, идет смотреть утку – мы держали ее привязанной в яме, – и приходит к выводу, что такой утки у старухи не могло быть. Сказали нам: «Можете спать спокойно». Но о каком сне могла идти речь, если всю ночь сторожили утку? Старуха не унялась, и когда на следующий день мы пришли в лагерь, то следствие по делу о пропавшей утке продолжалось – одного из дежурных милиция повезла на место предыдущей стоянки для поиска костей съеденной птицы (!!!). Костей не было, справедливость восторжествовала, и в тот же последний вечер утка была приготовлена и с аппетитом съедена.

– А в турслетах Вы участвуете?

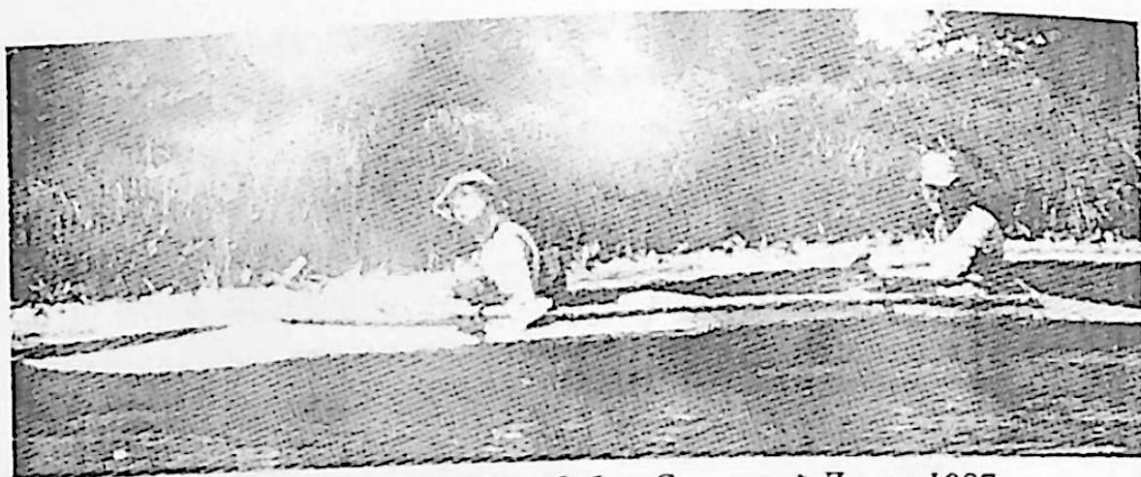


На турслете в Плоской балке

– Участвую в преодолении полосы препятствий и, безусловно, в водной части соревнований – мы с Чаговцом всегда в одной байдарке плывем, а вот спортивное ориентирование меня не привлекает. Не любитель я бегать с картой в руках. И катамараны меня не так привлекают как байдарки. Разве только в программе соревнований, которые я не пропускаю, участвую в водном туризме на катамаранах.

– А как жена смотрит на Ваши увлечения?

– Нормально. Она была со мной в походе из Балаклен в Славяногорск и на реке Воронеж, ей нравится».



Зинаида и Василий Кулибаба - Северский Донец 1987г.

Чаговец Владимир Владимирович (1956г.р.) окончил Луганский машиностроительный институт и после службы в армии в 1980г. пришел работать на Коммунарский метзавод, где Шур Ю.А. и Хроль И.Ф. сразу его заметили и сагитировали заниматься туризмом. Владимир ездил на турслеты, организуемые Хролем, и, как он говорит, если некоторые люди ездили с туристами просто отдыхать, то он прикипел к турсекции на всю жизнь. Он рассказывает:

«В первый свой поход на реку Стрый я отправлялся с Шуром, еще ничего не зная и ничего не умея. Хотя и другие участники на этом маршруте познакомились и с волнами, и с дождем, и вообще с капризной погодой. Я впервые плавал на каяке и, это оказалось увлекательнейшим занятием. А потом уже 5 раз сплавлялся в Карпатах, 4 раза в Карелии, а после обходили с женой пешком весь Крым с рюкзаками и палаткой – ведь чем меньше группа, тем она мобильнее.



В Крыму Завтрак на траве - Шур Ю., Чаговец В., Балбеко Л., Чаговец И.

Я теперь знаю Крым очень хорошо. Есть у меня там любимые поляны, заветные места. Если в Карелию мы всегда ездили на месяц, то крымские путешествия короче, но ведь это совершенно другой мир. И с женой Надей никаких проблем в пеших походах нет, жизнь в палатке ей по душе, готовить на костре сплошное удовольствие, хотя в сплавах она никогда не участвовала, я ездил с ребенком. С 2005г. путешествуем, так нужно отметить, что и погода за какие-то 10 лет на полуострове изменилась – в мае уже жарко, а теперь дожди.

Поход по р.Шуе для меня был одним из самых удачных. Плыли мы от Суоярви до Петрозаводска 300 км и 36 порогов, маршрут III к.сл. Маршрут начинался в погранзоне (близко финская граница). При оформлении документов мы прокляли всех бюрократов – этот допуск в зону обошелся нам в 6 часов потерянного времени, ибо пришлось доказывать, что мы действительно идем в поход с детьми, и ничего здесь преступного нет.



«Отец» Чаговец В. и «дети»: Машиа Шур, Сережа Дюбанов, Сашиа Луцкий, впереди Дима Кулибаба и Артем Чаговец

А потом мы увидели и пользу такой бюрократии и, соответственно, строгого отбора – кого попало, в погранзону не пускают, и природа предстала перед глазами девственно чистой, не загрязненной туристами. Разумеется, в каждом походе можно встретиться с чем-то непредвиденным. Главное, чтобы все хорошо кончилось. Так вот в этом походе мы попали на Шоттозере в шквал. Небо в Карелии очень низкое, не как у нас, видишь, туча идет, а дождя нет. А резкие изменения

климата связаны с близким соседством Северного полюса. Тогда стояла невероятная жара, мы подошли к берегу, купаемся, никто ни о чем плохом не думает. Качество пляжа и температура воды могли конкурировать с Южным берегом Крыма. С такого пляжа не хотелось уплыть, и мы на нем задержались, за что потом благодарили судьбу. Однако тучи быстро потемнели, и через час разгулялся такой ветер с дождем и градом, что наши байдарки, оставленные на берегу, подняло в воздух и кувыркком зашвырнуло в кусты. Раньше такого видеть не приходилось. Про летающие котелки я уже не говорю. Хорошо, что ветер дул с озера на берег, а то где бы мы потом искали лодки? Вообще для Карелии характерна холодная вода, а в Шуе она теплая. После шквала от озера шел пар, и мы залезли в воду греться. Вряд ли месяц на южном пляже можно сравнить по богатству впечатлений с тем, что видели мы.



Матрос Маша Шур и капитан Чаговец В. 1989г.

Вспоминаю порог №19 (мы его так называли). В спасжилете можно было заплыть за порог и тебя там мотало как щепку. Сын Артем – тогда ему было 6 лет, в этом пороге тоже искупался. Вода теплая, в холодной воде ведь не наплаваешься. Такие теплые светлые воспоминания от этих водных походов, так хотелось бы все повторить.

Когда были на р.Поньгома, видели северное сияние. К сожалению, мы спешили на поезд, буквально бежали, поэтому насладиться небесной красотой было некогда, но полыхнуло сияние в небе тогда, как в сказке – сильнейшее впечатление осталось. А когда мы пришли в Кемь, то на следующий день у нас была экскурсия в Соловецкий монастырь. Тогда там только появились монахи, это потом уже все восстанавливали. Все

строения из дикого камня, в основе башни громадные дикие камни. И в середине острова сад в усадьбе архиерея со своим микроклиматом – запоминающаяся поездка. Зато в другом походе мы проезжали Беломорский канал, а ведь это не что иное, как широкий ров, полностью выложенный трупами заключенных, такие места потрясают воображение.

Да и сервис в Карелии, прямо скажем, европейского уровня. В 1987г. в одной деревне заказали автобус (нужно было ехать со всем багажом на вокзал) и не очень верили в его приезд. Но в назначенное время, минута в минуту, автобус за нами прибыл. Я уже не говорю о случае в гостинице, когда нас, беспаспортных, поселили в номера под одной фамилией – семейство Шур. Просто люди в Карелии необыкновенно добры и отзывчивы, мы неоднократно в этом убеждались.

– А сын Артем сейчас занимается туризмом?

– Да, он получил закалку с детства, потом ездил уже сам и с друзьями и по рекам и по Крыму.



Отец и сын с уловом 1989г.



Отец и сын Крым 2006г.

– В лыжные походы Вы не ходили?

– На лыжах хожу только по окрестностям Алчевска».



Чаговец В. и Дритова Т. 2014г.



На прогулке

Ерохин Николай Семенович (1949г.р.) – уроженец Белгородской области после 8 класса поступил в техникум г.Харькова. Закончил его, устроился на работу, но подошло время службы в армии. И только после демобилизации Николай обратил свое внимание на туризм, ведь в Харькове в то время туристское движение было в самом разгаре. Помимо городского турклуба свои туристские клубы имел каждый уважающий себя завод, были районные турклубы – и Ерохин стал посещать занятия в турклубе Харьковского тракторостроительного завода (ХТЗ). Он вспоминает: «Первым моим походом в 1972г. был горный поход по Кавказу, когда мы шли из Нальчика в Сванетию через перевал Гезевцек, высота которого порядка 3,5 тысяч метров. Поэтому и категория сложности у него была третья. А потом был лыжный поход на Кольский полуостров II к.сл., которым руководил мастер спорта по туризму – настоящий профессионал. Там, кстати, я бывал несколько раз. В 1975г. переехал в Алчевск, работал на стане -600 и сразу же стал посещать турклуб «Эхо». Подружившись с активистами клуба Макеевым, Трушиным, Калининным, много последующих пеших походов совершил с ними. А когда познакомился с председателем облсовета по туризму Дирксом В.И., то в 1980г. опять пошел в лыжный поход, уже с ним, на Кольский полуостров. Пешеходные наши походы по Крыму, Карпатам и всегда были категорийными. Ходили за положительными эмоциями.



Ерохин Н. в Иркутске

в Крыму 2011г.

Позднее уже я с Мишей Крючковым выбирался в поход – в конце февраля-начале марта обязательно ездили в Крым, то пеший, то лыжный поход по крымской земле, а один раз даже на велосипедах туда ездили. И по окрестностям Алчевска сейчас часто ездим с Крючковым, в выходные или праздничные дни. Много лыжных походов в моей

биографии – по северу Прибайкалья, по хребту Хамардабан, по южному Прибайкалью на БАМ, на р.Ангара, только не на ту, что вытекает из Байкала, а которая впадает в него. Трижды ходил на лыжах в Кузнецкий Алатау, но Вам, наверное, Михаил Крючков об этих походах уже рассказывал. Теперь мы все чаще с женой Татьяной ходим в походы, если не с Крючковым, то с ней».

Ерохина Татьяна Степановна (1949г.р.) познакомилась с будущим мужем, занимаясь в турклубе ХТЗ. Не однажды участвовала с улыбочивым парнем в харьковских турслетах, соревнованиях, а потом и жизнь связала. И не пожалела никогда. Когда выросли дети, стала ходить с мужем в походы ветеранов, как называют туристов старшего поколения. В лыжные многодневные походы ходила только в студенчестве, а сейчас делают с Николаем вылазки на природу зимой на лыжах, летом – пешие походы. Три раза путешествовала с мужем по Крыму.

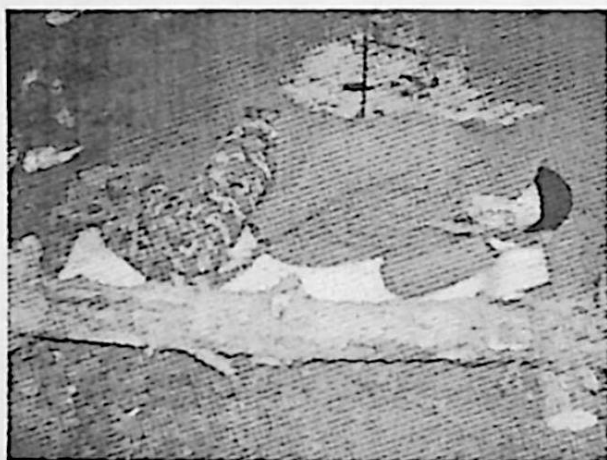


Ерохины Н. и Т. в лыжном походе Чернухино-Яциковка 1981г. 1986г.

Хотя и в Карелии бывали, например, «прогуливали» детей. Татьяна говорит: «Что же делать? Мы зимой ходим с Николаем в походы, а дети дома остаются. Вот и решили им подарок сделать, показать им Карелию. Собралось 5 семей с детьми, взяли палатки и две недели по карельским лесам и озерам путешествовали». Последнее время семья Ерохиных занялась горными лыжами. Так как раньше все походы в Карпатах заканчивали в городах, где есть подъемники для горнолыжников, то постепенно и кататься на горных лыжах научились. Теперь вот самое желанное место отдыха для них Буковель, где можно покататься, людей посмотреть и себя показать.

Морозов Владимир Анатольевич (1972г.р.) родился в Алчевске, окончил СШ №5, где позднее будет располагаться станция юных туристов СЮТур. Туризмом не интересовался, а вот лазать по каменным склонам оврагов нравилось с детства. Отучился 3 курса на мет-маш факультете ДГМИ, потом понял, что заниматься станками, механикой всю жизнь не его призвание, и ушел в армию. До этого были 3 года практики на заводе и один год работы в доменном цехе. Демобилизовавшись в 1996г., пришел снова на завод, но уже по другой специальности – электричество привлекало больше механики, да и работать самостоятельно с электричеством он уже мог.

Владимир рассказывает: «В 1999г. я заочно окончил индустриальный техникум и стал работать бригадиром электриков. В период реконструкции завода пришли молодые специалисты электронщики, пришел Сошевский Саша, появилась команда туристов в ЦЛАМе, и на заводе стали заниматься этим видом спорта организовано, возродили турклуб «Горизонт АМК». Я стал ездить на турслеты, там научился работать веслами и всем туристским премудростям.



Первый сплав со своими армейскими друзьями я организовал на двух надувных лодках по Северскому Донцу в 2006г. Последний сплав в 2012г. в течение 10 дней проводили опять же по Северскому Донцу от Дроновки до Приволья, ребята брали гидрокостюмы, рыбачили. Было интересно, но жила память о восторге, который испытываешь, когда лезешь по скалам вверх, о детском увлечении я никогда не забывал. И вот когда мы ехали в 2005г. в Алушту и утром оказались на Ангарском перевале – слева Демерджи, справа Чатырдаг, а внизу облака, то эта картина меня очаровала. Причем настолько, что я дал себе слово

обязательно побывать в горах. И с 2007г. начал заниматься горным туризмом. С горами неразрывно связано понятие «веревка», но никто не тренировался, нет сейчас в городе секции альпинизма, где можно было бы научиться работать с ней. Обратился в СЮТур, но и там ничем не помогли. Пришлось, надеясь только на себя, обратиться к помощи интернета, благо, там есть любая информация, и вся техника работы с веревкой была мной освоена через интернет.



Тренироваться можно в любом месте

Плохо, что не нашел единомышленников на заводе, только с соседями - братьями Сашей и Эдуардом Запорожченко, занимающимися промышленным альпинизмом, мог отвести душу и получить какие-то рекомендации. Постепенно появлялись навыки и умения, я ездил на тренировки по скалам Анненки, Зуевки, Алексеевки.



Занимаюсь физподготовкой – на заводе есть тренажеры, где можно тренировать пальцы рук, ноги, развивать все мышцы, задействованные при восхождениях. Вот только скалолазов, к сожалению нет. Но мы с армейским другом и без клуба, без секции продолжаем заниматься любимым видом спорта. В 2012г. собирались пойти с друзьями по Крыму, но у людей не получилось с поездкой. Тогда я пошел один из Балаклавы до крепости Чембало и дальше до бухты Ласпи. Мой отец служил в молодости в армии на мысе Айя, и мне захотелось увидеть те места. Шел я 5 дней, маршрут был привязан к питьевой воде. На пляже Инжир подошли работники лесничества или заказника, не знаю, предупредили, чтобы все было чисто на моей стоянке. Переход с мыса Айя к Ласпи был памятным – смотришь вниз, а там море, а скалы-то обрываются прямо к воде, еле выбрался, смотреть сверху красиво, а пробраться очень сложно. Там есть «затерянный мир» первозданной красоты, затерянной в Большом Каньоне: грандиозная трехкилометровая впадина, наполненная каменными глыбами, горная каменная река, послужившая примером для подражания и создания искусственного хаоса в парке Воронцовского дворца, пятисотметровые отвесные скалы. Сам берег там пологий, но он постепенно превращается в отвесную скалу невообразимой красоты. Теперь я мечтаю пройти там скальные маршруты 6 к.сл. В 2013г. ездил на тренировочные сборы альпинистов-скалолазов в Форос, там с Луганской Федерацией альпинизма и скалолазания делали восхождения, прошли маршрутом Череп, все было нормально. А когда в октябре этого же года пошли с другом по этому маршруту, то где-то промахнулись, пришлось дюльфером спускаться, да еще и непогода началась, короче говоря, не прошли маршрут.

– На заводе больше скалолазов, альпинистов так и не объявилось?

– Увы. К турслетам все готовятся, уже сложилась традиция, что водную часть соревнований на байдарках готовит конвертерный цех, полосу препятствий – второй прокатный и так далее, а вот фанаты скалолазания почему-то не появляются».

Волкова Татьяна Николаевна (1977г.р.) и Троицкий Дмитрий Борисович (1978г.р.) пришли в туризм в довольно зрелом возрасте, в детстве туризмом не занимались. Дмитрий вспоминает только поездки с родителями на машине к морю да школьный поход в Плоскую балку, где ребята строили шалашики из веток – палаток у них не было. Когда Дмитрий познакомился с Татьяной, уже полгода, вместе с дочерью, занимавшейся туризмом на меткомбинате, этим видом спорта заинтересовался всерьез. А ведь Татьяна тоже попала к туристам, можно сказать, случайно. Николай Базаров вывесил объявление с приглашением всех желающих принять участие в городском туристическом слете в поселке Брикетном. Возникло желание попробовать, тем более что физрук СШ №6 Анатолий Василевский дал палатку, спальники, карематы для участия в слете.

Дальше рассказывают Татьяна и Дмитрий: «Мы с дочерью – Волковой Марией (2001г.р.) – начали знакомство с туризмом с турслета в пос. Брикетный и больше не пропустили ни одного туристического мероприятия в нашем городе – непринужденная атмосфера, дух туризма и азарт соревнований – свежим ветром ворвались в нашу жизнь. Дочка была в восторге! На весеннем слете в Плоской балке я вместе с Евгенией Наконечной решили прокатить в бело-голубой байдарочке А.А. Дюбанова своих дочерей. Понятия об управлении байдаркой не было ни у одной из нас, но мы уверенно шли вперед, хотя с берега о нас предупреждающе сообщали: «Осторожно! Неуправляемая байдарка!».



Первый сплав в Плоской балке

К счастью, все закончилось благополучно, и мы причалили-таки к берегу без происшествий. Ощущения от небольшой прогулки по воде были непередаваемые!

Когда мы познакомились, и Дима от меня узнал, что на заводе возрождается туристское движение, он с удовольствием согласился принять участие в осеннем турслете «Золотая осень», проводимом турклубом «Горизонт-АМК» в г.Славяносербск, где мы выступили уже вторым за команду управления комбината под скромным названием «ЗУ-2». Этап «Техника водного туризма» (ТВТ) подарил нам массу впечатлений – шли мы на байдарке, уверенно не попадая в ворота, сбивая вешки и отчаянно преодолевая течение, но не кильнулись и то хорошо. Хотя говорят – как кильнешься, так умнеешь на глазах. После 30 минут позора захотелось сплавляться по-настоящему. Тогда мы и прониклись духом туризма. Но на берегу услышали, как Дюбанов говорил: «Если плавать не умеешь, в поход не возьмем». Я не умела плавать, но за зиму, под чутким руководством Дмитрия, регулярно занимаясь в бассейне «Строитель», научилась. И на майские праздники в 2012 г. мы полноценным экипажем – капитан – Дмитрий, первый матрос Татьяна и второй матрос – Мария, примкнули к команде Дюбанова, выезжающей на р.Ворскла.



Проверенный экипаж

С тех пор экипаж нашей байдарки не менялся. Тогда в походе участвовали две заводские байдарки (тройки), выдавший виды «Таймень» и байдарочка Дюбановых. В 2012 г. мы еще сплавлялись по р.Стрый, вернее, планировался сплав по Стрыю, но оказалось, что он во многих местах вообще уже непригоден для водных походов и нашему руководителю Александру Антоновичу Дюбанову срочно пришлось экспромтом на месте менять маршрут. Благо, смогли добраться к Днестру, вот по нему и сплавлялись. У Александра Антоновича научились многому, в том числе и организации туристского быта в водном походе – сколько и каких продуктов надо брать, какое меню выбирать на каждый день и т.д. и т.п. Очень помог, конечно, первый поход, где мы приобретали необходимые навыки».

Подключается Дмитрий: «Вообще сплав по Ворскле стал для нас переломным моментом. Если бы он не понравился, мы бы больше в байдарку не сели. Но он оказался очень притягательным, и в дальнейших занятиях водным туризмом мы уже не сомневались. Хотя неудобств было множество – это и отсутствие привычных благ цивилизации, когда приходилось купаться, поливаясь водой из котелка, и полчища, нет, просто тучи комаров. У нас на видео есть кадры с этими кровопийцами. Я в своей жизни столько комаров нигде больше не видел.



А еще поход по р.Стрый запомнился рейдом по «электричкам», ведь добирались туда с массой пересадок: Алчевск – Киев – Львов –

Турка. Научились за 2 минуты грузиться в поезд со всем своим скарбом. Из Турки 2 дня шли пешком по реке, ттянув за собой байдарки до Явора, где наше терпение и надежда выйти к высокой воде иссякли, и по большой удаче «поймав» машину, мы вернулись на вокзал в Турку. Отработав очередную погрузку-выгрузку на электричке (Турка – Львов до ст. Хлопчиці), к Днестру подъехали на телеге.

В очередной раз за маршрут собрали байдарки и вышли на большую воду. Здесь были и долгожданные пороги, и перекаты, на которых мы научились маневрировать, прокатываться. На обратном пути уже планировался новый поход по р.Кальмиус, который был осуществлен осенью. Не все байдарки вернулись из того похода целыми, но это никак не отразилось на желании попробовать себя на реках с порогами большей категории сложности.

В 2013 г. было решено сплавиться по одной из красивейших рек Карелии – реке Кереть. Купили надувную байдарку, которую испытывали в походах выходного дня по р.Северский Донец. Один из них особенно запомнился. Это был поход от Букино до Брусино, в котором, кроме нашей надувной, были только каркасные байдарки.



Не хлебом единым, а и вареньем тоже...

Приходилось весь маршрут их догонять, а последнюю часть так вообще, чтобы не ночевать в байдарке, так как солнце уже село, мы попросили проходящий мимо катер взять нас на буксир. И бросив им чалку (конец веревки – прим. автора) 40 минут мчались «в ночь», пока

не увидели огни лагеря наших сопутешественников, которые уже устраивались на ночевку. В Карелии наш семейный экипаж (так и ходим втроем) на байдарке прошел все пороги (маршрут IV к.сл. по водному туризму). Здесь впервые за нашу туристическую практику мы использовали сублимированные продукты (овощи, мясо) собственного приготовления. Теперь никто нас не убедит тянуть за собой килограммы овощных очисток и железных банок. За 19 дней маршрута мы не встретили ни одного населенного пункта, можете себе представить эту первозданную красоту. В 12 часов ночи идешь, а солнце не заходит, вокруг светло – застали белые ночи, красота неопишная. Это была макси-природа! Поля черники, море рыбы, мягкий ковер изо мха и стройные корабельные ели до самого неба. В этих местах мы погружались в тишину и журчание воды.

О Южном Буге мечтали так же, как и о Карелии, о Мигейских порогах мечтали, максимальная сложность которых здесь IV к.сл. И вот в 2014г. мы сплавились по этой реке (от Гайворона до Южноукраинска). Все пороги проходили спокойно и уверенно, но один из них вызвал опасение (порог Мельничный). Мы даже по 2 спасжилета на себя надели и дочь отправили на берег, в одном месте чуть не кильнулись, так как сильное течение и крутой поворот (90 градусов) перед стеной оказались сложным препятствием. Южный Буг, конечно, технически интересней, чем р. Кереть в Карелии, но природа тут более чем скромная. Все препятствия на этой реке вполне сравнимы с Керетью, но расположены на небольшом расстоянии друг от друга. Гранитные берега реки напоминают нашу р.Кальмиус – они на одном разломе.

– А Вы же, кажется, еще и велоспортом занимаетесь?

– Да, увлеклись, хотя после школы на велосипеде не катались. Начали свои велопогулки с Крыма, уже дважды там были, ездили по радиальным маршрутам вокруг Ялты, Алушты. Затем занялись популяризацией велодвижения в нашем городе. Организовали в 2013г. велодень, в котором приняли участие 176 велосипедистов города и области, позже было велоралли – соревнование-мультигонка, собравшее участников из Стаханова, Красного Луча, Луганска и Донецка. Эти мероприятия были с интересом восприняты жителями Алчевска, и в 2014г. на велопроезд собралось уже более 300 участников, отправившихся стройной колонной по городу в сопровождении машин

ГАИ в парк Победы на соревнования, подготовленные Александром Сошевским и его командой.



Среди участников велопробега и семья Троцкого - Волковых

– А каковы ваши планы на будущее?

– Планируем велопоход в пос.Мезмай в горах Краснодарского края или поездку в Санкт-Петербург, маршрут разработали, надеемся, все получится. И обязательно повторим водный поход в Карелию. Вообще, считаем Карелию Меккой для водников, она не отпускает, это место, куда все время хочется вернуться...».



Волковы Татьяна и Мария в Крыму

Тарабановская Наталья Юрьевна (1980г.р.) начала заниматься туризмом в 2010г. До этого один раз принимала участие в соревнованиях по спортивному ориентированию в 2005г., когда пришла работать на меткомбинат. Весной 2010г. в пос. Брикетный проводили городской турслет, куда были приглашены и команды меткомбината. Команда ЦЛАМа, в которой участвовала Наташа, состояла практически из новичков, за исключением бывалого туриста Дюбанова А.А. Вот он-то и подготовил команду. Понравилось все – и преодоление полосы препятствий, и установка палатки, а особенно бег с картой в руках и азарт поиска КП (контрольного пункта), а главное, все получалось. Да так хорошо, что уже в 2011г. был заработан 2-й разряд, в 2012 – 1-й разряд, в 2013 выполнила нормативы КМС и в 2014 закрыла нормативы мастера спорта по спортивному ориентированию (правда, пока еще в силу объективных причин не оформленные документально).



После бега можно и отдохнуть

А перед этим были категорийные походы, хотя и не все удачные. Например, первый ее пеший поход в Крым с группой Александра Сошевского закончился ничем – все время моросил дождь, все вещи промокли, поэтому маршрут не прошли. Но во второй раз с тем же руководителем в походе I к.сл. цель была достигнута, и 3-й разряд закрыт. Ходили в походы обычно весной и осенью. Хотя в 2011г. с мужем и Сошевским в выходной день организовали зимний поход на «Партизанскую стоянку» в пос. Петровское Луганской обл. Прошли они

ни много ни мало – 30-40 км за этот день, но при -15°C мороза это дорогого стоит. С военных времен там остались партизанские землянки (одна из них уже реставрирована) с военными картами на стене, с остатками грозных следов войны – осколки снарядов и мин, гильзы от пуль. И мемориал – захоронения партизан – тоже сохранился.



«Партизанская стоянка» в г.Петровском

Спросила Наташу, не возникало ли в крымских горах (ей запомнилась вершина Демерджи) желание заняться горювосхождениями и услышала уверенный ответ: «Нет. Мне нравится бывать на природе в любое время года, любоваться природой – ведь в разную погоду одни и те же виды выглядят по-разному, а просто идти все выше и выше – это не для меня». И все же есть в ее биографии и горы, например, учебно-тренировочные сборы 2012г. и 2013г. в Крыму на Ангарском перевале, когда в каждый из 10 дней тренировок и жизни в палатках в горах после обеда можно съездить на море и отдохнуть на пляже. Кстати, муж тоже ездит с ней туда и, пока Наташа бегаёт, он бродит по горам, приносит ей воду из горных ручьев, с каждым разом убеждаясь, что на большей высоте вода вкуснее. И в заводских соревнованиях иногда участвует.

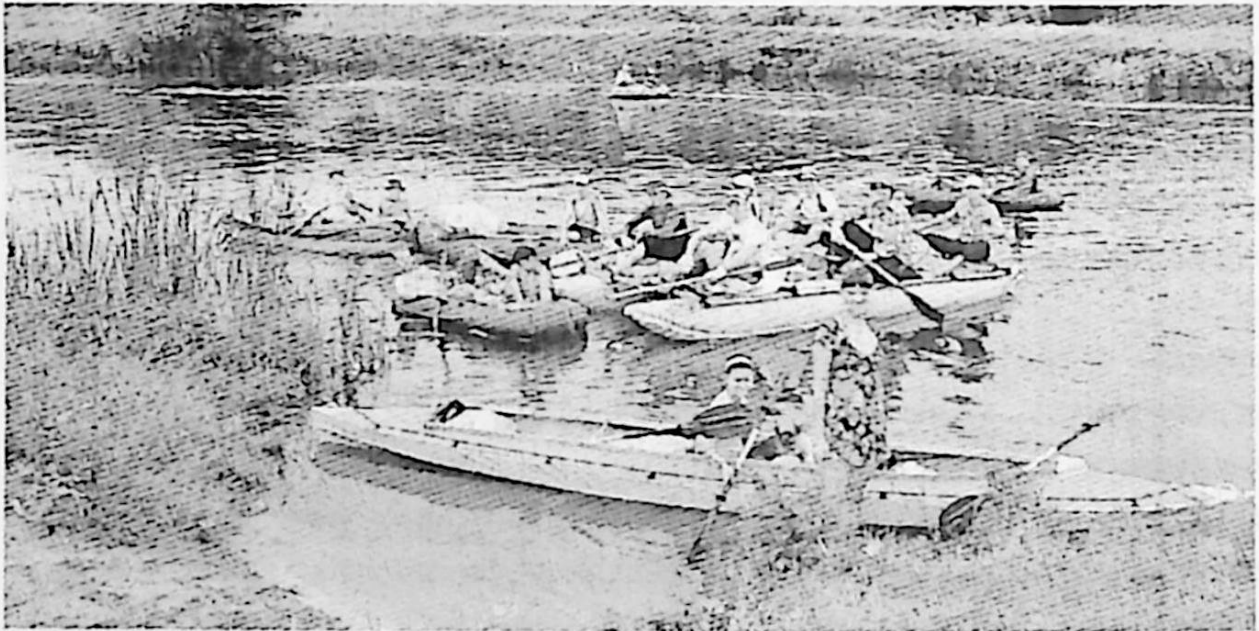
Но вернемся к ориентированию. В 2010г. туризм на меткомбинате переживал второе рождение, к чему причастны были Юрий Александрович Шур и молодежный лидер Николай Базаров.



Ориентировщики г. Алчевска

В первом комбинатовском турслете «Золотая осень» в Славяносербске, возрожденном после очень долгого перерыва, соревнования проходили по всем правилам – скидок никому не было. Всех участников турслетов, кому понравилось спортивное ориентирование, возили на комбинатовском автобусе на областные соревнования – в Луганск, Северодонецк, Лутугино, где можно было перенимать опыт известных ориентировщиков и работать над своими ошибками. Увлечение этим видом спорта для Наталии стало настолько серьезным, что вместе с друзьями-ориентировщиками она стала ездить на соревнования и за пределы области. Один раз она участвовала осенью в традиционных соревнованиях «Крымские каникулы» и дважды – в соревнованиях «Таврическая весна», проводимые в Крыму. Была также на соревнованиях в Лубнах, Киеве, Харькове, Святогорске и др. Всякое бывало – приходилось и от потревоженных ею шмелей убегать, и диких кабанов на маршруте встречать, и мерзнуть в горах, когда внизу полыхала красками весна, и глядеть сверху на море под нависшими темными тучами. Тогда уж точно море оправдывало свое название – Черное море! Самое главное, говорит Наташа, чисто пробежать дистанцию, тогда удовольствие получаешь несравненно большее. А

бегать с картой в руках ей приходится много. В 2014г. два этапа рогейна-24 часа проходили в Черновцах, а третий этап – в Херсоне и по суммарному результату Тарабановская с напарником–ориентировщиком из Северодонецка Шуняковым В.А. заняли первое место в Чемпионате Украины по рогейну, выполнив нормы мастера спорта. Сложно представить себе, как можно бежать, порою идти 24 часа, на ходу подкрепляясь бутербродом и шоколадкой и запивая водой (для этого и еще для теплой одежды, ибо не знаешь, что с погодой может случиться, и таскают за спиной рюкзак), но Наташа уже морально и физически готова к рогейну-36 часов (начинают с 6 и 12 часов). В Международных соревнованиях в Пскове (Россия), например, донимали кровососы – 24 часа ребята бегали по болотам, и весь день и ночь туристов ели, причмокивая от удовольствия, комары и оводы. Тут очень важно иметь сработанную команду (от 2 до 5 человек). Обычно бегают вдвоем, когда уже знают, привычки друг друга, и совпадает физическая подготовка, так надежней. К слову сказать, когда на соревнования Тарабановские стали возить и шестилетнего сына, то во время маминих выступлений он тоже «работает» – рисует спортивные карты, правда, пока так, как он их себе представляет, но всему свое время...



В активе Тарабановской есть несколько водных походов – поход на байдарках по р.Ворскла 2012г.– 11 человек (в том числе и дети) под руководством Дюбанова А.А., походы выходного дня по Северскому Донцу, по р.Оскол, по р.Кальмиус. Тогда заводским автобусом

приезжали в пятницу после работы к началу маршрута и за субботу-воскресенье проплывали примерно 40 км. На Кальмиусе, кстати, удобно отрабатывать технику водного туризма, там много порогов, а осенью, когда спадает вода, обнажаются камни, и вот тут гляди в оба! На многих байдарках рвется дно, а однажды, перевернувшись, на одной даже шпангоут сломали. И тогда на помощь приходит незаменимый Александр Антонович Дюбанов. Он всегда возит с собой ремкомплект, и пока на берегу готовят еду, сразу принимается за ремонт плавсредств – клеит, проглаживая заклеенную резину прогретой в песке банкой как утюгом. Недаром же говорят «Голь на выдумки хитра».



Участники сплава по реке Ворскла

А на р.Оскол в 2011г. отправилось 14 человек (совместно с рабочими химвкомбината, которые, собственно, и организовали поездку) на катамаране, байдарке и трех резиновых лодках. Поскольку скорость катамарана и лодок была значительно меньше той, что можно развить на байдарке, плыли медленно, поджидая всех, и за два дня не прошли и полусотни километров, но впечатления остались очень яркие. Сосновые и лиственные леса по берегам, остановки на чистых безлюдных пляжах, когда можно было смыть усталость от гребли в прохладной воде.

Рассказывает Наталья: «После того, как постоянные участники команды ориентировщиков «Горизонт-АМК» поняли, что ориентирование становится их любимым занятием, у нас появилось желание проводить соревнования и в Алчевске. Но для этого нужно

было иметь спортивные карты. Несколько карт заказали нарисовать у опытных картографов. Но это дорогое удовольствие, тогда решили обучаться этому непростому делу сами. Первым обучением по рисованию карт был семинар картографов, проведенный в г.Северодонецке местными ориентировщиками и опытными картографами Шуняковым В.А. и Масловым С.Н. в январе 2012г. Мы ездили туда с Брилевым Петром и Базаровым Николаем. Этот семинар стал хорошей основой (как теоретической, так и практической) для дальнейшего понимания правильного рисования спортивных карт. А летом этого же года совместно с северодончанами рисовали карты Исаково. Первую карту квартала №60 мы с Брилевым и Базаровым нарисовали. На ней были проведены в 2013г. три этапа спринта «Городское ориентирование».

В 2012г. я и Базаров ездили на семинары судей в г.Киев и в г.Луганск. А в 2013г. в Плоской балке был проведен Чемпионат Луганской области по спортивному ориентированию на местности, в судейской коллегии которых уже присутствовали представители «Горизонта АМК». Участие в судействе соревнований такого уровня – это нужный опыт для начинающих судей.

В 2014 году была нарисована вторая карта – Парка Победы. К нам в качестве рисовальщиков добавились еще Сошевский Александр и Губанов Кирилл. В феврале этого же года был проведен по ней 1-й этап открытого чемпионата Алчевска по спортивному ориентированию на местности. Эти соревнования получились довольно масштабные, так как собрали 92 участника из Алчевска, Луганска, Лутугино и Северодонецка. Силами турклуба проводили также тренировки на картах пос.Брикетная и Плоской балки. Эти мероприятия всегда проходили в дружеской атмосфере, часто с горячим чаем и традиционным кулешом. Приобретенный опыт в проведении соревнований был оценен в областной федерации спортивного ориентирования, поэтому Чемпионат Луганской области по спортивному ориентированию на средней дистанции среди взрослых и юношей и Кубок области 12-13 апреля 2014 г. в Алчевске (район Исаковского водохранилища) организовывали силами турклуба – планировка дистанции, постановка, судьи на старте и т.д.»

Базаров Николай Владимирович (1980г.р.) отмечает в своей жизни три вехи на пути к туризму. Первая ночевка (весьма холодная – в начале мая!) в палатке в лесу у него была в 6 лет, следующая – в 2000г., когда он с одноклассниками Алексеем Крючковым и Сергеем Лукашовым, взяв в турсекции ДГМИ палатку, отправился на мыс Айя (Крым, Черное море). 14 дней ребята жили в палатке, впитывая всей кожей целебный воздух и спускаясь к морю поплавать. Все было бы ничем, но при праздновании Дня Военно-Морского Флота из соседней Балаклавы к ним залетела горящая ракета от салюта. Проснулись они от треска горящей травы – сильный ветер гнал огонь прямо на палаточный лагерь. Сзади были только отвесные скалы, впереди – море, бежать некуда. Поэтому забрасывали приближающийся огонь землей, тушили ветками, и примерно через 45 минут пожар удалось ликвидировать. А ведь могли и сгореть, если бы крепче сон был. На пятом курсе уже с другим товарищем Сергеем Васильевым Николай прошел из Ялты к Ласточкиному гнезду («хочешь узнать человека – возьми его в поход» – любимое выражение Базарова), но по неопытности неправильно уложили рюкзаки, набрали лишнего, то есть приходилось учиться на собственных ошибках.



Крым Бахчисарай



Большой Крымский каньон 2004г.

И потом еще много раз ездили в Крым, например, в мае 2003г. около недели шли из Балаклавы в Ялту...по горам. Пройдя Серебряный и Золотой пляжи за Инжиром по почти отвесной тропе поднялись на мыс Айя, затем по старой военной дороге спустились к Ласпи и снова на

яйлу. Прошли перевал Байдарские ворота, Форосскую церковь и далее по горам до Ай-Петри. Это был его первый многодневный поход. Несмотря на то, что на побережье было +15-20°C, в горах еще кое-где лежал снег. Днем ребята обгорали под ярким южным солнцем, а ночью замерзали.



Крючков А. и Базаров Н. в Карпатах

Николай вспоминает: «В январе 2003г. я узнал, что ребята из института едут в Карпаты кататься на лыжах. Я давно мечтал увидеть Карпаты, но на лыжах никогда не катался. Поехал с ними, и так понравилось, что теперь почти каждый год езжу кататься на горных лыжах.



Карпаты Драгобрат 2007г. горнолыжный спуск Бескиды 2005г.

Еще тогда для меня ребром стал вопрос: «Кто круче: сноубордист или лыжник?» и я выбрал для себя лыжи. К первой поездке на Западную Украину я серьезно готовился – читал ее историю, шлифовал свое украинское произношение. Первые воспоминания всегда самые яркие! Все словно было вчера, но уже пролетело 12 лет. Тогда мы жили в поселке Карпаты, а кататься ездили на гору Синяк. В последующие годы мы катались на горнолыжных курортах Прикарпатья и Гуцульщины, но в последнее время облюбовали Буковель.

На меткомбинат я пришел в 2002г., а через три месяца попал в заводскую команду КВН благодаря именно туризму и юмористическим рассказам о пройденных походах. Тогда проводилось много спортивных мероприятий, но туризма как такового не было. В 2006г. Совет молодежи АМК организовал и с помощью Авиловой Лидии Федоровны провел соревнования по спортивному ориентированию на Брикетной и, когда СЮТур проводил аналогичные городские соревнования, мы уже выставляли свою команду и неоднократно занимали призовые места.



На маршруте



В судейской коллегии на первом чемпионате Алчевска по ориентированию 2013г.

В составе первой команды (городской турслет в парке Победы) были Роман Костин, Иван Чуй, Петр Брилев, Андрей Прокопенко, Алексей Крючков и я. А в 2009г. при поддержке профкома возродили туристский клуб «Горизонт-АМК» с немного измененным названием. Дело в том, что раньше на комбинате был клуб «Горизонт», но в 90-е годы он перестал существовать, как и Советский Союз. Традиции терять не хотелось, и в 2010г. состоялся I-й турслет АМК памяти Хроля И.Ф.,

победители которого получили переходящий кубок его имени. С 2011г. мы активно развиваем спортивное ориентирование и участвуем не только в Чемпионатах Луганской области, но и Украины, России, Европы и мира. Появилось много разрядников, я первый раз 3-й разряд по ориентированию выполнил на Чемпионате Украины, проходящем в Северодонецке в 2011г., а 2-й разряд – уже в 2012г. В августе этого же года мне посчастливилось принять участие в Чемпионате мира по рогею-24. Он проводился в Чехии, в районе Карловых Вар. Бегал в паре с Владимиром Липкой – мастером спорта по ориентированию из Черновцов (защищали-то честь одной страны!). Выдали нам ламинированную карту размером с лист Ватмана. Она оказалась такой огромной, что мы укрывались ею от дождя. Половина дистанции была расположена в Чехии, вторая половина – в Германии. Там впервые я вблизи увидел ветряные электростанции, увидел жизнь немцев и чехов в небольших городках, познакомился с лучшими ориентировщиками мира. Позже я узнал историю этого, когда то известного металлургическим производством, края. Недаром, видимо, во время моего пребывания там эти места мне казались какими-то родными. Запомнилось, как в Чехии после пробега мы, уставшие, рухнули спать. А когда утром вылезли из палатки и начали собираться, то тут между обувью под ковром травы проскользнула змея. Неприятное чувство, прямо скажу, ведь полозов (это был именно большой полоз) оказалось в той местности много, хорошо, что вечером их не заметили и спокойно спали. А по дороге на Чемпионат в Чехию удалось три дня побегать на каких-то соревнованиях в Венгрии – в г.Эгер. В первый день дистанция проходила, как оказалось позже, по территории бывшего концлагеря, а во второй и третий дни – были спринты по городу. Итогом нашего участия было 85 место из 164 в группе МО (мужчины 21-40 лет), а в общем зачете – 151 из 360 команд. Я сейчас выступаю в группе «элита» – все ориентировщики делятся на юниоров, элиту, ветеранов и сверхветеранов. До последних мне далеко, а вот в своей группе я намерен еще бегать.

– А где Вы еще бывали в походах, кроме Крыма? Да, собственно, и поездки Ваши с друзьями это же не категорийные походы.

– В 2006г. я участвовал в категорийном походе вместе с воспитанниками СЮТур, мы тогда шли из Симферополя через

пещерные города Чуфут-Кале, Эски-Кермен, Мангуп-Кале, мимо Крымской обсерватории (пос. Научный) в Севастополь. Заходили в Инкерманский монастырь. Для третьего разряда нужно было пройти 100 км, поэтому мы две недели были на маршруте, пока достигли цели. Часть группы в походе заболела ангиной – на всю жизнь запомнил трехразовые полоскания горла содой и солью. Зато в том походе вдоволь наелись кизила, ежевики и фундука. Три дня затем отдыхали на море. Вернулись домой с морем положительных эмоций и 3-м разрядом по туризму.

Турист должен пройти огонь, воду и медные трубы, так с 2011г. туристы АМК осваивают технику водного туризма. Я свой первый раз на байдарке сплавлялся опять же с Алексеем Крючковым в 2006г. по Северскому Донцу. Тогда я даже не умел собирать байдарку. Ну а потом уже были водные походы по Донцу, по р.Оскол с началом на Оскольском водохранилище».



Фотокор Базаров Н. 2013г. На турслете – сплав на катамаране по Северскому Донцу

– А разве на водохранилищах сплавляются, там же нет порогов? – удивилась я.

– Порогов нет, но это промежуточные этапы и там свои сложности. Однажды при сильном ветре начался шторм, и поднялись волны, которые могли перевернуть байдарку. Первая большая волна захлестнула воду в наше судно, и мы стали разворачивать байдарку носом на волну. Если бы не этот маневр, то посреди водохранилища пошли бы на дно вместе с вещами. Чтобы переждать шторм на

ближайшем берегу, пришлось идти против ветра. Еле доплыли и сразу же принялись вычерпывать из байдарки воду. Благодаря администрации и профкому АМК мы организовали множество походов выходного дня (меткомбинат выделял автобус и приобрел туристское снаряжение), – а главное, приобщили металлургов к здоровому образу жизни в гармонии с природой. За два дня мы обычно проходили на байдарках до 60 км, а в одном из сплавов даже пришлось пройти более 100 км (плыли из пос. Савинцы в Изюм). В этом районе река Донец делает петлю – маршрут удлиняется, вдобавок к этому течения не было, дул встречный ветер, и до обеда в субботу шел холодный ливень. Все устали, занервничали, выпустили эмоции, но для каждого этот сплав стал школой жизни. Конечно же, мы смогли победить стихию и, что важнее, самих себя. И каждый раз вспоминаем именно этот поход, но уже со всеми его преимуществами.



– А заняться альпинизмом никогда не тянуло?

– Да как Вам сказать? Я два-три раза ездил с друзьями на соревнования по скалолазанию в Зуевку, в Брянку, пробовал подниматься по скалам в Ласпи, в Форосе, но меня это не захватило. Значит, это не моё.

Хочу пожелать всем увлечься каким-либо видом туризма для контакта с матушкой-природой. Ведь туризм это не только спорт, но и отдых. Тогда у всех будет и физическое и духовное здоровье».

Сошевский Александр Владимирович (1983г.р.) учился в г.Петровском Луганской обл., когда в 9 классе к ним пришли ребята из параллельного класса и предложили поучаствовать в соревнованиях с соседней школой по технике водного туризма. Поучаствовали и стали ходить в ту школу на тренировки и в походы выходного дня с ними ходили, могли пойти на ночевку на «Партизанскую стоянку» в 15 км от дома, как будто и недалеко, но дороги туда нет, идти нужно по полям. После 10 класса поехали на неделю в профлагерь (профильный туристический оздоровительный лагерь – прим. автора) под поселком Широкино, расположенный между Мариуполем и Азовом, поставили там палатку и отдыхали. А уже на первом курсе ДГМИ Саша по старой памяти пошел с друзьями из Петровского походом в Крым, не зная о том, что в институте есть секция туризма, в то время ею руководил Ю.С Подпорин. Когда Саша учился на старших курсах, Подпорин решил провести в институте что-то вроде турслета. Тогда Сошевский участвовал в турслете, а на 2 или 3 курсе захотел более подробно показать своим землякам Крым, пошел в СЮТур за туристским снаряжением для ребят и познакомился там с директором Прошкуратовой А.Н. Она, увидев в молодом туристе лидерские качества, предложила Сошевскому поработать в СЮТуре инструктором, что он и делал (без отрыва от учебы) честно и добросовестно в течение полутора лет.



Рассказывает Александр: «В 2003г. в Луганске проводили семинар инструкторов СЮТура, группой из Алчевска руководил Губанов Б.А. Трехдневный семинар включал и поход на 80 км. Учился я всему на собственных ошибках – приехал весной в Крым в летнем облачении, а

там снегу по пояс. Летом 2003г. водил детей в поход III ст.сл. по Крыму в Бахчисарай. Поступил после окончания института на АМК, но туризмом там тогда не занимались – шла реконструкция завода, да и мне некогда было ходить в походы, появилась семья, новые хлопоты и заботы.

Вернулись к туризму на заводе только в 2010г., когда Николай Базаров возглавил Молодежный Совет, а я организовывал работу с молодежью в Совете ТЦЛ-2 с 2009г. по 2012г. Станция юных туристов, возглавляемая Прошкуратовой, решила провести первый после долгого перерыва городской турслет на Брикетной. Потенциал у заводчан, конечно, не исчез бесследно, поэтому среди участников были по 2 команды от ЦЛАМа и второго проката и одна – от аглофабрики. На турслете Юрий Александрович Шур посмотрел наши выступления и сказал: «Вижу, что есть люди, которые умеют и хотят заниматься туризмом. Говори, что нужно приобрести для пешеходного туризма». И уже через месяц мы приобрели палатки и спальные мешки. А ведь раньше, пока турклуб «Эхо» в городе не развалился, все было. Я от СЮТур в 2002-2003гг. возил ребят в профлагерь в Судак и на Деркул. В октябре 2010г. пошли в Крым по маршруту I к.сл., но попали в дождь, 4 дня лило, а мы сидели, потом уехали ни с чем.



Прошли-то всего около 70 км, дойдя до пос.Морского. Может, нужно было бы сделать дневку, переждать (вот уж действительно – сидеть у моря и ждать погоды), но мы уехали, хотя на море уже было

тепло. В другой раз шли по маршруту I к.сл. из Бахчисарая через Ай-Петри, большой каньон Крыма, котловину Беш-Текне на Алупку – за 10 ходовых дней прошли примерно 150 км. На Ай-Петри встретили рассвет и сделали полудневку. Участники похода получили 3-й разряд.

В апреле 2012г. с группой ребят из АДЮЦТЭК (рук. Б.А.Губанов) мы пошли в Карпаты с целью пройти все двухтысячники, находящиеся на Черногорском хребте (их там 6). Это был уже поход II к.сл. В начале похода 4 дня нас полоскал дождь, потом пообещали совсем плохую погоду, и мы в Яремче купили теплые шапки и перчатки. А когда вышли на Черногорский хребет, там жара началась. Поход преследовал и экологические цели – мы должны были зафиксировать состояние р.Черная Тисса, насколько она чиста или загрязнена. На Говерлу поднимались с палками, то есть дрова тащили с собой, поскольку там ничего не растет, кроме низкорослой альпийской сосны – местное название «жереп». По этому району проходила бывшая граница Австро-Венгрии, мы вдоль нее шли и фотографировались у оставшихся пограничных столбиков.



Сошевский А. и Губанов Б. с детьми в Карпатах

На горе Поп-Иван видели остатки польской обсерватории. Скорость нагруженного туриста не больше 2,5 км/час, поэтому мы шли долго. Весной 2013г. ходили с женой Наташей (с ней и в 2011г. ходили) и тремя ребятами в Крым.



В Алуште сделали дневку, посетили Мамонтовую пещеру в районе Чатыр-Дага (южная часть Крымского полуострова) с найденными там костями мамонтов. Вообще в этом районе около 200 пещер, но не все доступны, даже в Мамонтовой пещере часть ее закрыта для туристов – хотят сохранить ее для исследователей.



Поход мы не регистрировали, ибо Луганская Федерация спортивного туризма потребовала обязательного членства с ежемесячной уплатой членских взносов.

Сейчас можно получить разряд по итогам соревнований даже без походов, поэтому на заводе есть разрядники по туризму: 3-й разряд у 14 человек, 2-й у двоих и много разрядников по спортивному ориентированию. В 2000г. мы приехали за 3 дня до соревнований в Северодонецке и тренировались на Лисичанском перекате проходить его на катамаране. В итоге 1 место было нашим. Раньше областные туристские слеты проводили 2 раза в год – «Весна Луганщины» то в Красном Яру, то на Марьином утесе в Анненке и «Золотая осень» – в Красном Яру. Мы не лыком шиты, и осенью 2011г. при участии пятикратного чемпиона по туризму – команды луганчан в Красном Яру задавили всех массой – из 8 участвующих команд 5 команд были от меткомбината. Правда, в Луганске решили объединить на слетах все виды туризма и альпинизма, и ориентировщиков в том числе, чтобы собрать больше людей. Так мы заняли 1-е место в отдельных видах туризма и общее первое место тоже нам досталось. Интересно тогда было наблюдать: туристы, например, пользовались переправой – спуск с перилами и движение направлено вдаль, а альпинисты все вверх стремились.



2012г.



Семья Сошевских

– А Вам приходилось заниматься альпинизмом?

– Именно альпинизмом я не занимался, а скалолазанием занимаюсь.

В 2012г. на Марьином утесе проходил первый фестиваль (форма соревнований) «Весна Луганщины», где собрались велотуристы, альпинисты, скалолазы и просто туристы. Тогда и масса конкурсов была

– видео, песни, фотографий. У велосипедистов была программа триал – проехать по бревну с грузом, переправы навесные, вброд, по бревну. Мы участвовали в дистанциях 1 класса – все веревки натянуты, палатки поставлены, «пострадавший» транспортирован через переправу. А в дистанциях 2 класса в 2013г. уже применяли технику самонаведения переправ – никаких вспомогательных веревок, блочков, карабинов, все делается на ходу, и палатки ставим и пострадавшего транспортируем. Вообще транспортировка пострадавшего – самая сложная техника, и если на дистанциях 1-2 класса роль пострадавшего играет бревно в рост человека, то на дистанциях 5 класса «пострадавший» – член команды, причем его транспортируют на всех этапах дистанции.

В последние годы мы организовываем праздники для велотуристов и просто желающих покататься на велосипедах. В первый велодень 2013г. было всего 170 участников, а на следующий год, кроме велокросса, были уже и соревнования по велоориентированию. И число участников выросло до 300. Начиналось все с парада у горисполкома, потом ехали колонной в парк Победы, где на деревьях повесили КП и дали участникам карту парка. Там же проводили гонки на заниженных скоростях и фигурное вождение. Трогательно было видеть рядом с папами-мамами, а иногда и дедушками, малышей на детских велосипедах – приятно, что велодвижение в городе набирает силу.



А велоралли – это объединение велокросса с техническими этапами (карта включает и район Исаковского водохранилища), поэтому за 5 часов, в которые мы думали вложиться, многие не успели пройти дистанцию. Хочется сделать велоралли ежегодными, теперь это называется мультигонками, где на карте отмечается, на каком этапе какое средство передвижения использовать – байдарки, велосипед или идти пешком. Я участвовал в мультигонках в Крыму и Карпатах. У них есть хорошие туристские карты, на которых нанесен весь маршрут, а карт нашего района нет. Вот и пришлось самому рисовать схему велоралли и карту района Исаково, чтобы можно было и у нас проводить мультигонки.

– А рогейном не увлекаетесь?

– Конечно, увлекаюсь. Первый мой рогейн-6 был в г.Счастье, бегали с женой Наташей, в 2012г. на рогейн-6 ездили в Новомосковск Днепропетровской области, в Северодонецке выставляли 7 команд, а последний мой рогейн-12 проходил в Херсоне».

Должна заметить, что первое велоралли в городе проводилось в далеком 1988г. и посвящено оно было памяти легендарного велосипедиста 30-х годов Глеба Травина. Даже сейчас его маршрут по всему Арктическому побережью бывшего СССР кажется фантастическим, а уж по тем временам и вовсе невыполнимым.

Спрашиваю жену Сошевского **Наталью Юрьевну** (1987г.р.): «А как Вы пришли в туризм?» – «Я тоже училась в г. Петровское и знала Сашу со школы. В школе участвовала в соревнованиях на байдарках, ходили еще учениками в поход по Крыму, но очень неудачно. В первый же день вымокли до нитки и нас из жалости разместили в спортзале школы. Так мы там неделю и жили, а не в палатках. А в это время Саша (он учился на первом курсе ДГМИ) шел с однокурсниками походом, зная, что в это время тут же находятся земляки. На следующий день встретились. И, как оказалось, надолго. После замужества начала заниматься туризмом, участвовала в турслете в Брикетной. Первый раз в поход по Деркулу отправились в 2007г. Было человек 10, а я даже в положении ездила. И когда старшая дочь Есения родилась, то мы и ее стали приобщать к туризму. Она очень любит участвовать в турслетах и особенно получать награды.



С нею, пятимесячной, ходили с палаткой в перевальские посадки, а в 6 месяцев уже взяли ее на Голубые озера с ночевкой, так хотелось на природу! Я долго просила Сашу, чтобы он организовал такой поход, чтобы можно было взять и ребенка – прошли немного, отдохнули, полюбовались природой и опять прошли, отдохнули и т.д.



К тренировкам Есению пока не допускают... А маме, значит, можно?

Но в 2013г. отправились в Крым впятером, без девочки, шли на перевал Хаос. А он, оказывается, весь из движущихся камней, висишь и не знаешь, куда ногу поставить. Очень много ярких воспоминаний. И как встретили там земляков-туристов из Петровского, и как два года (2011 и 2013) отмечали на Ай-Петри день рождения кума, встречая на вершине рассвет. Так как оба раза мы ездили на майские праздники, то уже во второй раз даже воздушные шарик с собой взяли, чтоб по-настоящему был праздник. Но так как время отпуска было ограничено, то мы, конечно, уставали. Вот прошли в первый день всего 18 километров по кромке плато Чатырдаг, но потом еще спускались в

Мраморную пещеру, а затем спустились в тисовое ущелье и отправились на ночевку на Школьную поляну. Как тут не устанешь? А уже со Школьной поляны пошли на Ангарский перевал. Планировали идти на поляну Мани, но немного запутались, пришли неведомо куда. На вершине Кемаль (1500м) видели укрепление Фуна, а внизу в долине был такой ветер, что у нас еду с ложки сдувало. Вообще в Крыму есть две проблемы – лесники и туристы. Куда ни придешь, везде уже стоят палатки, очень сложно найти уединенное место. Ну и конечно, вездесущие лесники не оставляют в покое – дань собирают чуть ли не за каждый шаг.



Сошевская Н. – член судейской коллегии велодня 2013г.

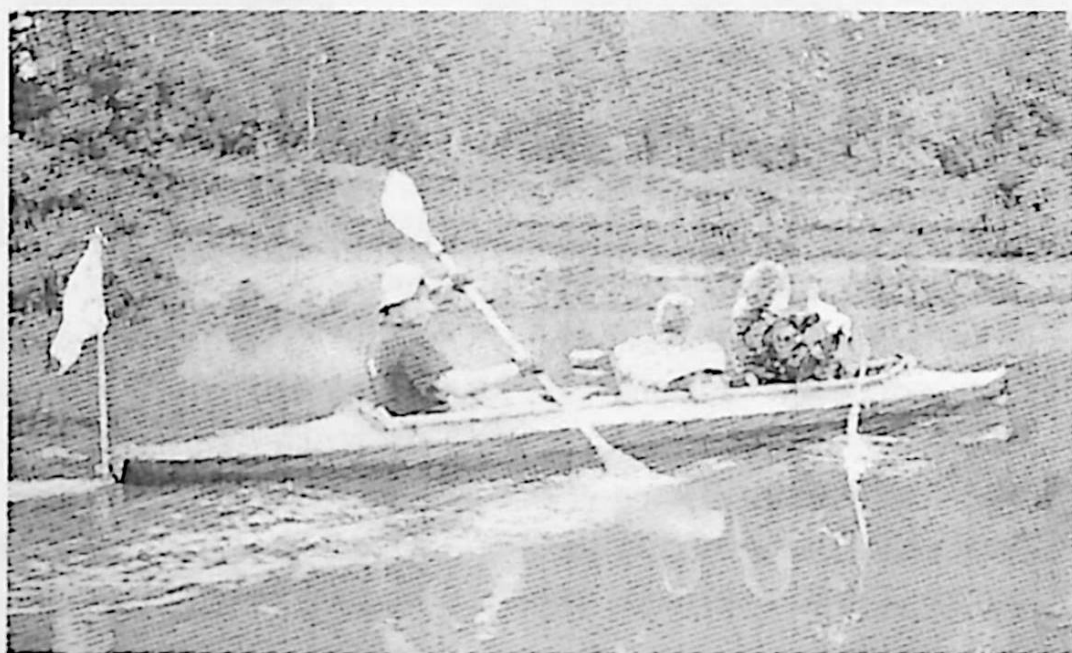
– Наташа, скажите, пожалуйста, а в организаторской работе мужа Вы каким либо образом участвуете?

– Так я же ему во всем помогаю. И в организации городских велопродвижений, турслетов и соревнований по спортивному ориентированию. С такой массой общественной работы, как у него, одному просто не справиться».

Рассказов Андрей Григорьевич (1973г.р.) познакомился с туризмом, когда в СШ №2, где он учился, пришел Трушин В.С. и рассказал о городском турклубе «Эхо». Призыв посещать турклуб попал на благодатную почву, и вот уже почти 40 учащихся Трушин повел в поход выходного дня из Коммунарска в Иллирию Лутугинского района. Поход был с ночевкой в палатках, с вечерним костром, то есть романтику хоть ложкой черпай. Но, тем не менее, когда через два месяца под руководством Трушина был организован поход I к.сл. из Бахчисарая в Ялту, из 40 туристов-новичков осталось только 10 человек, которые всерьез заинтересовались этим видом спорта. А потом каждый год он ездил с турклубом «Эхо» в Архыз, совершая лыжные радиальные походы, встречать Новый год. Зимние горы покорили юношу, и

постепенно выкристаллизовался интерес к горному туризму. В 1995г. и 1997-1998гг. он стал ходить в горные походы вместе с Вовченко Сергеем. Проходили два или три горных перевала, к этому времени Рассказов уже имел значок «Альпинист СССР», заработанный в 1990г. в альплагере «Торпедо» в Цейском ущелье, и соответственно, обладал необходимыми навыками и умениями. Путевку в альплагерь ему вручил Варейкис Володя, тогда ведь вся равнодушная к туризму молодежь города встречалась в турклубе «Эхо». Заходили туда и альпинисты, ведь все друг друга знали. Рассказывает Андрей:

«В первый раз в альпинистском лагере мне пришлось участвовать в спасработках по транспортировке альпиниста второразрядника, сошедшего с маршрута. А вот после 1991г., с развалом Союза, МКК перестали уже функционировать, туризм стал частично коммерческим, и в поход за деньги иногда отправлялись неподготовленные люди, которых присоединяли к туристской группе. Но так как никакая плата не заменит физическую подготовку и знания туриста, то приходилось товарищам потерпевшего тащить его рюкзак, а то и его самого вниз. Тогда возникало больше проблем в походе, хотя внешне все вроде упростилось – не нужно спрашивать никакого разрешения на поход, не нужно ни перед кем отчитываться и т.д. И до 1998г. ходили в горах без всякого контроля.



В 1994г. я участвовал в водном походе III к.сл. – под руководством Шура Ю.А. – по Карелии: р.Муезерка – Чиркакемь – р.Кемь – Поньгома. До

этого уже были сплавы на байдарках с моими друзьями из клуба «Эхо» по Донцу из Изюма в Луганск или из Славяносербска до «Зеленой роши». Обычно мы делали эти походы на майские праздники. Можно, конечно, и на катамаране 3 дня плыть по течению, не утруждая особенно себя греблей и любуясь природой, но я предпочитаю всем плавсредствам байдарку.



Даже на велосипедах был поход в 1997г. из Алчевска в Мариуполь, опять же с туристами из «Эхо» Макеевым, Штабной, Вовченко, Аней Нечепуренко, которая была активной участницей всех горных походов, и неизменным Трушиным. Я свой первый велосипед собирал 4 года, покупая различные детали, поскольку купить его новый не было денег.

В 1995г. я окончил ДГМИ, отучился в аспирантуре, а потом получил второе высшее образование в Луганском пединституте, и третьим моим образованием явилась магистратура, а итогом стала защита кандидатской диссертации по государственному управлению Украиной. Но все это не мешало моему увлечению горным туризмом. Имея право руководить походами I к.сл., после областного семинара руководителей туристскими кружками в 2003г. (я тогда уже работал по совместительству в СЮТуре) и участия в походах II и III к.сл. по Крыму я уже водил



своих подопечных в походы более сложные, чем «единичка».

Меня пригласили для работы в СЮТур в конце 90-х годов и тогда же в 1997г. я занялся организацией скаутского движения в городе. Слово «скаут» переводится как «разведчик», и я готовил ребят по программе горных егерей. А для этого нужно уметь лазать по скалам, и мы использовали для тренировок по скалолазанию скалы Алексеевки и Брянки. Было в программе подготовки скаутов и военно-прикладное ориентирование, поэтому мы были участниками различных областных и Всеукраинских соревнований по горному туризму. В 1998г. мои ребята (у меня нет девочек) на областных соревнованиях в Успенке заняли 2-е место и то только потому, что меня не отпустили с работы на химзаводе, некому было за ребят постоять. Тогда в Зуевке Донецкой области проводились соревнования по альпинистской технике, в Успенке Лутугинского района – по горному туризму, в с.Веселая Гора соревновались водники, и везде мы были участниками. И во все походы я ходил со скаутами. Губанов Борис для занятий с ними дал нам помещение – тогда в исполкоме он отвечал за дела молодежи – в подвале рядом с СШ №6. Там мы изучали все премудрости скаутского движения, а у них есть чему поучиться. А туризм является неотъемлемой частью этого движения, и для меня стал первой ступенькой в моем развитии. Многого, однако, из того, что знают скауты, в частности технику выживания, знают далеко не все туристы.



Я благодарен Шуру Ю.А., который в первом моем сплаве научил меня, как высушить в дождь одежду, палатку и другим хитростям, позже все это мне пригодилось. Скауты знают намного больше способов вязать узлы, чем туристы. В качестве примера приведу такой случай. В

скаутском лагере мои ребята (человек 10) за 2 или 3, не помню точно, дня из бревен построили 11-метровую башню, причем без единого гвоздя. В качестве связующего материала использовались веревки, гвозди скауты не используют. Можете представить себе, сколько и каких узлов пришлось им завязать! А потом еще сутки в этой башне нужно высиживать – это испытания такие, наука выживать в любых условиях. Туристов этому не учат, у них более развит дух соревнования, пройти дальше, быстрее, получить разряд, то есть удовлетворяется собственное тщеславие. В отличие от скаутов, у которых дух соревнования не так силен, ни у кого, ни перед кем нет никакого преимущества – один отличается физической силой, другой – умом, но в целом, один научился, научи других. Мне нравится такая вот философия скаутов. И защитники природы из них на голову выше, чем туристы. До войны в Украине мы весной и осенью ездили в Крым, когда проводилась кампания «ЛесSOS», помогали лесникам сажать деревья, в основном, елочки.



И культура поведения на природе у скаутов совершенно другая, чем у туристов. Обычно туристы берут в поход продукты в стеклянной посуде и жестяных банках, затем весь этот мусор остается на месте стоянок. А скауты используют в качестве тары полиэтиленовые емкости, которые не бьются, и алюминиевые упаковки, которые легко сгорают на костре, а ободок такой банки за зиму перегнивает, в отличие от железной. Поэтому за туристами приходится вечно убирать горы мусора или приходиться на стоянку и объяснять им, что и как нужно делать. Понятно,

что туристам это не нравится. В последний свой поход с женой в Крым мы увидели группу людей из Москвы, Питера и других городов России (они скорее экологи, чем туристы), которые собирали мусор, а следом за ними шел грузовик, куда этот мусор грузили. Кстати, сейчас такие отряды я вижу и на Кавказе, природе нужно помочь очиститься от отходов цивилизации.

За 17 лет работы со скаутами мы организовали для них 6 скаутских лагерей – в Плоской балке, в балках Анненки и других близлежащих местах. Так первым делом на этой территории убрали всех пресмыкающихся. Гадюк – при помощи пневмовинтовок. Младших скаутов в 2001г. я возил в лагерь в с.Красное Донецкой области, так там одна дама из Днепропетровска – руководительница скаутов показала нам новые способы навешивания веревок (наведения переправ), чего не знают туристы. В 1999г. я и 6 старших скаутов поехали в Юрьевку Донецкой области охранять лагерь девочек-гайдов. Вообще движение гайдов – это для девочек, а скауты – более подходит мальчишкам, хотя в некоторых отрядах попадают изредка и девчонки. Встречались на соревнованиях с участницами из разных областей Украины и даже разных стран, например, в 2000г. на соревнованиях в Днепропетровске я впервые общался с англичанами. В 2012г. возил в Японию делегацию скаутов от Украины, запланирована была поездка и в 2015г., но, увы!



На различных соревнованиях по горному туризму – это же часть скаутской подготовки много и плодотворно общался с Хролем И.Ф., да и по СЮТур его знал. Любимыми темами были воспоминания о сплавах в Карелии,

о рыбной ловле и его путешествия по горам (оказывается, Хроль был любителем горного туризма, а никто из туристов, знавших его, об этом

не вспоминал – прим. автора). Многому я научился у Ивана Федоровича по части ориентирования. Есть, например, у скаутов движение группой ночью без фонариков, это чаще задание для новичков. Вот идут 25 человек, и даешь всем команду: «Убрать миски и банки в середину рюкзаков!». Кто-то выполнил команду, а кто-то пропустил ее мимо ушей. И по команде «Стой!» при резкой остановке отряда сзади идущие наталкиваются на рюкзак впереди идущего и утром на их лицах видны синяки от ушибов о металлическую посуду в рюкзаках, которую вглубь не спрятали.

– Андрей, а в Карпаты Вы ходили?

– Безусловно, ходили. В 2002г. я с двумя парнями 16 и 18 лет поехали туда зимой, ночевали в палатке – понравилось. Тем более нашли лыжи и прокатали почти все деньги на подъемнике. Оставались только гривни на маршрутку добраться до вокзала. И еда практически закончилась. Та каша с соевым мясом, которую сварили утром, в жарко натопленном вагоне пропала, и если бы не туристское братство, мы бы здорово проголодались. Но подъезжая к Харькову, встретились с другими туристами, угостившими нас салом, перетертым с чесноком. И дали-то на троих всего майонезную банку, но это оказалось настолько калорийно и вкусно, что мы продержались спокойно до дома. А на следующий год я повез туда старших скаутов (17-18 лет). Договорились с одной хозяйкой насчет жилья, дали нам полдома, только всю ночь нужно было дежурить у печки, следить за ней, чтоб ребята не угорели. Когда мы сделали из снега чукотскую иглу, то ребята стали просить разрешения заночевать в ней. Я долго раздумывал, а потом решил: «Вот возьмите билеты, деньги группы и первую ночь ночевать в иглу буду я. Если все пройдет нормально, тогда и вам разрешу». Переночевал как будто в доме под крышей, потом уже и ребята попробовали там спать. Снежное наше жилище за несколько дней изнутри подтаяло от дыхания, заледенело, появился купол вместо верха, который мы лепили, но, в общем-то, в иглу жить можно. И ребята мои уже в Алчевске в балках зимой строили (делали? лепили?) иглу, очень увлекло их это занятие.

А в 2006г. во время аварии с отоплением в нашем городе мои 12-13-летние скауты работали проводниками у аварийных бригад – показывали им, как и куда быстрее проехать.

– Сейчас Вы водите детей в походы?

– Нет. Последнее время я преподаю английский язык в школе п.Михайловка, до этого несколько лет преподавал его в СШ №7 в Алчевске, работал также и в ДонГТУ. Поэтому туризмом занимаюсь только со скаутами. И друзей-скаутов у меня во Франции, Колумбии, Испании, Японии много, обмениваемся с ними опытом и просто общаемся.

– Скажите, пожалуйста, Андрей, а вот психология скаутов отличается от психологии туристов или нет? С кем легче работать?

– Ответить однозначно я не могу. Как походы все разные, так и дети все разные. Бывает, учишь-учишь его 2-3 года, собираешься с ним в поход, советуешь взять ботинки и кроссовки, а он приходит чуть ли не в шлепках и тапочки еще взял – это для похода по горам. И смех и грех».

Вот и подошла к концу эта книга. Кто-то из занимающихся туризмом и спортивным ориентированием, может быть, не найдет своей фамилии среди упоминавшихся здесь лиц – я заранее прошу у них прощения. Очень много туристов в городе Алчевске, и обо всех просто невозможно написать. Организованные и «дикие» любители походов, они же – защитники природы, мастера спортивного ориентирования не мыслят своей жизни без движения. Путешествовать, видеть новое в окружающем мире и людях, воспитывать в себе волевые качества, чувство коллективизма, ответственности за товарищей – это значит двигаться, развиваться. А движение – это жизнь! И радостно становится, когда видишь, что туристское движение в городе не замирает. Независимо от политической обстановки, независимо от того, в мирное или военное время мы живем, новых впечатлений хочется всегда. В 2015г. в городе провели соревнования по спортивному ориентированию, причем впервые в закрытом помещении (в ДК Metallургов), организовали велопроезд и фестиваль здорового образа жизни «Зажигай лето!» с мастер-классом по плаванию на байдарках и преодолением навесных переправ. И приходят на смену мэтрам их дети и внуки, приходит молодежь, которой хочется пожелать дальних дорог и свершения всех ее замыслов.

Параллельно с развитием туризма в 60-90-е годы в Коммунарке (Алчевске) развивались альпинизм и скалолазание. Секция альпинизма

была основана в 1966г. в КГМИ и первыми тренерами были КМС по альпинизму Залютаев Л.П. и МС по альпинизму, почетный спасатель и инструктор Шапошников Б.М. Потом тренировки вел Калениченко А.В., позже Рыбаков Н.П., погибший при сходе лавины в 1977г. на Тянь-Шане (он к тому времени был уже КМС), и росла новая смена покорителей вершин. Тренировки проводили как в городе, так и на выезде – в пос.Анненка (Брянка), где есть отличные скалы, и в пос.Зуевка (Донецкой обл.), там же проводили и соревнования по скалолазанию. Ребятам-призерам выделяли путевки в альпинистские лагеря Кавказа и Средней Азии. Со времени основания секции сменилось не одно поколение спортсменов-альпинистов. К ветеранам этого вида спорта, кроме выше перечисленных, можно отнести Шалашного Евгения (КМС СССР по альпинизму и скалолазанию), Варейкиса Владимира (МС СССР по альпинизму), Марченко Анатолия (МС СССР по альпинизму), братьев Грайцевых Бориса и Евгения и Гривко Анатолия (КМС СССР по альпинизму), Финкельштейна Зельмана (КМС СССР по горному туризму и 1-й разряд по альпинизму), перворазрядников альпинистов Кулакова Виктора, Силенко Алексея, Бурбана Владимира, а также Харчишина Валерия.

Из молодого поколения можно вспомнить Новаков Игоря и Оксану, Запорожченко Эдуарда и Елену, Душина Георгия, Лямина Павла, Ломакина Валерия, Стогния Юрия и Галину, Светличного Сергея, Оборского Александра, Куфлея Сергея, Сердюка Игоря, Ванюхина Сергея, Люшню Андрея, Емельянова Владимира, братьев Королевых Александра и Владимира, Кулакова Дмитрия.

Но это уже совсем другая история.

СОДЕРЖАНИЕ

Норкин М.Р.	5
Хроль И.Ф.	11
Милько А.И.	16
Калашникова Н.А.	20
Торубаров В.П.	23
Нагорная Н.Н.	28
От автора	33
Дюбанов А.А.	40
Дюбанов С.А.	44
Авилов А.И.	48
Авилова Л.Ф.	51
Авилов А.А.	53
Русакова Л.А.	55
Макеев В.И.	63
Вовченко С.Г.	71
Вовченко Н.Н.	82
Шур Ю.А и Дритова Т.Л.	84
Трушин В.С.	97
Крючков М.Н.	101
Нечепуренко М.С. и Т.В.	110
Войлова М.В.	115
Захарченко Н.И.	119
Муханов Ю.В.	123
Козирод И.Д.	126
Щукин В.Д.	131
Соломаха Л.А.	132
Белун В.Н.	134

Губанов Б.А.	138
Подпорин Ю.С.	141
Голофаев Ф.Ф.	144
Таратасюк В.И.	147
Музыка В.Н.	149
Комаров В.А.	150
Петровский В.Д.	156
Штабная И.П.	157
Румянцева О.В.	162
Смирнова И.В.	166
Чумак Л.Н.	170
Снигур А.В.	177
Виногреев В.Н.	183
Ефименко С.Н.	190
Ефименко А.С.	197
Малеваный В.В.	201
Гаражий Л.В. и Т.У.	209
Гаражий А.Л.	216
Кулибаба В.Я.	219
Чаговец В.В.	224
Ерохин Н.С.	228
Ерохина Т.С.	229
Морозов В.А.	230
Волкова Т.Н. и Троицкий Д.Б.	233
Тарабановская Н.Ю.	239
Базаров Н.В.	245
Сошевский А.В.	251
Сошевская Н.Ю.	257
Рассказов А.Г.	259

СОДЕРЖАНИЕ

Литературно-художественное издание

Лидия Полехина

ДВИЖЕНИЕ — ЭТО ЖИЗНЬ
(из истории алчевского туризма)

Под редакцией автора

Подписано в печать 19.11.15 г. Формат 60x84/16.
Бумага офсетная. Печать офсетная.
Усл. печ. лист. 15,81. Тираж 100 экз. Заказ № Л 1335.

Отпечатано с готовых диапозитивов в ООО «Пресс-экспресс»,
ул. Ватутина, 89а, г. Луганск, 91034.
Тел.: (0642) 50-08-43.

